



KYSTVERKET

Fiskeridirektoratet
Postboks 185 Sentrum
5804 BERGEN

Deres ref.:
23/5184

Vår ref.:
2023/1859-4

Arkiv nr.

Saksbehandler
Paul Gustav Nyland

Dato
26.05.2023

Høring - Forslag til utredningsprogram for havbruk til havs - Kystverkets innspill

Kystverket viser til henvendelse fra Fiskeridirektoratet av 12.04.23 hvor forslag til utredningsprogram for havbruk til havs for områdene Norskerenna sør, Frøyabanken nord og Trænabanken sendes på høring. Av høringsnotatet fra Fiskeridirektoratet går det fram at formålet med forslaget til utredningsprogram er å danne grunnlag for gjennomføring av en offentlig overordnet konsekvensvurdering av ovennevnte områder.

Kystverket er positive til at hensynet til skipstrafikk foreslås som en del av utredningen. Selv om høringen omhandler forslag til innholdet i utredningsprogrammet, vil Kystverket på dette stadiet også knytte noen betraktninger til forhold ved områdene og påvirkningen på skipstrafikk. Vi vil også på et senere stadie i prosessen komme tilbake til dette.

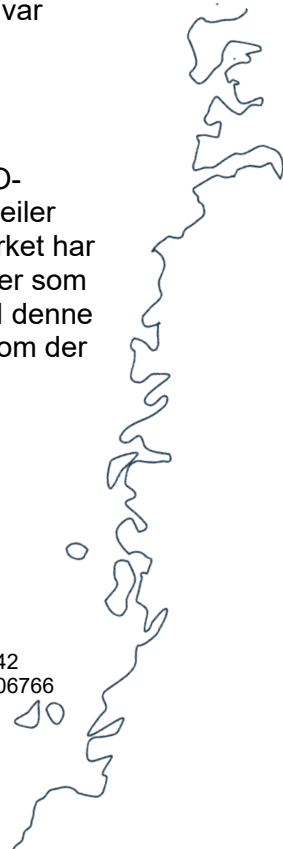
Vi viser videre til tidligere korrespondanse i saken mellom våre virksomheter. Våre uttalelser fra disse står seg fortsatt, men vi vil nedenfor nyansere dette noe i lys av blant annet prosessen knyttet til havvind hvor Kystverket deltok i direktoratsgruppen som var ledet av NVE¹. Nedenfor knytter vi kommentarer til hvert av områdene.

Norskerenna Sør

Området Norskerenna Sør ligger i et område med mye trafikk og i nærhet av de IMO-godkjente rutetiltakene. Trafikken ut fra TSS Off Utsira (trafikkseparasjonssystem) seiler her videre til kontinentet og sprer seg i forskjellige ruter alt etter destinasjon. Kystverket har i arbeidet med anbefaling av nye områder for havvind, sett nærmere på hvilke arealer som bør skjermes for utbygging av faste installasjoner for å gi skipstrafikken gode ruter. I denne forbindelse har Kystverket også sett hen til Danmarks havplan² og hvilke områder som der

¹ <https://veiledere.nve.no/havvind/identifisering-av-utredningsomrader-for-havvind/>

² <https://havplan.dk/da/page/info>



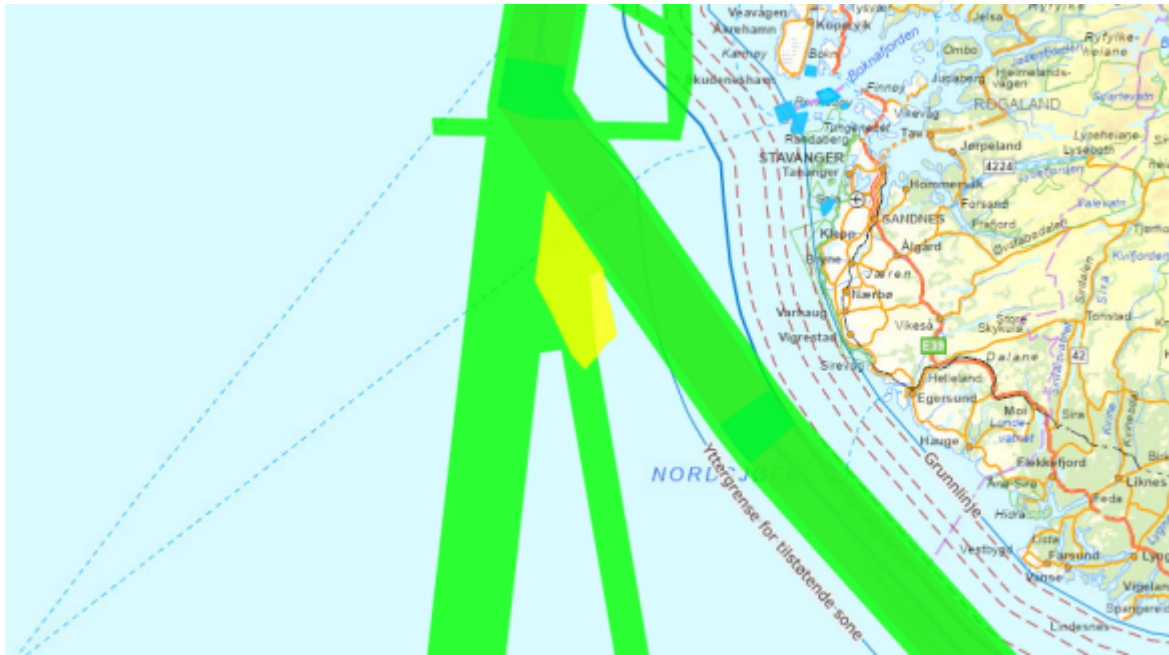


Fig.2: Viser foreløpige ruter/skipskorridorer (grønn) og overlapp med havbruksområde (gult)

Frøyabanken nord

Som nevnt i utredningsprogrammet ligger Frøyabanken nord utenfor de eksisterende farledene, og området har mer sporadisk trafikk som går gjennom området på vei til og fra petroleumsinnretninger. Vi har derfor ingen ytterligere kommentarer til dette enn det som nevnes i utredningen, at tetthet og beliggenhet for de konkrete anleggene må vurderes og at det er dette som vil ha påvirkning på skipstrafikken. Her må en også se på helheten av installasjoner – ettersom deler av dette området også anbefales åpnet for havvind (Nordvest B og C).

Trænabanken

Som nevnt i utredningsprogrammet ligger Trænabanken utenfor eksisterende farleder. Det går imidlertid en del trafikk gjennom området som skal til og fra Narvik. Dette er store bulkfartøy. Dette er fartøy som følger rutetiltakene på sin selas til og fra Norge, jf. sjøtrafikkforskriften. Det er behov for en korridor gjennom området for denne trafikken. I arbeidet med nye områder for havvind ble det tegnet ut en foreløpig korridor for denne trafikken, se figur 3 (grønt felt). En slik korridor kan avklares nærmere i dialog mellom Kystverket og Fiskeridirektoratet ved tildeling av tillatelser til havbruk.



Fig.3: Foreløpige ruter/skipskorridorer og overlapp med havbruksområde

Kystverket stiller seg til disposisjon for Fiskeridirektoratet til å diskutere våre innspill nærmere

Med hilsen

Sven Martin Tønnessen
direktør transport, havn og farlei

Paul Gustav Nyland
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent