

# Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten

Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over

ÅR 2006



Profitability survey on the Norwegian fishing fleet.  
Whole year operating vessels 8 meters over all length and above.

## **FORORD**

Fiskeridirektoratet presenterer i denne publikasjonen resultater fra lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over for 2006. Undersøkelsen omfatter helårsdrevne fartøy, og er basert på regnskap fra eiere av et utvalg av slike fartøy. I publikasjonen fokuseres det også på utvikling av sentrale lønnsomhetsmål over tid.

Lønnsomhetsundersøkelsen har siden 2004-undersøkelsen blitt gjennomført fullt ut i regi av Fiskeridirektoratet og er en videreføring av de årlige lønnsomhetsundersøkelser publisert av Budsjettnemnda for fiskenæringen siden 1966.

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen for 2006 ble offentliggjort på Fiskeridirektoratets internettside [www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no) primo desember 2007.

Bergen, desember 2007

Peter Gullestad

Per Sandberg



# INNHold

## FORORD

<b>A. SAMMENDRAG</b> .....	9
<b>SUMMARY</b> .....	12
<b>B. INNLEDNING</b> .....	15
1. INNLEDNING .....	15
2. AVGRENSNING AV FARTØYMASSEN .....	15
3. UTVALGET.....	15
4. FARTØYGRUPPERING I 2006-UNDERSØKELSEN .....	15
5. PRESENTASJONSFORM/INNHold .....	15
6. REFERANSEGRUPPE .....	16
<b>C. KARTLEGGING</b> .....	17
1. INNLEDNING .....	17
2. KRITERIER FOR HELÅRSDRIFT .....	17
3. GRUPPERING AV FARTØYENE .....	17
4. RESULTATER .....	18
<b>D. DE NORSKE FISKERIER</b> .....	31
<b>E. UTVIKLING I LØNNSOMHET</b> .....	39
1. INNLEDNING .....	39
2. RESULTATER FOR DEN HELÅRSDREVNE FISKEFLÅTEN 8 METER OG OVER .....	39
3. RESULTATER INNDELTE ETTER FISKERI .....	41
3.1 Bunnfiskerier .....	42
3.2 Pelagiske fiskerier .....	44
4. RESULTATER INNDELTE ETTER FARTØYGRUPPER .....	45
5. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET .....	46
<b>F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING</b> .....	61
1. INNLEDNING .....	61
2. MÅLEMETODER .....	61
2.1 Forutsetninger .....	61
3. RESULTATER .....	62
3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper.....	62
3.2 Total sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over .....	63
3.3 Årsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy .....	63
4. USIKKERHET .....	63
<b>G. DRIFTSRESULTATER</b> .....	67
<b>H. DOKUMENTASJON OG VEDLEGG</b> .....	115
1. ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER .....	115
1.1 Endret metode .....	115
1.2 Endringer vedrørende kartleggingen .....	115
2. UTVALGSPLAN .....	115

3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA .....	116
3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave.....	116
3.2 Oppgaveutsendelsen .....	116
3.3 Oppgaveinngangen .....	118
3.4 Frafall.....	118
4. ESTIMERINGSMETODE .....	118
4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon" .....	118
4.2 Behandling av frafall .....	119
4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet .....	120
5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V. ....	120
5.1 Fartøygrupper .....	120
5.2 Resultatregnskap .....	120
5.3 Balanse.....	122
5.4 Driftsintensitetsmål .....	123
5.5 Lønnsevneberegninger .....	123
5.6 Avskrivningssatser .....	124
5.7 Økonomiske nøkkeltall.....	125
6. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE.....	127
7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 2006.....	129
8. CONTENTS, ENGLISH TABLES, TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES .....	135
9. IKKE HELÅRSREVNE FARTØY .....	141

# TABELLINNHOLD

## A. SAMMENDRAG

Tabell A 1	Registrerte fartøy, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2006.....	9
------------	---	---

## C. KARTLEGGING

Tabell C 1	Krav til fangstinntekt for helårsdrevne fartøy. 2005 og 2006.....	17
Tabell C 2	Antall helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over og merkeregistrerte fartøy i perioden 1998-2006.....	18
Tabell C 3	Antall helårsdrevne fartøy og antall fartøy med strukturkvote/driftskvote for fisketillatelse innen kystfiskerier 2005 og 2006.....	20
Tabell C 4	Antall helårsdrevne fartøy fordelt på ulike størrelsesgrupper 2004-2006.....	20
Tabell C 5	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. 2005 og 2006.....	22
Tabell C 6	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygrupper. 2006. Fartøygrupper som er benyttet i kartleggingen og som er utgangspunkt for innsamling av opplysninger til Lønnsomhetsundersøkelsen.....	23
Tabell C 7	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygrupper. 2006. Fartøygrupper (aggregert) som det presenteres lønnsomhetstall for.....	24
Tabell C 8	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på størrelsesgrupper og geografisk tilhørighet. 2005 og 2006.....	25
Tabell C 9	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygrupper og geografisk tilhørighet. 2006.....	26
Tabell C 10	Helårsdrevne kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av deltakeradganger. Per 31.12.2006.....	28
Tabell C 11	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkeregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2005 og 2006.....	30

## D. DE NORSKE FISKERIER

Tabell D 1	Landet kvantum i de norske fiskerier 1996-2006.....	35
Tabell D 2	Førstehandsverdi i de norske fiskerier 1996-2006.....	36
Tabell D 3	Gjennomsnittlig førstehandspris i de norske fiskerier 1996-2006.....	37
Tabell D 4	Landet kvantum og førstehandsverdi i de norske fiskerier totalt og for helårsdrevne fartøy. 2005 og 2006.....	38

## E. UTVIKLING I LØNNSOMHET

Tabell E 1	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2005 og 2006. Gjennomsnitt per fartøy.....	48
Tabell E 2	Sammendrag sentrale balansestørrelser for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2005 og 2006. Gjennomsnitt per fartøy.....	49
Tabell E 3	Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2005 og 2006.....	50
Tabell E 4	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2005 og 2006. Gjennomsnitt per fartøy.....	51
Tabell E 5	Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2005 og 2006. Gjennomsnitt per fartøy.....	52
Tabell E 6	Økonomiske nøkkeltall fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2005 og 2006.....	53
Tabell E 7	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2005 og 2006. Gjennomsnitt per fartøy.....	54
Tabell E 8	Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2005 og 2006. Gjennomsnitt per fartøy.....	56
Tabell E 9	Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2005 og 2006.....	58

## F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING

Tabell F 1	Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over 2006, spesifisert på fartøygrupper.....	64
Tabell F 2	Sammendragstabell 2006. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.....	65

## G. DRIFTSRESULTATER

### Totale fiskerier, bunnfisk og pelagiske fiskerier

Tabell G 1	Totale fiskerier. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.....	70
Tabell G 2	Totale fiskerier, kyst. Fartøy i størrelsen 8-27,99 meter.....	71
Tabell G 3	Totale fiskerier, havgående fartøy. Fartøy i størrelsen 28 meter og over.....	72
Tabell G 4	Bunnfiskerier. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.....	73
Tabell G 5	Bunnfiskerier, kyst. Fartøy i størrelsen 8-27,99 meter.....	74
Tabell G 6	Bunnfiskerier, havgående fartøy. Fartøy i størrelsen 28 meter og over.....	75
Tabell G 7	Pelagiske fiskerier. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.....	76
Tabell G 8	Pelagiske fiskerier, kyst. Fartøy i størrelsen 8-27,49 meter.....	77
Tabell G 9	Pelagiske fiskerier, havgående fartøy. Fartøy i størrelsen 27,5 meter og over.....	78

### Gruppering etter fartøygrupper

Tabell G 10	Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 8-9,9 meter hjemmelslengde.....	80
Tabell G 11	Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 10-14,9 meter hjemmelslengde.....	81
Tabell G 12	Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde.....	82
Tabell G 13	Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 21-27,9 meter hjemmelslengde.....	83
Tabell G 14	Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 28 meter og over.....	84
Tabell G 15	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse, ombordproduksjon og eventuelt reketråltillatelse.....	85
Tabell G 16	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og eventuelt reketråltillatelse. Faktor torsk/hyse = 1.....	86
Tabell G 17	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse. Faktor torsk/hyse < 1.....	87
Tabell G 18	Kystreketråling. Fartøy 8-10,9 meter hjemmelslengde.....	88
Tabell G 19	Kystreketråling. Fartøy 11-27,9 meter hjemmelslengde.....	89
Tabell G 20	Reketråling. Fartøy med reketråltillatelse. Fartøy 28 meter og over.....	90
Tabell G 21	Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.....	91
Tabell G 22	Kystnotfiske. Fartøy 8-12,9 meter hjemmelslengde.....	92
Tabell G 23	Kystnotfiske. Fartøy 13-21,35 meter hjemmelslengde.....	93
Tabell G 24	Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen). Fartøy 21,36-27,49 meter hj.lengde.....	94
Tabell G 25	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse og eventuelt pelagisk tråltillatelse.....	95
Tabell G 26	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltillatelse.....	96
Tabell G 27	Pelagisk trål. Fartøy med pelagisk tråltillatelse.....	97

### Gruppering etter geografisk tilhørighet

Tabell G 28	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Finnmark.....	100
Tabell G 29	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Troms.....	101
Tabell G 30	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Nordland.....	102
Tabell G 31	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Trøndelag.....	103
Tabell G 32	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Møre og Romsdal.....	104
Tabell G 33	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane.....	105
Tabell G 34	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Hordaland.....	106
Tabell G 35	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Rogaland.....	107
Tabell G 36	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Agder/Østlandet.....	108

### Gruppering etter størrelsesgrupper

Tabell G 37	Alle fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l.....	110
Tabell G 38	Alle fartøy i størrelsen 10-14,9 m st.l.....	111
Tabell G 39	Alle fartøy i størrelsen 15-20,9 m st.l.....	112
Tabell G 40	Alle fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l.....	113
Tabell G 41	Alle fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over.....	114

## H. DOKUMENTASJON OG VEDLEGG

Tabell H 1	Utvalget 2006. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.....	117
Tabell H 2	Oversikt over fartøy som inngår i utvalget og som er tilskrevet i 2006.....	118
Tabell H 3	Benyttede avskrivningssatser i lønnsomhetsundersøkelsen for 2006.....	124
Tabell H 4	Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation for whole year operated vessels 8 metres over all length and above. 2005 and 2006. Average per vessel.....	138
Tabell H 5	Translation of items in the tables G 1-G 41.....	139
Tabell H 6	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkeregister, ikke helårsdrevne fartøy og aktive ikke helårsdrevne fartøy per 31.12. 2005 og 2006.....	141
Tabell H 7	Ikke helårsdrevne fartøy fordelt på kombinasjoner av deltakeradganger innenfor kystfiskerier. per 31.12.....	142
Tabell H 8	Andel landet kvantum og førstehandsverdi for ikke helårsdrevne fartøy. 2005 og 2006.....	144
Tabell H 9	Fangst fordelt på fiskeslag for ikke helårsdrevne fartøy. 2005 og 2006.....	145
Tabell H 10	Fangst fordelt på redskap for ikke helårsdrevne fartøy. 2005 og 2006.....	145

## FIGURLISTE

### A. SAMMENDRAG

Figur A 1	Gjennomsnittlig driftsmargin og totale driftsinntekter (2006 verdi) for fartøy i størrelsen 8 mete r og over for perioden 1990-2006 .....	10
-----------	---	----

### C. KARTLEGGING

Figur C 1	Antall helårsdrevne fartøy og andel fangstverdi i perioden 1998-2006.....	18
Figur C 2	Antall helårsdrevne fartøy i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 1998-2006 .....	19
Figur C 3	Antall helårsdrevne kystfartøy og havgående fartøy 1998-2006.....	19
Figur C 4	Antall helårsdrevne etter geografisk tilhørighet i perioden 1998-2006 .....	21

### D. DE NORSKE FISKERIER

Figur D 1	Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøy 1990-2006.....	31
Figur D 2	Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag 1996-2006.....	32
Figur D 3	Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell. 1996-2006.....	32
Figur D 4	Samlet landet kvantum for bunnfisk. 1996-2006.....	33
Figur D 5	Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei. 1996-2006.....	34

### E. UTVIKLING I LØNNSOMHET

Figur E 1	Driftsmargin og totale driftsinntekter (2006 verdi) for fartøy i størrelsen 8 meter st.l. og over i perioden 1990-2006.....	40
Figur E 2	Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2006 .....	40
Figur E 3	Totalrentabilitet og totalkapital for fartøy 8 meter st.l. og over i perioden 2002-2006 .....	41
Figur E 4	Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2006 .....	41
Figur E 5	Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2006.....	42
Figur E 6	Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2006 .....	42
Figur E 7	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 1998-2006 .....	43
Figur E 8	Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2006. Bunnfiskerier .....	43
Figur E 9	Totalrentabilitet for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2006. Bunnfiskerier.....	44
Figur E 10	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 1998-2006.....	44
Figur E 11	Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2006. Pelagiske fiskerier.....	45
Figur E 12	Totalrentabilitet for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2006. Pelagiske fiskerier.....	45
Figur E 13	Driftsmargin for kystfiskegrupper i perioden 1998-2006.....	45
Figur E 14	Driftsmargin for utvalgte havfiskegrupper i perioden 1998-2006.....	46
Figur E 15	Driftsmargin for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på geografisk tilhørighet. 2006.....	46





## A. SAMMENDRAG

### B. Innledning

Innledningskapitlet gir blant annet en oversikt over hvordan fartøymassen er avgrenset i lønnsomhetsundersøkelsen.

### C. Kartlegging

I forkant av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen for fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over, gjennomføres det en egen undersøkelse av driften til det enkelte fartøy. Formålet er å finne frem til hvilke fartøy som er helårsdrevne og hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret.

I tabell A 1 har en for 2006 sammenstill opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets fartøyregister, fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er definert som helårsdrevne i lønnsomhetsundersøkelsen.

**Tabell A 1. Registrerte fartøy, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2006.**

**Registered vessels, active vessels and whole year operating vessels. 2006.**

Fartøystørrelse	Totalt	Aktive <sup>1)</sup>	Helårsdrevne
0- 7,9 m st.l.	2 037	1 366	
8-9,9 m st.l.	2 274	1 909	248
10-14,9 m st.l.	2 216	1 977	825
15-20,9 m st.l.	299	269	178
21-27,9 m st.l.	234	218	184
28 m st.l. og over	241	227	217
<b>Totalt</b>	<b>7 301</b>	<b>5 966</b>	<b>1 652</b>

<sup>1)</sup> Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister per 03.12.2007.  
Vessels registered with a catch income in the Directorate of Fisheries' Register of landings on 03.12.2007.

Resultater fra kartleggingsundersøkelsen fremgår av kapittel C. "Kartlegging".

### D. De norske fiskerier

I dette kapitlet blir utviklingen i landet kvantum og fangstverdi i de norske fiskerier nærmere beskrevet.

Oppfisket kvantum for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over utgjorde i 2006 i overkant av 2,1 millioner tonn, og ga en førstehandsverdi på i overkant av 10,6 milliarder kroner. Dette utgjør omlag 91 prosent av samlet førstehandsverdi for hele fiskeflåten. Samlet kvantum og førstehandsverdi for hele fiskeflåten var henholdsvis 2,4 millioner tonn og 11,7 milliarder kroner i 2006. I 2005 var også samlet førstehandsverdi 11,7 milliarder kroner, mens samlet kvantum var 2,5 millioner tonn.

### E. Utvikling i lønnsomhet

Denne delen gir en nærmere oversikt over utviklingen i sentrale resultatstørrelser.

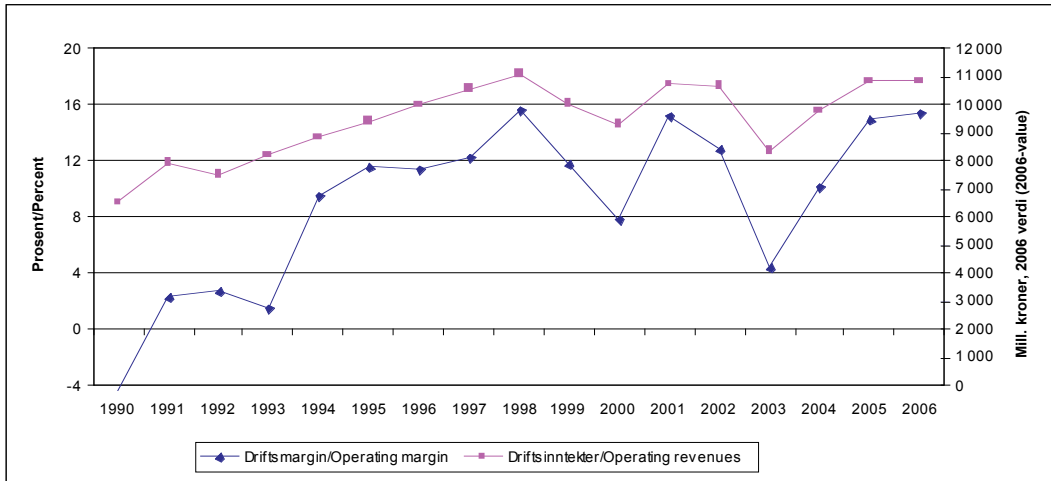
- Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over hadde i 2006 totale driftsinntekter på 10,8 milliarder kroner.
- De totale driftskostnader er beregnet til 9,1 milliarder kroner.
- Dette gav et samlet driftsresultat på 1,7 milliard kroner.
- Ordinært resultat før skatt er beregnet til 1,1 milliarder kroner.
- Driftsmarginen er estimert til 15,5 prosent.
- Totalrentabiliteten beregnes til 8,6 prosent.

Til sammenligning ble samlet driftsresultat for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over i 2005 beregnet til 1,6 milliard kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 1,1 milliarder kroner, som i 2006.

Den helårsdrevne fiskeflåten i 2006-undersøkelsen består av 1 652 fartøy. I 2005-undersøkelsen besto den helårsdrevne fiskeflåten av 1 678 fartøy.

Figur A 1 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsmargin og totale driftsinntekter for helårsdrevne fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over for perioden 1990-2006.

**Figur A 1 Gjennomsnittlig driftsmargin og totale driftsinntekter (2006 verdi) for fartøy i størrelsen 8 meter og over i perioden 1990-2006.**  
**Average operating margin and total operating revenues (2006 value) for vessels 8 metres and above for the period 1990-2006.**



**Driftsmargin:**

Gjennomsnittlig driftsmargin økte fra 14,9 prosent i 2005 til 15,5 prosent i 2006.

Som en ser av figur A 1 er utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2006 positiv, men den har variert relativt mye fra år til år. Oppnådd driftsmargin for 2006 er omtrent på høyde med ”topparene” 1998, 2001 og 2005.

Det var de største fartøyene som oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin. Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over oppnådde en driftsmargin på 17,6 prosent i 2006. Dette er en økning fra 16,7 prosent i 2005. Fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l. oppnådde lavest gjennomsnittlige driftsmargin med 8,6 prosent i 2006, men dette var en økning fra 6,3 prosent i 2005.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier er beregnet til 12,6 prosent. Dette er en økning fra 6,3 prosent i 2005. Deler en flåten opp i kystfartøy og havgående fartøy viser resultatene at kystfartøyene innen bunnfiskerier oppnådde en driftsmargin på 9,9 prosent i 2006, mens de havgående fartøyene oppnådde en driftsmargin på 14 prosent mot henholdsvis 6,2 prosent og 6,3 prosent i 2005<sup>1</sup>.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen pelagiske fiskerier er beregnet til 19,4 prosent i 2006. For de havgående fartøyene ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 22 prosent, mens kystfartøyene oppnådde en driftsmargin på 12,6 prosent<sup>1</sup>.

**Totalrentabilitet:**

Gjennomsnittlig totalrentabilitet beregnes til 8,6 prosent i 2006 som er i samme størrelsesorden som i 2005 (8,7 prosent).

Både fartøy innen bunnfiskerier og innen pelagiske fiskerier oppnådde en gjennomsnittlig totalrentabilitet på 8,6 prosent i 2006. I 2005 ble totalrentabiliteten beregnet til 4,6 prosent for fartøyene innen bunnfiskerier og til 11,7 prosent for fartøyene innen pelagiske fiskerier.

I lønnsomhetsundersøkelsen har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål. For deler av kystflåten har en ikke hatt mulighet for å beregne totalrentabilitet før i 2002-undersøkelsen, da datagrunnlaget tidligere ikke inneholdt nok opplysninger om fartøyenes eiendeler.

<sup>1</sup> For mer detaljert informasjon om driftsmargin se tabellene E4 til E6 i kapittelet ”Utvikling i Lønnsomhet” og tabellene G2 til G6 i kapittelet ”Driftsresultater”.

### **Driftsresultat/ordinært resultat før skatt:**

Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 1 013 300 i 2006 mot kr 941 700 i 2005. Ordinært resultat før skatt per fartøy var i gjennomsnitt kr 681 400 i 2006 mot kr 626 300 i 2005.

Deler en fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier, viser resultatene at fartøy innen bunnfiskerier hadde et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 560 400 i 2006. Tilsvarende hadde fartøy innen pelagiske fiskerier et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 3 416 100.

### **Resultater etter geografisk tilhørighet:**

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen viser at det er forskjeller i gjennomsnittlig driftsmargin når fartøyene grupperes etter hjemmehørende fylke. Disse forskjellene kan i stor grad tilbakeføres til ulik flåtesammensetning.

Fartøy fra alle fylker utenom Nordland, Trøndelag og Hordaland fikk økt gjennomsnittlig driftsmargin fra 2005 til 2006. Fartøy fra Hordaland oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin med 21,7 prosent og var eneste fylke som oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin over 20 prosent. Fiskeflåten i Hordaland er kjennetegnet med et stort innslag av ringnotfartøy og andre fartøy innen pelagiske fiskerier. Fartøy fra Agder/Østlandet oppnådde lavest gjennomsnittlig driftsmargin i 2006 med 9,3 prosent. Dette var likevel en økning fra 2,5 prosent i 2005.

### **F. Arbeidsinnsats og sysselsetting**

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen estimerer en også tall over arbeidsinnsats og

sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten. Nærmere beskrivelse av målemetoder og resultater fra dette arbeidet fremgår av kapittel F. "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

Sysselsettingen er i 2006 anslått til omlag 8 600 heltidsansatte mann for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over.

### **G. Driftsresultater - Tabellverk**

For mer detaljert informasjon om driftsinntekter, driftskostnader, ulike resultatstørrelser og statusopplysninger vises det til tabellverk i kapittel G. Denne delen inneholder også opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets Landings- og sluttседdelregister for de ulike fartøygrupperingene.

### **H. Dokumentasjon og vedlegg**

Detaljer knyttet til utvalgs- og estimeringsmetoden, hvordan data er samlet inn, beregningsprinsipper og definisjoner samt oversikt over årsoppgaveskjema fremgår av dokumentasjons- og vedleggskapittelet.

Fra og med 1998-undersøkelsen har en benyttet en ny utvalgs- og estimeringsmetode i arbeidet med undersøkelsene. Bakgrunnen for dette er ønsket om å sikre en bedre utsagnskraft i det materialet som legges til grunn for lønnsomhetsundersøkelsen. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå.

I dette kapittelet er det også inkludert informasjon for fartøy som ikke er definert som helårsdrevne og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen. Dette er informasjon med hensyn til antall fartøy, fisketillatelser, viktigste fiskeslag, viktigste redskap mv.

## SUMMARY

### **Introduction:**

This chapter gives a general overview of the Norwegian fishing fleet with respect to profitability.

### **The Norwegian fleet:**

The Register of Norwegian Fishing Vessels registers a total of 7 722 vessels in 2006: 6 427 are active and 1 678 are defined as vessels engaged in fishery throughout the year. In this profitability survey only whole year operating vessels 8 meters over all length and above are represented. Table A1 shows the Norwegian fishing fleet subdivided into length categories.

Whole year operating vessels are defined as vessels which have landed fish at least 7 months in a year, and which have an income from fishing above a specific minimum level. Table C1 summarises this minimum level relative to length categories.

The Norwegian fishing fleet is subdivided into two main fisheries: demersal fisheries (cod, haddock, coalfish etc. and shrimps) and pelagic fisheries (herring, mackerel, capelin, sandeels, Norway pout and blue whiting). The fleet is further divided into coastal vessels and ocean-going vessels. Information about catch and the type of licence<sup>2</sup> classifies the vessel as coastal or ocean-going vessel and determines the group to which each vessel belongs (see Table C7). The Norwegian fishing fleet is divided into 18 groups.

### **Catch in 2006:**

The total catch of Norwegian fishing vessels, 8 meters and above operating on a whole year basis, was 2.1 million metric tonnes in 2006. The first-hand value was estimated to approximately NOK 10.6 billions (1 EUR=NOK 8.05)<sup>3</sup>, which corresponds to about 91 percent of the total first-hand value.

The total catch of fish (seaweed and sea tangle included) and the corresponding total first-hand value of the total Norwegian fishing fleet are estimated to 2.4 million metric tonnes and NOK 11.7 billions in 2006. In 2005 total catch was 2.5 million metric tonnes, and the first-hand value was estimated to NOK 11.7 billions. Further information on the historical development of catch and first-hand values, can be found in figure D1 and tables D1, D2 and D3.

### **The main economic results in 2006:**

- Total operating revenues for the fishing fleet 8 meters and above operating on a whole year basis were estimated to NOK 10.8 billions in 2006.
- Total operating expenses were estimated to NOK 9.1 billions.
- This resulted in a total operating profit of NOK 1.7 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 1.1 billion.
- The operating margin was estimated to 15.5 percent.
- The total return on assets was estimated to 8.6 percent.

In 2005 total operating profit for the whole year operating fishing fleet 8 meters and above was estimated to NOK 1.6 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 1.1 billion. Figure E2 summarises further information on operating profits and total profit on ordinary activities before taxation.

Based on an annual survey of the fishing fleet, the total number of whole year operating fishing vessels 8 meters and above was estimated to 1 652 in 2006. In 2005 the number was 1 678 vessels. Figure C 1 shows the number of whole year operating vessels and their share of first-hand value for the period 1998-2006.

The development in average operating margin and total operating revenues for whole year operating vessels in the period 1990 to 2006 are presented in figure A 1.

---

<sup>2</sup> Further information is available in the report "Norwegian Fishing Vessels, Fishermen and Licenses", Fiskeridirektoratet, 2007.

<sup>3</sup> Average daily exchange rate for 2006, Norges Bank

### **Operating margin:**

The operating margin for vessels 8 meters and above increased slightly from 14.9 percent in 2005 to 15.5 percent in 2006, as shown in figure E 1 and table H 4.

The operating margin expresses how much is earned on operating activities on every NOK 100 sold.

The result from the survey indicates that the largest vessels have the highest operating margin. Vessels with an overall length 28 meters and above had an average operating margin of 17.6 percent. Vessels between 8-9.9 meters had the lowest operating margin in 2006 with 8.6 percent.

For all vessels 8 meters and above fishing for demersal species the average operating margin was estimated to 12.6 percent. Factory trawlers had the highest average operating margin in 2006 with 20.9 percent.

The average operating margin for the fleet mainly fishing for pelagic species was estimated to 19.4 percent. Vessels with purse seine licence and licence for blue whiting had the highest operating margin in 2006 with 24.5 percent.

### **Return on total assets:**

For vessels 8 meters and above, the return on total assets was estimated to 8.6 percent, as shown in figure E 3.

For vessels fishing for demersal species and for the fleet mainly fishing for pelagic species, the average return on total assets was estimated to 8.6 percent.

In the survey the profitability in the fishing fleet traditionally has been measured by average operating margin. Return on total assets is another and sometime better measure. Until 2002 these figures were not calculated for the smallest coastal vessels because the information about total assets was insufficient. From 2002 total balance sheet is presented for all vessels and return on total assets is included in the tables in chapter E "Utvikling i lønnsomhet".

### **Operating profit/profit on ordinary activities before taxation:**

The average operating profit for vessels 8 meters and above was estimated to NOK 1 013 300 in 2006. In 2005 average operating profit was estimated to NOK 941 700. Profit on ordinary activities before taxation increased from NOK 626 300 in 2005 to NOK 681 400 in 2006.

For all vessels 8 meters and above fishing for demersal species the average operating profit was estimated to NOK 560 400 in 2006. The average operating profit for the fleet mainly fishing for pelagic species was, on the other hand, estimated to NOK 3 416 100.

Average operating profit is the economic result of the activities of the firm; defined as average operating revenues over average operating expenses. Average profit on ordinary activities before taxation is defined as the sum of average operating profit and net financial items.

### **Economic results by counties:**

The results indicate regional differences in average operating margin. These differences can mainly be explained by differences in the structure of the fishing fleet in the counties.

For vessels from all counties except Nordland, Trøndelag and Hordland, the average operating margin increased from 2005 to 2006 (see figure E 15). Vessels from the county of Hordaland had the highest operating margin in 2006 with 21.7 percent. Vessels with purse seine license and other vessels fishing for pelagic species characterize the fishing fleet from the county of Hordaland. Vessels from the county of Agder/Østlandet had the lowest operating margin in 2006 with 9.3 percent. Even though, the operating margin increased from 2.5 percent in 2005.

An English translation of the various items and the contents of the tables and figures in this publication is presented in chapter H "Dokumentasjon og Vedlegg", 8. "Contents, English tables, translation of items in the tables and figures".



## B. INNLEDNING

### 1. INNLEDNING

Lønnsomhetsundersøkelsen har siden 2004-undersøkelsen blitt gjennomført fullt ut i regi av Fiskeridirektoratet og er en videreføring av de årlige lønnsomhetsundersøkelser som har blitt publisert av Budsjettnemnda for fiskenæringen siden 1966.

Rapporten for 2006 vil i stor grad samsvare med rapporten for 2005, men med noen endringer i innhold og presentasjon.

Tall fra den årlige lønnsomhetsundersøkelsen inngår også i Norges offisielle statistikk (NOS) som utarbeides av Statistisk sentralbyrå.

### 2. AVGRENSNING AV FARTØY- MASSEN

Lønnsomhetsundersøkelsen for fiskeflåten skal omfatte helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over. Kravene som er satt til fartøyene som inngår i undersøkelsen, er at de har landet fangst i minimum 7 måneder, har en minimum fangstinntekt og at eieren er yrkes/arbeidsfør (dvs. at pensjonister/uføre ikke kommer med i undersøkelsen). De fartøy som tilfredsstillt kravene, anses i lønnsomhetsundersøkelsen som helårsdrevne.

Fartøymassen baseres på opplysninger innhentet i forbindelse med kartleggingen av det enkelte fartøys drift i 2006. Fra denne fartøymassen trekkes det et utvalg fartøy som tilskrives (se kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" for beskrivelse av utvalgsmetode).

Resultatene fra 2006-kartleggingen viser at 1 652 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over er helårsdrevne. Det vises ellers til kapittel C. "Kartlegging", pkt. 2 for nærmere forklaring av fastsettelsen av den helårsdrevne fartøymassen.

Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelser for fiskeflåten tar som nevnt utgangspunkt i helårsdrevne fartøy. Undersøkelser for andre næringer tar ofte utgangspunkt i alle deltakere uavhengig av om de driver på helårsbasis eller ikke. Fiskeridirektoratets undersøkelser av fiskeflåten vil derfor ha en annen statistisk tilnærming enn mange andre undersøkelser.

### 3. UTVALGET

Med utgangspunkt i fartøymassen, henvendte Fiskeridirektoratet seg i slutten av april 2006 til eierne av i alt 753 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over og ba om regnskapsoppgave. I alt kom en i kontakt med eierne av 645 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Hovedårsaken til at regnskapsoppgaver fra enkelte fartøy ikke er brukt i undersøkelsene, er at fartøyeier ikke har gitt opplysninger med den spesifiseringsgrad som er nødvendig.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsen gjengitt i denne meldingen bygger på 632 fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Se kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg", tabell H 1 for oversikt over benyttede regnskap fordelt på de ulike fartøygruppene.

### 4. FARTØYGRUPPERING I 2006- UNDERSØKELSEN

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971 er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeles fartøyene etter hjemsted og størrelse, den andre etter fartøygrupper.

Fartøygrupperingen i 2006-undersøkelsen er uforandret i forhold til 2005-undersøkelsen. Det vises for øvrig til kapittel C. "Kartlegging" for nærmere detaljer.

### 5. PRESENTASJONSFORM/INNHOOLD

I rapporten presenteres opplysninger om lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott, resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skatt", samt balanseopplysninger for de enkelte grupperinger av fartøyer. Økonomiske nøkkeltall presenteres i egne tabeller, jfr. kapittel E. "Utvikling i lønnsomhet".

For å øke informasjonsinnholdet, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets Landings- og sluttседdelregister over samlet fangst (førstehåndsverdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris) for den helårsdrevne masse i de enkelte fartøygrupper. Det vises til kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" for detaljer om ICES-fangstområdene.



Rapporten inneholder også et kapittel om arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten. I denne delen har en i tillegg til det tradisjonelle årsverkbegrepet prøvd å estimere arbeidsinnsatsen i de enkelte fartøygrupper, jfr. kapittel F. "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

Til slutt i kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" er det tatt inn informasjon om den ikke-helårsdrevne fiskeflåten; antall fartøy, fangstmengde og verdi fordelt på viktigste fiskeslag og redskap. Informasjon om fartøy som ikke er definert som helårsdrevne er tatt inn i rapporten for å kunne gi et mer fullstendig bilde av hele den norske fiskeflåten.

## **6. REFERANSEGRUPPE**

I forbindelse med at Fiskeridirektoratet fra og med 2004-undersøkelsen fullt ut har ansvar for

utarbeidelse og publisering av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen, har Fiskeridirektøren opprettet en Referansegruppe som kan ivareta ulike brukeres behov for lønnsomhetsdata. På denne måten ønsker en å videreføre det positive samarbeide som en hadde gjennom Budsjettnemnda for fiskenæringen, og samtidig også inkludere andre brukergrupper.

Referansegruppen gis rådgivende myndighet i forhold til presentasjonsform, innhold og metodikk i lønnsomhetsundersøkelsen.

Gjennom Referansegruppen håper Fiskeridirektoratet at lønnsomhetsundersøkelsen også i fortsettelsen vil kunne gi ulike brukere informasjon som er relevant og holder høy kvalitet.

Referansegruppen har ikke vært involvert i selve gjennomføring og presentasjon av 2006-undersøkelsen.

## C. KARTLEGGING

### 1. INNLEDNING

Fiskeridirektoratet gjennomfører hvert år, i forkant av lønnsomhetsundersøkelsen, en egen kartleggingsundersøkelse. I denne undersøkelsen kartlegges driften og driftsmulighetene til det enkelte fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over, som er registrert i Fiskeridirektoratets Merkeregister.

Formålet med kartleggingen er å finne frem til hvilke fartøy som er helårsdrevne. Denne massen av fartøy står for hovedandelen av samlet kvantum og fangstinntekt (førstehandsverdi i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister) i de norske fiskerier og det vil dermed være interessant å analysere disse fartøyene nærmere. I kartleggingen undersøkes også hvilke fiskeri fartøyene har drevet i løpet av året og hvilket driftsgrunnlag fartøyene har. Kartleggingen danner fundamentet for den årlige lønnsomhetsundersøkelsen, og bare fartøy som en finner oppfyller kravet til helårsdrift inngår i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

### 2. KRITERIER FOR HELÅRSDRIFT

Opplysninger i Fiskeridirektoratets Merkeregister, Konesjons- og deltakerregister og Landings- og sluttseddelregister benyttes for å identifisere og gruppere de fartøy som oppfyller kravet til helårsdrift.

Det stilles krav både til ”driftstid” (i form av antall måneder med landet fangst) og fangstinntekt for å oppnå helårsdrift.

#### ”Driftstid”

Et fartøy i størrelsen 8-20,9 m st.l. må ha landet fangst i minimum 7 av årets tolv måneder for å oppnå helårsdrift. Fartøy i denne størrelsen har en leveringshyppighet som muliggjør en elektronisk kartlegging ut fra opplysninger i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister. Fartøy i størrelsen 21 m st.l. og over har ikke samme leveringshyppighet som de mindre fartøyene. Disse fartøyene er derfor kartlagt manuelt.

#### Fangstinntekt

I tillegg til å oppfylle kravet om ”driftstid” skal fartøyet ha en samlet fangstinntekt for hele året som overstiger et minimumskrav. Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyetets størrelse. I tabell C 1 vises en oversikt over krav til fangstinntekt for ulike lengdegrupper.

**Tabell C 1. Krav til fangstinntekt for helårsdrevne fartøy. 2005 og 2006.**

Fartøy i størrelsen	Krav til fangstinntekt (kr) <sup>1)</sup>	
	2005	2006
<b>8-9,9 m st.l.</b>	296 700	314 800
<b>10-12,9 m st.l.</b>	534 100	566 700
<b>13-14,9 m st.l.</b>	652 700	692 500
<b>15 m st.l. og over</b>	830 800	881 500

<sup>1)</sup> Justeres i takt med prisendring for fisk.

En mener at denne kombinasjonen av betingelser gir en god tilnærming til helårsdrift.

For å få et mest mulig korrekt anslag over hvilke fartøy som faktisk oppfyller kravene til helårsdrift, ”følges” fartøy som skifter eier i løpet av undersøkelsesåret. For disse fartøyene kan driftstiden og fangstinntekten være fordelt på to eller flere registreringsmerker. Tas det ikke hensyn til dette, vil antall helårsdrevne fartøy underestimeres.

I de tilfeller der fartøy skiftes ut på grunn av at reder har bygget et nytt fartøy og hvor konsesjoner overføres til nybygget, ser en gammelt og nytt skrog i sammenheng ved vurdering av helårsdrift.

Fartøy som er tatt ut i medhold av strukturkvoteordning i løpet av året, er ikke vurdert i analysen.

### 3. GRUPPERING AV FARTØYENE

Fartøyene inndeles i fartøygrupper. En har forsøkt å tilpasse fartøygruppene til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier.

#### Hovedfiskeri

Fiskeflåten er delt inn i hovedgrupperingene bunnfiskerier (torsk, hyse, sei etc. inkl. reke) og

pelagiske fiskerier (sild, makrell, lodde, tobis, øyepål, kolmule).

#### Kystfiske/havfiske

Deretter har en delt flåten inn i kystfiske og havfiske. Innen bunnfiskerier er skillett mellom kystfiske og havfiske på 28 m st.l., mens skillett innenfor pelagiske fiskerier er på 27,5 m st.l.

#### Fartøygrupper

Videre er flåten inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten har en dermed gruppert fartøyene i fartøygrupper etter størrelsen på hjemmelslengde tilhørende den deltakerdang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

#### Størrelsesgrupper

Når det gjelder inndeling av flåten i størrelsesgrupper, har en tatt utgangspunkt i lengdeinndelingen i "Finnmarksmodellen" for å gruppere kystfartøyene (fartøy under 28 m st.l.) etter fysisk størrelse. En har ikke foretatt noen videre inndeling av flåten i størrelsen 28 m st.l. og over.

#### Geografisk inndeling

Fartøyene er i hovedsak inndelt etter hjemstedsfylke. Unntaket er fartøy fra Agder/Østlandet som er gruppert sammen.

Inndelingen i fartøygrupper, størrelsesgrupper og geografisk inndeling danner også grunnlaget for den inndelingen som ligger til grunn for utvelgelse av fartøy og estimering av resultater i lønnsomhetsundersøkelsen.

## 4. RESULTATER

#### Totalt for den helårsdrevne fiskeflåten

Tabell C 2 viser utvikling i antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over og antall merkeregistrerte fartøy i perioden 1998-2006.

Av tabellen ser en at antall helårsdrevne fartøy har sunket fra 2 375 i 1998 til 1 652 i 2006. I samme periode har antall merkeregistrerte fartøy blitt redusert fra 13 248 i 1998 til 7 302 i 2006. Hovedårsaken til denne reduksjonen er en omfattende gjennomgang av Merkeregisteret som ble igangsatt høsten 2001. Målet med gjennomgangen er å fjerne fartøy uten fangstaktivitet de siste tre årene fra registeret.

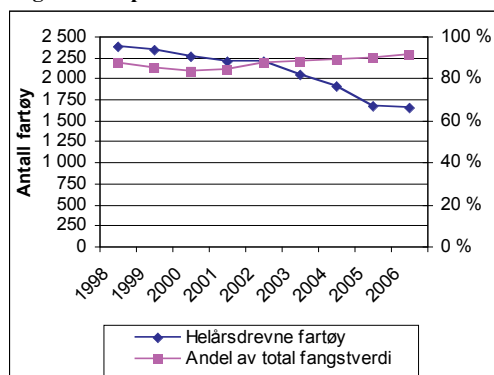
Antall helårsdrevne fartøy har vært relativt stabil fra 2005 (1 678) til 2006 (1 652).

**Tabell C 2. Antall helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over og merkeregistrerte fartøy i perioden 1998-2006.**

År	Helårsdrevne fartøy 8 meter og over	Merkeregistrerte fartøy
1998	2 375	13 248
1999	2 350	13 196
2000	2 257	13 017
2001	2 199	11 922
2002	2 206	10 640
2003	2 056	9 914
2004	1 913	8 188
2005	1 678	7 722
2006	1 652	7 302

Utviklingen i antall helårsdrevne fartøy i relasjon til andel av samlet fangstinntekt vises i figur C 1.

**Figur C 1. Antall helårsdrevne fartøy og andel fangstverdi i perioden 1998-2006**



Av figuren ser en at selv om antall helårsdrevne fartøy reduseres, øker de helårsdrevne fartøyenes andel av fangstinntekt.

I tabell C 11 "Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkeregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy i 2005 og 2006" sammenstilles opplysninger om fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets Merkeregister med fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er definert som helårsdrevne i kartleggingsundersøkelsen.

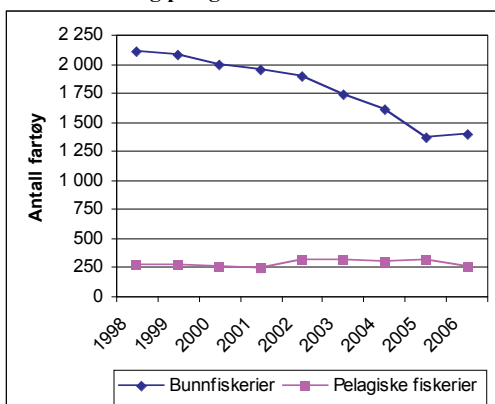
### Endring over tid i krav til helårsdrift

- Fram til 2001 var kravet til helårsdrift minst 30 uker på fiske. Dette kravet var i tidsrommet 1998-2001 operasjonalisert ved 25 uker med levert fangst og kr 150 000 i fangstinntekt for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og kr 250 000 for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over (1999).
- Fra og med 2002 har kravet til helårsdrift vært 7 måneder med levert fangst samt en fangstinntekt som avhenger av størrelsen på fartøyet.

### Hovedfiskeri

Deler en fartøyene inn i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier, er det antall helårsdrevne fartøy som hovedsakelig driver fiske etter bunnfisk som har hatt størst reduksjon i perioden 1998 til 2006. Dette vises i figur C 2.

**Figur C 2. Antall helårsdrevne fartøy i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 1998-2006.**

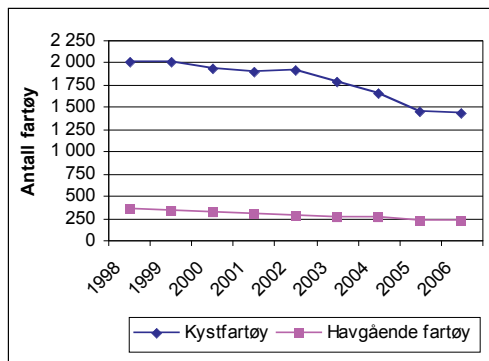


Antall helårsdrevne fartøy i fiske etter bunnfisk er redusert med 34 prosent fra 2 102 i 1998 til 1 390 i 2006, mens antallet innen pelagiske fiskerier har vært relativt stabilt (273 i 1998 og 264 i 2006).

### Kystfiske/havfiske

Figur C 3 viser utvikling i antall helårsdrevne kystfartøy og havgående fartøy i perioden 1998-2006.

**Figur C 3. Antall helårsdrevne kystfartøy og havgående fartøy 1998-2006.**



Antall kystfartøy er redusert med 579 fartøy fra 2 017 i 1998 til 1 438 i 2006. Tilsvarende er antall havgående fartøy redusert med 144 fartøy fra 358 i 1998 til 214 i 2006. Den relative endringen fra 1998 til 2006 er høyest for de havgående fartøyene med 40 prosent mot 29 prosent for kystfartøyene.

Tabell C 10 gir en oversikt over ulike kombinasjoner av deltakeradganger fartøyene innenfor kystfiskeriene har. Tabellen viser blant annet at mange fartøy definert inn i grupper som fisker med konvensjonelle redskap også har deltakeradganger og dermed mulighet for å fiske innenfor pelagiske fiskerier.

### Kystfartøy og havgående fartøy

#### • Bunnfiskerier

##### • Kystfartøy

Fartøy under 28 meter største lengde (fartøygruppe 001, 002, 003, 004, 009 og 010)

##### • Havgående fartøy

Fartøy i størrelsen 28 meter største lengde og over (fartøygruppe 005, 006, 007, 008, 011, 012)

#### • Pelagiske fiskerier

##### • Kystfartøy

Fartøy under 27,5 meter største lengde (fartøygruppe 013, 014 og 015)

##### • Havgående fartøy

Fartøy i størrelsen 27,5 meter største lengde og over (fartøygruppe 016, 017 og 018)

### Fartøygrupper

Innenfor bunnfiskerier er det de havgående fartøy som har hatt størst reduksjon i antall helårsdrevne fartøy med 27 prosent i perioden 2003 til 2006. Det er torsketralerne (fartøygruppene 006-008) som har hatt størst reduksjon i perioden med 31 prosent. De helårsdrevne kystfartøyene innenfor bunnfiskerier ble redusert med 19 prosent i perioden.

Innenfor pelagiske fiskerier er det kystfartøyene som har hatt størst reduksjon i antall helårsdrevne fartøy med 21 prosent i perioden 2003-2006. Mange av disse fartøyene har også tillatelse i fiske etter torsk, hyse og sei med konvensjonelle redskap nord for 62°N. Hvilken fartøygruppe disse fartøyene plasseres i vil avhenge av om hovedinntekten til det enkelte fartøy er fra bunnfiskerier eller pelagiske fiskerier. Antall helårsdrevne fartøy vil derfor kunne variere noe fra år til år i de enkelte gruppene. Dette ser en spesielt for kystnot. Av tabell C 3 ser en at det er en relativt stor andel av fartøyene innen kystnot (fartøygruppene 013-015) som har benyttet seg av drifts- og strukturordningene innenfor kystfiskeriene.

De helårsdrevne havgående fartøyene innen pelagiske fiskerier er redusert med 14 prosent i perioden 2003 til 2006. Det er de pelagiske trålerne (fartøygruppe 018) som har hatt størst relativ reduksjon i antall fartøy med 32 prosent.

I 2004 ble det innført drifts- og strukturvotearbeid for kystflåten. Tabell C 3 viser antall helårsdrevne fartøy i 2005 og 2006 som har strukturvotearbeid/driftskvote for fisketillatelse innen kystfiskerier.

Strukturvotearbeid for havfiskeflåten ble innført med virkning fra mars 2005. Det er i medhold av denne ordningen tatt ut flere fartøy innen fiske etter bunnfisk enn innen pelagiske fiskerier. Strukturvotearbeidet for havfiskeflåten avløste den tidligere enhetsvotearbeid med tidsbegrensede kvoter.

Det ble innført pause i strukturvotearbeidet høsten 2005. Strukturstoppen var gjeldende i hele 2006. Strukturstoppen ble opphevet 08.06.2007. Samtidig ble regelverket endret og det ble bl.a. innført en tidsbegrensning.

**Tabell C 3. Antall helårsdrevne fartøy og antall fartøy med strukturvotearbeid/driftskvote for fisketillatelse innen kystfiskerier 2005 og 2006.**

Fartøygruppe	Antall helårsdrevne fartøy		Antall helårsdrevne fartøy med strukturvotearbeid/driftskvote	
	2005	2006	2005	2006
<b>001</b>	294	321	16	24
<b>002</b>	627	647	116	164
<b>003</b>	176	162	67	64
<b>004</b>	34	35	13	19
<b>009</b>	31	37	0	3
<b>010</b>	93	86	19	26
<b>013</b>	43	20	21	14
<b>014</b>	80	62	63	54
<b>015</b>	79	68	60	61

I tabell C 6 finner en antall helårsdrevne fartøy fordelt på de ulike fartøygruppene en har benyttet i kartleggingen, mens tabell C 7 viser antall helårsdrevne fartøy med den inndelingen av fartøygrupper (aggregert) som en presenterer lønnsomhetsresultater for.

### Størrelsesgrupper

Dersom en ser på utviklingen i antall helårsdrevne fartøy fordelt på de ulike størrelsesgruppene, er det den minste størrelsesgruppen som har hatt størst relativ reduksjon i antall fartøy.

**Tabell C 4. Antall helårsdrevne fartøy fordelt på ulike størrelsesgrupper 2004-2006.**

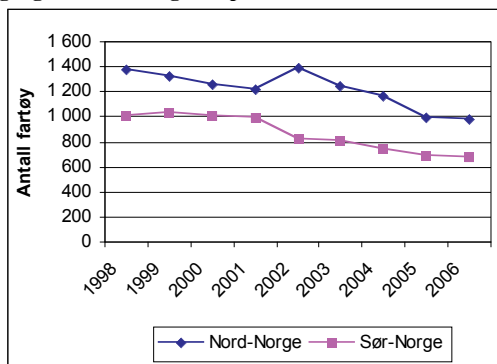
	2004	2005	2006	Endring 2004-2006
<b>8-9,9 m st.l.</b>	314	243	248	-21 %
<b>10-14,9 m st.l.</b>	937	823	825	-12 %
<b>15-20,9 m st.l.</b>	217	198	178	-18 %
<b>21-27,9 m st.l.</b>	191	189	184	-4 %
<b>28 m st.l. og over</b>	254	225	217	-15 %
<b>Totalt</b>	<b>1 913</b>	<b>1 678</b>	<b>1 652</b>	<b>-14 %</b>

Sommeren 2003 ble det opprettet et strukturfond for kapasitetstilpassing i fiskeflåten. Strukturfondet anvendes til kondemneringsstøtte for fiskefartøy med tillatelse til å delta i fiske og fangst under 15 meter hjemmelengde.

### Geografisk tilhørighet

Utviklingen i antall helårsdrevne fartøy fordelt etter geografisk tilhørighet, viser størst relativ reduksjon for fartøy hjemmehørende i Sør-Norge.

**Figur C 4. Antall helårsdrevne fartøy etter geografisk tilhørighet i perioden 1998-2006.**



Den tydelige ”knekken” i utviklingen fra 2001 til 2002 kan skyldes endringer i kriteriene for helårsdrift.

Tabell C 8 viser antall helårsdrevne fiskefartøy fordelt på størrelse og geografisk tilhørighet, mens tabell C 9 viser antall helårsdrevne fartøy fordelt på fartøygrupper og geografisk tilhørighet.

**Tabell C 5 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen  
8 meter største lengde og over. 2005 og 2006**

	Antall fartøy	
	2005	2006
Alle fartøy	1 678	1 652
Fartøy i størrelsen:		
8-9,9 m st.l.	243	248
10-14,9 m st.l.	823	825
15-20,9 m st.l.	198	178
21-27,9 m st.l.	189	184
28 m st.l. og over	225	217
Fartøy med hjemsted i:		
Finnmark	250	224
Troms	234	230
Nordland	508	530
Trøndelag	101	113
Møre og Romsdal	228	206
Sogn og Fjordane	72	76
Hordaland	85	80
Rogaland	79	75
Agder/Østlandet	121	118
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>	1 361	1 390
Pelagiske fiskerier	317	262

<sup>1)</sup>Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap

**Tabell C 6 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på fartøygrupper. 2006.**

Fartøygrupper som er benyttet i kartleggingen og som er utgangspunkt for innsamling av opplysninger til lønnsomhetsundersøkelsen.

Fartøygruppe	Størrelsesgruppe (hjemmelslengde/faktor i sentrale fiskerier)	Viktigste fiskeri/redskap	Antall fartøy
<b>Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap</b>			
001	8 – 9,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	321
002	10 – 14,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	647
003	15 – 20,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	162
004	21 – 27,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	35
005	28 m og over	Fiske med konvensjonelle redskap	37
006a	Faktor torsk / hyse = 1 Faktor sei = 1,32	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og ombordproduksjon.	3
006b	Faktor torsk / hyse = 1 Faktor sei = 1,32	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse, ombordproduksjon og reke-tråltillatelse	10
007a	Faktor torsk / hyse = 1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse.	8
007b	Faktor torsk / hyse = 1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og reke-tråltillatelse	16
008	Faktor torsk / hyse < 1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse.	12
009a	8 – 9,9 m	Kystreke-tråling	3
009b	10 – 10,9 m	Kystreke-tråling	34
010a	11 – 14,9 m	Kystreke-tråling	39
010b	15 – 20,9 m	Kystreke-tråling	24
010c	21 – 27,9 m	Kystreke-tråling	23
011	28 m og over	Reke-tråling. Fartøy med reke-tråltillatelse.	6
012		Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.	10
<b>Pelagiske fiskerier</b>			
013a	8 – 9,9 m	Kystnotfiske	4
013b	10 – 12,9 m	Kystnotfiske	16
014a	13 – 14,9 m	Kystnotfiske	11
014b	15 – 20,9 m	Kystnotfiske	26
014c	21 – 21,35 m	Kystnotfiske	25
015	21,36 – 27,49 m	Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen)	68
016a	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse.	29
016b	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse og pelagisk tråltillatelse.	9
017	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltillatelse.	46
018	27,5 m og over	Pelagiske trålere. Fartøy med pelagisk tråltillatelse.	28
	<b>Totalt</b>		<b>1 652</b>



**Tabell C 7 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på fartøygrupper. 2006.**

Fartøygrupper (aggregert) som det presenteres lønnsomhetstall for.

Fartøygruppe	Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/faktor i sentrale fiskerier)	Viktigste fiskeri/redskap	Antall fartøy
<b>Bunnfiskerier med trål / konvensjonelle redskap</b>			
001	8 – 9,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	321
002	10 – 14,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	647
003	15 – 20,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	162
004	21 – 27,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	35
005	28 m og over	Fiske med konvensjonelle redskap	37
006	Faktor torsk / hyse = 1 Faktor sei = 1,32	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse, ombordproduksjon og evt. reke-tråltillatelse.	13
007	Faktor torsk / hyse = 1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og evt. reke-tråltillatelse.	24
008	Faktor torsk / hyse < 1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse.	12
009	8 – 10,9 m	Kystreke-tråling	37
010	11 – 27,9 m	Kystreke-tråling	86
011	28 m og over	Reke-tråling. Fartøy med reke-tråltillatelse.	6
012		Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.	10
<b>Pelagiske fiskerier</b>			
013	8 – 12,9 m	Kystnotfiske	20
014	13 – 21,35 m	Kystnotfiske	62
015	21,36 – 27,49 m	Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen)	68
016	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse og evt. pelagisk tråltillatelse.	38
017	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltillatelse.	46
018	27,5 m og over	Pelagiske trålere. Fartøy med pelagisk tråltillatelse.	28
	<b>Totalt</b>		<b>1 652</b>

**Tabell C 8** Heilårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på størrelsesgrupper og geografisk tilhørighet. 2005 og 2006.

Størrelsesgruppe	Finnmark		Troms		Nordland		Trøndelag		Møre og Romsdal		Sogn og Fjordane		Hordaland		Rogaland		Agder/-Østlandet		Hele landet	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
8 - 9,9 m st.l.	50	37	44	39	77	86	19	30	19	22	7	7	6	5	5	5	16	17	243	248
10 - 14,9 m st.l.	142	138	127	125	252	270	65	71	90	81	20	23	28	20	29	28	70	69	823	825
15 - 20,9 m st.l.	28	19	30	31	90	85	7	4	7	5	7	6	1	1	9	10	19	17	198	178
21 - 27,9 m st.l.	16	17	19	20	62	63	7	5	27	20	22	23	6	10	17	13	13	13	189	184
28 m st.l. og over	14	13	14	15	27	26	3	3	85	78	16	17	44	44	19	19	3	2	225	217
<b>Totalt</b>	<b>250</b>	<b>224</b>	<b>234</b>	<b>230</b>	<b>508</b>	<b>530</b>	<b>101</b>	<b>113</b>	<b>228</b>	<b>206</b>	<b>72</b>	<b>76</b>	<b>85</b>	<b>80</b>	<b>79</b>	<b>75</b>	<b>121</b>	<b>118</b>	<b>1 678</b>	<b>1 652</b>

**Tabell C 9 Helårsdrevne fiskerfartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på fartøygrupper og geografisk tilhørighet. 2006.**

Fartøy gruppe i sentrale fiskerier)	Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/faktor)	Viktigste fiskeri / redskap	Regioner										Agder/- Østlandet	Hele landet
			Finmark	Troms	Nordland	Trøndelag	Møre og Romsdal	Fjordane	Hordaland	Rogaland				
<b>Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap</b>														
001	8 - 9,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	52	52	115	40	32	7	3	5	15	321		
002	10 – 14,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	123	106	238	58	64	24	11	11	12	647		
003	15 – 20,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	20	31	94	2	5	4	2	2	2	162		
004	21 – 27,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	6	6	14		3	2		1	3	35		
005	28 m og over	Fiske med konvensjonelle redskap	1				22	14				37		
006a	Faktor torsk / hyse = 1 Faktor sei = 1,32	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse og ombordproduksjon.					3					3		
006b	Faktor torsk / hyse = 1 Faktor sei = 1,32	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse, ombordproduksjon og rekeetrållatelse.			3		7					10		
007a	Faktor torsk / hyse = 1	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse.	5	1	2							8		
007b	Faktor torsk / hyse = 1	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse og rekeetrållatelse.	4	3	7		2					16		
008	Faktor torsk / hyse < 1	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse.	2	6	2		2					12		
009a	8 - 9,9 m	Kystrekestråling										3	3	
009b	10 – 10,9 m	Kystrekestråling				1					7	26	34	
010a	11 – 14,9 m	Kystrekestråling		5	1		1		2	3	27	39		
010b	15 – 20,9 m	Kystrekestråling		2	1						7	14	24	
010c	21 – 27,9 m	Kystrekestråling					1				13	9	23	
011	28 m og over	Rekestråling. Fartøy med rekeetrållatelse.					6					6		
012		Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.					7				2	1	10	

**Tabell C 9 (fortsetter) Heiårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på fartøygrupper og geografisk tilhørighet. 2006.**

Størrelsesgruppe Fartøy (Hjemmelslengde/faktor gruppe i sentrale fiskerier)	Viktigste fiskeri/redskap	Finmark	Troms	Nordland	Trøndelag	Møre og Romsdal	Sogn og Fjordane	Hordaland	Rogaland	Agder/ Østlandet	Hele landet
<b>Pelagiske fiskerier</b>											
013a 8 - 9,9 m	Kystnotfiske							2	1	1	4
013b 10 – 12,9 m	Kystnotfiske			1		3		5	6	1	16
014a 13 – 14,9 m	Kystnotfiske			3	2	2	1	2		1	11
014b 15 – 20,9 m	Kystnotfiske	2	1	7	2	8	4		1	1	26
014c 21 – 21,35 m	Kystnotfiske		1	3	2	1	14	2	2		25
015 21,36 – 27,49 m	Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen)	8	10	29	3	8	3	7			68
016a 27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnotfyllatelse.	1	4	5	1	5	3	9	1		29
016b 27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og pelagisk trållfyllatelse.			3		2		2	1		9
017 27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletrållfyllatelse.		1	2	2	15		26			46
018 27,5 m og over	Pelagiske trålere. Fartøy med pelagisk trållfyllatelse.					7		7	12	2	28
<b>Totalt</b>		<b>224</b>	<b>230</b>	<b>530</b>	<b>113</b>	<b>206</b>	<b>76</b>	<b>80</b>	<b>75</b>	<b>118</b>	<b>1 652</b>

**Tabell C 10 Helårsdrevne kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av deltakeradganger. Per 31.12.2006.<sup>1)</sup>**

	FARTØYGRUPPER										
	001	002	003	004	009	010	013	014	015	Antall fartøy	
Gruppe I <sup>2)</sup>	225	482	122	15							848
NVG-sild kyst <sup>3)</sup>	1	1						1			3
Seinot, nord <sup>4)</sup>											
Makrell <sup>5)</sup>	2	16			4		5				27
<b>A</b> Kystreke, sør <sup>6)</sup>											61
Nordsjøsid <sup>7)</sup>											
Seinot, sør <sup>8)</sup>											
Torsk, sør <sup>9)</sup>	2	4									6
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsid								11	14		25
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsid + Kystreke, sør	3	37	12	7				2	1		1
Gruppe I + NVG-sild kyst		11	11	11				12	37		63
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord		1	1					8	3		12
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell		8	3					1	5		1
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot+Makrell+Kystreke sør		1	3					1	4		17
Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell											9
Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsid											
Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør											
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør											
Gruppe I + NVG-sild kyst + Nordsjøsid											
Gruppe I + NVG-sild kyst + Kystreke, sør											
Gruppe I + Seinot, nord		2	3								2
Gruppe I + Seinot, nord + Makrell											5
Gruppe I + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsid											
Gruppe I + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsid + Kystreke, sør	9	50	3	1			1	1			65
Gruppe I + Makrell											
Gruppe I + Makrell + Nordsjøsid											
Gruppe I + Makrell + Kystreke, sør	2	2	2								2
Gruppe I + Makrell + Nordsjøsid + Kystreke, sør											4
Gruppe I + Nordsjøsid											
Gruppe I + Kystreke, sør		1									1



**Tabell C 11 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkeregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2005 og 2006.**

	2005			2006		
	Totalt <sup>3)</sup>	Aktive <sup>1)</sup>	Helårsdrevne <sup>2)</sup>	Totalt <sup>3)</sup>	Aktive <sup>1)</sup>	Helårsdrevne <sup>2)</sup>
0- 7,9 m st.l.	2 282	1 577		2 037	1 366	
8- 9,9 m st.l.	2 399	2 059	243	2 274	1 909	248
10-14,9 m st.l.	2 211	2 024	823	2 216	1 976	825
15-20,9 m st.l.	338	300	198	299	269	178
21-27,9 m st.l.	247	234	189	234	218	184
28 m st.l. og over	245	233	225	241	227	217
<b>Totalt</b>	<b>7 722</b>	<b>6 427</b>	<b>1 678</b>	<b>7 301</b>	<b>5 965</b>	<b>1 652</b>

<sup>1)</sup>Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister. (Per 03.12.2007)

<sup>2)</sup>Det er fartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over som blir kartlagt mhp. helårsdrift.

<sup>3)</sup>Tall per 03.12.2007

## D. DE NORSKE FISKERIER

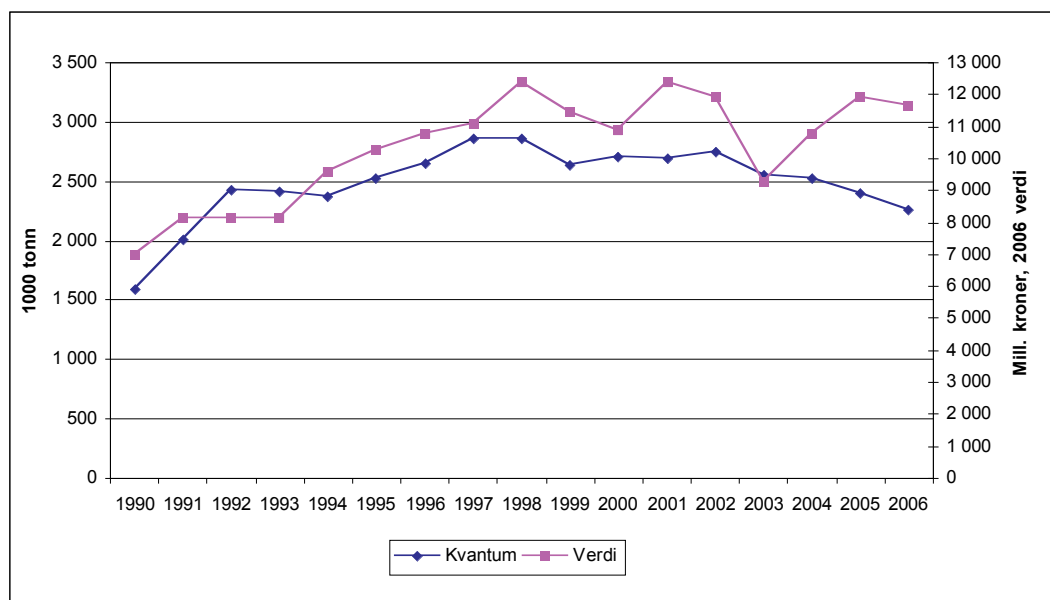
I dette kapittelet vises utviklingen i samlet landet kvantum og førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten. I tillegg fokuseres det på den helårsdrevne fiskeflåten andel av samlet landet kvantum og førstehåndsverdi.

Fangstutbyttet i de norske fiskerier i 2006 var på omlag 2,4 millioner tonn (inkl. tang og tare). Samlet førstehåndsverdi av landet fangstmengde var 11,7 milliarder kroner i 2006. Førstehånd-

verdien i 2006 var omtrent uendret i forhold til i 2005, mens landet fangstmengde ble redusert med 6 prosent. Førstehåndsprisen per kg gikk opp med omlag 6 prosent fra 2005 til 2006.

Figur D 1 viser utviklingen i fangstutbytte i rund vekt og førstehåndsverdi ekskl. tang og tare (2006 verdi) for årene 1990-2006.

**Figur D 1 Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøy 1990-2006<sup>1)</sup>**



1) Kvalitetssikrede tall per 05.11.2007. Tang og tare er utelatt.

Fangstuttaket i norske fiskerier har variert, mellom 2,3 og 2,9 millioner tonn, de siste 10 årene. Førstehåndsverdien påvirkes av tilbud og etterspørsel i et internasjonalt marked hvor Norge er en av mange aktører.

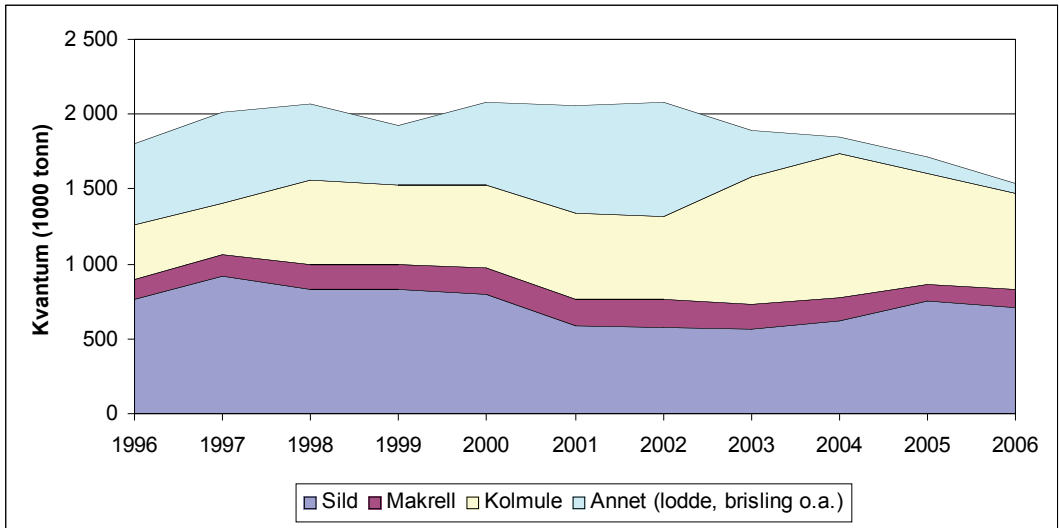
På nittitallet var det en jevn og solid vekst i førstehåndsverdien, mens det var et betydelig fall fra 2002 til 2003. Fra 2003 til 2004 økte førstehåndsverdien med omlag 1,5 milliarder kroner, mens økningen i førstehåndsverdien fra 2004 til 2005 var omlag 1,3 milliarder kroner. Fra

2005 til 2006 har førstehåndsverdien vært omtrent uendret.

I lønnsomhetsundersøkelsen deler en fartøyene inn i pelagiske fiskerier og bunnfiskerier. I de pelagiske fiskerier inngår fiskesortene lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis og kolmule inngår i denne gruppen. Bunnfiskerier omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.



**Figur D 2 Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag. 1996-2006.**

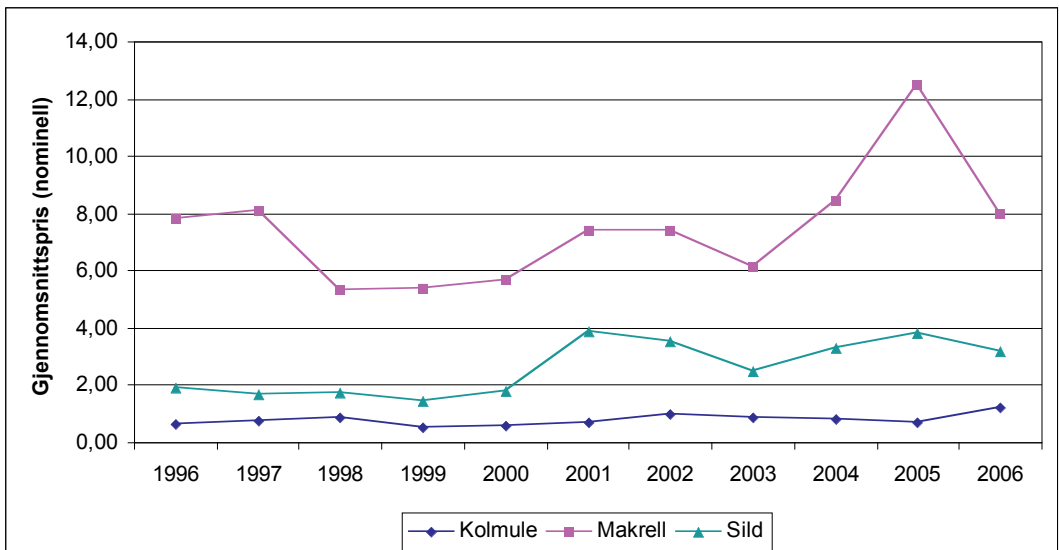


Figur D 2 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 1996-2006.

Landet kvantum i de pelagiske fiskerier sett under ett, er noe lavere i 2006 enn i 1996. I perioden har fangstene av kolmule økt, mens fangstene av

lodde, brisling o.a. er redusert. Landet kvantum av sild var høyest i 1997 med i overkant av 923 000 tonn. Landet kvantum av sild er 7 prosent lavere i 2006 enn i 1996. For makrell var landet kvantum høyest i 2002 med i overkant av 184 000 tonn, og lavest i 2005 med i underkant av 120 000 tonn.

**Figur D 3 Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell. 1996-2006.**



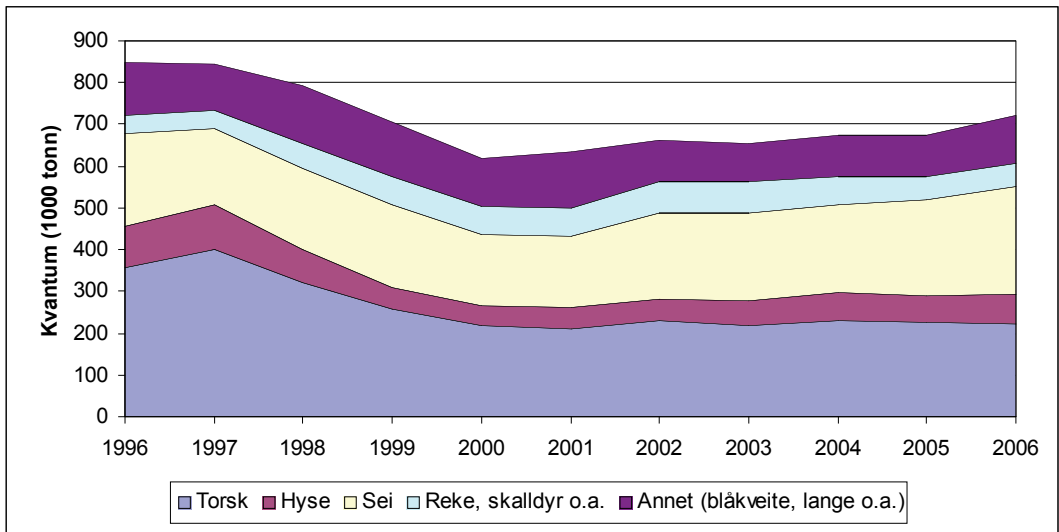
Figur D 3 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehåndspris for de tre viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 1996-2006.

Av tabell D 2 ser en at førstehåndsverdien for pelagisk fisk, i nominelle verdier, er 33 prosent høyere i 2006 enn i 1996. Som tidligere nevnt er totalt landet kvantum av pelagisk fisk noe redusert

i perioden. Økningen i førstehåndsverdien kan i hovedsak forklares av en kraftig økning i pris på sild og kolmule.

Figur D 4 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 1996-2006.

**Figur D 4 Samlet landet kvantum for bunnfisk. 1996-2006.**

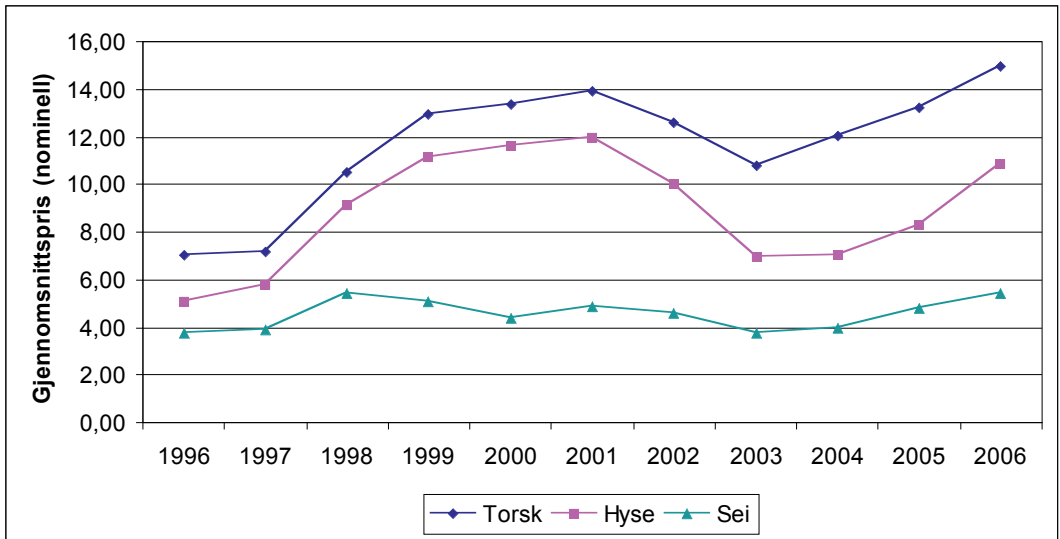


Landet kvantum bunnfisk er redusert med omlag 15 prosent fra 1996 til 2006. Denne nedgangen skyldes hovedsakelig reduksjon i landet kvantum av torsk. Siden 2000 har fangstene av torsk vært relativt stabile på mellom 210 000 til 230 000 tonn. Landet kvantum av sei er relativt stabilt i hele perioden foruten årene 2000 og 2001 hvor kvantumet var noe lavere. I rekefisket hadde en

det høyeste nivået på landet kvantum i årene 1999 til 2003.

Figur D 5 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehåndspris for de tre viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 1996-2006.

Figur D 5 Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei. 1996-2006.



Samlet førstehåndsverdi, i nominell verdi, for bunnfisk økte med omlag 34 prosent i perioden 1996-2006. Økningen kan i hovedsak tilskrives økt gjennomsnittlig førstehåndspris for viktige fiskeslag som torsk, hyse og sei.

Tabell D 1, D 2 og D 3 gir flere detaljer vedrørende henholdsvis landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser for ulike fiskesorter for årene 1996 til 2006.

Tabell D 4 viser landet kvantum og førstehåndsverdi i norske fiskerier totalt og for helårsdrevne fartøy i 2005 og 2006. I tabellen har en, som i lønnsomhetsundersøkelsen, valgt å fokusere på lengdeinndelingen etter "Finmarksmodellen" for kystflåten. Lønnsomhetsundersøkelsen omfatter helårsdrevne fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over.

Totalt står fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over for 99,4 prosent av landet kvantum i 2006. Ser en på samlet førstehåndsverdi i de norske fiskerier i 2006, var andelen 98,8 prosent.

Den helårsdrevne flåten i størrelsen 8 m st.l. og over oppnådde i 2006 en førstehåndsverdi på 10,6 milliarder tilsvarende 91,2 prosent av den totale førstehåndsverdien. Sammenlignet med 2005 har både andelen av samlet landet kvantum tatt av den helårsdrevne fiskeflåten og andelen av førstehåndsverdi økt.

Tabell D 4 sammen med tabell C 8 i kapittel C. "Kartlegging" gir nærmere detaljer over antall fartøy og fangst i de ulike lengdegruppene.

Tabell D 1 Landet kvantum i de norske fiskerier 1996-2006<sup>1)</sup>

Fiskeslag	Tonn rund vekt											
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	
Lodde	207 706	157 889	88 226	91 813	370 769	482 834	522 349	249 497	49 054	67 339	2 047	
Øyepål	103 126	47 032	27 575	51 124	52 912	27 123	25 995	12 409	7 498	319	14 336	
Kolmule	356 054	348 268	570 665	534 570	553 478	573 686	557 684	851 395	958 768	738 599	642 452	
Tobis	160 702	350 672	343 625	187 589	119 015	187 455	175 985	29 641	48 668	17 342	5 815	
Hestmakrell	15 556	46 491	13 366	46 657	2 084	7 988	36 686	20 514	10 748	25 113	27 224	
Makrell	136 699	137 256	158 340	161 046	174 228	180 751	184 382	163 535	157 432	119 695	122 011	
Sild	763 073	923 165	831 844	829 008	800 059	581 202	573 777	563 049	616 221	748 161	710 591	
Brisling	59 115	7 051	35 166	22 214	6 353	12 421	2 609	3 113	1 526	1 957	11 470	
Annen pelagisk fisk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	
<b>Sum pelagisk fisk</b>	<b>1 802 031</b>	<b>2 017 823</b>	<b>2 068 807</b>	<b>1 924 021</b>	<b>2 078 898</b>	<b>2 053 464</b>	<b>2 079 467</b>	<b>1 893 153</b>	<b>1 849 915</b>	<b>1 718 525</b>	<b>1 536 002</b>	
Torsk	358 395	401 277	321 428	256 555	219 197	208 977	228 096	217 352	230 743	225 775	221 294	
Hyse	97 115	106 155	79 008	53 243	45 934	51 651	55 222	59 329	64 932	63 337	71 408	
Sei	221 638	183 451	194 452	198 387	169 728	169 558	203 052	212 228	211 267	230 567	256 841	
Brosme	19 483	13 797	21 032	23 274	21 915	18 817	18 167	13 463	11 897	11 862	14 346	
Lange, blålange	19 461	15 791	23 138	19 761	17 733	14 660	16 242	14 547	14 554	15 133	17 195	
Blåkveite	17 073	12 343	11 948	19 704	13 019	15 113	12 178	12 613	16 948	15 632	13 336	
Uer	29 679	22 708	28 571	30 856	25 632	28 680	16 327	16 792	16 751	12 960	17 150	
Strøm- og vassild	6 817	5 167	8 654	7 823	6 107	14 876	7 406	8 351	11 578	17 073	25 149	
Andre og uspes. fiskesorter	33 707	39 562	42 910	28 901	29 983	40 547	28 971	28 463	28 846	24 661	26 453	
<b>Sum torskfisk</b>	<b>803 368</b>	<b>800 252</b>	<b>731 141</b>	<b>638 504</b>	<b>549 248</b>	<b>562 879</b>	<b>585 661</b>	<b>583 138</b>	<b>607 516</b>	<b>617 000</b>	<b>663 174</b>	
Krabbe	1 959	2 275	3 108	2 836	2 890	3 478	4 345	4 944	5 248	5 671	6 205	
Kongekrabbe	-	-	-	202	211	434	414	823	1 294	1 223	1 041	
Hummer	30	35	45	59	52	40	42	52	52	58	62	
Sjøkreps	188	187	293	383	346	281	280	240	223	245	206	
Reke	41 505	41 961	57 142	63 538	66 501	65 225	69 148	65 565	58 961	48 311	38 709	
Skjell	40	87	156	445	639	737	658	607	774	727	808	
Andre skalldyr og bløtdyr	-	-	-	-	-	-	43	13	25	177	10 142	
<b>Sum skalldyr og skjell</b>	<b>43 722</b>	<b>44 544</b>	<b>60 744</b>	<b>67 463</b>	<b>70 639</b>	<b>70 195</b>	<b>74 930</b>	<b>72 245</b>	<b>66 577</b>	<b>56 412</b>	<b>57 172</b>	
<b>Total</b>	<b>2 649 121</b>	<b>2 862 619</b>	<b>2 860 692</b>	<b>2 629 988</b>	<b>2 698 785</b>	<b>2 686 538</b>	<b>2 740 058</b>	<b>2 548 535</b>	<b>2 524 008</b>	<b>2 391 936</b>	<b>2 256 348</b>	
Tang og tare	173 160	191 681	179 762	178 542	192 426	175 200	182 600	153 209	148 322	153 906	145 429	
<b>Total inkl. tang og tare</b>	<b>2 822 281</b>	<b>3 054 300</b>	<b>3 040 454</b>	<b>2 808 530</b>	<b>2 891 211</b>	<b>2 861 738</b>	<b>2 922 658</b>	<b>2 701 744</b>	<b>2 672 330</b>	<b>2 545 842</b>	<b>2 401 777</b>	

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 08.11.2007 basert på landings- og sluttsettdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

Tabell D 2 Førstehåndsverdi i de norske fiskerier 1996-2006<sup>1)</sup>

Fiskeslag	Nominell verdi i 1 000 kroner											
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	
Lodde	118 358	120 837	77 377	190 881	354 865	535 185	640 868	261 571	46 602	93 043	4 050	
Øyepål	58 195	36 735	24 580	27 922	31 311	18 663	23 023	9 604	5 999	310	20 033	
Kolmule	218 793	253 106	489 429	288 870	323 803	400 890	551 500	721 585	763 893	531 798	773 253	
Tobis	98 846	273 245	307 711	103 339	72 972	146 960	162 618	23 667	43 967	13 956	7 058	
Hestmakrell	38 577	76 115	27 551	106 723	4 859	45 410	97 589	40 258	111 363	11 363	115 341	
Makrell	1 063 941	1 113 406	840 788	865 529	984 936	1 338 735	1 363 458	1 007 183	1 328 998	1 495 152	975 894	
Sild	1 469 516	1 574 311	1 462 364	1 202 500	1 436 051	2 245 788	2 039 295	1 407 960	2 015 229	2 867 308	2 245 883	
Brisling	58 192	21 053	57 245	32 300	20 359	23 358	11 938	14 777	6 749	9 280	22 014	
Annen pelagisk fisk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
<b>Sum pelagisk fisk</b>	<b>3 124 418</b>	<b>3 468 808</b>	<b>3 287 045</b>	<b>2 818 064</b>	<b>3 229 156</b>	<b>4 754 989</b>	<b>4 890 289</b>	<b>3 487 194</b>	<b>4 251 696</b>	<b>5 122 209</b>	<b>4 163 564</b>	
Torsk	2 516 671	2 861 758	3 366 922	3 324 833	2 931 988	2 905 442	2 867 592	2 338 603	2 784 151	2 984 547	3 305 180	
Hyse	493 945	611 479	720 641	591 078	533 720	616 562	552 651	412 880	455 070	524 945	775 532	
Sei	827 374	708 919	1 051 721	1 012 460	739 433	822 422	936 075	801 951	837 649	1 101 549	1 394 917	
Brosme	130 496	85 794	186 211	191 344	178 309	178 405	154 475	97 910	82 902	88 401	122 275	
Lange, blålange	183 193	143 530	272 843	228 231	224 466	235 007	210 522	155 161	175 984	178 861	229 596	
Blåkveite	275 362	192 519	187 802	284 852	239 862	271 800	185 064	211 029	324 609	321 568	282 248	
Uer	151 952	124 430	196 632	201 066	175 831	202 002	109 735	101 306	115 012	124 647	159 500	
Strøm- og vassild	21 652	16 191	33 431	24 040	18 448	62 272	24 236	25 603	31 801	44 974	63 262	
Andre og uspes. fiskesorter	314 594	356 216	351 036	296 998	346 309	415 235	294 267	308 332	338 141	329 684	411 844	
<b>Sum torskfisk</b>	<b>4 915 239</b>	<b>5 100 836</b>	<b>6 367 239</b>	<b>6 154 902</b>	<b>5 388 366</b>	<b>5 709 147</b>	<b>5 334 617</b>	<b>4 452 775</b>	<b>5 145 319</b>	<b>5 699 176</b>	<b>6 744 355</b>	
Krabbe	13 820	16 357	23 249	20 046	20 901	27 274	34 151	39 549	40 815	44 474	49 699	
Kongekrabbe	-	-	-	9 704	22 803	33 919	31 227	58 278	80 385	68 958	50 936	
Hummer	3 887	4 639	6 414	9 490	9 287	7 930	8 090	9 350	8 992	10 755	11 780	
Sjøkreps	8 204	9 155	15 595	23 971	22 411	19 450	19 396	16 096	14 835	17 584	16 510	
Reke	652 048	628 643	819 492	902 867	1 031 352	873 420	834 533	808 498	838 167	679 314	617 240	
Skjell	626	1 482	3 043	8 484	11 607	13 839	12 889	11 302	14 398	14 436	16 655	
Andre skalldyr og bløtdyr	-	-	-	-	-	-	1	7	63	928	4 319	
<b>Sum skalldyr og skjell</b>	<b>678 585</b>	<b>660 275</b>	<b>867 793</b>	<b>974 562</b>	<b>1 118 361</b>	<b>975 832</b>	<b>940 287</b>	<b>943 079</b>	<b>997 655</b>	<b>836 449</b>	<b>767 140</b>	
<b>Total</b>	<b>8 718 242</b>	<b>9 229 919</b>	<b>10 522 077</b>	<b>9 947 528</b>	<b>9 735 883</b>	<b>11 439 968</b>	<b>11 165 193</b>	<b>8 883 049</b>	<b>10 394 669</b>	<b>11 657 835</b>	<b>11 675 058</b>	
Tang og tare	27 464	30 733	28 888	28 423	35 788	32 500	33 400	28 013	27 885	29 869	28 507	
<b>Total inkl. tang og tare</b>	<b>8 745 706</b>	<b>9 260 652</b>	<b>10 550 965</b>	<b>9 975 951</b>	<b>9 771 671</b>	<b>11 472 468</b>	<b>11 198 593</b>	<b>8 911 062</b>	<b>10 422 554</b>	<b>11 687 704</b>	<b>11 703 565</b>	

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tal per 08.11.2007 basert på landings- og sluttsettedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

Tabell D 3 Gjennomsnittlig førstehåndspris i de norske fiskerier 1996-2006<sup>1)</sup>

Fiskeslag	Nominelle priser										
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Lodde	0,57	0,77	0,88	2,08	0,96	1,11	1,23	1,05	0,95	1,38	1,98
Øyepål	0,56	0,78	0,89	0,55	0,59	0,69	0,89	0,77	0,80	0,97	1,40
Kolmule	0,61	0,73	0,86	0,54	0,59	0,70	0,99	0,85	0,80	0,72	1,20
Tobis	0,62	0,78	0,90	0,55	0,61	0,78	0,92	0,80	0,90	0,80	1,21
Hestmakrell	2,48	1,64	2,06	2,29	2,33	5,68	2,66	1,99	3,75	4,43	4,24
Makrell	7,78	8,11	5,31	5,37	5,65	7,41	7,39	6,16	8,44	12,49	8,00
Sild	1,93	1,71	1,76	1,45	1,79	3,86	3,55	2,50	3,27	3,83	3,16
Brisling	0,98	2,99	1,63	1,45	3,20	1,88	4,58	4,75	4,42	4,74	1,92
Annen pelagisk fisk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,67
<b>Sum pelagisk fisk</b>	1,73	1,72	1,59	1,46	1,55	2,32	2,35	1,84	2,30	2,98	2,71
Torsk	7,02	7,13	10,47	12,96	13,38	13,90	12,57	10,76	12,07	13,22	14,94
Hyse	5,09	5,76	9,12	11,10	11,62	11,94	10,01	6,96	7,01	8,29	10,86
Sei	3,73	3,86	5,41	5,10	4,36	4,85	4,61	3,78	3,96	4,78	5,43
Brosme	6,70	6,22	8,85	8,22	8,14	9,48	8,50	7,27	6,97	7,45	8,52
Lange, blålange	9,41	9,09	11,79	11,55	12,66	16,03	12,96	10,67	12,09	11,82	13,35
Blåkveite	16,13	15,60	15,72	14,46	18,42	17,98	15,20	16,73	19,15	20,57	21,16
Uer	5,12	5,48	6,88	6,52	6,86	7,04	6,72	6,03	6,87	9,62	9,30
Strøm- og vassild	3,18	3,13	3,86	3,07	3,02	4,19	3,27	3,07	2,75	2,63	2,52
Andre og uspes. fiskesorter	9,33	9,00	8,18	10,28	11,55	10,24	10,14	10,83	11,72	13,33	15,57
<b>Sum torskfisk</b>	6,12	6,37	8,71	9,64	9,81	10,14	9,11	7,64	8,47	9,24	10,17
Krabbe	7,05	7,19	7,48	7,07	7,23	7,84	7,86	8,00	7,78	7,84	8,01
Kongekrabbe	-	-	-	48,04	108,07	78,15	75,43	70,79	62,11	56,37	48,93
Hummer	129,57	133,72	142,53	160,85	178,60	198,25	192,62	179,16	172,03	186,74	191,48
Sjøkreps	43,64	49,01	53,23	62,59	64,77	69,22	69,27	67,00	66,53	71,63	80,19
Reke	15,71	14,98	14,34	14,21	15,51	13,39	12,07	12,33	14,22	14,05	15,95
Skjell	15,65	17,05	19,51	19,07	18,16	18,78	19,59	18,62	18,60	19,86	20,62
Andre skalldyr og bløtdyr	-	-	-	-	-	-	0,02	0,52	2,57	5,24	0,43
<b>Sum skalldyr og skjell</b>	15,52	14,82	14,29	14,45	15,83	13,90	12,56	13,05	14,99	14,81	13,42
<b>Total</b>	<b>3,29</b>	<b>3,22</b>	<b>3,68</b>	<b>3,78</b>	<b>3,61</b>	<b>4,26</b>	<b>4,07</b>	<b>3,49</b>	<b>4,12</b>	<b>4,87</b>	<b>5,17</b>
Tang og tare	0,16	0,16	0,16	0,16	0,19	0,19	0,18	0,18	0,19	0,19	0,20
<b>Total inkl. tang og tare</b>	<b>3,10</b>	<b>3,03</b>	<b>3,47</b>	<b>3,55</b>	<b>3,38</b>	<b>4,01</b>	<b>3,83</b>	<b>3,30</b>	<b>3,90</b>	<b>4,59</b>	<b>4,87</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 08.11.2007 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskealgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolevoter og forskningsfangst som er omsatt.

**Tabell D 4 Landet kvantum og førstehåndsverdi i de norske fiskerier totalt og for helårsdrevne fartøy. 2005 og 2006<sup>1)</sup>.**

	Menge i tonn (rund vekt)					
	Totalt		Hervav helårsdrevne fartøy		Relativ andel for helårsdrevne fartøy <sup>3)</sup>	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	9 236	7 894				
Fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l.	31 514	30 419	11 610	12 183	40,1 %	0,5 %
Fartøy i størrelsen 10- 14,9 m st.l.	141 450	145 896	101 220	108 275	74,2 %	4,5 %
Fartøy i størrelsen 15- 20,9 m st.l.	70 526	63 318	58 827	51 561	81,4 %	2,6 %
Fartøy i størrelsen 21- 27,9 m st.l.	313 510	340 850	290 815	322 948	94,7 %	13,0 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	1 820 882	1 663 318	1 772 997	1 641 077	98,7 %	79,3 %
Residualpost <sup>2)</sup>	4 819	4 847				
<b>Totalt</b>	<b>2 391 936</b>	<b>2 256 542</b>	<b>2 235 469</b>	<b>2 136 044</b>	<b>94,7 %</b>	<b>100,0 %</b>

	Verdi i 1 000 kroner					
	Totalt		Hervav helårsdrevne fartøy		Relativ andel for helårsdrevne fartøy <sup>3)</sup>	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	90 692	83 532				
Fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l.	314 294	329 272	116 156	133 530	40,6 %	1,1 %
Fartøy i størrelsen 10- 14,9 m st.l.	1 422 920	1 588 375	1 023 534	1 180 005	74,3 %	9,8 %
Fartøy i størrelsen 15- 20,9 m st.l.	661 304	665 250	548 505	548 185	82,4 %	5,3 %
Fartøy i størrelsen 21- 27,9 m st.l.	1 723 471	1 628 185	1 592 426	1 526 806	93,8 %	15,2 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	7 390 296	7 325 256	7 161 575	7 254 682	99,0 %	68,6 %
Residualpost <sup>2)</sup>	54 858	56 029				
<b>Totalt</b>	<b>11 657 835</b>	<b>11 675 900</b>	<b>10 442 197</b>	<b>10 629 898</b>	<b>91,2 %</b>	<b>100,0 %</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetskorrigerte tall per 26.11.2007 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Uspesifisert Tang og tare er ikke inkludert

<sup>3)</sup> Viser relativ andel av total mengde/verdi for helårsdrevne fartøy (fordeling mellom størrelsesgrupper).

## E. UTVIKLING I LØNNSOMHET

### 1. INNLEDNING

I dette kapittelet ser en nærmere på utviklingen i lønnsomheten i den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 meter og over.

Det er over tid gjennomført flere større endringer i både definisjon av helårsdrift, gruppering av fartøy og metode for estimering av lønnsomhetsresultater. Disse endringene er nærmere beskrevet i kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg". I rapporten vil en fokusere på utviklingen i størrelsesnøytrale begrep som driftsmargin, totalrentabilitet og andre resultatmål for hovedgrupperinger.

Fartøyene deles inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. En kan igjen dele fartøyene inn i kystfartøy og havgående fartøy. Se kapittel C. "Kartlegging" for definisjon av kystfartøy og havgående fartøy i de ulike fiskeriene.

#### Definisjoner

- Driftsinntekt er summen av inntekter fra salg av fisk og inntekter fra annen virksomhet.
- Driftskostnad er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv beregnede avskrivninger.
- Driftsresultat er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader.
- Ordinært resultat før skatt fremkommer ved å summere driftsresultat og netto finansposter. Denne størrelsen tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.
- Driftsmargin beregnes ved å sette driftsresultat i forhold til driftsinntekter. Driftsmarginen gir uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.
- Totalrentabilitet beregnes ved å sette summen av ordinært resultat før skatt og finanskostnader i forhold til totalkapitalen. Totalkapital er lik sum eiendeler. Totalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten.

I lønnsomhetsundersøkelsene har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle

lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål. For deler av kystflåten har en ikke hatt mulighet for å beregne totalrentabilitet før i 2002-undersøkelsen, da datagrunnlaget tidligere ikke inneholdt nok opplysninger om fartøyenes eiendeler. I rapporten vil en derfor kunne presentere totalrentabilitet for den havgående flåten for årene 1998-2006, mens en for kystflåten kan presenterer totalrentabilitet for årene 2002-2006.

### 2. RESULTATER FOR DEN HELÅRS-DREVNE FISKEFLÅTEN 8 METER OG OVER

Tallene for 2005 og 2006, som blir referert i teksten nedenfor, fremkommer stort sett av sammendragstabellene E 1-E 9. Sammenligninger med resultatstørrelser fra tidligere års undersøkelser (før 2005), vil bli gjort i form av "småtabeller" og grafiske fremstillinger.

Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over hadde i 2006 totale driftsinntekter på 10,8 milliarder kroner. De totale driftskostnader er beregnet til 9,1 milliarder kroner. Dette gav et samlet driftsresultat på 1,7 milliard kroner. Ordinært resultat før skatt er beregnet til 1,1 milliarder kroner.

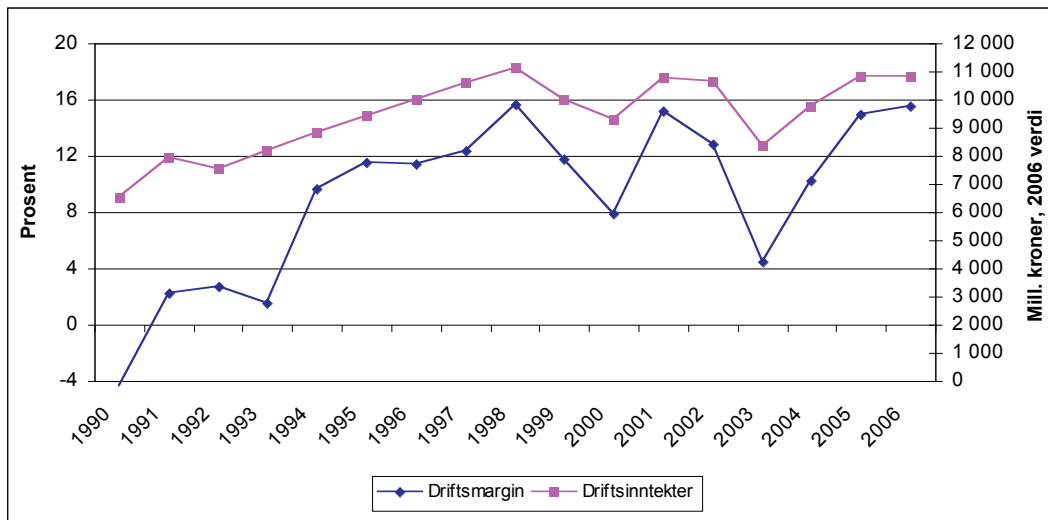
For 2005 ble samlet driftsresultat for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over beregnet til 1,6 milliard kroner, mens ordinært resultat før skatt var på samme nivå som i 2006.

Den helårsdrevne fiskeflåten består av 1 652 fartøy i 2006-undersøkelsen og 1 678 fartøy i 2005-undersøkelsen. Av tabell C 2, kapittel C. "Kartlegging", ser en at reduksjonen i antall helårsdrevne fartøy var spesielt stor fra 2004 til 2005. I perioden fra 1998 til 2006 er antall helårsdrevne fartøy redusert med 30 prosent.

Figur E 1 viser utvikling i driftsmargin og driftsinntekter totalt for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over i perioden 1990-2006.



**Figur E 1 Driftsmargin og totale driftsinntekter (2006 verdi) for fartøy i størrelsen 8 meter st.l. og over i perioden 1990-2006**



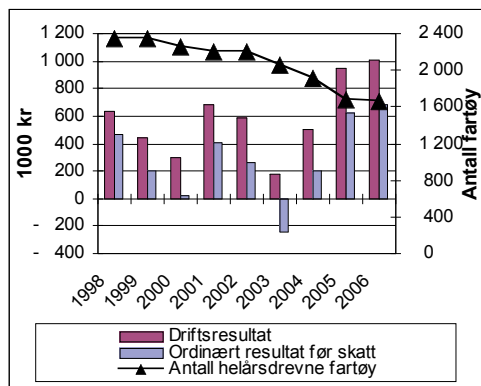
Utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2006 er positiv, men den har variert relativt mye fra år til år. Oppnådd driftsmargin for 2006 er omtrent på høyde med ”toppårene” 1998, 2001 og 2005.

Mens gjennomsnittlig driftsmargin i den helårsdrevne fiskeflåten lå på -4 prosent i 1990, har den siden steget jevnt og trutt.

Den underliggende årsak til dette er flere. Tre av våre viktigste fiskebestander er i langt bedre forfatning nå enn i 1990 (NVG-sild, nordøst arktisk torsk og nordøst arktisk sei). I løpet av perioden har en også fått økt pris for viktige fiskeslag. Samtidig har antall fiskefartøy blitt redusert, noe som har bidratt til reduserte driftskostnader og økt produktivitet.

Figur E 2 viser utvikling i gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt samt antall fartøy i den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over.

**Figur E 2 Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2006**

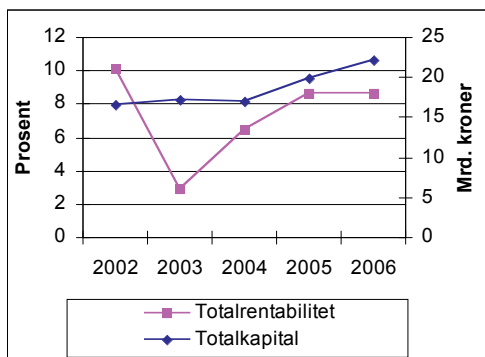


Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 1 013 300 i 2006 mot kr 941 700 i 2005.

Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt per fartøy var kr 681 400 i 2006, mens tilsvarende tall for 2005 var kr 626 300. Netto finansposter er differanse mellom finansinntekter og finanskostnader, og var i 2006 kr -331 800. Finanskostnadene var altså høyere enn finansinntektene. Både den generelle lånerenten og den totale gjeldsbelastningen økte i perioden.

Figur E 3 viser totalrentabiliteten og totalkapitalen for de helårsdrevne fiskefartøyene i størrelsen 8 m st.l. og over.

**Figur E 3 Totalrentabilitet og totalkapital for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2002-2006**

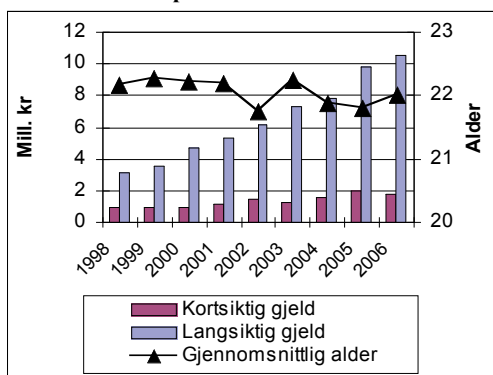


I totalkapitalen inngår den kapital som er bundet i eiendeler, unntatt den kapital som er bundet i konsesjonsverdi. For nærmere definisjon av totalkapitalen viser en til kapittel H. ”Dokumentasjon og vedlegg”.

Av figuren ser en at totalkapitalen har økt fra 2005 til 2006. Totalrentabiliteten ble beregnet til 8,6 prosent i 2006 mot 8,7 prosent i 2005.

Figur E 4 viser utviklingen i størrelsene gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld i perioden 1998-2006. I samme figur vises også fartøyenes gjennomsnittlige alder.

**Figur E 4 Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2006**



Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 1 825 600 og kr 10 540 400 i 2006. Gjennomsnittlig kortsiktig gjeld ble redusert med 8 prosent fra 2005 til 2006, mens gjennomsnittlig langsiktig gjeld har økt med 7 prosent. Gjennomsnittsalderen til den

helårsdrevne fiskeflåten steg med 0,2 år fra 2005 til 2006.

I 2004 ble det innført drifts- og strukturkvoteordning for fartøy innenfor kystfiskeeriene (forskrift om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten av 7. november 2003).

Med virkning fra mars 2005 ble det innført strukturkvoteordning for havfiskeflåten. Det er i medhold av denne ordningen tatt ut flere fartøy innen fiske etter bunnfiske enn innen pelagiske fiskerier. Strukturkvoteordningen for havfiskeflåten avløste den tidligere enhetskvoteordningen med tidsbegrensede kvoter.

Det ble innført pause i strukturkvoteordningene høsten 2005. Strukturstoppen var gjeldende i hele 2006. Strukturstoppen ble opphevet 08.06.2007. Samtidig ble regelverket endret og det ble bl.a. innført en tidsbegrensning.

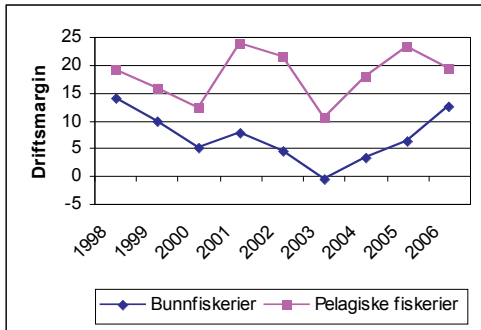
Disse ordningene medfører en utvidelse av driftsgrunnlag eller en spesialisering av driftsgrunnlaget til de fartøy som kjøper strukturkvote eller leier driftskvote. Ordningene medfører endringer i både inntekter og kostnader for de fartøy som deltar, og lønnsomheten vil dermed kunne påvirkes.

### 3. RESULTATER INNDELTE ETTER FISKERI

Fiskeflåten som driver innen bunnfiskerier er karakterisert ved en stor andel kystfartøy. I 2006 var denne andelen 93 prosent. Innenfor fiskeflåten som driver pelagiske fiskerier er det også en overvekt av kystfartøy, men her er andelen mye lavere enn innen bunnfiskerier. I 2006 var andelen kystfartøy innen pelagiske fiskerier 57 prosent.

Figur E 5 viser utviklingen i driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 1998-2006. Gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier har hele perioden ligget over gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier.

**Figur E 5 Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2006**

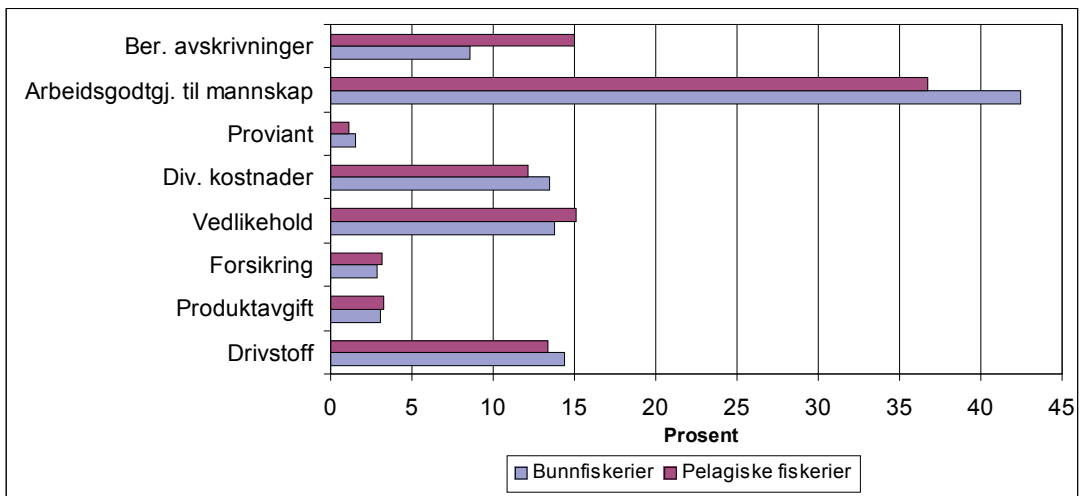


Driftsmarginen innen pelagiske fiskerier var 19,4 prosent i 2006. Tilsvarende ble driftsmarginen til fartøy som driver innen bunnfiskerier beregnet til 12,6 prosent.

Totalrentabiliteten var lik med 8,6 prosent både innen pelagiske fiskerier og innen bunnfiskerier i 2006.

Figur E 6 viser hvordan driftskostnadene er sammensatt for fartøy innen bunnfiskerier og innen pelagiske fiskerier.

**Figur E 6 Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2006**



### 3.1 Bunnfiskerier

Bunnfiskerier omfatter fartøy som fisker etter typisk torskeartet fisk og fartøy som fisker etter reke. Innen bunnfiskerier er det torsk, hyse, sei og

Arbeidsgodtgjørelse til mannskap utgjør den klart største andelen av driftskostnadene, med henholdsvis 42 og 37 prosent for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. For fartøy innen bunnfiskerier utgjør dette en økning fra 39 prosent i 2005, mens andelen er redusert fra 38 til 37 prosent innen pelagiske fiskerier.

Drivstoffkostnadene utgjør henholdsvis 14 og 13 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

For fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier utgjør kostnadene til vedlikehold henholdsvis 14 og 15 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader.

Kostnader til avskrivninger innen pelagiske fiskerier utgjør 15 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader. Mens denne kostnadsposten i gjennomsnitt utgjør 9 prosent for fartøy innen bunnfiskerier.

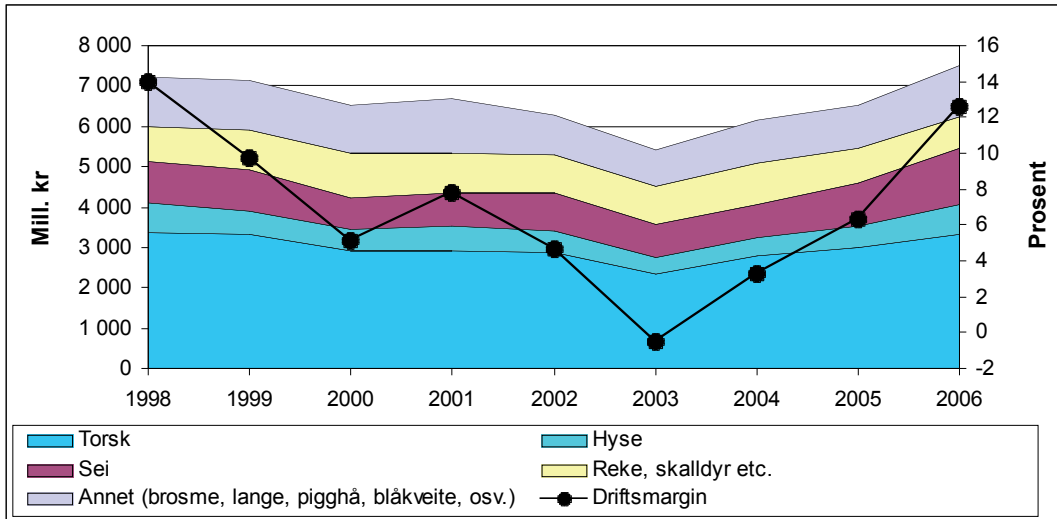
reke som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehandsverdi.

Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 1998-2006 vises i figur E 7. I samme figur vises også utvikling i driftsmargin.

Fiskeflåten innen bunnfiskerier deles i fartøy som hovedsakelig fisker med konvensjonelle redskap (fartøygruppe 001-005), torsketralere (fartøygruppe 006-008), reketralere (fartøygruppe 009-011) og fartøy som fisker etter sei, vassild,

flatfisk m.m. med trål (fartøygruppe 012) (jfr. tabell G10-G27).

**Figur E 7 Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 1998-2006**



Den grafiske fremstillingen i figur E 7 viser at torsk er det desidert viktigste fiskeslaget. Samlet førstehåndsverdi for torsk viser en økning på omlag 11 prosent fra 2005 til 2006. I samme tidsrom er landet kvantum av torsk redusert med omlag 2 prosent. Norsk kvote av torsk og hyse nord for 62°N var 287 350 tonn i 2006; en reduksjon fra 291 000 tonn i 2005. Samlet landet kvantum av "torskefisk" økte med omlag 7 prosent fra 2005 til 2006. Samlet førstehåndsverdi for "torskefisk" økte med omlag 18 prosent fra 2005 til 2006.

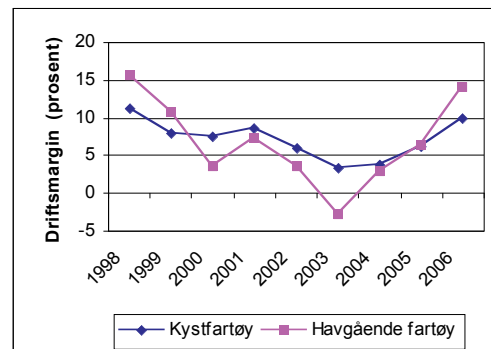
Førstehåndsverdien for reke/skalldyr ble redusert med omlag 8 prosent fra 2005 til 2006, noe som kan tilbakeføres til lavere priser.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. "De norske fiskerier".

Figur E 7 viser også at driftsmarginen innen bunnfiskerier økte fra 2005 til 2006. Hovedforklaringen på resultatforbedringen er økt førstehåndsverdi, og dermed økt driftsinntekt, på grunn av høyere priser.

Figur E 8 viser utviklingen i driftsmargin for kystfartøy og havgående fartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 1998 til 2006.

**Figur E 8 Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2006. Bunnfiskerier.**

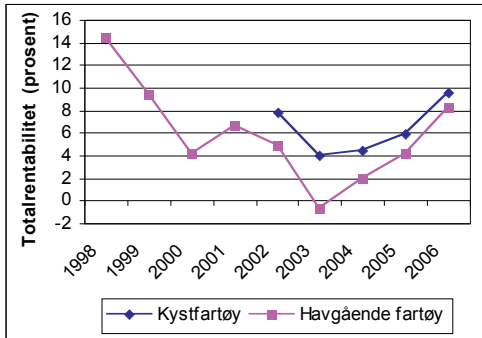


Som en ser av figuren var det i 1998, 1999, 2005 og 2006 de havgående fartøyene innenfor bunnfiskerier som hadde høyest driftsmargin. I perioden 2000-2004 er det imidlertid kystfartøyene som har hatt høyest driftsmargin. I 2006 oppnådde de havgående fartøyene en

driftsmargin på 14 prosent, mens kystfartøyene oppnådde en driftsmargin på 9,9 prosent.

Figur E 9 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfartøy og havgående fartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 1998 til 2006.

**Figur E 9 Totalrentabilitet for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2006. Bunnfiskerier.**



Innenfor bunnfiskerier oppnådde kystfartøy en totalrentabilitet på 9,5 prosent i 2006, mens havgående fartøy oppnådde en totalrentabilitet på 8,3 prosent.

### 3.2 Pelagiske fiskerier

Innen pelagiske fiskerier er det sild, makrell og artene kolmule, øyepål og tobis som er de

viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehåndsverdi. Utviklingen i samlet førstehåndsverdi for perioden 1998-2006 fremgår av figur E 10. I samme figur vises også driftsmargin for alle fartøy innen pelagiske fiskerier.

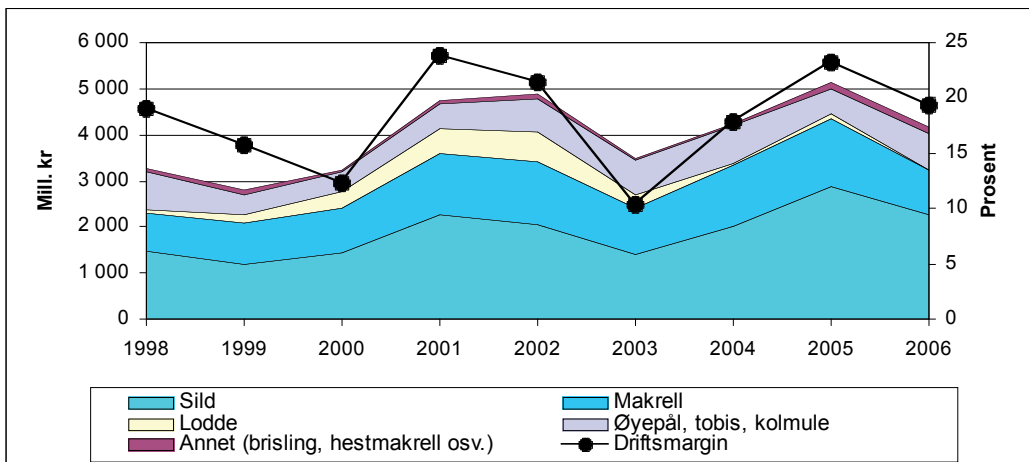
I den grafiske fremstillingen ser en at samlet førstehåndsverdi innen pelagiske fiskerier ble redusert fra 2005 til 2006. Reduksjonen i førstehåndsverdi er på omlag 19 prosent. Samtidig er landet kvantum redusert med omlag 11 prosent.

Landet kvantum av sild ble redusert med 5 prosent fra 2005 til 2006, mens landet kvantum av makrell økte med 2 prosent. Kvotene av sild ble redusert med 5 prosent fra 2005 til 2006, mens kvoten av makrell økte med i underkant av 2 prosent i samme tidsrom. Gjennomsnittsprisen på sild ble redusert med omlag 17 prosent fra 2005 til 2006, mens makrellprisen ble redusert med 36 prosent.

Ser en på fiskeslag som øyepål, tobis og kolmule, som tradisjonelt går til oppmaling, er samlet landet kvantum redusert fra 2005 til 2006. For tobis og øyepål ble årene 2003-2006 svært dårlige fangstår.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. ”De norske fiskerier”.

**Figur E 10 Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 1998-2006**



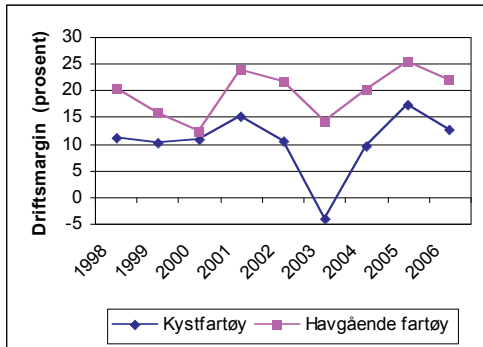
Figur E 10 viser også at driftsmarginen har variert i perioden 1998-2006, med minimum i 2003 på

10,4 prosent og maksimum i 2001 på 23,7

prosent. I 2006 oppnådde fartøy innen pelagiske fiskerier en driftsmargin på 19,4 prosent.

Figur E 11 viser utviklingen i driftsmargin for kystfartøy og havgående fartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 1998 til 2006.

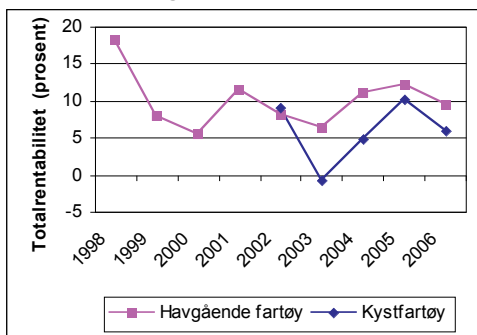
**Figur E 11 Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2006. Pelagiske fiskerier.**



Som en ser av figuren har de havgående fartøyene innenfor pelagiske fiskerier oppnådd høyest driftsmargin i hele perioden. I 2006 hadde de havgående fartøyene en driftsmargin på 22 prosent, mens kystfartøyene oppnådde en driftsmargin på 12,6 prosent.

Figur E 12 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfartøy og havgående fartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 1998 til 2006.

**Figur E 12 Totalrentabilitet for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2006. Pelagiske fiskerier.**



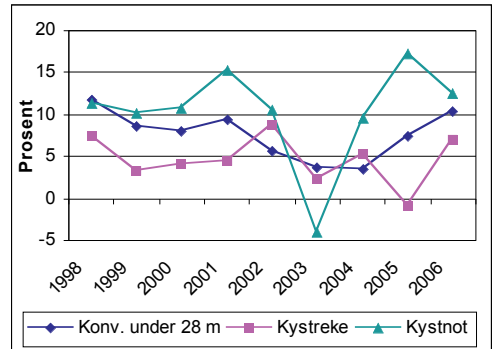
Innenfor pelagiske fiskerier oppnådde havgående fartøy en totalrentabilitet på 9,4 prosent i 2006, mens kystfartøyene oppnådde en totalrentabilitet på 6 prosent. I 2002 oppnådde kystfartøyene innenfor pelagiske fiskerier høyere totalrentabilitet enn havgående fartøy.

#### 4. RESULTATER INNDELT ETTER FARTØYGRUPPER

I dette avsnittet fokuseres det på utviklingen i en del resultatbegrep for noen sentrale fartøygrupper.

Figur E 13 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 1998 til 2006 for fartøygruppene innenfor kystfiskeflåten.

**Figur E 13 Driftsmargin for kystfiskegrupper i perioden 1998-2006**



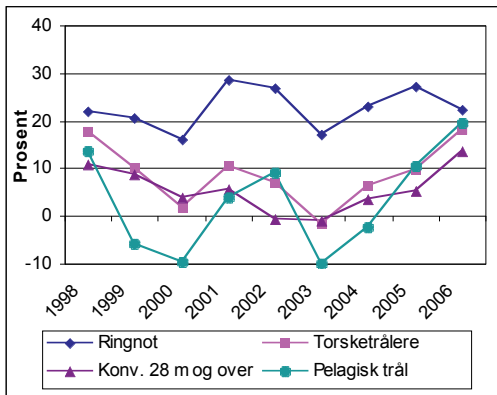
Kystnot er den fartøygruppen som kan vise til høyest driftsmargin i 2006 til tross for en nedgang sammenlignet med 2005. Det er også denne fartøygruppen som har størst variasjon i driftsmargin når en ser på hele perioden 1998-2006.

Innenfor kystnot var det fartøy i fartøygruppe 015 "Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen). Fartøy 21,36-27,49 m hj.l." som oppnådde høyest driftsmargin i 2006 med 13,3 prosent.

Innenfor kystfiskeflåten innen bunnfiskerier var det fartøy i fartøygruppe 003 "Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 15-20,9 m hj.l." som oppnådde høyest driftsmargin i 2006 med 12,5 prosent.

Figur E 14 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 1998 til 2006 for de største fartøygruppene innenfor havfiskeflåten.

**Figur E 14 Driftsmargin for utvalgte havfiskegrupper i perioden 1998-2006**



Havgående fartøy innenfor bunnfiskerier oppnådde en driftsmargin på 14 prosent, mot 6,3 prosent i 2005. Denne framgangen kan spesielt relateres til torsketrålerne og fartøy over 28 meter som fisker med konvensjonelle redskap, som hadde en driftsmargin på henholdsvis 18,1 prosent og 13,6 prosent i 2006. Disse fartøygruppene hadde en økning i driftsinntekter som i stor grad kan relateres til prisøkning på viktige fiskeslag som torsk, hyse og sei.

Reketrålerne trakk ned gjennomsnittet for havgående fartøy innenfor bunnfiskerier med en driftsmargin på -15,9 prosent.

Fartøygruppe 018 "Pelagisk trål. Fartøy med pelagisk tråltillatelse" (tidligere fartøy med industritråltillatelse) oppnådde størst framgang i lønnsomheten innen pelagiske fiskerier fra 2005 til 2006. Driftsmarginen økte fra 10,4 i 2005 til 19,5 i 2006. Dette skyldes hovedsakelig økt førstehåndspris for kolmule.

Det var også i 2006 ringnotfartøyene som oppnådde høyest driftsmargin. Samlet sett oppnådde ringnotflåten en driftsmargin på 22,4 prosent i 2006, en reduksjon fra 27,2 prosent i 2005. Ringnotsnurperne hadde en reduksjon i driftsinntekter som i stor grad kan relateres til prisreduksjon og lavere kvote for sild. Innenfor ringnotflåten er det fartøy med kolmuletråltillatelse som oppnår høyest driftsmargin med 24,5 prosent.

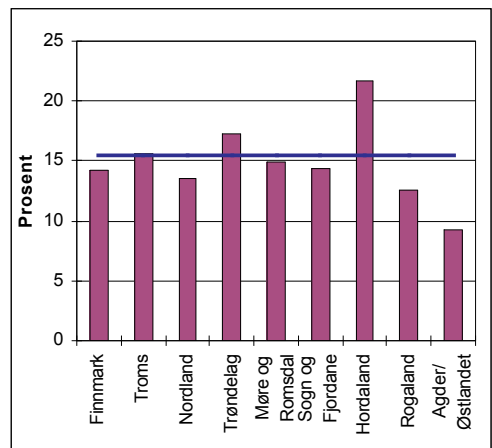
## 5. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET

Detaljert resultatoppstilling for helårsdrevne fartøy etter geografisk tilhørighet er presentert i tabellverket, tabell G 28-G 36, mens hovedstørrelsene er presentert i tabell E 1-E 3.

I kapittel C. "Kartlegging" presenteres oversikter som viser helårsdrevne fartøy fordelt på størrelse og geografisk tilhørighet samt fartøygrupper og geografisk tilhørighet (tabell C 8 og C 9).

I figur E 15 presenteres gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy fordelt på geografisk tilhørighet for 2006. I figuren er også gjennomsnittlig driftsmargin for alle fartøy i 2006 tatt med.

**Figur E 15 Driftsmargin for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på geografisk tilhørighet. 2006.**



Av figur E 15 ser vi at fartøy fra alle fylker utenom Troms, Trøndelag og Hordaland oppnådde lavere driftsmargin enn gjennomsnittlig driftsmargin for landet sett under ett. Dette var også resultatet i 2005.

Fartøy fra Hordaland har i perioden 1999-2006 oppnådd høyest driftsmargin hvert år. Tabell 9 i kapittel "Kartlegging" viser at 78 prosent av fiskeflåten som er hjemmehørende i Hordaland inngår i de pelagiske fiskerier og at Hordaland har 44 prosent av ringnotfartøyene. Fartøy innen pelagiske fiskerier, og spesielt ringnotfartøyene, har hatt god lønnsomhet gjennom hele perioden. I 2006 oppnådde fartøy fra Hordaland en driftsmargin på 21,7 prosent og Hordaland var det eneste fylket som oppnådde en driftsmargin over 20 prosent.

Fartøy fra Trøndelag oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin på 17,2 prosent i 2006. Den helårsdrevne fiskeflåten fra Trøndelag består av 113 fartøy i 2006. Av disse driver 88 prosent i hovedsak fiske med konvensjonelle redskaper.

I Troms består 92 prosent av fiskeflåten av fartøy som hovedsakelig driver innenfor bunnfiskerier. Fartøyene fra Troms oppnådde i 2007 en gjennomsnittlig driftsmargin på 15,7 prosent.

For fartøy fra Finnmark, Nordland, Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og Rogaland ble driftsmarginen i gjennomsnitt beregnet til mellom 12 og 15 prosent.

Fartøy fra Agder/Østlandet hadde i 2006 lavest driftsmargin med 9,3 prosent. Dette var likevel en økning fra 2,5 prosent i 2005.

I perioden 1998-2006 er det fartøy fra Rogaland og Agder/Østlandet som kommer ”dårligst” ut med hensyn til oppnådd driftsmargin.



**Tabell E 1**

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt  
for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2005 og 2006.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

	Driftsinntekter kroner		Driftskostnader kroner		Driftsresultat kroner		Ordinært resultat før skatt kroner		Antall fartøy i masse		Antall regnskap	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>Totale fiskerier</b>	6 319 800	6 551 700	5 378 100	5 538 400	941 700	1 013 300	626 300	681 400	1 678	1 652	648	632
<b>Fartøy i størrelsen:</b>												
8-9,9 m st.l.	487 000	541 900	456 200	495 500	30 700	46 400	23 400	39 100	243	248	47	42
10-14,9 m st.l.	1 258 000	1 448 800	1 164 600	1 304 100	93 400	144 700	54 900	88 600	823	825	259	261
15-20,9 m st.l.	2 819 800	3 095 300	2 530 700	2 716 300	289 000	379 000	158 000	257 900	198	178	60	55
21-27,9 m st.l.	8 691 800	8 722 100	7 477 800	7 738 700	1 213 900	983 400	533 300	299 800	189	184	107	105
28 m st.l. og over	32 221 700	33 815 500	26 847 600	27 849 200	5 374 100	5 966 300	3 857 900	4 340 300	225	217	175	169
<b>Fartøy med hjemsted i:</b>												
<b>Finnmark</b>	3 498 600	4 211 800	3 060 900	3 611 400	437 700	600 400	256 600	350 500	250	224	70	64
<b>Troms</b>	3 921 200	4 658 100	3 314 100	3 928 800	607 100	729 300	435 500	542 100	234	230	74	77
<b>Nordland</b>	3 921 200	4 136 900	3 506 800	3 577 600	540 000	559 200	345 500	315 500	508	530	160	150
<b>Trøndelag</b>	3 340 000	2 783 100	2 692 900	2 304 100	647 200	479 000	444 900	309 800	101	113	38	40
<b>Møre og Romsdal</b>	13 984 300	15 898 000	12 320 100	13 536 600	1 664 200	2 361 400	965 000	1 698 200	228	206	123	119
<b>Sogn og Fjordane</b>	9 998 600	10 156 200	8 842 000	8 691 000	1 156 600	1 465 200	676 200	910 100	72	76	44	47
<b>Hordaland</b>	22 249 200	20 178 300	16 542 500	15 789 900	5 706 700	4 388 400	4 662 500	3 312 800	85	80	52	50
<b>Rogaland</b>	4 667 900	5 144 500	4 224 900	4 495 500	443 000	649 000	87 100	298 600	79	75	47	41
<b>Agder/Østlandet</b>	2 074 500	2 157 700	2 023 300	1 957 500	51 300	200 200	-61 500	117 700	121	118	40	44
<b>Bunnfiskerier<sup>1)</sup></b>	3 827 400	4 463 300	3 586 800	3 902 900	240 600	560 400	50 800	345 500	1 361	1 390	430	447
<b>Pelagiske fiskerier</b>	17 020 600	17 631 400	13 069 000	14 215 200	3 951 600	3 416 100	3 097 200	2 463 800	317	262	218	185

<sup>1)</sup>Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

Tabell E 2

**Sammendrag sentrale balansestørrelser for helårsdrevne  
fiskefartøy 8 meter største lengde og over, 2005 og 2006.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

	Sum varige driftsmidler kroner		Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Eigenkapital (beregnet) kroner	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>Totale fiskerier</b>	9 246 200	10 389 900	2 622 300	3 050 100	11 868 400	13 440 000	1 978 900	1 825 600	9 821 000	10 540 400	68 600	1 074 000
<b>Fartøy i størrelsen:</b>												
8-9,9 m st.l.	173 200	203 500	42 300	46 000	215 500	249 500	58 000	43 700	168 700	114 900	-11 200	90 900
10-14,9 m st.l.	938 700	1 096 600	306 300	422 900	1 245 000	1 519 600	199 500	284 500	812 200	974 900	233 300	260 200
15-20,9 m st.l.	2 541 100	2 397 900	770 500	879 700	3 311 600	3 277 700	690 800	734 600	2 682 400	2 583 000	-61 700	-39 900
21-27,9 m st.l.	12 504 200	14 758 200	3 156 700	3 554 200	15 660 900	18 312 400	2 761 200	2 720 400	13 653 800	15 249 800	-754 200	342 100
28 m st.l. og over	52 595 700	60 214 700	15 060 500	17 824 400	67 656 200	78 039 100	11 038 600	9 857 600	56 259 600	61 356 000	358 000	6 825 500
<b>Fartøy med hjemsted i:</b>												
Finmark	4 650 800	6 557 200	759 800	1 290 200	5 410 600	7 847 500	929 100	1 017 100	4 758 500	6 552 500	-277 100	277 900
Troms	4 491 600	5 196 500	1 333 900	2 285 100	5 825 500	7 481 600	1 101 000	1 132 700	4 886 300	6 152 500	-161 800	196 400
Nordland	6 098 600	6 337 800	1 569 000	2 031 800	7 667 600	8 369 600	1 060 200	976 600	6 184 300	6 553 300	423 100	839 800
Trøndelag	4 714 700	4 505 300	1 413 600	1 170 800	6 128 300	5 676 100	1 075 100	563 900	4 110 100	4 061 400	943 100	1 050 700
Møre og Romsdal	21 976 500	24 956 300	6 454 500	7 577 000	28 431 100	32 533 300	4 540 300	4 888 600	23 970 900	24 699 900	-80 100	2 944 800
Sogn og Fjordane	14 301 500	17 759 300	4 125 100	3 799 800	18 426 500	21 559 100	3 049 500	3 414 500	14 866 300	16 524 800	510 700	1 619 800
Hordaland	32 970 800	42 081 700	12 192 400	12 334 800	45 163 300	54 416 400	8 880 600	6 435 000	36 401 800	43 220 400	-119 200	4 761 100
Rogaland	7 848 300	7 360 900	1 316 700	1 512 100	9 165 000	8 873 000	1 237 100	1 393 400	8 935 000	8 007 300	-1 007 100	-527 700
Agder/Østlandet	2 182 900	1 887 000	407 400	552 700	2 590 300	2 439 800	629 400	512 100	2 099 500	1 657 300	-138 600	270 400
<b>Bunnfiskerier<sup>1)</sup></b>	5 130 000	5 631 200	1 146 600	1 626 600	6 276 600	7 257 800	1 020 700	1 140 600	5 654 100	5 805 700	-398 300	311 600
<b>Pelagiske fiskerier</b>	26 918 500	35 636 200	8 958 000	10 602 600	35 876 500	46 238 800	6 092 800	5 460 000	27 710 600	35 660 000	2 073 000	5 118 800

<sup>1)</sup>Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

Tabell E 3

**Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne  
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2005 og 2006.**

	Driftsmargin prosent		Totalkapital- rentabilitet prosent		Likviditetsgrad prosent	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Totale fiskerier	14,9	15,5	8,7	8,6	132,5	167,1
Fartøy i størrelsen:						
8-9,9 m st.l.	6,3	8,6	14,4	18,9	73,0	105,2
10-14,9 m st.l.	7,4	10,0	7,9	9,9	153,6	148,7
15-20,9 m st.l.	10,2	12,2	9,0	11,9	111,5	119,8
21-27,9 m st.l.	14,0	11,3	8,0	5,8	114,3	130,6
28 m st.l. og over	16,7	17,6	8,8	8,9	136,4	180,8
Fartøy med hjemsted i:						
Finmark	12,5	14,3	8,7	8,3	81,8	126,9
Troms	15,5	15,7	10,8	10,8	121,2	201,7
Nordland	13,8	13,5	7,8	7,5	148,0	208,1
Trøndelag	19,4	17,2	10,8	9,1	131,5	207,6
Møre og Romsdal	11,9	14,9	6,7	8,7	142,2	155,0
Sogn og Fjordane	11,6	14,4	7,1	7,8	135,3	111,3
Hordaland	25,6	21,7	13,4	9,3	137,3	191,7
Rogaland	9,5	12,6	5,0	7,8	106,4	108,5
Agder/Østlandet	2,5	9,3	2,2	8,4	64,7	107,9
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>	6,3	12,6	4,6	8,6	112,3	142,6
Pelagiske fiskerier	23,2	19,4	11,7	8,6	147,0	194,2

<sup>1)</sup>Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

Tabell E 4

**Sammen drag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2005 og 2006.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

	Driftsinntekter kroner		Driftskostnader kroner		Driftsresultat kroner		Ordinært resultat før skatt kroner		Antall fartøy i masse		Antall regnskap	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Totale fiskerier	6 319 800	6 551 700	5 378 100	5 538 400	941 700	1 013 300	626 300	681 400	1 678	1 652	648	632
* Kyst	2 324 700	2 444 100	2 066 200	2 176 900	258 500	267 200	132 300	130 600	1 457	1 438	477	465
* Hav	32 658 200	34 153 000	27 212 600	28 126 300	5 445 500	6 026 700	3 883 000	4 383 000	221	214	171	167
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>	3 827 400	4 463 300	3 586 800	3 902 900	240 600	560 400	50 800	345 500	1 361	1 390	430	447
* Kyst	1 505 700	1 730 600	1 411 700	1 558 400	94 000	172 200	25 900	99 200	1 255	1 288	352	366
* Hav	31 315 500	38 970 500	29 339 000	33 508 200	1 976 500	5 462 300	346 100	3 455 000	106	102	78	81
Pelagiske fiskerier	17 020 600	17 631 400	13 069 000	14 215 200	3 951 600	3 416 100	3 097 200	2 463 800	317	262	218	185
* Kyst	7 413 500	8 571 200	6 132 800	7 488 000	1 280 700	1 083 200	793 900	399 600	202	150	125	99
* Hav	33 895 800	29 765 600	25 252 600	23 225 000	8 643 100	6 540 600	7 143 000	5 228 200	115	112	93	86

<sup>1)</sup>Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

**Tabell E 5**

**Sammenheng sentrale balansestørrelser fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2005 og 2006.**  
**Gjennomsnitt per fartøy.**

	Sum driftsmidler kroner		Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>Totale fiskerier</b>	9 246 200	10 389 900	2 622 300	3 050 100	11 868 400	13 440 000	1 978 900	1 825 600	9 821 000	10 540 400	68 600	1 074 000
* Kyst	2 524 900	2 880 600	699 700	827 500	3 224 500	3 708 100	563 700	609 200	2 613 300	2 875 100	47 500	223 800
* Hav	53 558 100	60 849 600	15 297 700	17 985 100	68 855 800	78 834 700	11 308 600	9 999 300	57 339 200	62 048 500	207 900	6 786 800
<b>Bunnfiskerier<sup>1)</sup></b>	5 130 000	5 631 200	1 146 600	1 626 600	6 276 600	7 257 800	1 020 700	1 140 600	5 654 100	5 805 700	-398 300	311 600
* Kyst	1 307 500	1 393 100	372 300	474 400	1 679 800	1 867 500	307 800	375 900	1 302 200	1 405 300	69 800	86 300
* Hav	50 386 800	59 148 600	10 313 200	16 175 500	60 700 100	75 324 100	9 460 600	10 796 500	57 179 200	61 371 000	-5 939 700	3 156 600
<b>Pelagiske fiskerier</b>	26 918 500	35 636 200	8 958 000	10 602 600	35 876 500	46 238 800	6 092 800	5 460 000	27 710 600	35 660 000	2 073 000	5 118 800
* Kyst	10 088 200	15 653 600	2 733 200	3 859 900	12 821 400	19 513 400	2 153 700	2 612 800	10 758 900	15 495 900	-91 100	1 404 700
* Hav	56 481 200	62 398 700	19 892 000	19 633 100	76 373 200	82 031 800	13 012 100	9 273 400	57 486 700	62 665 500	5 874 400	10 092 900

<sup>1)</sup>Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

Tabell E 6

Økonomiske nøkkel tall fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne fiskerfartøy 8 meter største lengde og over. 2005 og 2006.

	Driftsmargin prosent		Total kapital- rentabilitet prosent		Likviditetsgrad prosent	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Alle fartøy	14,9	15,5	8,7	8,6	132,5	167,1
* Kyst	11,1	10,9	8,3	7,6	124,1	135,8
* Hav	16,7	17,6	8,8	8,9	135,3	179,9
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>	6,3	12,6	4,6	8,6	112,3	142,6
* Kyst	6,2	9,9	6,0	9,5	121,0	126,2
* Hav	6,3	14,0	4,2	8,3	109,0	149,8
Pelagiske fiskerier	23,2	19,4	11,7	8,6	147,0	194,2
* Kyst	17,3	12,6	10,3	6,0	126,9	147,7
* Hav	25,5	22,0	12,1	9,4	152,9	211,7

<sup>1)</sup>Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.

Tabell E 7

**Sammen drag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne  
fiskefartøy 8 meter største lengde og over, 2005 og 2006.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

	Driftsinntekter kroner		Driftskostnader kroner		Driftsresultat kroner		Ordinært resultat før skatt kroner		Antall fartøy i massen		Antall regnskap	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.</b>												
Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/ faktor i sentrale fiskerier)												
001 8-9,9 m	577 200	695 100	529 800	642 800	47 400	52 300	38 300	34 800	294	321	53	56
002 10-14,9 m	1 262 100	1 493 700	1 165 100	1 340 800	97 000	152 900	58 100	92 800	627	647	193	196
003 15-20,9 m	2 709 000	3 230 300	2 508 300	2 825 700	200 800	404 600	64 300	260 700	176	162	41	48
004 21-27,9 m	5 956 000	7 123 500	5 663 000	6 499 800	293 100	623 600	- 404 400	120 900	34	35	19	17
005 28 m og over	24 217 500	29 692 700	22 962 300	25 650 900	1 255 200	4 041 700	-165 800	2 513 300	35	37	30	31
Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,32												
006 Torsketråler. Fartøy med torsketrållatløse, ombordproduksjon og evt. rekertrållatløse.	50 989 100	66 871 600	47 839 300	52 910 600	3 149 700	13 961 000	261 100	9 828 600	15	13	9	12
007 Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,00												
008 Faktor torsk/hyse<1	36 341 400	43 584 500	31 286 000	36 217 500	5 055 400	7 367 000	3 560 800	5 457 900	25	24	21	20
009 8-10,9 m	29 442 500	41 609 700	27 555 800	35 023 900	1 886 600	6 585 900	-23 000	4 158 900	13	12	7	6
010 11-27,9 m	837 700	874 100	795 000	851 600	42 700	22 500	14 800	-4 200	31	37	11	11
011 28 m og over	2 401 600	2 726 200	2 438 100	2 519 100	- 36 400	207 100	- 142 600	120 100	93	86	35	38
012	31 365 000	40 610 900	35 876 600	47 055 900	- 4 511 700	-6 445 000	-4 321 500	-6 322 300	8	6	5	4
Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.	16 478 700	21 801 900	16 127 900	20 906 900	350 800	895 000	-1 557 700	-1 131 500	10	10	6	8

Tabell E 7 (fortsetter)

**Sammenligning driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne  
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2005 og 2006.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

	Driftsinntekter kroner		Driftskostnader kroner		Driftsresultat kroner		Ordinært resultat før skatt kroner		Antall fartøy i massen		Antall regnskap	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>Pelagiske fiskerier:</b>												
013 8-12,9 m	1 046 100	1 220 500	938 200	1 061 800	107 900	158 800	82 700	150 400	43	20	14	12
014 13-21,35 m	6 539 200	6 895 400	5 549 700	6 108 600	989 500	786 800	653 300	198 200	80	62	59	38
015 21,36-27,49 m	11 764 600	12 261 000	9 550 700	10 635 700	2 213 900	1 625 300	1 323 300	656 600	79	68	52	49
016 27,5 m og over												
017 27,5 m og over	31 710 300	24 659 000	22 193 700	20 237 400	9 516 600	4 421 600	8 199 800	3 165 900	39	38	31	29
018 27,5 m og over	49 397 200	41 894 900	36 733 100	31 615 000	12 664 000	10 279 900	11 042 000	9 172 800	46	46	41	34
	12 968 100	16 769 100	11 625 800	13 495 800	1 342 300	3 273 300	-209 200	1 546 700	30	28	21	23



Tabell E 8

**Sammenheng sentrale balansestørrelser fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over, 2005 og 2006.**  
**Gjennomsnitt per fartøy.**

	Sum vare driftsmidler kroner	Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner			
		2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006		
		2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006		
<b>Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.</b>													
	Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/ faktor i sentrale fiskerier)												
001	8-9,9 m	264 700	347 000	45 900	54 700	310 600	401 700	81 200	95 800	224 800	319 600	4 600	-13 700
002	10-14,9 m	877 700	1 132 600	328 300	470 800	1 206 000	1 603 300	184 800	292 300	810 400	1 019 600	210 900	291 500
003	15-20,9 m	2 774 100	2 767 400	753 300	791 000	3 527 400	3 558 400	750 700	766 500	2 770 100	3 047 100	6 600	-255 200
004	21-27,9 m	7 066 800	8 508 900	1 955 900	2 441 400	9 022 800	10 950 300	1 848 100	2 252 300	9 435 300	11 109 000	-2 260 600	-2 411 000
005	28 m og over	38 114 400	42 557 100	9 027 000	10 058 400	47 141 400	52 615 500	7 946 000	9 049 800	39 502 500	41 649 200	-307 100	1 916 500
006	Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,32												
	Torsketråler. Fartøy med torsketrållatløse, ombordproduksjon og evt. reketrållatløse.	71 521 100	76 244 400	21 457 500	38 787 300	92 978 700	115 031 600	16 746 700	22 035 100	93 934 700	103 282 200	-17 702 800	-10 285 700
007	Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,00												
	Torsketråler. Fartøy med torsketrållatløse og evt. reketrållatløse.	65 336 800	86 858 400	9 379 300	19 966 400	74 716 200	106 824 800	8 371 300	9 179 500	65 800 100	76 700 900	544 800	20 944 400
008	Faktor torsk/hyse<1												
	Torsketråler. Fartøy med torsketrållatløse.	49 207 100	51 640 300	7 244 700	12 152 100	56 451 900	63 792 400	7 472 300	7 600 300	61 128 300	67 918 100	-12 148 700	-11 725 900
009	8-10,9 m	387 700	550 200	115 800	54 300	503 500	604 500	53 900	54 500	653 500	550 600	-203 800	-700
010	11-27,9 m	2 927 400	2 135 100	486 500	851 900	3 413 900	2 987 000	537 300	689 000	2 489 400	1 685 400	387 200	612 500
011	28 m og over	57 123 500	78 882 400	13 357 400	21 554 400	70 480 900	100 436 800	11 123 000	19 916 600	63 328 900	54 331 900	-3 971 000	26 188 300
012	Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.	20 408 400	28 979 000	1 987 000	1 915 700	22 395 400	30 894 800	7 810 500	4 893 000	32 308 600	39 432 500	-17 723 600	-13 430 800

**Tabell E 8 (fortsetter)**

**Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne  
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2005 og 2006.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

	Sum driftsmidler kroner		Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsikting gjeld kroner		Sum langsikting gjeld kroner		Eigenkapital (beregnet) kroner	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>Pelagiske fiskerier.</b>												
013 8-12,9 m	578 400	870 100	140 900	247 300	719 300	1 117 400	83 300	226 000	440 500	174 600	195 500	716 700
014 13-21,35 m	8 046 600	13 868 600	2 196 300	3 590 200	10 242 900	17 458 900	1 803 300	2 600 500	8 451 000	13 393 600	-11 300	1 464 700
015 21,36-27,49 m	17 331 900	21 629 100	4 688 000	5 168 200	22 019 800	26 797 300	3 635 400	3 325 900	18 712 400	21 919 000	-328 000	1 552 400
016 27,5 m og over	38 382 200	41 030 400	17 609 100	18 098 800	55 991 200	59 129 200	10 602 200	6 606 200	42 809 700	48 541 900	2 579 300	3 981 000
017 27,5 m og over	84 166 000	96 376 500	32 970 900	30 067 700	117 136 900	126 444 200	20 953 000	14 577 500	78 344 400	87 589 600	17 839 600	24 277 100
018 27,5 m og over	37 559 800	35 577 900	2 805 600	4 572 700	40 365 400	40 150 600	3 968 900	4 179 100	44 585 100	40 886 400	-8 188 600	-4 914 900

Tabell E 9

Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskerfartøy 8 meter største lengde og over. 2005 og 2006.

	Driftsmargin prosent	Totalkapitalrentabilitet prosent		Likviditetsgrad prosent	
		2005	2006	2005	2006
<b>Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.</b>					
Storrelsesgruppe (Hjemmelslengde/faktor i sentrale fiskerier)					
001 8-9,9 m	8,2	7,5	15,4	13,2	56,5
002 10-14,9 m	7,7	10,2	8,5	10,0	177,7
003 15-20,9 m	7,4	12,5	5,9	11,7	100,3
004 21-27,9 m	4,9	8,8	3,7	5,9	105,8
005 28 m og over	5,2	13,6	3,3	8,5	113,6
006 Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,32	6,2	20,9	3,9	13,0	128,1
007 Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei=1,00	13,9	16,9	7,7	7,9	112,0
008 Faktor torsk/hyse<1	6,4	15,8	3,7	11,1	97,0
009 8-10,9 m	5,1	2,6	8,6	3,8	214,8
010 11-27,9 m	-1,5	7,6	-0,9	7,2	90,6
011 28 m og over	-14,4	-15,9	-2,9	-3,3	120,1
012	2,1	4,1	2,3	3,2	25,4
					39,2

Tabell E 9 (fortsetter)

Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2005 og 2006.

		Driftsmargin		Totalkapitalrentabilitet		Likviditetsgrad	
		prosent		prosent		prosent	
		2005	2006	2005	2006	2005	2006
<b>Pelagiske fiskerier.</b>							
013	8-12,9 m	10,3	13,0	15,0	14,4	169,2	109,4
014	13-21,35 m	15,1	11,4	9,9	4,9	121,8	138,1
015	21,36-27,49 m						
	Kystnotfiske.						
	Kystnotfiske.						
	Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen)	18,8	13,3	10,3	6,5	129,0	155,4
016	27,5 m og over						
	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottilatelse og evt. pelagisk trålltilatelse.	30,0	17,9	17,6	8,6	166,1	274,0
017	27,5 m og over						
	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletrålltilatelse.	25,6	24,5	11,9	10,0	157,4	206,3
018	27,5 m og over						
	Pelagisk trål. Fartøy med pelagisk trålltilatelse.	10,4	19,5	3,4	8,4	70,7	109,4



## F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING

### 1. INNLEDNING

I kapittel E. "Utvikling i lønnsomhet" er de økonomiske resultat for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over for 2006 presentert. Sentrale resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skatt" samt balansestørrelser, er presentert. Tradisjonelt har imidlertid størrelser som "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" vært de mest sentrale resultatbegrep i lønnsomhetsundersøkelsen.

Bemanningen varierer mye både mellom fartøygrupper og etter fartøystørrelse. For å kunne sammenligne lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lottutbetaling mellom forskjellige fartøystørrelser og fartøygrupper, har en derfor tidligere dividert "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" med den veide gjennomsnittlige bemanning ombord i fartøyene i løpet av året. En har dermed brukt gjennomsnittlig lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott per årsverk i sammenligningen av resultatene i de enkelte fartøygrupper. En slik sammenligning er imidlertid problematisk. Størrelsen "årsverk" gir ikke direkte uttrykk for det antall mann som står bak et årsverk eller hvor mange mann lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott skal fordeles på. Spesielt vil en direkte sammenligning av disse resultatstørrelsene mellom et kyst- og et havfiskefartøy være uheldig eller direkte feil. Årsaken er at havfiskefartøy benytter utskiftningsmannskap i større grad enn tilfellet er for kystfiskefartøy. Det vil derfor som regel stå mer enn en mann bak hvert årsverk i havfiskeflåten.

Et "årsverk" og en "mann" er definert som følger:

**Et årsverk:** Gir uttrykk for den gjennomsnittlige bemanningen om bord i fartøyene i løpet av året.

**En mann:** En person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet (omregnet til fast tilknyttet mannskap). Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året.

I forbindelse med den årlige lønnsomhetsundersøkelsen for den helårsdrevne fiskeflåten samler Fiskeridirektoratet også inn opplysninger om arbeidsinnsats. Målet med arbeidet er å:

1. Estimere sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper.
2. Estimere den totale sysselsettingen i den helårsdrevne fiskeflåten.
3. Estimere antall timeverk en fisker arbeider i løpet av et år, herunder antall timeverk bak hvert årsverk i sentrale fartøygrupper.

### 2. MÅLEMETODER

Under dette punktet vil det bli gitt en kortfattet oversikt over den metode en har benyttet i 2006-undersøkelsen for å innhente opplysninger og beregne arbeidsinnsats og sysselsetting. Metoden er ikke endret i forhold til tidligere år.

Basert på erfaringer fra tidligere års undersøkelser, har en for 2006 bedt redere av fiskefartøy i størrelsen 15 m st.l. og over spesifisere antall personer etter ansettelsestid (fordele antall ansatte alt etter 0-3, 4-6, 7-9 eller 10-12 måneders ansettelse). En har også bedt reder angir gjennomsnittlig antall lott dager for de ulike ansettelsesintervallene, i tillegg til gjennomsnittlig arbeidstid per fisker per døgn.

For kystfiskefartøy mindre enn 15 m st.l., hvor en har lagt vekt på å anvende en enklere form for årsoppgave, er grunnlagsmaterialet og metoden for å beregne arbeidsinnsats enklere. Dette er nærmere beskrevet under pkt. 2.1 nedenfor.

En har i utgangspunktet små muligheter til å etterprøve de oppgaver som er gitt hva angår arbeidsinnsats. Oppgavene er imidlertid behandlet manuelt. I denne prosessen er oppgaver med mangelfull eller helt åpenbart feilaktig informasjon, forkastet. Som et resultat av dette, er beregningene av arbeidsinnsatsen basert på opplysninger fra færre fartøy enn beregninger av lønnsomheten i flåten.

#### 2.1 Forutsetninger

For å kunne presentere materiale egnet for sammenligning mellom de enkelte fartøygrupper, har en gjort enkelte forutsetninger i beregningene.

## **Generelle forutsetninger for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-14,9 m st.l.:**

Fartøyeiere i kystfiskegruppene i størrelsen 8-14,9 m st.l. er blitt bedt om å angi det gjennomsnittlige antall arbeidstimer per mann per døgn. Arbeidstid skal også inkludere forberedelser, til/fra felt osv. De fleste fartøyeiere som har svart på dette spørsmålet, har angitt dette ved å krysse av et av de svaralternativer som var angitt i årsoppgaveskjemaet.

Med basis i innsamlet datamaterialet, utarbeides flere mål på driftsintensitet i fiskeriene. De viktigste målene er ”Døgn i sjøen” og ”Driftsdøgn”. Som basis for beregning av arbeidsinnsats i form av antall timer utført av en fisker på et helårsdrevet fiskefartøy i størrelsen 8-14,9 m st.l., har en valgt å ta utgangspunkt i størrelsen ”Døgn i sjøen”.

Basert på erfaringer fra arbeidstidsundersøkelsen fra 1995, har en i de påfølgende år lagt til grunn at forberedelser og avslutning av fisket for kystfiskefartøy inngår i den arbeidstid fisker har oppgitt.

En har videre antatt at det ikke brukes utskiftningsmannskap på fartøy mindre enn 15 m st.l. Det vil si at antall mann på et fartøy under 15 m st.l. settes lik antall årsverk. Dette gjelder ikke for fartøy i størrelsen 15-27,9 m st.l. (de fartøygrupper som består av fartøy både under og over 15 m st.l. er behandlet som fartøy under 15 m st.l.).

I tabell F 1 nedenfor har en, basert på metode og forutsetninger beskrevet ovenfor, beregnet gjennomsnittlig antall årsverk/mann, gjennomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk/mann og den totale sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper.

## **Generelle forutsetninger for helårsdrevne fiskefartøy 15 m st.l. og over:**

En har bedt reder fordele antall ansatte på intervaller for ansettelse (mindre enn 3 måneder, 4-6 måneder, 7-9 måneder og mer enn 9 måneder). Gjennomgående har en valgt å definere en ansatt med et ansettelsesforhold på 3 måneder eller mer som fast ansatt, mens personer ansatt mindre enn 3 måneder anses som deltidsansatte.

Gjennomgangen av oppgavene vedrørende arbeidsinnsats har avdekket en relativt stor variasjon i antall fast ansatte kontra deltidsansatte, fartøyene og fartøygruppene imellom. For å

estimere størrelser som ”antall årsverk”, ”antall timeverk” samt antall mann avlønnet av fartøyene, har en måttet foreta enkelte beregninger. Disse går i korthet ut på å omgjøre de deltidsansattes samlede arbeidsinnsats til ”hele mann” eller fast tilknyttet mannskap.

Oppgavegiver har oppgitt fordelingen av mannskap og gjennomsnittlig antall lottdager på ansettelsesintervaller. Ved å definere en person ansatt 3 måneder eller mer som fast ansatt, har en vært i stand til å beregne gjennomsnittlig antall lottdager for denne personen. Ved å legge til grunn det samlede antall lottdager for personer ansatt mindre enn 3 måneder og dividere dette tallet med gjennomsnittlig lottdager for en fast ansatt fisker, har en beregnet det antall ”hele mann” som deltidsansatte utgjorde i 2006.

## **3. RESULTATER**

Som beskrevet innledningsvis, søker man gjennom arbeidstidsundersøkelsen å estimere sysselsettingen i de ulike fartøygrupper samt estimere den totale sysselsettingen i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over. I tillegg søker en også å estimere hvor mange timer hvert årsverk representerer. Sistnevnte punkt er interessant i forbindelse med forskjeller i timer per årsverk mellom sentrale fartøygrupper i kyst- og havfiskeflåten.

### **3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper**

Sysselsettingsestimaterne i 2006-undersøkelsen for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over er utarbeidet etter samme anvendte metode som tidligere år. På fartøygruppenivå estimeres ”arbeidstid per årsverk” og ”arbeidstid per mann” som et gjennomsnitt av alle anvendelige fartøyoppgaver i den enkelte gruppe. Sysselsettingen totalt i gruppen, fremkommer som et resultat av gjennomsnittlig antall mann per fartøy og det totale antall fartøy i gruppen. Se pkt. 3.3 ”Årsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy” for nærmere beskrivelse av estimatene ”antall mann” og ”arbeidstid per årsverk” og ”arbeidstid per mann”. Beregnet sysselsetting i de enkelte fartøygrupper er presentert i tabell F 1 nedenfor.

### 3.2 Total sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over

Metodene anvendt, muliggjør også en estimering av den totale sysselsettingen for helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over. For 2006 er sysselsettingen anslått til 8 600 heltidsansatte mann fordelt på 1 652 helårsdrevne fartøy. Tilsvarende tall for 2005 var 8 900 heltidsansatte mann fordelt på 1 678 helårsdrevne fartøy. Annen direkte sysselsetting i norske fiskerier, skjer gjennom;

- Ikke-helårsdrevne fartøy i størrelse 8 m st.l. og over
- Fartøy under 8 m st.l.

### 3.3 Årsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy

Av tabell F 1 fremgår det at arbeidsinnsatsen for helårsdrevne kystfiskefartøy i størrelsen 8-27,9 m st.l. er relativt høy. Gjennomsnittlig antall årsverk (og mann) varierer fra 1,0 årsverk i gruppe 009 "Kystrekestråling 8-10,9 m hjemmelslengde", til 6,8 årsverk i fartøygruppe 015 "Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen). 21,36-27,49 m hjemmelslengde". Beregninger basert på opplysninger fra redere/fiskere om "Døgn i sjøen" og gjennomsnittlig antall arbeidstimer per fisker, viser at fiskerne i denne del av flåten også har en høy arbeidsbelastning i form av arbeidstimer. Resultatene viser gjennomsnittlig arbeidstid per mann på mellom 1 840 og 2 340 timer per år.

For fartøy i størrelsen 15-27,9 m st.l. og havfiskeflåten, presenteres gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk. De to størrelsene divergerer, som forklart tidligere, på grunn av at denne flåten anvender utskiftningsmannskap under fisket.

Ved å presentere gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk, håper en å få fram den forskjell som bruken av avløsningsmannskap i fiskeflåten skaper når det gjelder antall mann i forhold til årsverk. Eksempelvis ser en at et årsverk innebærer 4 296 timer for fartøy i gruppe 005 "Fiske med konvensjonelle redskap 28 m og over", mens arbeidstiden per mann i samme gruppe, utgjør 2 133 timer. Disse forskjellene gjør seg ikke gjeldende på samme måte i fiskeflåten under 15 (21) meter ved dagens undersøkelsesmetode, da man her forutsetter at "et årsverk" er lik "en mann".

## 4. USIKKERHET

Noe av usikkerheten ved anvendt beregningsmetode av arbeidsinnsats i de enkelte fartøygrupper, er nevnt i punktene ovenfor. Det er imidlertid ytterligere usikkerhet beheftet ved den undersøkelsesform en har valgt, en usikkerhet som vil gjelde flere fartøygrupper.

Eiere av kystfartøy i størrelsen 8-14,9 m st.l. er blitt tilskrevet med et noe forenklet skjema, der de er bedt om å angi gjennomsnittlig antall timer en fisker arbeidet under fiske. I all hovedsak har fiskerne oppgitt at de i gjennomsnitt har arbeidet 12-13 timer per døgn under fiske. Hva som ikke blir avklart ved denne typen spørsmål, er hvorvidt dette faktisk er gjennomsnittlig arbeidstid eller om det er arbeidstiden mens fisket pågår for fullt. Viderefører man denne problemstillingen over på fartøy i størrelsen 15-27,9 m st.l. og havfiskefartøyene, finner man også for denne delen av flåten usikkerhet og potensielle feilkilder. Datamaterialet i årets arbeidstidsundersøkelse gir altså ingen informasjon om hvor stor del av oppgitt arbeidstid som går med til leting av fisk, ekstravakter og ventevakter m.m. Det understrekes også at fartøyutvelgelsen i år, som i de foregående, er gjort med ønske om å danne et representativt bilde av lønnsomheten i norske fiskerier. Arbeidstidsundersøkelsens resultater kan i så måte sies å være bygd på et ikke optimalisert fartøyutvalg, noe som har medført at estimert sysselsettings- og arbeidsinnsattall for enkelte fartøygrupper kan være beheftet med større usikkerhet enn andre fartøygrupper.

Når dette er nevnt, må det også sies at arbeidstidsundersøkelsene fra og med 1998-undersøkelsen, samlet sett er basert på et mer omfattende sett av data enn tidligere års undersøkelser. En kan altså for 2006 se konturene av de ulike gruppernes reelle arbeidsinnsats, og følgelig få et mer fullstendig bilde av arbeidsinnsatsen og sysselsettingen totalt i fiskeflåten.



**Tabell F 1**
**Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over 2006, spesifisert på fartøygrupper<sup>1)</sup>.**

	Antall fartøy i massen	Sentrale mål på driftsintensiteten i lønnsomhetsundersøkelsen 2005			Estimater på arbeidsinnsats i 2006-undersøkelsen			Sysseletting totalt i massen <sup>4)</sup>
		Antall fartøy i utvalg	Døgn i sjøen (gj.snitt) <sup>2)</sup>	Antall årsverk (gj.snitt)	Antall mann (gj.snitt) <sup>3)</sup>	Arb.tid per årsverk (gj.snitt) <sup>3)</sup>	Arb.tid per mann (gj.snitt) <sup>3)</sup>	
001 Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 8-9,9 m hjemmelslengde.	321	56	197	1,4	1,4	-	2 342 (26)	449
002 Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 10-14,9 m hjemmelslengde.	647	196	193	2,0	2,0	-	2 232 (102)	1 294
003 Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 15-20,9 m hjemmelslengde.	162	48	184	3,7	4,3 (21)	2 704 (21)	2 325 (21)	697
004 Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 21-27,9 m hjemmelslengde.	35	17	231	6,4	10,8 (8)	2 951 (8)	1 837 (8)	378
005 Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 28 m og over.	37	31	313	12,9	25,7 (19)	4 296 (19)	2 133 (19)	951
006 Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse, ombordproduksjon og evt. reke-tråltillatelse.	13	12	265	27,4	45,1 (10)	3 569 (10)	2 157 (10)	586
007 Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og evt. reke-tråltillatelse. Faktor torsk/hyse=1.	24	20	:	14,3	28,9 (18)	3 766 (18)	1 880 (18)	694
008 Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse. Faktor torsk/hyse<1.	12	6	289	13,1	25,2 (5)	3 802 (5)	1 811 (5)	302
009 Kystreke-tråling. Fartøy 8-10,9 m hjemmelslengde.	37	11	156	1,0	1,0	-	2 025 (6)	37
010 Kystreke-tråling. Fartøy 11-27,9 m hjemmelslengde.	86	38	181	2,5	2,5	-	2 095 (21)	215
011 Reke-tråling. Fartøy med reke-tråltillatelse. 28 m og over.	6	4	340	13,5	:	:	:	208
012 Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.	10	8	281	9,6	20,5 (3)	3 237 (3)	1 737 (3)	205
013 Kystnotfiske. Fartøy 8-12,9 m hjemmelslengde.	20	12	174	1,8	1,8	-	1 940 (4)	36
014 Kystnotfiske. Fartøy 13-21,35 m hjemmelslengde.	62	38	200	5,3	5,3	-	2 263 (22)	329
015 Kystnotfiske ink.ringnotfartøy utenkonsejjon (SUK-gruppen). Fartøy 21,36-27,49 m hjemmelslengde.	68	49	213	6,8	9,6 (23)	2 876 (23)	1 985 (23)	653
016 Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse og evt. pelagisk tråltillatelse.	38	29	155	9,1	13,6 (21)	1 872 (21)	1 271 (21)	517
017 Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltillatelse.	46	34	193	9,6	17,9 (28)	2 628 (28)	1 403 (28)	823
018 Pelagisk trål. Fartøy med pelagisk tråltillatelse.	28	23	232	5,0	7,8 (14)	2 942 (14)	1 785 (14)	218
<b>Totalt</b>	<b>1 652</b>	<b>632</b>						<b>8 600<sup>4)</sup></b>

<sup>1)</sup> For nærmere detaljer om fartøygruppedefinisjoner vises til kapittel C. "Kartlegging"

<sup>2)</sup> Størrelsen "Døgn i sjøen" er hentet fra G-tabellene.

<sup>3)</sup> Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene. De fartøy som legges til grunn for beregningene av arbeidstid (timer), vil kunne ha en annen gjennomsnittlig bemanning (årsverk) enn det som presenteres for alle fartøy i utvalget i lønnsomhetsundersøkelsen 2006.

<sup>4)</sup> For beskrivelse av hvordan beregning av sysseletting er gjennomført jfr. pkt. 3.1 "Sysseletting i de enkelte fartøygrupper".

**Tabell F 2**

**Sammendragstabell 2006.**

**Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over**

Fartøygruppe	Antall fartøy i masse	Antall regnskap	Gjennomsnittlig antall årsverk
Alle fartøyer	1 652	632	3,7
* Kyst	1 438	465	2,5
* Hav	214	167	11,4
Fartøy i størrelsen:			
8-9,9 m st.l.	248	42	1,3
10-14,9 m st.l.	825	261	2,0
15-20,9 m st.l.	178	55	3,5
21-27,9 m st.l.	184	105	6,0
28 m st.l. og over	217	169	11,3
Fartøy med hjemsted i:			
Finnmark	224	64	3,2
Troms	230	77	2,9
Nordland	530	150	3,2
Trøndelag	113	40	2,2
Møre og Romsdal	206	119	6,6
Sogn og Fjordane	76	47	5,8
Hordaland	80	50	6,1
Rogaland	75	41	3,1
Agder/Østlandet	118	44	2,1
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>	1 390	447	3,1
* Kyst	1 288	366	2,2
* Hav	102	81	14,8
Pelagiske fiskerier	262	185	6,7
* Kyst	150	99	5,5
* Hav	112	86	8,3

<sup>1)</sup>Bunnfiskerier med trål/konvensjonelle redskap.



## G. DRIFTSRESULTATER

### TABELLVERK

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt i innholdsfortegnelsen.

Tabellene G 1-G 9 gir resultatene for totale fiskerier, bunnfiskfiskerier og pelagiske fiskerier for fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over. Resultatene er også fordelt i forhold til kystfartøy og havgående fartøy.

Tabellene G 10-G 27 gir resultater for fartøygrupper. Fartøygruppene skal henseile til gjeldende reguleringsgrupper i de norske fiskerier. Flåter er inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten er fartøyene dermed gruppert i fartøygrupper etter hjemmelslengde tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Tabellene G 28-G 36 gir resultatene etter geografisk tilhørighet for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.

Tabellene G 37-G 41 gir resultatene for ulike størrelsesgrupper for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Ved inndeling i størrelsesgrupper har en tatt utgangspunkt i ”Finnmarksmodellen” for å gruppere kystfartøyene (fartøy under 28 m st.l.) etter fysisk størrelse. For flåten i størrelsen over 28 m st.l. er det ikke foretatt noen videre inndeling.

I tabellene G 1-G 41 fremgår også opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister for alle fartøy i massen.

I kapittel H. ”Dokumentasjon og vedlegg” er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.



## TOTALE FISKERIER, BUNNFISKERIER OG PELAGISKE FISKERIER

### FORDELT PÅ KYSTFARTØY OG HAVGÅENDE FARTØY

**Kystfartøy, bunnfiskfiskerier:**

Fartøy i størrelsen under 28 meter (fartøygruppe 001, 002, 003, 004, 009 og 010)

**Kystfartøy, pelagiske fiskerier:**

Fartøy i størrelsen under 27,5 meter (fartøygruppe 013, 014 og 015)

**Havgående fartøy, bunnfiskerier:**

Fartøy i størrelsen 28 meter og over (fartøygruppe 005, 006, 007, 008, 011 og 012)

**Havgående fartøy, pelagiske fiskerier:**

Fartøy i størrelsen 27,5 meter og over (fartøygruppe 016, 017 og 018)

Tabell G 1

## Driftsresultater 2006

Totale fiskerier. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.  
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	6 551 699	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	6 095 074
R. 2 Drivstoff	773 751	B. 2 Andre varige driftsmidler	4 294 831
R. 3 Produktavgift	172 879	B. 3 Sum varige driftsmidler	10 389 905
R. 4 Strukturavgift	3 347	B. 4 Div. omløpsmidler	1 276 070
R. 5 Kontrollavgift	12 758	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 774 047
R. 6 Agn, is, salt og emb.	74 882	B. 6 Sum omløpsmidler	3 050 117
R. 7 Sosiale kostnader	38 504	B. 7 Sum eiendeler	13 440 022
R. 8 Forsikring fartøy	99 120	B. 8 Egenkapital (ber.)	1 073 966
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	65 138	B. 9 Sum langsiktig gjeld	10 540 428
R.10 Vedlikehold fartøy	498 575	B.10 Sum kortsiktig gjeld	1 825 628
R.11 Vedl./nyansk. Redskap	294 222	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	13 440 022
R.12 Div. usp. Kostnader	586 691		
R.13 Kostnader til proviant	76 523		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 223 008		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	619 029		
R.16 Sum driftskostnader	5 538 427		
R.17 Driftsresultat	1 013 272		
		DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.18 Div. finansinntekter	135 264	D. 1 Sum antall driftsdøgn	231
R.19 Agio	8 185	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	199
R.20 Sum finansinntekter	143 449		
		FARTØYPARAMETRE	
R.21 Div. finanskostnader	470 331	P. 1 Gjnsn. lengde i m st.l.	19,03
R.22 Disagio	4 946	P. 2 Gjnsn. størrelse i TE	941
R.23 Sum finanskostnader	475 277	P. 3 Gjnsn. størrelse i BRT	46
R.24 Netto finansposter	-331 828	P. 4 Gjnsn. Alder	22,01
R.25 Ordinært resultat før skatt	681 444		
L. 1 Lønnsevne i alt	2 955 480		
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 950 492		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	632		
P. 6 Antall fartøy i masse	1 652		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	2 789 109	183 733	180 202	2 610	921	15,18
Sild	2 167 927	684 367	543 889	140 478	0	3,17
Sei	1 306 790	239 490	179 252	60 163	75	5,46
Makrell	908 994	114 074	7 084	106 989	0	7,97
Kolmule	772 919	642 079	16 284	95 835	529 961	1,20
Hyse	740 001	66 989	65 141	1 623	225	11,05
Reke	574 629	37 138	27 131	7 373	2 634	15,47
Blåkveite	263 421	12 346	10 128	90	2 128	21,34
Lange	222 367	16 222	8 366	4 356	3 500	13,71
Uer	153 617	16 555	10 236	155	6 165	9,28
Andre fiskeslag	742 594	122 857	49 610	67 433	5 815	6,04
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>10 657 077</b>	<b>2 136 346</b>	<b>1 097 788</b>	<b>487 135</b>	<b>551 423</b>	<b>4,99</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 2

## Driftsresultater 2006

Totalte fiskerier, kyst. Fartøy i størrelsen 8 – 27,99 meter<sup>6)</sup>.  
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	2 444 141	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 831 409
R. 2 Drivstoff	170 478	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 049 197
R. 3 Produktavgift	65 361	B. 3 Sum varige driftsmidler	2 880 606
R. 4 Strukturavgift	1 185	B. 4 Div. omløpsmidler	171 786
R. 5 Kontrollavgift	4 753	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	655 744
R. 6 Agn, is, salt og emb.	14 031	B. 6 Sum omløpsmidler	827 529
R. 7 Sosiale kostnader	11 767	B. 7 Sum eiendeler	3 708 136
R. 8 Forsikring fartøy	49 391	B. 8 Egenkapital (ber.)	223 789
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	27 450	B. 9 Sum langsiktig gjeld	2 875 109
R.10 Vedlikehold fartøy	195 861	B.10 Sum kortsiktig gjeld	609 238
R.11 Vedl./nyansk. redskap	126 418	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	3 708 136
R.12 Div. usp. kostnader	255 589		
R.13 Kostnader til proviant	26 548		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 017 585		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	210 533		
R.16 Sum driftskostnader	2 176 949		
R.17 Driftsresultat	267 192		
R.18 Div. finansinntekter	13 643		
R.19 Agio	450		
R.20 Sum finansinntekter	14 093		
R.21 Div. finanskostnader	150 500		
R.22 Disagio	205		
R.23 Sum finanskostnader	150 705		
R.24 Netto finansposter	-136 612		
R.25 Ordinært resultat før skatt	130 580		
L. 1 Lønnsevne i alt	1 147 725		
L. 2 Lottutbetaling i alt	956 746		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	465		
P. 6 Antall fartøy i masse	1 438		

## DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	227
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	193

## FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	13,97
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	253
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	33
P. 4 Gjsn. alder	22,88

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, kyst fartøy<sup>2)</sup> i størrelsen 8 – 27,99 meter<sup>6)</sup>.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	1 337 738	93 374	91 985	1 389	0	14,33
Sild	643 852	215 456	199 107	16 350	0	2,99
Sei	428 037	106 350	102 625	3 725	0	4,02
Reke	215 879	7 339	277	7 062	0	29,42
Makrell	208 309	27 900	7 083	20 816	0	7,47
Hyse	162 158	20 543	20 122	421	0	7,89
Breiflabb	100 064	4 109	3 494	614	0	24,35
Blåkveite	73 753	3 892	3 892	0	0	18,95
Lange	37 388	4 177	3 820	357	0	8,95
Kongekrabbe	33 708	683	683	0	0	49,33
Andre fiskeslag	175 928	22 272	15 053	7 220	0	7,90
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>3 430 046</b>	<b>506 546</b>	<b>448 561</b>	<b>57 985</b>	<b>0</b>	<b>6,77</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

<sup>6)</sup> Innenfor pelagiske fiskerier vil grensen være 27,49 meter.



**Tabell G 3**
**Driftsresultater 2006**
**Totalte fiskerier, havgående fartøy. Fartøy i størrelsen 28 meter og over<sup>6)</sup>.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	34 152 953	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	34 745 306
R. 2 Drivstoff	4 827 517	B. 2 Andre varige driftsmidler	26 104 277
R. 3 Produktavgift	895 358	B. 3 Sum varige driftsmidler	60 849 583
R. 4 Strukturavgift	17 879	B. 4 Div. omløpsmidler	8 696 445
R. 5 Kontrollavgift	66 550	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	9 288 630
R. 6 Agn, is, salt og emb.	483 780	B. 6 Sum omløpsmidler	17 985 075
R. 7 Sosiale kostnader	218 168	B. 7 Sum eiendeler	78 834 658
R. 8 Forsikring fartøy	433 275	B. 8 Egenkapital (ber.)	6 786 836
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	318 388	B. 9 Sum langsiktig gjeld	62 048 504
R.10 Vedlikehold fartøy	2 532 700	B.10 Sum kortsiktig gjeld	9 999 318
R.11 Vedl./nyansk. redskap	1 421 807	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	78 834 658
R.12 Div. usp. kostnader	2 811 571		
R.13 Kostnader til proviant	412 335		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	10 323 000		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	3 363 969		
R.16 Sum driftskostnader	28 126 299		
R.17 Driftsresultat	6 026 654		
R.18 Div. finansinntekter	952 509		
R.19 Agio	60 162	D. 1 Sum antall driftsdøgn	259
R.20 Sum finansinntekter	1 012 672	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	242
R.21 Div. finanskostnader	2 619 479		
R.22 Disagio	36 803		
R.23 Sum finanskostnader	2 656 282		
R.24 Netto finansposter	-1 643 610		
R.25 Ordinært resultat før skatt	4 383 044		
L. 1 Lønnsevne i alt	15 102 921		
L. 2 Lottutbetaling i alt	8 628 093		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	167		
P. 6 Antall fartøy i masse	214		

**DRIFTSINTENSITETSMÅL**

D. 1 Sum antall driftsdøgn	259
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	242

**FARTØYPARAMETRE**

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	53,01
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1188
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	446
P. 4 Gjsn. alder	16,20

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, havgående fartøy<sup>2)</sup> i størrelsen 8 meter og over<sup>6)</sup>.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	1 524 075	468 911	344 782	124 128	0	3,25
Torsk	1 451 371	90 359	88 217	1 221	921	16,06
Sei	878 752	133 141	76 627	56 438	75	6,60
Kolmule	768 440	637 960	15 456	92 543	529 961	1,20
Makrell	700 685	86 174	1	86 173	0	8,13
Hyse	577 842	46 446	45 018	1 202	225	12,44
Reke	358 750	29 799	26 854	311	2 634	12,04
Blåkveite	189 668	8 454	6 236	90	2 128	22,44
Lange	184 978	12 045	4 547	3 998	3 500	15,36
Uer	131 258	14 391	8 094	133	6 165	9,12
Andre fiskeslag	459 731	102 076	33 350	62 911	5 815	4,50
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>7227031</b>	<b>1629799</b>	<b>649226</b>	<b>429150</b>	<b>551423</b>	<b>4,43</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

<sup>6)</sup> Innenfor pelagiske fiskerier vil grensen være 27,5 meter og over.

**Tabell G 4**
**Driftsresultater 2006**
**Bunnfiskerier. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	4 463 303	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 189 189
R. 2 Drivstoff	560 581	B. 2 Andre varige driftsmidler	2 442 059
R. 3 Produktavgift	119 101	B. 3 Sum varige driftsmidler	5 631 248
R. 4 Strukturavgift	2 317	B. 4 Div. omløpsmidler	893 268
R. 5 Kontrollavgift	8 726	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	733 285
R. 6 Agn, is, salt og emb.	80 047	B. 6 Sum omløpsmidler	1 626 553
R. 7 Sosiale kostnader	21 829	B. 7 Sum eiendeler	7 257 801
R. 8 Forsikring fartøy	63 333	B. 8 Egenkapital (ber.)	311 563
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	47 400	B. 9 Sum langsiktig gjeld	5 805 655
R.10 Vedlikehold fartøy	345 298	B.10 Sum kortsiktig gjeld	1 140 583
R.11 Vedl./nyansk. redskap	191 761	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	7 257 801
R.12 Div. usp. kostnader	413 559		
R.13 Kostnader til proviant	59 598		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 656 703		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	332 691		
R.16 Sum driftskostnader	3 902 944		
R.17 Driftsresultat	560 359		
R.18 Div. finansinntekter	58 454		
R.19 Agio	5 529	D. 1 Sum antall driftsdøgn	233
R.20 Sum finansinntekter	63 984	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	200
R.21 Div. finanskostnader	274 871		
R.22 Disagio	3 975		
R.23 Sum finanskostnader	278 845		
R.24 Netto finansposter	-214 862		
R.25 Ordinært resultat før skatt	345 497		
L. 1 Lønnsevne i alt	2 035 991		
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 517 732		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	447		
P. 6 Antall fartøy i masse	1 390		

**DRIFTSINTENSITETSMÅL**

D. 1 Sum antall driftsdøgn	233
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	200

**FARTØYPARAMETRE**

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	15,53
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	912
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	36
P. 4 Gjsn. alder	22,97

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, fartøy<sup>2)</sup> i størrelsen 8 meter og over.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	2 543 460	166 770	163 390	2 459	921	15,25
Sei	1 054 192	162 088	110 637	51 376	75	6,50
Hyse	723 809	64 629	62 856	1 548	225	11,20
Reke	559 878	36 737	27 128	6 976	2 634	15,24
Blåkveite	259 920	12 157	9 939	90	2 128	21,38
Lange	220 259	15 979	8 214	4 265	3 500	13,78
Uer	152 984	16 464	10 147	152	6 165	9,29
Brosme	117 325	13 462	9 105	1 771	2 586	8,72
Breiflabb	102 363	4 195	3 484	703	9	24,40
Sild	84 762	30 417	30 041	377	0	2,79
Andre fiskeslag	344 524	30 589	15 105	14 311	1 173	11,26
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>6 173 764</b>	<b>553 831</b>	<b>450 390</b>	<b>84 027</b>	<b>19 415</b>	<b>11,15</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 5

Driftsresultater 2006

Bunnfiskerier, kyst. Fartøy i størrelsen 8 - 27,99 meter.  
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 730 592	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	921 795
R. 2 Drivstoff	118 840	B. 2 Andre varige driftsmidler	471 277
R. 3 Produktavgift	47 146	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 393 071
R. 4 Strukturavgift	844	B. 4 Div. omløpsmidler	98 603
R. 5 Kontrollavgift	3 397	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	375 783
R. 6 Agn, is, salt og emb.	14 284	B. 6 Sum omløpsmidler	474 386
R. 7 Sosiale kostnader	6 767	B. 7 Sum eiendeler	1 867 457
R. 8 Forsikring fartøy	35 144	B. 8 Egenkapital (ber.)	86 257
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	19 820	B. 9 Sum langsiktig gjeld	1 405 292
R.10 Vedlikehold fartøy	143 148	B.10 Sum kortsiktig gjeld	375 909
R.11 Vedl./nyansk. redskap	92 785	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	1 867 457
R.12 Div. usp. kostnader	168 202		
R.13 Kostnader til proviant	19 839	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	768 979	D. 1 Sum antall driftsdøgn	227
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	119 235	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	192
R.16 Sum driftskostnader	1 558 431		
R.17 Driftsresultat	172 161	FARTØYPARAMETRE	
R.18 Div. finansinntekter	5 834	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	12,99
R.19 Agio	134	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	198
R.20 Sum finansinntekter	5 968	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	25
R.21 Div. finanskostnader	78 654	P. 4 Gjsn. alder	23,50
R.22 Disagio	229		
R.23 Sum finanskostnader	78 882		
R.24 Netto finansposter	-72 914		
R.25 Ordinært resultat før skatt	99 246		
L. 1 Lønnsevne i alt	853 010		
L. 2 Lottutbetaling i alt	741 779		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	366		
P. 6 Antall fartøy i masse	1 288		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, kyst fartøy<sup>2)</sup> i størrelsen 8 meter og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	1 094 083	76 539	75 191	1 347	0	14,29
Reke	212 018	7 249	273	6 976	0	29,25
Sei	204 749	37 469	35 880	1 589	0	5,46
Hyse	146 913	18 304	17 893	411	0	8,03
Breiflabb	98 683	4 045	3 438	607	0	24,40
Sild	78 866	28 296	27 939	357	0	2,79
Blåkveite	70 252	3 703	3 703	0	0	18,97
Makrell	51 487	6 691	533	6 158	0	7,69
Lange	36 150	4 034	3 682	351	0	8,96
Kongekrabbe	33 708	683	683	0	0	49,33
Andre fiskeslag	162 427	18 615	12 483	6 133	0	8,73
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>2 198 143</b>	<b>205 929</b>	<b>181 999</b>	<b>23 930</b>	<b>0</b>	<b>10,67</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskeslaglagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 6**

**Driftsresultater 2006**

**Bunnfiskerier, havgående fartøy. Fartøy i størrelsen 28 meter og over.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	38 970 482	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	31 820 602
R. 2 Drivstoff	6 138 653	B. 2 Andre varige driftsmidler	27 328 014
R. 3 Produktavgift	1 027 712	B. 3 Sum varige driftsmidler	59 148 615
R. 4 Strukturavgift	20 906	B. 4 Div. omløpsmidler	10 927 858
R. 5 Kontrollavgift	76 012	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	5 247 623
R. 6 Agn, is, salt og emb.	910 468	B. 6 Sum omløpsmidler	16 175 481
R. 7 Sosiale kostnader	212 023	B. 7 Sum eiendeler	75 324 096
R. 8 Forsikring fartøy	419 297	B. 8 Egenkapital (ber.)	3 156 604
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	395 657	B. 9 Sum langsiktig gjeld	61 371 033
R.10 Vedlikehold fartøy	2 897 933	B.10 Sum kortsiktig gjeld	10 796 459
R.11 Vedl./nyansk. redskap	1 441 585	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	75 324 096
R.12 Div. usp. kostnader	3 511 784		
R.13 Kostnader til proviant	561 653		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	12 866 396		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	3 028 095		
R.16 Sum driftskostnader	33 508 172		
R.17 Driftsresultat	5 462 310		
R.18 Div. finansinntekter	722 922		
R.19 Agio	73 654		
R.20 Sum finansinntekter	796 576		
R.21 Div. finanskostnader	2 752 592		
R.22 Disagio	51 279		
R.23 Sum finanskostnader	2 803 870		
R.24 Netto finansposter	-2 007 294		
R.25 Ordinært resultat før skatt	3 455 016		
L. 1 Lønnsevne i alt	16 974 029		
L. 2 Lottutbetaling i alt	11 316 035		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	81		
P. 6 Antall fartøy i masse	102		

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	308
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	299

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	47,53
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1081
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	398
P. 4 Gjsn. alder	16,23

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, havgående fartøy<sup>2)</sup> i størrelsen 8 meter og over.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	1 449 377	90 232	88 199	1 112	921	16,06
Sei	849 444	124 618	74 757	49 786	75	6,82
Hyse	576 896	46 325	44 963	1 137	225	12,45
Reke	347 859	29 488	26 854	0	2 634	11,80
Blåkveite	189 668	8 454	6 236	90	2 128	22,44
Lange	184 109	11 946	4 532	3 914	3 500	15,41
Uer	130 992	14 345	8 051	130	6 165	9,13
Brosme	103 785	11 025	6 779	1 660	2 586	9,41
Annen og uspesifisert fisk	39 617	899	101	153	645	44,06
Steinbiter	34 018	4 865	4 793	8	63	6,99
Andre fiskeslag	68 377	5 662	3 083	2 106	473	12,08
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>3 975 621</b>	<b>347 902</b>	<b>268 391</b>	<b>60 096</b>	<b>19 415</b>	<b>11,43</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslaglagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 7**
**Driftsresultater 2006**
**Pelagiske fiskerier. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	17 631 358	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	21 511 790
R. 2 Drivstoff	1 904 688	B. 2 Andre varige driftsmidler	14 124 425
R. 3 Produktavgift	458 185	B. 3 Sum varige driftsmidler	35 636 215
R. 4 Strukturavgift	8 815	B. 4 Div. omløpsmidler	3 306 966
R. 5 Kontrollavgift	34 148	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	7 295 647
R. 6 Agn, is, salt og emb.	47 481	B. 6 Sum omløpsmidler	10 602 613
R. 7 Sosiale kostnader	126 972	B. 7 Sum eiendeler	46 238 828
R. 8 Forsikring fartøy	288 978	B. 8 Egenkapital (ber.)	5 118 775
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	159 249	B. 9 Sum langsiktig gjeld	35 660 022
R.10 Vedlikehold fartøy	1 311 766	B.10 Sum kortsiktig gjeld	5 460 031
R.11 Vedl./nyansk. redskap	837 812	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	46 238 828
R.12 Div. usp. kostnader	1 505 218		
R.13 Kostnader til proviant	166 315	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	5 227 449	D. 1 Sum antall driftsdøgn	222
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	2 138 148	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	197
R.16 Sum driftskostnader	14 215 224		
R.17 Driftsresultat	3 416 134	FARTØYPARAMETRE	
R.18 Div. finansinntekter	542 764	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	37,59
R.19 Agio	22 274	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	964
R.20 Sum finansinntekter	565 038	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	159
R.21 Div. finanskostnader	1 507 317	P. 4 Gj.sn. alder	16,96
R.22 Disagio	10 097		
R.23 Sum finanskostnader	1 517 413		
R.24 Netto finansposter	-952 376		
R.25 Ordinært resultat før skatt	2 463 758		
L. 1 Lønnsevne i alt	7 833 688		
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 246 435		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	185		
P. 6 Antall fartøy i masse	262		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, fartøy<sup>2)</sup> i størrelsen 8 m st.l. og over.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	2 083 164	653 950	513 848	140 102	0	3,19
Makrell	857 507	107 382	6 551	100 831	0	7,99
Kolmule	768 485	638 713	16 192	92 560	529 961	1,20
Sei	252 597	77 402	68 615	8 788	0	3,26
Torsk	245 649	16 962	16 812	151	0	14,48
Taggmakrell (hestemakrell)	115 224	27 173	27	27 146	0	4,24
Strøm- og vassild	61 810	24 806	21 360	3 445	0	2,49
Brisling	18 481	10 725	0	10 725	0	1,72
Øyepål	17 857	12 721	609	12 112	0	1,40
Hyse	16 192	2 360	2 285	75	0	6,86
Andre fiskeslag	41 923	10 169	978	7 143	2 047	4,12
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>4 483 313</b>	<b>1 582 514</b>	<b>647 398</b>	<b>403 108</b>	<b>532 008</b>	<b>2,83</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 8**
**Driftsresultater 2006**
**Pelagiske fiskerier, kyst. Fartøy i størrelsen 8 – 27,49 meter.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	8 571 153	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	9 641 966
R. 2 Drivstoff	613 881	B. 2 Andre varige driftsmidler	6 011 611
R. 3 Produktavgift	221 763	B. 3 Sum varige driftsmidler	15 653 576
R. 4 Strukturavgift	4 106	B. 4 Div. omløpsmidler	800 183
R. 5 Kontrollavgift	16 388	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	3 059 668
R. 6 Agn, is, salt og emb.	11 859	B. 6 Sum omløpsmidler	3 859 851
R. 7 Sosiale kostnader	54 699	B. 7 Sum eiendeler	19 513 427
R. 8 Forsikring fartøy	171 731	B. 8 Egenkapital (ber.)	1 404 732
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	92 967	B. 9 Sum langsiktig gjeld	15 495 942
R.10 Vedlikehold fartøy	648 494	B.10 Sum kortsiktig gjeld	2 612 753
R.11 Vedl./nyansk. redskap	415 211	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	19 513 427
R.12 Div. usp. kostnader	1 005 952		
R.13 Kostnader til proviant	84 156	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	3 152 280	D. 1 Sum antall driftsdøgn	227
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	994 474	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	202
R.16 Sum driftskostnader	7 487 962	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Driftsresultat	1 083 191	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	22,36
R.18 Div. finansinntekter	80 700	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	278
R.19 Agio	3 159	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	124
R.20 Sum finansinntekter	83 860	P. 4 Gj.sn. alder	17,55
R.21 Div. finanskostnader	767 419		
R.22 Disagio	0		
R.23 Sum finanskostnader	767 419		
R.24 Netto finansposter	-683 559		
R.25 Ordinært resultat før skatt	399 632		
L. 1 Lønnsevne i alt	3 678 348		
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 802 598		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	99		
P. 6 Antall fartøy i masse	150		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, kyst fartøy<sup>2)</sup> i størrelsen 8 m st.l. og over.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	564 986	187 160	171 168	15 992	0	3,02
Torsk	243 655	16 835	16 793	42	0	14,47
Sei	223 289	68 880	66 744	2 136	0	3,24
Makrell	156 821	21 208	6 550	14 658	0	7,39
Hyse	15 245	2 239	2 230	9	0	6,81
Brisling	4 550	918	0	918	0	4,96
Strøm- og vassild	4 175	1 545	1 545	0	0	2,70
Reke	3 860	89	3	86	0	43,15
Blåkveite	3 501	189	189	0	0	18,50
Lysing	1 984	51	48	2	0	39,21
Andre fiskeslag	5 412	1 350	1 170	180	0	4,01
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>1 231 903</b>	<b>300 617</b>	<b>266 562</b>	<b>34 055</b>	<b>0</b>	<b>4,10</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 9**

**Driftsresultater 2006**

**Pelagiske fiskerier, havgående fartøy. Fartøy i størrelsen 27,5 meter og over.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	29 765 561	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	37 408 876
R. 2 Drivstoff	3 633 447	B. 2 Andre varige driftsmidler	24 989 802
R. 3 Produktavgift	774 822	B. 3 Sum varige driftsmidler	62 398 678
R. 4 Strukturavgift	15 123	B. 4 Div. omløpsmidler	6 664 265
R. 5 Kontrollavgift	57 933	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	12 968 834
R. 6 Agn, is, salt og emb.	95 189	B. 6 Sum omløpsmidler	19 633 098
R. 7 Sosiale kostnader	223 765	B. 7 Sum eiendeler	82 031 776
R. 8 Forsikring fartøy	446 005	B. 8 Egenkapital (ber.)	10 092 940
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	248 018	B. 9 Sum langsiktig gjeld	62 665 486
R.10 Vedlikehold fartøy	2 200 077	B.10 Sum kortsiktig gjeld	9 273 350
R.11 Vedl./nyansk. redskap	1 403 795	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	82 031 776
R.12 Div. usp. kostnader	2 173 878		
R.13 Kostnader til proviant	276 350	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	8 006 694	D. 1 Sum antall driftsdøgn	215
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	3 669 855	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	190
R.16 Sum driftskostnader	23 224 950	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.17 Driftsresultat	6 540 611	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	58,00
R.18 Div. finansinntekter	1 161 598	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1285
R.19 Agio	47 875	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	727
R.20 Sum finansinntekter	1 209 473	P. 4 Gjsn. alder	16,18
R.21 Div. finanskostnader	2 498 252		
R.22 Disagio	23 619		
R.23 Sum finanskostnader	2 521 871		
R.24 Netto finansposter	-1 312 398		
R.25 Ordinært resultat før skatt	5 228 213		
L. 1 Lønnsevne i alt	13 398 876		
L. 2 Lottutbetaling i alt	6 180 145		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	86		
P. 6 Antall fartøy i masse	112		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, havgående fartøy<sup>2)</sup> i størrelsen 27,5 m st.l. og over.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	1 518 178	466 789	342 680	124 109	0	3,25
Kolmule	768 440	637 960	15 456	92 543	529 961	1,20
Makrell	700 685	86 174	1	86 173	0	8,13
Taggmakrell (hestemakrell)	114 911	27 064	5	27 059	0	4,25
Strøm- og vassild	57 634	23 261	19 815	3 445	0	2,48
Sei	29 309	8 522	1 870	6 652	0	3,44
Øyepål	17 856	12 708	597	12 110	0	1,41
Brisling	13 931	9 807	0	9 807	0	1,42
Reke	10 891	311	0	311	0	35,00
Tobis og annen sil	6 438	5 299	0	5 299	0	1,21
Andre fiskeslag	13 137	4 002	411	1 544	2 047	3,28
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>3 251 410</b>	<b>1 281 897</b>	<b>380 835</b>	<b>369 054</b>	<b>532 008</b>	<b>2,54</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirktoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## **FARTØYGRUPPER**



Tabell G 10

Driftsresultater 2006

Fiske med konvensjonelle redskap.  
Fartøy 8-9,9 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 001

RESULTATREGNSKAP

BALANSE

R. 1 Driftsinntekter	695 120	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	268 865
R. 2 Drivstoff	34 370	B. 2 Andre varige driftsmidler	78 113
R. 3 Produktavgift	19 089	B. 3 Sum varige driftsmidler	346 977
R. 4 Strukturavgift	340	B. 4 Div. omløpsmidler	16 264
R. 5 Kontrollavgift	1 370	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	38 459
R. 6 Agn, is, salt og emb.	10 162	B. 6 Sum omløpsmidler	54 723
R. 7 Sosiale kostnader	2 203	B. 7 Sum eiendeler	401 700
R. 8 Forsikring fartøy	12 521	B. 8 Egenkapital (ber.)	-13 712
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 894	B. 9 Sum langsiktig gjeld	319 612
R.10 Vedlikehold fartøy	56 906	B.10 Sum kortsiktig gjeld	95 800
R.11 Vedl./nyansk. redskap	42 655	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	401 700
R.12 Div. usp. kostnader	67 440		
R.13 Kostnader til proviant	9 577		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	349 976		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	33 332		
R.16 Sum driftskostnader	642 834		
R.17 Driftsresultat	52 286		
		DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.18 Div. finansinntekter	816	D. 1 Sum antall driftsdøgn	218
R.19 Agio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	197
R.20 Sum finansinntekter	816		
		FARTØYPARAMETRE	
R.21 Div. finanskostnader	18 301	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	9,73
R.22 Disagio	2	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.23 Sum finanskostnader	18 303	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	12
R.24 Netto finansposter	-17 486	P. 4 Gjsn. alder	23,60
R.25 Ordinært resultat før skatt	34 799		
L. 1 Lønnsevne i alt	372 960		
L. 2 Lottutbetaling i alt	349 946		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	56		
P. 6 Antall fartøy i masse	321		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 001.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	120 174	8 800	8 629	171	0	13,66
Sei	17 591	3 195	3 016	179	0	5,51
Hyse	17 318	2 134	2 079	54	0	8,12
Breiflabb	14 529	592	490	102	0	24,53
Krabbe	12 191	1557	1539	18	0	7,83
Blåkveite	5 811	303	303	0	0	19,16
Kongekrabbe	5 624	114	114	0	0	49,49
Kveite	4 331	107	105	1	0	40,56
Lyr	4 218	425	359	66	0	9,92
Makrell	3 848	492	3	489	0	7,81
Andre fiskeslag	14 860	1 542	1 316	226	0	9,64
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>220 499</b>	<b>19 261</b>	<b>17 953</b>	<b>1308</b>	<b>0</b>	<b>11,45</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 11

## Driftsresultater 2006

**Fiske med konvensjonelle redskap.  
Fartøy 10-14,9 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 002

## RESULTATREGNSKAP

R. 1 Driftsinntekter	1 493 736
R. 2 Drivstoff	76 595
R. 3 Produktavgift	40 976
R. 4 Strukturavgift	730
R. 5 Kontrollavgift	2 943
R. 6 Agn, is, salt og emb.	13 206
R. 7 Sosiale kostnader	4 971
R. 8 Forsikring fartøy	29 261
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	15 865
R.10 Vedlikehold fartøy	117 457
R.11 Vedl./nyansk. redskap	83 630
R.12 Div. usp. kostnader	156 865
R.13 Kostnader til proviant	17 916
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	684 296
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	96 104
R.16 Sum driftskostnader	1 340 813
R.17 Driftsresultat	152 923
R.18 Div. finansinntekter	6 673
R.19 Agio	168
R.20 Sum finansinntekter	6 840
R.21 Div. finanskostnader	66 984
R.22 Disagio	4
R.23 Sum finanskostnader	66 988
R.24 Netto finansposter	-60 148
R.25 Ordinært resultat før skatt	92 776
L. 1 Lønnsevne i alt	752 636
L. 2 Lottutbetaling i alt	670 295
P. 5 Antall fartøy i utvalg	196
P. 6 Antall fartøy i masse	647

## BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	840 180
B. 2 Andre varige driftsmidler	292 406
B. 3 Sum varige driftsmidler	1 132 586
B. 4 Div. omløpsmidler	58 223
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	412 539
B. 6 Sum omløpsmidler	470 762
B. 7 Sum eiendeler	1 603 348
B. 8 Egenkapital (ber.)	291 450
B. 9 Sum langsiktig gjeld	1 019 561
B.10 Sum kortsiktig gjeld	292 337
B. 11 Sum egenkapital og gjeld	1 603 348

## DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	225
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	193

## FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	12,26
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	17
P. 4 Gjsn. alder	21,33

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 002.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>		Andre områder <sup>5)</sup>
Torsk	521 307	37 082	36 806	276	0	14,06
Sei	86 932	15 690	15 511	179	0	5,54
Breiflabb	69 982	2 879	2 585	294	0	24,30
Hyse	65 506	7 980	7 738	242	0	8,21
Blåkveite	40 781	2175	2175	0	0	18,75
Makrell	31 864	4147	381	3767	0	7,68
Kongekrabbe	25 725	522	522	0	0	49,31
Kveite	15 726	384	377	7	0	41,00
Sild	15 476	6819	6732	87	0	2,27
Lange	14 551	1734	1605	128	0	8,39
Andre fiskeslag	66 283	7 014	6 439	575	0	9,45
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>955 891</b>	<b>86 482</b>	<b>80 926</b>	<b>5556</b>	<b>0</b>	<b>11,05</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 12

## Driftsresultater 2006

**Fiske med konvensjonelle redskap.  
Fartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 003

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	3 230 266	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 295 005
R. 2 Drivstoff	186 420	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 472 438
R. 3 Produktavgift	88 905	B. 3 Sum varige driftsmidler	2 767 443
R. 4 Strukturavgift	1 589	B. 4 Div. omløpsmidler	165 051
R. 5 Kontrollavgift	6 383	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	625 942
R. 6 Agn, is, salt og emb.	18 372	B. 6 Sum omløpsmidler	790 993
R. 7 Sosiale kostnader	12 850	B. 7 Sum eiendeler	3 558 436
R. 8 Forsikring fartøy	67 178	B. 8 Egenkapital (ber.)	-255 162
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	50 088	B. 9 Sum langsiktig gjeld	3 047 101
R.10 Vedlikehold fartøy	272 098	B.10 Sum kortsiktig gjeld	766 497
R.11 Vedl./nyansk. redskap	164 259	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	3 558 436
R.12 Div. usp. kostnader	247 970		
R.13 Kostnader til proviant	30 368		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 464 853		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	214 338		
R.16 Sum driftskostnader	2 825 673		
R.17 Driftsresultat	404 594		
		DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.18 Div. finansinntekter	9 688	D. 1 Sum antall driftsdøgn	226
R.19 Agio	327	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	184
R.20 Sum finansinntekter	10 016		
		FARTØYPARAMETRE	
R.21 Div. finanskostnader	153 857	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	17,69
R.22 Disagio	65	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	132
R.23 Sum finanskostnader	153 921	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	48
R.24 Netto finansposter	-143 906	P. 4 Gj.sn. alder	31,48
R.25 Ordinært resultat før skatt	260 688		
L. 1 Lønnsevne i alt	1 705 959		
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 377 814		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	48		
P. 6 Antall fartøy i masse	162		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 003.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	315 985	21 981	21 904	77	0	14,38
Sei	56 797	10 944	10 883	61	0	5,19
Hyse	53 904	6 799	6 767	32	0	7,93
Blåkeveite	19 455	1 015	1 015	0	0	19,17
Sild	19 326	6 561	6 561	0	0	2,95
Breiflabb	9 204	385	336	49	0	23,92
Lange	6 817	773	755	19	0	8,81
Makrell	6 799	825	150	675	0	8,24
Uer	4 941	497	496	2	0	9,93
Reke	4 548	120	4	116	0	37,95
Andre fiskeslag	17 700	1 362	1 324	38	0	13,00
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>517 845</b>	<b>51 348</b>	<b>50 279</b>	<b>1 069</b>	<b>0</b>	<b>10,09</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttseiddelta innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 13

## Driftsresultater 2006

**Fiske med konvensjonelle redskap.  
Fartøy 21-27,9 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 004

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	7 123 458	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 247 608
R. 2 Drivstoff	520 705	B. 2 Andre varige driftsmidler	3 261 277
R. 3 Produktavgift	188 468	B. 3 Sum varige driftsmidler	8 508 884
R. 4 Strukturavgift	3 402	B. 4 Div. omløpsmidler	707 184
R. 5 Kontrollavgift	13 610	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 734 246
R. 6 Agn, is, salt og emb.	18 038	B. 6 Sum omløpsmidler	2 441 430
R. 7 Sosiale kostnader	37 670	B. 7 Sum eiendeler	10 950 314
R. 8 Forsikring fartøy	172 744	B. 8 Egenkapital (ber.)	-2 410 988
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	99 409	B. 9 Sum langsiktig gjeld	11 108 955
R.10 Vedlikehold fartøy	589 831	B.10 Sum kortsiktig gjeld	2 252 347
R.11 Vedl./nyansk. redskap	368 483	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	10 950 314
R.12 Div. usp. kostnader	892 437		
R.13 Kostnader til proviant	83 411		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 791 414		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	720 214		
R.16 Sum driftskostnader	6 499 836		
R.17 Driftsresultat	623 622		
		DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.18 Div. finansinntekter	18 294	D. 1 Sum antall driftsdøgn	245
R.19 Agio	39	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	231
R.20 Sum finansinntekter	18 333		
		FARTØYPARAMETRE	
R.21 Div. finanskostnader	513 925	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	24,21
R.22 Disagio	7 151	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	203
R.23 Sum finanskostnader	521 075	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	136
R.24 Netto finansposter	-502 742	P. 4 Gj.sn. alder	28,54
R.25 Ordinært resultat før skatt	120 880		
L. 1 Lønnsevne i alt	2 994 624		
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 506 238		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	17		
P. 6 Antall fartøy i masse	35		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 004.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	128 775	8 185	7 696	489	0	15,73
Sei	37 789	6 586	6 444	142	0	5,74
Sild	30 853	10 749	10 749	0	0	2,87
Lange	12 469	1 227	1 163	64	0	10,16
Hyse	9 525	1311	1304	7	0	7,26
Blåkveite	4 205	210	210	0	0	20,03
Uer	3 602	309	308	1	0	11,64
Brosme	1 330	187	184	3	0	7,10
Lysing	1 253	35	21	15	0	35,62
Breiflabb	777	34	20	15	0	22,70
Andre fiskeslag	3 160	306	246	60	0	10,32
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>238 418</b>	<b>29 298</b>	<b>28 503</b>	<b>795</b>	<b>0</b>	<b>8,14</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttседeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 14**

**Driftsresultater 2006**

**Fiske med konvensjonelle redskap.  
Fartøy 28 meter og over.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 005

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	29 692 660	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	18 630 553
R. 2 Drivstoff	2 416 281	B. 2 Andre varige driftsmidler	23 926 549
R. 3 Produktavgift	784 721	B. 3 Sum varige driftsmidler	42 557 102
R. 4 Strukturavgift	17 375	B. 4 Div. omløpsmidler	6 686 776
R. 5 Kontrollavgift	57 002	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	3 371 646
R. 6 Agn, is, salt og emb.	1 567 324	B. 6 Sum omløpsmidler	10 058 422
R. 7 Sosiale kostnader	199 660	B. 7 Sum eiendeler	52 615 524
R. 8 Forsikring fartøy	332 242	B. 8 Egenkapital (ber.)	1 916 530
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	375 803	B. 9 Sum langsiktig gjeld	41 649 225
R.10 Vedlikehold fartøy	2 092 182	B.10 Sum kortsiktig gjeld	9 049 769
R.11 Vedl./nyansk. redskap	860 096	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	52 615 524
R.12 Div. usp. kostnader	2 282 079		
R.13 Kostnader til proviant	547 728		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	12 183 032		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 935 414		
R.16 Sum driftskostnader	25 650 940		
R.17 Driftsresultat	4 041 720		
R.18 Div. finansinntekter	392 828		
R.19 Agio	49 971	D. 1 Sum antall driftsdøgn	328
R.20 Sum finansinntekter	442 800	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	313
R.21 Div. finanskostnader	1 924 266		
R.22 Disagio	46 974		
R.23 Sum finanskostnader	1 971 240		
R.24 Netto finansposter	-1 528 440		
R.25 Ordinært resultat før skatt	2 513 280		
L. 1 Lønnsevne i alt	15 276 028		
L. 2 Lottutbetaling i alt	10 933 221		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	31		
P. 6 Antall fartøy i masse	37		

DRIFTSINTENSITETSMÅL

FARTØYPARAMETRE

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 005.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	375 620	20 908	19 335	652	921	17,97
Hyse	197 671	13 095	12 443	426	225	15,10
Lange	178 242	11 302	4 232	3571	3500	15,77
Brosme	103 180	10 939	6 727	1 626	2 586	9,43
Sei	96 489	9 870	7 197	2598	75	9,78
Blåkveite	64 695	2 575	2 265	1	310	25,12
Annen og uspesifisert fisk	28 708	854	99	135	620	33,63
Steinbiter	27 976	4059	3994	3	62	6,89
Kveite	14 453	317	136	2	179	45,59
Uer	10 179	993	925	2	66	10,25
Andre fiskeslag	5 067	525	157	77	290	9,66
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>1 103 760</b>	<b>75 480</b>	<b>57 553</b>	<b>9 094</b>	<b>8 833</b>	<b>14,62</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 15

## Driftsresultater 2006

## Torsketrålere.

Fartøy med torsketrållatelse, ombordproduksjon og eventuelt reketrållatelse.  
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 006

## RESULTATREGNSKAP

R. 1 Driftsinntekter	66 871 595
R. 2 Drivstoff	9 359 443
R. 3 Produktavgift	1 687 996
R. 4 Strukturavgift	37 479
R. 5 Kontrollavgift	127 811
R. 6 Agn, is, salt og emb.	1 302 343
R. 7 Sosiale kostnader	348 545
R. 8 Forsikring fartøy	541 207
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	691 658
R.10 Vedlikehold fartøy	5 724 891
R.11 Vedl./nyansk. redskap	2 128 163
R.12 Div. usp. kostnader	6 350 272
R.13 Kostnader til proviant	806 986
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	19 895 228
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	3 908 553
R.16 Sum driftskostnader	52 910 577
R.17 Driftsresultat	13 961 018
R.18 Div. finansinntekter	761 943
R.19 Agio	265 322
R.20 Sum finansinntekter	1 027 264
R.21 Div. finanskostnader	4 895 618
R.22 Disagio	264 075
R.23 Sum finanskostnader	5 159 694
R.24 Netto finansposter	-4 132 429
R.25 Ordinært resultat før skatt	9 828 589
L. 1 Lønnsevne i alt	29 551 978
L. 2 Lottutbetaling i alt	16 929 197

P. 5 Antall fartøy i utvalg	12
P. 6 Antall fartøy i masse	13

## BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	38 871 442
B. 2 Andre varige driftsmidler	37 372 915
B. 3 Sum varige driftsmidler	76 244 357
B. 4 Div. omløpsmidler	30 140 947
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	8 646 325
B. 6 Sum omløpsmidler	38 787 273
B. 7 Sum eiendeler	115 031 630
B. 8 Egenkapital (ber.)	-10 285 673
B. 9 Sum langsiktig gjeld	103 282 210
B.10 Sum kortsiktig gjeld	22 035 093
B. 11 Sum egenkapital og gjeld	115 031 630

## DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	290
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	265

## FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	60,01
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1973
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	770
P. 4 Gjsn. alder	14,92

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 006.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	346 872	20 683	20 590	92	0	16,77
Sei	243 538	35 510	20 294	15 216	0	6,86
Hyse	139 961	11 340	11 245	95	0	12,34
Uer	82 462	8 112	3 036	12	5064	10,17
Blåkveite	47 010	2 113	1 727	0	385	22,25
Annen og uspesifisert fisk	10 544	9	1	0	7	0,00
Steinbiter	1 768	231	230	1	1	7,65
Lange	1 258	149	71	78	0	8,46
Kveite	423	15	15	0	1	27,76
Rødspette	347	35	35	0	0	9,98
Andre fiskeslag	478	67	35	32	0	7,13
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>874 661</b>	<b>78 263</b>	<b>57 280</b>	<b>15 524</b>	<b>5 458</b>	<b>11,18</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVC.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 16

Driftsresultater 2006

Torsketrålere.

Fartøy med torsketrållatelse og eventuelt reketrållatelse. Faktor torsk/hyse = 1.  
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 007

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	43 584 519	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	38 549 330
R. 2 Drivstoff	7 684 926	B. 2 Andre varige driftsmidler	48 309 077
R. 3 Produktavgift	1 169 828	B. 3 Sum varige driftsmidler	86 858 408
R. 4 Strukturavgift	21 116	B. 4 Div. omløpsmidler	14 051 603
R. 5 Kontrollavgift	86 006	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	5 914 778
R. 6 Agn, is, salt og emb.	258 259	B. 6 Sum omløpsmidler	19 966 381
R. 7 Sosiale kostnader	178 694	B. 7 Sum eiendeler	106 824 789
R. 8 Forsikring fartøy	425 596	B. 8 Egenkapital (ber.)	20 944 368
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	290 770	B. 9 Sum langsiktig gjeld	76 700 897
R.10 Vedlikehold fartøy	2 670 183	B.10 Sum kortsiktig gjeld	9 179 524
R.11 Vedl./nyansk. redskap	1 819 092	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	106 824 789
R.12 Div. usp. kostnader	4 260 855		
R.13 Kostnader til proviant	536 141		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	13 327 159		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	3 488 878		
R.16 Sum driftskostnader	36 217 505		
R.17 Driftsresultat	7 367 014		
R.18 Div. finansinntekter	1 057 489		
R.19 Agio	0		
R.20 Sum finansinntekter	1 057 489		
R.21 Div. finanskostnader	2 966 562		
R.22 Disagio	6		
R.23 Sum finanskostnader	2 966 569		
R.24 Netto finansposter	-1 909 080		
R.25 Ordinært resultat før skatt	5 457 934		
L. 1 Lønnsevne i alt	19 488 877		
L. 2 Lottutbetaling i alt	11 797 058		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	20		
P. 6 Antall fartøy i masse	24		

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	284
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	:

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	51,78
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1127
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	318
P. 4 Gjsn. alder	19,58

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 007.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	503 889	34 873	34 825	48	0	14,45
Sei	227 978	35 259	24 473	10 786	0	6,47
Hyse	152 443	14 712	14 565	147	0	10,36
Reke	90 211	8 864	8 604	0	261	10,18
Blåkveite	55 576	2 654	1 428	0	1226	20,94
Uer	15 951	2 816	2 733	40	42	5,67
Steinbiter	2 897	401	400	0	1	7,23
Kveite	1 374	42	40	1	2	32,50
Lange	1 324	154	87	67	0	8,58
Lyr	314	39	22	16	0	8,07
Andre fiskeslag	556	87	44	27	15	6,41
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>1 052 512</b>	<b>99 897</b>	<b>87 216</b>	<b>11 133</b>	<b>1547</b>	<b>10,54</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttseiddeldata innsendt fra fiskeslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 17**

**Driftsresultater 2006**

**Torsketrålere.  
Fartøy med torsketrållatelse. Faktor torsk/hyse < 1.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 008

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	41 609 744	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	38 040 786
R. 2 Drivstoff	7 265 633	B. 2 Andre varige driftsmidler	13 599 473
R. 3 Produktavgift	1 123 536	B. 3 Sum varige driftsmidler	51 640 259
R. 4 Strukturavgift	20 879	B. 4 Div. omløpsmidler	4 923 815
R. 5 Kontrollavgift	84 201	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	7 228 331
R. 6 Agn, is, salt og emb.	370 762	B. 6 Sum omløpsmidler	12 152 147
R. 7 Sosiale kostnader	248 913	B. 7 Sum eiendeler	63 792 406
R. 8 Forsikring fartøy	503 229	B. 8 Egenkapital (ber.)	-11 725 937
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	447 919	B. 9 Sum langsiktig gjeld	67 918 087
R.10 Vedlikehold fartøy	2 874 979	B.10 Sum kortsiktig gjeld	7 600 257
R.11 Vedl./nyansk. redskap	1 766 662	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	63 792 406
R.12 Div. usp. kostnader	3 859 343		
R.13 Kostnader til proviant	551 434		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	12 450 844		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	3 455 531		
R.16 Sum driftskostnader	35 023 864		
R.17 Driftsresultat	6 585 880		
R.18 Div. finansinntekter	512 940		
R.19 Agio	0		
R.20 Sum finansinntekter	512 940		
R.21 Div. finanskostnader	2 939 928		
R.22 Disagio	0		
R.23 Sum finanskostnader	2 939 928		
R.24 Netto finansposter	-2 426 988		
R.25 Ordinært resultat før skatt	4 158 892		
L. 1 Lønnsevne i alt	18 102 849		
L. 2 Lottutbetaling i alt	11 158 943		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	6		
P. 6 Antall fartøy i masse	12		

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	310
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	289

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	44,71
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	974
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	367
P. 4 Gjsn. alder	11,08

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 008.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	211 511	13 081	13 005	76	0	16,17
Sei	148 526	22 337	11 886	10451	0	6,65
Hyse	74 735	6 156	5 985	171	0	12,14
Reke	27 516	3 128	3 128	0	0	8,80
Blåkveite	16 143	810	593	10	207	19,94
Uer	10 060	1156	1118	35	3	8,70
Sild	5 863	2 102	2 102	0	0	2,79
Lange	1 476	156	65	91	0	9,44
Steinbiter	1241	162	161	1	0	7,67
Kveite	645	19	18	1	0	34,84
Andre fiskeslag	1422	192	159	29	4	7,41
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>499 137</b>	<b>49 299</b>	<b>38 220</b>	<b>10 865</b>	<b>214</b>	<b>10,12</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttседeldata innsendt fra fiskeslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



Tabell G 18

Driftsresultater 2006

Kystreketråling.  
Fartøy 8-10,9 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt per fartøy.

Fartøygruppe 009

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	874 081	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	371 135
R. 2 Drivstoff	110 556	B. 2 Andre varige driftsmidler	179 079
R. 3 Produktavgift	23 149	B. 3 Sum varige driftsmidler	550 215
R. 4 Strukturavgift	434	B. 4 Div. omløpsmidler	30 273
R. 5 Kontrollavgift	1 738	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	24 017
R. 6 Agn, is, salt og emb.	1 701	B. 6 Sum omløpsmidler	54 290
R. 7 Sosiale kostnader	2 172		
R. 8 Forsikring fartøy	21 071	B. 7 Sum eiendeler	604 505
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	5 210		
R.10 Vedlikehold fartøy	96 216	B. 8 Egenkapital (ber.)	-667
R.11 Vedl./nyansk. redskap	46 626		
R.12 Div. usp. kostnader	76 127	B. 9 Sum langsiktig gjeld	550 635
R.13 Kostnader til proviant	12 403		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	404 059	B.10 Sum kortsiktig gjeld	54 537
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	50 121		
R.16 Sum driftskostnader	851 584	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	604 505
R.17 Driftsresultat	22 497		
		DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.18 Div. finansinntekter	489	D. 1 Sum antall driftsdøgn	249
R.19 Agio	0	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	156
R.20 Sum finansinntekter	489		
		FARTØYPARAMETRE	
R.21 Div. finanskostnader	27 163	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	10,55
R.22 Disagio	0	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.23 Sum finanskostnader	27 163	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	13
R.24 Netto finansposter	-26 674	P. 4 Gj.sn. alder	14,08
R.25 Ordinært resultat før skatt	-4 177		
L. 1 Lønnsevne i alt	402 483		
L. 2 Lottutbetaling i alt	404 059		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	11		
P. 6 Antall fartøy i masse	37		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 009.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Reke	25 892	1085	10	1076	0	23,86
Sjøkreps	2 014	28	0	28	0	72,57
Torsk	1 154	83	9	74	0	13,88
Makrell	1134	150	0	150	0	7,58
Breiflabb	741	27	1	26	0	27,44
Hyse	215	26	1	24	0	8,37
Rødspette	179	12	0	12	0	14,47
Pigghå	177	21	0	21	0	8,60
Hummer	171	1	0	1	0	250,72
Lyr	162	15	1	14	0	10,65
Andre fiskeslag	612	53	5	48	0	11,62
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>32 452</b>	<b>1 500</b>	<b>26</b>	<b>1 474</b>	<b>0</b>	<b>21,64</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 19**

**Driftsresultater 2006**

**Kystreketråling.  
Fartøy 11-27,9 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 010

**RESULTATREGNSKAP**

R. 1 Driftsinntekter	2 726 232
R. 2 Drivstoff	464 661
R. 3 Produktavgift	72 440
R. 4 Strukturavgift	1 322
R. 5 Kontrollavgift	5 319
R. 6 Agn, is, salt og emb.	33 968
R. 7 Sosiale kostnader	15 258
R. 8 Forsikring fartøy	53 554
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	29 635
R.10 Vedlikehold fartøy	253 828
R.11 Vedl./nyansk. redskap	121 789
R.12 Div. usp. kostnader	224 202
R.13 Kostnader til proviant	30 106
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	993 110
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	219 895
R.16 Sum driftskostnader	2 519 087
R.17 Driftsresultat	207 145
R.18 Div. finansinntekter	8 216
R.19 Agio	117
R.20 Sum finansinntekter	8 333
R.21 Div. finanskostnader	95 061
R.22 Disagio	356
R.23 Sum finanskostnader	95 418
R.24 Netto finansposter	-87 085
R.25 Ordinært resultat før skatt	120 060
L. 1 Lønnsevne i alt	1 115 479
L. 2 Lottutbetaling i alt	971 201
P. 5 Antall fartøy i utvalg	38
P. 6 Antall fartøy i masse	86

**BALANSE**

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 746 279
B. 2 Andre varige driftsmidler	388 815
B. 3 Sum varige driftsmidler	2 135 094
B. 4 Div. omløpsmidler	366 277
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	485 594
B. 6 Sum omløpsmidler	851 871
B. 7 Sum eiendeler	2 986 965
B. 8 Egenkapital (ber.)	612 530
B. 9 Sum langsiktig gjeld	1 685 431
B.10 Sum kortsiktig gjeld	689 004
B. 11 Sum egenkapital og gjeld	2 986 965
D. 1 Sum antall driftsdøgn	256
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	181

**DRIFTSINTENSITETSMÅL**

**FARTØYPARAMETRE**

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	18,35
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	199
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	53
P. 4 Gjsn. alder	26,38

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 010.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Reke	180 206	6 011	232	5 780	0	29,98
Sild	13 017	4 059	3 794	265	0	3,21
Makrell	7 573	1045	0	1045	0	7,25
Torsk	6 689	408	149	259	0	16,41
Sei	5 547	1032	23	1008	0	5,38
Kolmule	4 434	3362	87	3275	0	1,32
Sjøkreps	4 264	59	1	58	0	72,88
Breiflabb	3 450	127	7	121	0	27,14
Øyepål	2078	1504	0	1504	0	1,38
Rødspette	1014	63	0	63	0	16,04
Andre fiskeslag	4 767	371	20	351	0	12,86
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>233 039</b>	<b>18 040</b>	<b>4 312</b>	<b>13 728</b>	<b>0</b>	<b>12,92</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Reketråling. Fartøy med reketrållatelse.  
Fartøy 28 meter og over.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 011

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	40 610 860	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	76 270 055
R. 2 Drivstoff	15 797 231	B. 2 Andre varige driftsmidler	2 612 327
R. 3 Produktavgift	1 052 903	B. 3 Sum varige driftsmidler	78 882 382
R. 4 Strukturavgift	22 695	B. 4 Div. omløpsmidler	11 899 393
R. 5 Kontrollavgift	78 789	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	9 655 033
R. 6 Agn, is, salt og emb.	765 649	B. 6 Sum omløpsmidler	21 554 426
R. 7 Sosiale kostnader	205 736	B. 7 Sum eiendeler	100 436 808
R. 8 Forsikring fartøy	434 073	B. 8 Egenkapital (ber.)	26 188 307
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	486 107	B. 9 Sum langsiktig gjeld	54 331 937
R.10 Vedlikehold fartøy	3 225 430	B.10 Sum kortsiktig gjeld	19 916 564
R.11 Vedl./nyansk. redskap	2 367 925	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	100 436 808
R.12 Div. usp. kostnader	3 991 829		
R.13 Kostnader til proviant	605 045		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	11 403 710		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	6 618 764		
R.16 Sum driftskostnader	47 055 886		
R.17 Driftsresultat	-6 445 026		
R.18 Div. finansinntekter	2 861 745		
R.19 Agio	288 865		
R.20 Sum finansinntekter	3 150 610		
R.21 Div. finanskostnader	3 019 928		
R.22 Disagio	7 933		
R.23 Sum finanskostnader	3 027 861		
R.24 Netto finansposter	122 749		
R.25 Ordinært resultat før skatt	-6 322 277		
L. 1 Lønnsevne i alt	5 905 493		
L. 2 Lottutbetaling i alt	9 586 175		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	4		
P. 6 Antall fartøy i masse	6		

## DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	352
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	340

## FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	60,10
P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	2164
P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	498
P. 4 Gj.sn. alder	8,67

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 011.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Reke	230 133	17 496	15 122	0	2 373	13,15
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>230 133</b>	<b>17 496</b>	<b>15 122</b>	<b>0</b>	<b>2 373</b>	<b>13,15</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttseiddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 21**
**Driftsresultater 2006**
**Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m. m.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 012

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	21 801 948	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	21 174 847
R. 2 Drivstoff	4 865 819	B. 2 Andre varige driftsmidler	7 804 171
R. 3 Produktavgift	597 226	B. 3 Sum varige driftsmidler	28 979 017
R. 4 Strukturavgift	10 882	B. 4 Div. omløpsmidler	767 789
R. 5 Kontrollavgift	43 527	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 147 951
R. 6 Agn, is, salt og emb.	270 504	B. 6 Sum omløpsmidler	1 915 740
R. 7 Sosiale kostnader	119 777		
R. 8 Forsikring fartøy	458 211	B. 7 Sum eiendeler	30 894 757
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	219 057		
R.10 Vedlikehold fartøy	2 581 809	B. 8 Egenkapital (ber.)	-13 430 765
R.11 Vedl./nyansk. redskap	848 633		
R.12 Div. usp. kostnader	1 868 791	B. 9 Sum langsiktig gjeld	39 432 511
R.13 Kostnader til proviant	341 698		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	6 527 800	B.10 Sum kortsiktig gjeld	4 893 011
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	2 153 214		
R.16 Sum driftskostnader	20 906 946	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	30 894 757
R.17 Driftsresultat	895 002		
		DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.18 Div. finansinntekter	59 262	D. 1 Sum antall driftsdøgn	290
R.19 Agio	48 144	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	281
R.20 Sum finansinntekter	107 406		
		FARTØYPARAMETRE	
R.21 Div. finanskostnader	2 132 728	P. 1 Gjnsn. lengde i m st.l.	40,70
R.22 Disagio	1 164	P. 2 Gjnsn. størrelse i TE	720
R.23 Sum finanskostnader	2 133 892	P. 3 Gjnsn. størrelse i BRT	365
		P. 4 Gjnsn. alder	17,30
R.24 Netto finansposter	-2 026 487		
R.25 Ordinært resultat før skatt	-1 131 485		
L. 1 Lønnsevne i alt	6 156 205		
L. 2 Lottutbetaling i alt	5 507 311		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	8		
P. 6 Antall fartøy i masse	10		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 012.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sei	132 912	21 642	10 907	10 736	0	6,14
Rødspette	21 887	1 442	0	1 442	0	15,18
Uer	12 340	1273	243	40	989	9,69
Hyse	12 086	1 022	724	298	0	11,82
Torsk	11 486	687	444	243	0	16,71
Blåkveite	6 244	302	224	78	0	20,68
Sjøkreps	3 024	30	0	30	0	99,28
Breiflabb	2 876	102	15	87	0	28,08
Piggyar	2619	31	0	31	0	85,12
Lange	1809	184	76	108	0	9,84
Andre fiskeslag	8 134	752	365	386	0	10,82
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>215 418</b>	<b>27 468</b>	<b>12 999</b>	<b>13 480</b>	<b>989</b>	<b>7,84</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 22**

**Driftsresultater 2006**

**Kystnotfiske.  
Fartøy 8-12,9 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 013

**RESULTATREGNSKAP**

**BALANSE**

R. 1 Driftsinntekter	1 220 515	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	607 896
R. 2 Drivstoff	68 773	B. 2 Andre varige driftsmidler	262 247
R. 3 Produktavgift	31 871	B. 3 Sum varige driftsmidler	870 143
R. 4 Strukturavgift	604	B. 4 Div. omløpsmidler	100 051
R. 5 Kontrollavgift	2 411	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	147 206
R. 6 Agn, is, salt og emb.	6 254	B. 6 Sum omløpsmidler	247 257
R. 7 Sosiale kostnader	3 531	B. 7 Sum eiendeler	1 117 400
R. 8 Forsikring fartøy	18 794	B. 8 Egenkapital (ber.)	716 717
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	9 748	B. 9 Sum langsiktig gjeld	174 644
R.10 Vedlikehold fartøy	80 326	B.10 Sum kortsiktig gjeld	226 039
R.11 Vedl./nyansk. redskap	68 704	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	1 117 400
R.12 Div. usp. kostnader	142 911		
R.13 Kostnader til proviant	10 274		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	549 901		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	67 650		
R.16 Sum driftskostnader	1 061 753		
R.17 Driftsresultat	158 763		
		<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.18 Div. finansinntekter	1 670	D. 1 Sum antall driftsdøgn	182
R.19 Agio	11	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	174
R.20 Sum finansinntekter	1 681		
		<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.21 Div. finanskostnader	10 033	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	11,54
R.22 Disagio	0	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.23 Sum finanskostnader	10 033	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	15
R.24 Netto finansposter	-8 352	P. 4 Gjsn. alder	16,75
R.25 Ordinært resultat før skatt	150 411		
L. 1 Lønnsevne i alt	687 427		
L. 2 Lottutbetaling i alt	543 074		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	12		
P. 6 Antall fartøy i masse	20		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 013.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>		Andre områder <sup>5)</sup>
Makrell	7 820	862	148	714	0	9,07
Sild	6 791	2 527	1665	863	0	2,69
Reke	2 447	50	0	50	0	48,71
Sei	2 026	561	476	86	0	3,61
Torsk	1 735	123	96	28	0	14,07
Brisling	1 440	290	0	290	0	4,96
Krabbe	500	25	0	25	0	19,61
Hummer	377	2	0	2	0	230,25
Sjøkreps	257	3	0	3	0	76,55
Blåkveite	187	10	10	0	0	18,67
Andre fiskeslag	569	74	3	71	0	7,64
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>24 150</b>	<b>4 530</b>	<b>2 398</b>	<b>2 132</b>	<b>0</b>	<b>5,33</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 23

## Driftsresultater 2006

**Kystnotfiske.**  
**Fartøy 13-21,35 meter hjemmelslengde.**  
**Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 014

## RESULTATREGNSKAP

R. 1 Driftsinntekter	6 895 394
R. 2 Drivstoff	455 031
R. 3 Produktavgift	177 161
R. 4 Strukturavgift	3 282
R. 5 Kontrollavgift	13 146
R. 6 Agn, is, salt og emb.	17 822
R. 7 Sosiale kostnader	47 736
R. 8 Forsikring fartøy	141 272
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	76 062
R.10 Vedlikehold fartøy	517 999
R.11 Vedl./nyansk. redskap	317 332
R.12 Div. usp. kostnader	794 534
R.13 Kostnader til proviant	64 012
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 593 927
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	889 275
R.16 Sum driftskostnader	6 108 590
R.17 Driftsresultat	786 804
R.18 Div. finansinntekter	69 242
R.19 Agio	0
R.20 Sum finansinntekter	69 242
R.21 Div. finanskostnader	657 868
R.22 Disagio	0
R.23 Sum finanskostnader	657 868
R.24 Netto finansposter	-588 626
R.25 Ordinært resultat før skatt	198 178
L. 1 Lønnsevne i alt	2 867 102
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 312 750
P. 5 Antall fartøy i utvalg	38
P. 6 Antall fartøy i masse	62

## BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	8 450 873
B. 2 Andre varige driftsmidler	5 417 770
B. 3 Sum varige driftsmidler	13 868 643
B. 4 Div. omløpsmidler	659 428
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	2 930 800
B. 6 Sum omløpsmidler	3 590 228
B. 7 Sum eiendeler	17 458 871
B. 8 Egenkapital (ber.)	1 464 727
B. 9 Sum langsiktig gjeld	13 393 619
B.10 Sum kortsiktig gjeld	2 600 525
B. 11 Sum egenkapital og gjeld	17 458 871

## DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	220
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	200

## FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	21,38
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	293
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	123
P. 4 Gjsn. alder	18,60

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 014.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	188 097	64 023	56 666	7 357	0	2,94
Torsk	75 767	5 164	5 151	12	0	14,67
Makrell	73 169	9 395	4 126	5 269	0	7,79
Sei	54 888	16 045	14 471	1 574	0	3,42
Hyse	3 511	519	519	0	0	6,77
Brisling	2 907	587	0	587	0	4,95
Lysing	1 959	48	48	1	0	40,41
Reke	1 413	39	3	36	0	36,02
Blåkveite	1 225	65	65	0	0	18,83
Lange	1 101	124	122	1	0	8,91
Andre fiskeslag	1 794	264	200	63	0	6,81
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>407 197</b>	<b>96 320</b>	<b>81 388</b>	<b>14 932</b>	<b>0</b>	<b>4,23</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 24

## Driftsresultater 2006

**Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen).  
Fartøy 21,36-27,49 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 015

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	12 261 003	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	13 385 041
R. 2 Drivstoff	919 042	B. 2 Andre varige driftsmidler	8 244 043
R. 3 Produktavgift	318 281	B. 3 Sum varige driftsmidler	21 629 084
R. 4 Strukturavgift	5 887	B. 4 Div. omløpsmidler	1 134 439
R. 5 Kontrollavgift	23 455	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	4 033 772
R. 6 Agn, is, salt og emb.	8 071	B. 6 Sum omløpsmidler	5 168 211
R. 7 Sosiale kostnader	76 097	B. 7 Sum eiendeler	26 797 295
R. 8 Forsikring fartøy	244 483	B. 8 Egenkapital (ber.)	1 552 388
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	132 858	B. 9 Sum langsiktig gjeld	21 919 030
R.10 Vedlikehold fartøy	934 584	B.10 Sum kortsiktig gjeld	3 325 877
R.11 Vedl./nyansk. redskap	606 367	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	26 797 295
R.12 Div. usp. kostnader	1 452 551		
R.13 Kostnader til proviant	124 252		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 426 771		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 362 987		
R.16 Sum driftskostnader	10 635 685		
R.17 Driftsresultat	1 625 317		
		<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.18 Div. finansinntekter	114 392	D. 1 Sum antall driftsdøgn	246
R.19 Agio	6 966	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	213
R.20 Sum finansinntekter	121 358		
		<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.21 Div. finanskostnader	1 090 064	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	26,44
R.22 Disagio	0	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	275
R.23 Sum finanskostnader	1 090 064	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	187
R.24 Netto finansposter	-968 705	P. 4 Gjsn. alder	16,82
R.25 Ordinært resultat før skatt	656 612		
L. 1 Lønnsevne i alt	5 297 696		
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 913 789		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	49		
P. 6 Antall fartøy i masse	68		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 015.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	370 098	120 610	112 837	7 773	0	3,07
Sei	166 374	52 274	51 798	476	0	3,18
Torsk	166 153	11 548	11 547	1	0	14,39
Makrell	75 832	10 951	2 277	8 674	0	6,92
Hyse	11 658	1 710	1 710	0	0	6,82
Strøm- og vassild	4 175	1 545	1 545	0	0	2,70
Blåkveite	2 089	114	114	0	0	18,30
Breiflabb	455	23	22	0	0	20,19
Brisling	203	41	0	41	0	4,94
Uer	177	22	22	0	0	8,24
Andre fiskeslag	281	827	802	25	0	0,34
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>800 556</b>	<b>199 767</b>	<b>182 776</b>	<b>16 990</b>	<b>0</b>	<b>4,01</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 25**

**Driftsresultater 2006**

**Ringnotsnurpere.  
Fartøy med ringnottillatelse og eventuelt pelagisk tråltillatelse.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 016

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	24 658 991	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	27 430 444
R. 2 Drivstoff	2 538 440	B. 2 Andre varige driftsmidler	13 599 931
R. 3 Produktavgift	626 960	B. 3 Sum varige driftsmidler	41 030 375
R. 4 Strukturavgift	12 075	B. 4 Div. omløpsmidler	5 233 754
R. 5 Kontrollavgift	47 149	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	12 865 058
R. 6 Agn, is, salt og emb.	67 783	B. 6 Sum omløpsmidler	18 098 812
R. 7 Sosiale kostnader	201 948	B. 7 Sum eiendeler	59 129 188
R. 8 Forsikring fartøy	418 162	B. 8 Egenkapital (ber.)	3 981 034
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	246 119	B. 9 Sum langsiktig gjeld	48 541 925
R.10 Vedlikehold fartøy	2 017 925	B.10 Sum kortsiktig gjeld	6 606 230
R.11 Vedl./nyansk. redskap	1 234 262	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	59 129 188
R.12 Div. usp. kostnader	2 323 843		
R.13 Kostnader til proviant	227 837		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	7 241 740		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	3 033 135		
R.16 Sum driftskostnader	20 237 376		
R.17 Driftsresultat	4 421 615		
R.18 Div. finansinntekter	637 215		
R.19 Agio	17 092		
R.20 Sum finansinntekter	654 307		
R.21 Div. finanskostnader	1 853 009		
R.22 Disagio	57 008		
R.23 Sum finanskostnader	1 910 017		
R.24 Netto finansposter	-1 255 711		
R.25 Ordinært resultat før skatt	3 165 904		
L. 1 Lønnsevne i alt	10 312 945		
L. 2 Lottutbetaling i alt	5 369 127		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	29		
P. 6 Antall fartøy i masse	38		

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	170
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	155

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	56,73
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1096
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	554
P. 4 Gjsn. alder	18,55

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 016.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	536 389	157 159	113 329	43 830	0	3,41
Makrell	261 562	31 103	0	31 103	0	8,41
Kolmule	32 142	29 364	5 689	4 104	19 570	1,09
Strøm- og vassild	29 336	10 919	10 622	296	0	2,69
Taggmakrell (hestemakrell)	24 783	5 701	0	5 701	0	4,35
Lodde	4 050	2 047	0	0	2 047	1,98
Brisling	1 829	1 325	0	1 325	0	1,38
Sei	1 623	855	693	162	0	1,90
Øyepål	216	169	95	75	0	1,27
Hyse	132	20	15	6	0	6,44
Andre fiskeslag	288	124	82	42	0	2,32
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>892 349</b>	<b>238 786</b>	<b>130 526</b>	<b>86 643</b>	<b>21 617</b>	<b>3,74</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



## Tabell G 26

## Driftsresultater 2006

**Ringnotsnurpere.  
Fartøy med ringnot- og kolmuletrållatelse.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 017

## RESULTATREGNSKAP

R. 1 Driftsinntekter	41 894 922
R. 2 Drivstoff	4 882 007
R. 3 Produktavgift	1 092 416
R. 4 Strukturavgift	21 827
R. 5 Kontrollavgift	81 846
R. 6 Agn, is, salt og emb.	127 051
R. 7 Sosiale kostnader	318 855
R. 8 Forsikring fartøy	562 413
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	323 742
R.10 Vedlikehold fartøy	2 868 888
R.11 Vedl./nyansk. redskap	1 883 249
R.12 Div. usp. kostnader	2 976 625
R.13 Kostnader til proviant	406 279
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	10 724 086
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	5 345 732
R.16 Sum driftskostnader	31 615 015
R.17 Driftsresultat	10 279 907
R.18 Div. finansinntekter	2 234 472
R.19 Agio	102 430
R.20 Sum finansinntekter	2 336 902
R.21 Div. finanskostnader	3 434 959
R.22 Disagio	9 087
R.23 Sum finanskostnader	3 444 046
R.24 Netto finansposter	-1 107 144
R.25 Ordinært resultat før skatt	9 172 763
L. 1 Lønnsevne i alt	20 100 954
L. 2 Lottutbetaling i alt	8 270 903
P. 5 Antall fartøy i utvalg	34
P. 6 Antall fartøy i masse	46

## BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	58 619 124
B. 2 Andre varige driftsmidler	37 757 336
B. 3 Sum varige driftsmidler	96 376 460
B. 4 Div. omløpsmidler	11 403 005
B. 5 Kontanter, bankinnskudd	18 664 716
B. 6 Sum omløpsmidler	30 067 721
B. 7 Sum eiendeler	126 444 181
B. 8 Egenkapital (ber.)	24 277 106
B. 9 Sum langsiktig gjeld	87 589 594
B.10 Sum kortsiktig gjeld	14 577 481
B. 11 Sum egenkapital og gjeld	126 444 181
DRIFTSINTENSITETSMÅL	
D. 1 Sum antall driftsdøgn	214
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	193

## FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	68,14
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1875
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	1073
P. 4 Gjsn. alder	9,91

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 017.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	780 630	248 938	178 523	70 415	0	3,14
Kolmule	586 131	494 619	1 864	178	492 577	1,19
Makrell	414 813	50 887	0	50 887	0	8,15
Taggmakrell (hestemakrell)	88 584	20 775	5	20 770	0	4,26
Strøm- og vassild	12 408	4 440	4 440	0	0	2,79
Brisling	12 103	8 481	0	8 481	0	1,43
Sei	21	688	648	40	0	0,03
Hyse	1	0	0	0	0	5,02
Uer	0	1	1	0	0	0,25
Øyepål	0	4	4	0	0	0,00
Andre fiskeslag	0	91	54	37	0	0,00
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>1 894 690</b>	<b>828 926</b>	<b>185 539</b>	<b>150 810</b>	<b>492 577</b>	<b>2,29</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 27

## Driftsresultater 2006

**Pelagisk trål.**  
**Fartøy med pelagisk tråttillatelse.**  
**Gjennomsnitt per fartøy.**

Fartøygruppe 018

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	16 769 098	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	16 105 623
R. 2 Drivstoff	3 068 321	B. 2 Andre varige driftsmidler	19 472 250
R. 3 Produktavgift	453 731	B. 3 Sum varige driftsmidler	35 577 873
R. 4 Strukturavgift	8 246	B. 4 Div. omløpsmidler	820 599
R. 5 Kontrollavgift	33 285	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	3 752 150
R. 6 Agn, is, salt og emb.	80 037	B. 6 Sum omløpsmidler	4 572 749
R. 7 Sosiale kostnader	97 156	B. 7 Sum eiendeler	40 150 623
R. 8 Forsikring fartøy	292 549	B. 8 Egenkapital (ber.)	-4 914 890
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	126 193	B. 9 Sum langsiktig gjeld	40 886 428
R.10 Vedlikehold fartøy	1 348 522	B.10 Sum kortsiktig gjeld	4 179 085
R.11 Vedl./nyansk. redskap	846 200	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	40 150 623
R.12 Div. usp. kostnader	651 555		
R.13 Kostnader til proviant	128 733		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 580 561		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 780 748		
R.16 Sum driftskostnader	13 495 837		
R.17 Driftsresultat	3 273 261		
R.18 Div. finansinntekter	110 683		
R.19 Agio	24		
R.20 Sum finansinntekter	110 708		
R.21 Div. finanskostnader	1 835 061		
R.22 Disagio	2 179		
R.23 Sum finanskostnader	1 837 241		
R.24 Netto finansposter	-1 726 533		
R.25 Ordinært resultat før skatt	1 546 729		
L. 1 Lønnsevne i alt	6 576 369		
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 845 995		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	23		
P. 6 Antall fartøy i masse	28		

## DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	278
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	232

## FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjnsn. lengde i m st.l.	43,07
P. 2 Gjnsn. størrelse i TE	567
P. 3 Gjnsn. størrelse i BRT	0
P. 4 Gjnsn. alder	23,25

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 018.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	201 158	60 692	50 827	9 865	0	3,31
Kolmule	150 167	113 977	7 902	88 261	17 814	1,32
Sei	27 665	6 979	529	6 450	0	3,96
Makrell	24 310	4 184	1	4 183	0	5,81
Øyepål	17 641	12 534	499	12 035	0	1,41
Strøm- og vassild	15 891	7 902	4 753	3 149	0	2,01
Reke	10 891	311	0	311	0	35,00
Tobis og annen sil	6 438	5 299	0	5 299	0	1,21
Torsk	1 950	122	13	109	0	16,00
Taggmakrell (hestemakrell)	1 544	588	0	588	0	2,63
Andre fiskeslag	6 717	1 597	246	1 351	0	4,21
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>464 371</b>	<b>214 186</b>	<b>64 771</b>	<b>131 601</b>	<b>17 814</b>	<b>2,17</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



## **GRUPPERING ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET**

**Tabell G 28**
**Driftsresultater 2006**
**Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Finnmark.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	4 211 830	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 314 137
R. 2 Drivstoff	488 088	B. 2 Andre varige driftsmidler	3 243 085
R. 3 Produktavgift	112 740	B. 3 Sum varige driftsmidler	6 557 222
R. 4 Strukturavgift	2 070	B. 4 Div. omløpsmidler	523 078
R. 5 Kontrollavgift	8 304	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	767 165
R. 6 Agn, is, salt og emb.	34 979	B. 6 Sum omløpsmidler	1 290 243
R. 7 Sosiale kostnader	21 471	B. 7 Sum eiendeler	7 847 466
R. 8 Forsikring fartøy	63 092	B. 8 Egenkapital (ber.)	277 877
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	41 289	B. 9 Sum langsiktig gjeld	6 552 451
R.10 Vedlikehold fartøy	307 913	B.10 Sum kortsiktig gjeld	1 017 137
R.11 Vedl./nyansk. redskap	172 234	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	7 847 466
R.12 Div. usp. kostnader	466 894		
R.13 Kostnader til proviant	52 896		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 484 636		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	354 792		
R.16 Sum driftskostnader	3 611 400		
R.17 Driftsresultat	600 430		
R.18 Div. finansinntekter	52 700		
R.19 Agio	281		
R.20 Sum finansinntekter	52 981		
R.21 Div. finanskostnader	302 717		
R.22 Disagio	236		
R.23 Sum finanskostnader	302 953		
R.24 Netto finansposter	-249 972		
R.25 Ordinært resultat før skatt	350 458		
L. 1 Lønnsevne i alt	1 901 996		
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 391 194		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	64		
P. 6 Antall fartøy i masse	224		

**DRIFTSINTENSITETSMÅL**

D. 1 Sum antall driftsdøgn	221
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	182

**FARTØYPARAMETRE**

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	15,18
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	716
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	33
P. 4 Gjsn. alder	22,02

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Finnmark.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	461 094	32 388	32 084	304	0	14,24
Sei	161 979	33 289	28 929	4 360	0	4,87
Hyse	110 644	11 581	11 389	192	0	9,55
Sild	61 615	19 989	18 298	1690	0	3,08
Reke	42 600	4 119	4 119	0	0	10,34
Blåkveite	34 903	1704	1456	0	249	20,48
Kongekrabbe	24 794	500	500	0	0	49,55
Makrell	14 867	2000	49	1951	0	7,43
Uer	9 651	1121	1108	1	12	8,61
Steinbiter	3 345	581	580	1	1	5,75
Andre fiskeslag	10 809	1 138	1 048	83	7	9,50
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>936 300</b>	<b>108 410</b>	<b>99 559</b>	<b>8 581</b>	<b>270</b>	<b>8,64</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttseiddeldata innsendt fra fiskeslagslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 29**
**Driftsresultater 2006**
**Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Troms.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	4 658 059	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 409 283
R. 2 Drivstoff	515 919	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 787 230
R. 3 Produktavgift	124 487	B. 3 Sum varige driftsmidler	5 196 513
R. 4 Strukturavgift	2 313	B. 4 Div. omløpsmidler	775 011
R. 5 Kontrollavgift	9 171	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 510 055
R. 6 Agn, is, salt og emb.	31 246	B. 6 Sum omløpsmidler	2 285 066
R. 7 Sosiale kostnader	23 330	B. 7 Sum eiendeler	7 481 579
R. 8 Forsikring fartøy	69 819	B. 8 Egenkapital (ber.)	196 388
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	48 888	B. 9 Sum langsiktig gjeld	6 152 491
R.10 Vedlikehold fartøy	355 535	B.10 Sum kortsiktig gjeld	1 132 700
R.11 Vedl./nyansk. redskap	223 598	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	7 481 579
R.12 Div. usp. kostnader	481 606		
R.13 Kostnader til proviant	54 543		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 642 517		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	345 792		
R.16 Sum driftskostnader	3 928 762		
R.17 Driftsresultat	729 297		
R.18 Div. finansinntekter	76 316		
R.19 Agio	2 892		
R.20 Sum finansinntekter	79 207		
R.21 Div. finanskostnader	263 684		
R.22 Disagio	2 682		
R.23 Sum finanskostnader	266 366		
R.24 Netto finansposter	-187 158		
R.25 Ordinært resultat før skatt	542 138		
L. 1 Lønnsevne i alt	2 231 522		
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 466 124		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	77		
P. 6 Antall fartøy i masse	230		

**DRIFTSINTENSITETSMÅL**

D. 1 Sum antall driftsdøgn	218
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	188

**FARTØYPARAMETRE**

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	15,98
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	755
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	40
P. 4 Gjsn. alder	23,89

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Troms.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	448 563	30 701	30 664	37	0	14,61
Sei	180 051	36 044	29 647	6 397	0	5,00
Sjild	155 315	48 815	41 799	7 015	0	3,18
Hyse	97 095	9 631	9531	100	0	10,08
Makrell	49 664	5 358	43	5315	0	9,27
Blåkveite	34 267	1 779	1 200	3	576	19,26
Reke	29 089	2 304	2 199	105	1	12,63
Kolmule	15 852	13 452	394	2074	10984	1,18
Uer	14 489	1 631	1604	4	23	8,89
Kveite	9 160	227	226	1	0	40,30
Andre fiskeslag	18 635	2 521	1 924	590	8	7,39
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>1 052 180</b>	<b>152 462</b>	<b>119 230</b>	<b>21 641</b>	<b>11 591</b>	<b>6,90</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 30**
**Driftsresultater 2006**
**Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Nordland.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	4 136 885	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 712 221
R. 2 Drivstoff	412 619	B. 2 Andre varige driftsmidler	2 625 584
R. 3 Produktavgift	108 424	B. 3 Sum varige driftsmidler	6 337 806
R. 4 Strukturavgift	1 967	B. 4 Div. omløpsmidler	954 107
R. 5 Kontrollavgift	7 936	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 077 697
R. 6 Agn, is, salt og emb.	28 394	B. 6 Sum omløpsmidler	2 031 804
R. 7 Sosiale kostnader	19 132	B. 7 Sum eiendeler	8 369 609
R. 8 Forsikring fartøy	71 598	B. 8 Egenkapital (ber.)	839 795
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	40 169	B. 9 Sum langsiktig gjeld	6 553 252
R.10 Vedlikehold fartøy	303 875	B.10 Sum kortsiktig gjeld	976 563
R.11 Vedl./nyansk. redskap	204 681	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	8 369 609
R.12 Div. usp. kostnader	418 884	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.13 Kostnader til proviant	42 233	D. 1 Sum antall driftsdøgn	223
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 530 725	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	197
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	387 010	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.16 Sum driftskostnader	3 577 649	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	15,87
R.17 Driftsresultat	559 236	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	734
R.18 Div. finansinntekter	64 495	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	36
R.19 Agio	1 589	P. 4 Gj.sn. alder	25,10
R.20 Sum finansinntekter	66 084	<b>OPPLYSNINGER OM FØRSTEHÅNDSVERDI<sup>1)</sup> OG FANGSTMENGDE<sup>1)</sup> FOR DE VIKTIGSTE FISKESLAG FOR <u>alle</u><sup>2)</sup> FARTØY FRA NORDLAND.</b>	
R.21 Div. finanskostnader	306 904		
R.22 Disagio	2 897		
R.23 Sum finanskostnader	309 801		
R.24 Netto finansposter	-243 717		
R.25 Ordinært resultat før skatt	315 519		
L. 1 Lønnsevne i alt	1 868 296		
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 387 669		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	150		
P. 6 Antall fartøy i masse	530		

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	869 800	59 660	59 618	42	0	14,58
Sild	394 179	124 668	110 040	14 628	0	3,16
Sei	317 289	63 036	53 913	9 122	0	5,03
Hyse	177 173	18 916	18 799	116	0	9,37
Makrell	117 923	13 465	382	13082	0	8,76
Blåkveite	76 089	3 809	2 815	0	993	19,98
Breiflabb	26 262	1 171	1 170	0	0	22,42
Reke	23 521	2 531	2 529	2	0	9,29
Strøm- og vassild	22 970	8 426	8 426	0	0	2,73
Kolmule	20 667	19 104	2 322	1003	15779	1,08
Andre fiskeslag	77 811	10 260	7 364	1 386	1 511	7,58
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>2 135 980</b>	<b>325 464</b>	<b>267 798</b>	<b>39 383</b>	<b>18 284</b>	<b>6,56</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 31**

**Driftsresultater 2006**

**Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Trøndelag.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	2 783 059	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 141 931
R. 2 Drivstoff	260 562	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 363 344
R. 3 Produktavgift	73 983	B. 3 Sum varige driftsmidler	4 505 275
R. 4 Strukturavgift	1 380	B. 4 Div. omløpsmidler	263 191
R. 5 Kontrollavgift	5 466	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	907 598
R. 6 Agn, is, salt og emb.	6 006	B. 6 Sum omløpsmidler	1 170 789
R. 7 Sosiale kostnader	15 444	B. 7 Sum eiendeler	5 676 064
R. 8 Forsikring fartøy	45 379	B. 8 Egenkapital (ber.)	1 050 738
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	33 542	B. 9 Sum langsiktig gjeld	4 061 420
R.10 Vedlikehold fartøy	184 529	B.10 Sum kortsiktig gjeld	563 907
R.11 Vedl./nyansk. redskap	133 522	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	5 676 064
R.12 Div. usp. kostnader	231 049	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.13 Kostnader til proviant	27 718	D. 1 Sum antall driftsdøgn	249
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	996 514	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	200
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	288 966	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.16 Sum driftskostnader	2 304 061	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	13,47
R.17 Driftsresultat	478 998	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1058
R.18 Div. finansinntekter	36 289	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	19
R.19 Agio	1 112	P. 4 Gjsn. alder	21,29
R.20 Sum finansinntekter	37 401	<b>OPPLYSNINGER OM FØRSTEHÅNDSVERDI<sup>1)</sup> OG FANGSTMENGDE<sup>1)</sup> FOR DE VIKTIGSTE FISKESLAG FOR <u>alle</u><sup>2)</sup> FARTØY FRA TRØNDELAG.</b>	
R.21 Div. finanskostnader	206 520	<b>FISKESLAG</b>	
R.22 Disagio	74	<b>VERDI</b>	
R.23 Sum finanskostnader	206 595	<b>(1 000 kr)</b>	
R.24 Netto finansposter	-169 194	<b>Totalt</b>	
R.25 Ordinært resultat før skatt	309 804	<b>Nord for 62<sup>o3)</sup></b>	
L. 1 Lønnsevne i alt	1 284 913	<b>Nordsjøen/ Skagerrak<sup>4)</sup></b>	
L. 2 Lottutbetaling i alt	915 066	<b>Andre områder<sup>5)</sup></b>	
P. 5 Antall fartøy i utvalg	40	<b>GJ.SNITT PRIS</b>	
P. 6 Antall fartøy i masse	113		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Trøndelag.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	88 133	27 231	22 457	4 774	0	3,24
Torsk	65 615	4 742	4 741	1	0	13,84
Makrell	38 191	4 546	802	3744	0	8,40
Kolmule	26 028	22 879	1 511	10	21 358	1,14
Breiflabb	22 494	921	909	12	0	24,42
Sei	18 938	4 446	4 441	5	0	4,26
Strøm- og vassild	11 230	4026	4026	0	0	2,79
Krabbe	8 991	1 165	1 165	0	0	7,72
Lyr	6 280	608	602	6	0	10,33
Taggmakrell (hestemakrell)	4 198	1029	1	1028	0	4,08
Andre fiskeslag	18 587	1 473	1 455	17	0	12,62
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>308 684</b>	<b>73 066</b>	<b>42 111</b>	<b>9 597</b>	<b>21 358</b>	<b>4,22</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskeslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



**Tabell G 32**

**Driftsresultater 2006**

**Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Møre og Romsdal.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	15 897 983	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	15 002 823
R. 2 Drivstoff	2 168 981	B. 2 Andre varige driftsmidler	9 953 481
R. 3 Produktavgift	420 880	B. 3 Sum varige driftsmidler	24 956 305
R. 4 Strukturavgift	8 548	B. 4 Div. omløpsmidler	3 696 935
R. 5 Kontrollavgift	31 223	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	3 880 045
R. 6 Agn, is, salt og emb.	278 141	B. 6 Sum omløpsmidler	7 576 980
R. 7 Sosiale kostnader	97 988	B. 7 Sum eiendeler	32 533 285
R. 8 Forsikring fartøy	209 504	B. 8 Egenkapital (ber.)	2 944 838
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	164 904	B. 9 Sum langsiktig gjeld	24 699 885
R.10 Vedlikehold fartøy	1 265 002	B.10 Sum kortsiktig gjeld	4 888 561
R.11 Vedl./nyansk. redskap	616 017	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	32 533 285
R.12 Div. usp. kostnader	1 309 034	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.13 Kostnader til proviant	196 921	D. 1 Sum antall driftsdøgn	243
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	5 256 616	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	229
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 512 871	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.16 Sum driftskostnader	13 536 629	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	29,02
R.17 Driftsresultat	2 361 354	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	1233
R.18 Div. finansinntekter	422 252	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	107
R.19 Agio	43 193	P. 4 Gj.sn. alder	16,68
R.20 Sum finansinntekter	465 445		
R.21 Div. finanskostnader	1 103 182		
R.22 Disagio	25 382		
R.23 Sum finanskostnader	1 128 564		
R.24 Netto finansposter	-663 119		
R.25 Ordinært resultat før skatt	1 698 235		
L. 1 Lønnsevne i alt	7 054 940		
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 483 219		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	119		
P. 6 Antall fartøy i masse	206		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Møre og Romsdal.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	671 417	40 032	38 781	469	781	16,77
Sei	526 376	81 354	49 836	31483	35	6,47
Sild	503 331	157 980	122 710	35 270	0	3,19
Hyse	271 077	20 550	19 835	625	89	13,19
Reke	268 338	20 968	18 275	59	2 633	12,80
Kolmule	246 679	204 876	5 073	24 969	174 834	1,20
Makrell	238 042	29 574	2 841	26733	0	8,05
Lange	117 885	8 112	3 846	2625	1 641	14,53
Uer	102 021	11 027	4 820	123	6 083	9,25
Blåkveite	93 251	3 995	3 602	87	306	23,34
Andre fiskeslag	205 158	32 211	15 881	14 030	2 300	6,37
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>3 245 054</b>	<b>610 722</b>	<b>285 546</b>	<b>136 473</b>	<b>188 703</b>	<b>5,31</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskeslaglagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



Tabell G 34

Driftsresultater 2006

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Hordaland.  
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	20 178 291	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	25 381 902
R. 2 Drivstoff	2 380 220	B. 2 Andre varige driftsmidler	16 699 769
R. 3 Produktavgift	520 585	B. 3 Sum varige driftsmidler	42 081 671
R. 4 Strukturavgift	10 143	B. 4 Div. omløpsmidler	4 047 350
R. 5 Kontrollavgift	39 083	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	8 287 409
R. 6 Agn, is, salt og emb.	51 512	B. 6 Sum omløpsmidler	12 334 759
R. 7 Sosiale kostnader	161 488	B. 7 Sum eiendeler	54 416 430
R. 8 Forsikring fartøy	306 988	B. 8 Egenkapital (ber.)	4 761 095
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	149 853	B. 9 Sum langsiktig gjeld	43 220 364
R.10 Vedlikehold fartøy	1 468 413	B.10 Sum kortsiktig gjeld	6 434 971
R.11 Vedl./nyansk. redskap	1 037 779	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	54 416 430
R.12 Div. usp. kostnader	1 574 997	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Kostnader til proviant	227 570	D. 1 Sum antall driftsdøgn	229
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	5 444 176	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	203
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	2 417 054	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Sum driftskostnader	15 789 861	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	41,04
R.17 Driftsresultat	4 388 430	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1298
R.18 Div. finansinntekter	621 089	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	116
R.19 Agio	27 836	P. 4 Gjsn. alder	14,96
R.20 Sum finansinntekter	648 924	Opplysninger om førstehandsverdi <sup>1)</sup> og fangstmengde <sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle <sup>2)</sup> fartøy fra Hordaland.	
R.21 Div. finanskostnader	1 720 855		
R.22 Disagio	3 679		
R.23 Sum finanskostnader	1 724 533		
R.24 Netto finansposter	-1 075 609		
R.25 Ordinært resultat før skatt	3 312 821		
L. 1 Lønnsevne i alt	8 997 706		
L. 2 Lottutbetaling i alt	4 267 522		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	50		
P. 6 Antall fartøy i masse	80		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Hordaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	709 574	224 648	163 878	60 770	0	3,16
Kolmule	390 289	325 012	3348	26 554	295111	1,20
Makrell	342 520	44 521	1 294	43 227	0	7,69
Taggmakrell (hestemakrell)	70 726	16 614	0	16 614	0	4,26
Torsk	15 682	1 089	1 051	38	0	14,40
Brisling	14 763	9 609	0	9609	0	1,54
Sei	13 372	4 273	2 442	1831	0	3,13
Strøm- og vassild	8 150	3 481	2685	796	0	2,34
Øyepål	3 121	2139	0	2139	0	1,46
Breiflabb	2 459	92	3	89	0	26,80
Andre fiskeslag	6 477	587	132	455	0	11,03
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>1 578 065</b>	<b>632 097</b>	<b>174 834</b>	<b>162 153</b>	<b>295 111</b>	<b>2,50</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 35**
**Driftsresultater 2006**
**Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Rogaland.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	5 144 459	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	4 859 326
R. 2 Drivstoff	918 516	B. 2 Andre varige driftsmidler	2 501 540
R. 3 Produktavgift	135 979	B. 3 Sum varige driftsmidler	7 360 866
R. 4 Strukturavgift	2 519	B. 4 Div. omløpsmidler	371 812
R. 5 Kontrollavgift	10 075	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 140 312
R. 6 Agn, is, salt og emb.	39 647	B. 6 Sum omløpsmidler	1 512 124
R. 7 Sosiale kostnader	29 461	B. 7 Sum eiendeler	8 872 990
R. 8 Forsikring fartøy	102 760	B. 8 Egenkapital (ber.)	-527 729
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	50 963	B. 9 Sum langsiktig gjeld	8 007 287
R.10 Vedlikehold fartøy	417 263	B.10 Sum kortsiktig gjeld	1 393 433
R.11 Vedl./nyansk. redskap	246 114	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	8 872 990
R.12 Div. usp. kostnader	357 845	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>	
R.13 Kostnader til proviant	50 139	D. 1 Sum antall driftsdøgn	229
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 591 906	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	195
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	542 276	<b>FARTØYPARAMETRE</b>	
R.16 Sum driftskostnader	4 495 464	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	22,63
R.17 Driftsresultat	648 995	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	478
R.18 Div. finansinntekter	38 280	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	56
R.19 Agio	3 651	P. 4 Gjsn. Alder	23,43
R.20 Sum finansinntekter	41 931		
R.21 Div. finanskostnader	390 209		
R.22 Disagio	2 116		
R.23 Sum finanskostnader	392 325		
R.24 Netto finansposter	-350 393		
R.25 Ordinært resultat før skatt	298 602		
L. 1 Lønnsevne i alt	1 955 688		
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 444 831		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	41		
P. 6 Antall fartøy i masse	75		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Rogaland.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	103 495	31 896	25 352	6 544	0	3,24
Reke	73 458	1 813	0	1 813	0	40,53
Kolmule	70 586	54 566	3537	39 134	11896	1,29
Makrell	32 354	4 563	0	4 563	0	7,09
Sei	22 037	4 700	823	3877	0	4,69
Torsk	19 901	1 246	808	438	0	15,97
Rødspette	11 329	739	0	739	0	15,33
Øyepål	11 267	8 100	76	8 024	0	1,39
Breiflabb	6 521	230	3	226	0	28,40
Tobis og annen sil	4 827	4035	0	4035	0	1,20
Andre fiskeslag	25 904	4 186	539	3 647	0	6,19
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>381 679</b>	<b>116 073</b>	<b>31 138</b>	<b>73 040</b>	<b>11 896</b>	<b>3,29</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 36

## Driftsresultater 2006

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Agder/Østlandet.  
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	2 157 743	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 410 904
R. 2 Drivstoff	301 349	B. 2 Andre varige driftsmidler	476 124
R. 3 Produktavgift	58 007	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 887 028
R. 4 Strukturavgift	1 061	B. 4 Div. omløpsmidler	247 295
R. 5 Kontrollavgift	4 252	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	305 444
R. 6 Agn, is, salt og emb.	17 004	B. 6 Sum omløpsmidler	552 739
R. 7 Sosiale kostnader	11 625	B. 7 Sum eiendeler	2 439 768
R. 8 Forsikring fartøy	41 136	B. 8 Egenkapital (ber.)	270 354
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	20 642	B. 9 Sum langsiktig gjeld	1 657 317
R.10 Vedlikehold fartøy	183 318	B.10 Sum kortsiktig gjeld	512 097
R.11 Vedl./nyansk. redskap	109 839	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	2 439 768
R.12 Div. usp. kostnader	181 352		
R.13 Kostnader til proviant	24 521		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	828 889		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	174 525		
R.16 Sum driftskostnader	1 957 518		
R.17 Driftsresultat	200 225		
R.18 Div. finansinntekter	3 416		
R.19 Agio	2 004		
R.20 Sum finansinntekter	5 419		
R.21 Div. finanskostnader	85 647		
R.22 Disagio	2 257		
R.23 Sum finanskostnader	87 905		
R.24 Netto finansposter	-82 485		
R.25 Ordinært resultat før skatt	117 739		
L. 1 Lønnsevne i alt	946 216		
L. 2 Lottutbetaling i alt	804 408		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	44		
P. 6 Antall fartøy i masse	118		

## DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	252
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	180

## FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	14,43
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	228
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	32
P. 4 Gjsn. alder	20,38

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Agder/Østlandet.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Reke	134 210	5 296	0	5 296	0	25,34
Torsk	36 918	2 008	1191	817	0	18,39
Makrell	13 993	1 857	0	1 857	0	7,53
Sild	13 777	4 418	3912	506	0	3,12
Rødspette	12 160	810	0	810	0	15,01
Sei	9 759	1513	604	908	0	6,45
Sjøkreps	5 666	77	0	77	0	74,05
Breiflabb	4 808	161	4	156	0	29,88
Lysing	3 772	130	15	115	0	28,91
Kolmule	2 819	2142	58	2084	0	1,32
Andre fiskeslag	15 988	2362	221	2141	0	6,77
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>253 868</b>	<b>20 774</b>	<b>6 006</b>	<b>14 768</b>	<b>0</b>	<b>12,22</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## **GRUPPERING ETTER STØRRELSESGRUPPER**

Tabell G 37

Driftsresultater 2006

Alle fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l.  
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	541 860	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	170 564
R. 2 Drivstoff	26 065	B. 2 Andre varige driftsmidler	32 957
R. 3 Produktavgift	14 866	B. 3 Sum varige driftsmidler	203 521
R. 4 Strukturavgift	266	B. 4 Div. omløpsmidler	8 348
R. 5 Kontrollavgift	1 073	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	37 663
R. 6 Agn, is, salt og emb.	7 962	B. 6 Sum omløpsmidler	46 012
R. 7 Sosiale kostnader	1 750	B. 7 Sum eiendeler	249 533
R. 8 Forsikring fartøy	10 083	B. 8 Egenkapital (ber.)	90 893
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	1 785	B. 9 Sum langsiktig gjeld	114 893
R.10 Vedlikehold fartøy	39 722	B.10 Sum kortsiktig gjeld	43 747
R.11 Vedl./nyansk. redskap	33 359	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	249 533
R.12 Div. usp. kostnader	50 735		
R.13 Kostnader til proviant	8 590		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	274 660		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	24 563		
R.16 Sum driftskostnader	495 480		
R.17 Driftsresultat	46 380		
R.18 Div. finansinntekter	810		
R.19 Agio	1		
R.20 Sum finansinntekter	811		
R.21 Div. finanskostnader	8 118		
R.22 Disagio	1		
R.23 Sum finanskostnader	8 119		
R.24 Netto finansposter	-7 308		
R.25 Ordinært resultat før skatt	39 072		
L. 1 Lønnsevne i alt	304 646		
L. 2 Lottutbetaling i alt	274 109		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	42		
P. 6 Antall fartøy i masse	248		

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	216
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	186

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	9,27
P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	12
P. 4 Gj.sn. alder	24,64

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	68 712	5 066	4 903	164	0	13,56
Sei	12 419	2 289	2 111	178	0	5,43
Krabbe	10 487	1 328	1 310	18	0	7,89
Hyse	9 700	1 199	1 147	52	0	8,09
Breiflabb	8 349	345	247	98	0	24,17
Lyr	2 877	293	231	62	0	9,82
Kongekrabbe	2 822	57	57	0	0	49,54
Blåkveite	2 433	125	125	0	0	19,48
Kveite	2 342	58	57	1	0	40,36
Lysing	1 625	73	47	26	0	22,33
Andre fiskeslag	11 763	1349	857	492	0	8,72
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>133 532</b>	<b>12 183</b>	<b>11 092</b>	<b>1 091</b>	<b>0</b>	<b>10,96</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttседeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 38

Driftsresultater 2006

Alle fartøy i størrelsen 10-14,9 m st.l.  
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 448 773	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	827 434
R. 2 Drivstoff	82 824	B. 2 Andre varige driftsmidler	269 214
R. 3 Produktavgift	39 516	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 096 648
R. 4 Strukturavgift	707	B. 4 Div. omløpsmidler	61 419
R. 5 Kontrollavgift	2 849	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	361 512
R. 6 Agn, is, salt og emb.	13 245	B. 6 Sum omløpsmidler	422 932
R. 7 Sosiale kostnader	4 717	B. 7 Sum eiendeler	1 519 579
R. 8 Forsikring fartøy	28 067	B. 8 Egenkapital (ber.)	260 209
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	14 375	B. 9 Sum langsiktig gjeld	974 917
R.10 Vedlikehold fartøy	114 061	B.10 Sum kortsiktig gjeld	284 454
R.11 Vedl./nyansk. redskap	78 997	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	1 519 579
R.12 Div. usp. kostnader	149 852		
R.13 Kostnader til proviant	16 791		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	664 214		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	93 904		
R.16 Sum driftskostnader	1 304 118		
R.17 Driftsresultat	144 655		
		DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.18 Div. finansinntekter	5 739	D. 1 Sum antall driftsdøgn	227
R.19 Agio	131	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	194
R.20 Sum finansinntekter	5 871		
		FARTØYPARAMETRE	
R.21 Div. finanskostnader	61 874	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	12,14
R.22 Disagio	3	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
R.23 Sum finanskostnader	61 878	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	16
R.24 Netto finansposter	-56 007	P. 4 Gjsn. alder	20,56
R.25 Ordinært resultat før skatt	88 648		
L. 1 Lønnsevne i alt	727 071		
L. 2 Lottutbetaling i alt	652 277		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	261		
P. 6 Antall fartøy i masse	825		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 10-14,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	585 295	41 713	41 267	446	0	14,03
Sei	93 476	17 563	17017	546	0	5,32
Reke	78 260	3 217	212	3005	0	24,33
Breiflabb	78 228	3 204	2830	374	0	24,41
Hyse	74 607	9 079	8 790	288	0	8,22
Makrell	48 969	6 259	729	5530	0	7,82
Blåkveite	45 299	2 413	2 413	0	0	18,77
Sild	34 271	13 551	12 381	1 170	0	2,53
Kongekrabbe	28 548	579	579	0	0	49,33
Kveite	18 777	456	448	8	0	41,18
Andre fiskeslag	94 275	10 242	8 826	1 416	0	9,20
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>1 180 983</b>	<b>108 307</b>	<b>95 524</b>	<b>12 783</b>	<b>0</b>	<b>10,90</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttседeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



**Tabell G 39**

**Driftsresultater 2006**

**Alle fartøy i størrelsen 15-20,9 m st.l.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	3 095 333	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 311 223
R. 2 Drivstoff	217 066	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 086 700
R. 3 Produktavgift	84 819	B. 3 Sum varige driftsmidler	2 397 923
R. 4 Strukturavgift	1 521	B. 4 Div. omløpsmidler	240 828
R. 5 Kontrollavgift	6 102	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	638 908
R. 6 Agn, is, salt og emb.	20 446	B. 6 Sum omløpsmidler	879 736
R. 7 Sosiale kostnader	11 300	B. 7 Sum eiendeler	3 277 659
R. 8 Forsikring fartøy	61 531	B. 8 Egenkapital (ber.)	-39 943
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	47 101	B. 9 Sum langsiktig gjeld	2 582 968
R.10 Vedlikehold fartøy	261 294	B.10 Sum kortsiktig gjeld	734 635
R.11 Vedl./nyansk. redskap	156 403	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	3 277 659
R.12 Div. usp. kostnader	233 641		
R.13 Kostnader til proviant	30 522		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 389 520		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	195 038		
R.16 Sum driftskostnader	2 716 305		
R.17 Driftsresultat	379 028		
R.18 Div. finansinntekter	10 140		
R.19 Agio	298		
R.20 Sum finansinntekter	10 438		
R.21 Div. finanskostnader	131 569		
R.22 Disagio	0		
R.23 Sum finanskostnader	131 569		
R.24 Netto finansposter	-121 131		
R.25 Ordinært resultat før skatt	257 897		
L. 1 Lønnsevne i alt	1 631 341		
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 312 248		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	55		
P. 6 Antall fartøy i masse	178		

**DRIFTSINTENSITETSMÅL**

D. 1 Sum antall driftsdøgn	234
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	182

**FARTØYPARAMETRE**

P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	17,53
P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	48
P. 4 Gjsn. alder	31,60

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 15-20,9 m st.l.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	273 290	18 887	18 731	157	0	14,47
Reke	69 908	2 044	65	1 979	0	34,20
Sei	53 513	10 032	9 878	153	0	5,33
Hyse	46 884	5 855	5 806	48	0	8,01
Sild	21 027	7 089	6 924	165	0	2,97
Blåkveite	18 330	960	960	0	0	19,10
Makrell	16 064	1 932	495	1 437	0	8,32
Breiffabb	10 045	421	364	58	0	23,85
Lange	7 499	835	793	42	0	8,98
Uer	4 780	476	473	2	0	10,05
Andre fiskeslag	20 292	1 490	1 347	143	0	13,62
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>543 226</b>	<b>50 078</b>	<b>45 894</b>	<b>4 184</b>	<b>0</b>	<b>10,85</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslaglagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 40

Driftsresultater 2006

Alle fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l.  
Gjennomsnitt per fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	8 722 056	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	8 928 757
R. 2 Drivstoff	717 303	B. 2 Andre varige driftsmidler	5 829 412
R. 3 Produktavgift	227 688	B. 3 Sum varige driftsmidler	14 758 169
R. 4 Strukturavgift	4 189	B. 4 Div. omløpsmidler	779 919
R. 5 Kontrollavgift	16 733	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	2 774 273
R. 6 Agn, is, salt og emb.	17 556	B. 6 Sum omløpsmidler	3 554 192
R. 7 Sosiale kostnader	56 515	B. 7 Sum eiendeler	18 312 361
R. 8 Forsikring fartøy	185 105	B. 8 Egenkapital (ber.)	342 136
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	99 977	B. 9 Sum langsiktig gjeld	15 249 812
R.10 Vedlikehold fartøy	697 005	B.10 Sum kortsiktig gjeld	2 720 414
R.11 Vedl./nyansk. redskap	418 958	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	18 312 361
R.12 Div. usp. kostnader	1 028 013		
R.13 Kostnader til proviant	90 702		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	3 191 679		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	987 268		
R.16 Sum driftskostnader	7 738 691		
R.17 Driftsresultat	983 365		
R.18 Div. finansinntekter	68 707		
R.19 Agio	3 775		
R.20 Sum finansinntekter	72 482		
R.21 Div. finanskostnader	754 452		
R.22 Disagio	1 584		
R.23 Sum finanskostnader	756 036		
R.24 Netto finansposter	-683 554		
R.25 Ordinært resultat før skatt	299 811		
L. 1 Lønnsevne i alt	3 630 354		
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 857 629		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	105		
P. 6 Antall fartøy i masse	184		

DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum antall driftsdøgn	234
D. 2 Sum antall døgn i sjøen	209

FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	24,67
P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	252
P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	147
P. 4 Gj.sn. Alder	22,10

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	567 657	188 519	174 411	14 108	0	3,01
Torsk	408 178	27 535	26 840	695	0	14,82
Sei	259 685	73 453	70 726	2 727	0	3,54
Makrell	139 514	19 294	5 860	13 435	0	7,23
Reke	55 670	1 811	102	1 709	0	30,74
Hyse	31 599	4 436	4 393	43	0	7,12
Lange	14 239	1422	1305	117	0	10,01
Rødspette	12 342	835	63	772	0	14,78
Blåkveite	7 698	395	395	0	0	19,50
Breiflabb	5 148	187	53	134	0	27,52
Andre fiskeslag	31 629	6 603	3 361	3242	0	4,79
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>1 544 016</b>	<b>324 851</b>	<b>287 839</b>	<b>37 011</b>	<b>0</b>	<b>4,75</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsattl.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 41**

**Driftsresultater 2006**

**Alle fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over.  
Gjennomsnitt per fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	33 815 485	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	34 414 009
R. 2 Drivstoff	4 759 544	B. 2 Andre varige driftsmidler	25 800 654
R. 3 Produktavgift	886 247	B. 3 Sum varige driftsmidler	60 214 663
R. 4 Strukturavgift	17 690	B. 4 Div. omløpsmidler	8 612 688
R. 5 Kontrollavgift	65 872	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	9 211 734
R. 6 Agn, is, salt og emb.	478 961	B. 6 Sum omløpsmidler	17 824 421
R. 7 Sosiale kostnader	216 007	B. 7 Sum eiendeler	78 039 084
R. 8 Forsikring fartøy	428 931	B. 8 Egenkapital (ber.)	6 825 505
R. 9 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	315 790	B. 9 Sum langsiktig gjeld	61 356 005
R.10 Vedlikehold fartøy	2 511 224	B.10 Sum kortsiktig gjeld	9 857 574
R.11 Vedl./nyansk. redskap	1 417 887	B. 11 Sum egenkapital og gjeld	78 039 084
R.12 Div. usp. kostnader	2 775 397		
R.13 Kostnader til proviant	406 964		
R.14 Arbeidsgodtgj. til mannskap	10 238 310		
R.15 Ber. avskr. på fartøy (HK)	3 330 410		
R.16 Sum driftskostnader	27 849 233		
R.17 Driftsresultat	5 966 253		
		DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.18 Div. finansinntekter	940 428	D. 1 Sum antall driftsdøgn	259
R.19 Agio	58 365	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	241
R.20 Sum finansinntekter	998 793		
		FARTØYPARAMETRE	
R.21 Div. finanskostnader	2 588 429	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	52,80
R.22 Disagio	36 294	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1171
R.23 Sum finanskostnader	2 624 723	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	438
R.24 Netto finansposter	-1 625 930	P. 4 Gjsn. alder	16,58
R.25 Ordinært resultat før skatt	4 340 323		
L. 1 Lønnsevne i alt	14 970 986		
L. 2 Lottutbetaling i alt	8 556 320		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	169		
P. 6 Antall fartøy i masse	217		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	1 544 212	474 859	349 959	124 901	0	3,25
Torsk	1 453 633	90 532	88 462	1149	921	16,06
Sei	887 698	136 154	79520	56 559	75	6,52
Kolmule	770 729	639 702	15 499	94 243	529961	1,20
Makrell	702 951	86 463	1	86 462	0	8,13
Hyse	577 211	46 421	45 004	1192	225	12,43
Reke	369 715	30 024	26 752	638	2634	12,31
Blåkveite	189 662	8 453	6 236	90	2 128	22,44
Lange	184 689	12 021	4 544	3 977	3 500	15,36
Uer	131 163	14 388	8092	131	6165	9,12
Andre fiskeslag	442 177	101 871	33 333	62 724	5 815	4,34
<b>Total alle fiskeslag</b>	<b>7 255 320</b>	<b>1 640 932</b>	<b>657 443</b>	<b>432 066</b>	<b>551 423</b>	<b>4,42</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 16.11.2007 basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## H. DOKUMENTASJON OG VEDLEGG

### 1. ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER

#### 1.1 Endret metode

I 1998 ble ny utvalgsplan og estimeringsmetode tatt i bruk i arbeidet med undersøkelsen. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå (SSB).

Det er ikke foretatt endringer i metoden i 2006-undersøkelsen. En viser til Lønnsomhetsrapporten for 1998 for nærmere beskrivelse av metodeendringer.

#### 1.2 Endringer vedrørende kartleggingen

I forbindelse med 2003-kartleggingen ble det gjennomført store endringer i inndeling i fartøygrupper. Hensikten var å tilpasse fartøygruppene i lønnsomhetsundersøkelsen til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier. Kartleggingen for 2006 følger samme prinsipper som kartleggingene fra og med 2003.

Kriteriene for helårsdrift ble forandret i forbindelse med kartleggingen av helårsdrevne fartøy 2002. Fra og med 2002-kartleggingen må et fartøy i størrelsen 8-20,9 m st.l. ha landet fangst i minimum 7 av årets 12 måneder for å oppnå helårsdrift. I tillegg skal fartøyet ha en samlet fangstinntekt for hele året som overstiger et minimumskrav. Krav til fangstinntekt avhenger av fartøyet størrelse. Større fartøy har ikke samme leveringshyppighet som de mindre fartøyene, og blir derfor kartlagt manuelt. Helårsdrift var før 2002 definert som 30 uker eller mer på fiske. Se kapittel C. "Kartlegging" for nærmere detaljer.

### 2. UTVALGSPLAN

Utvalgsplanen gir retningslinjer for hvordan en skal trekke et utvalg fra en masse. Hensikten med utvalgsplanen er å sørge for at et representativt utvalg av fartøy, både med hensyn på inntekter, kostnader og økonomisk resultat blir trukket ut samtidig som usikkerheten knyttet til de presenterte størrelser blir redusert.

Utvalgsplanen i lønnsomhetsundersøkelsen består av 3 trinn; stratifisering, fastsettelse av antall fartøy i utvalget og trekking av de fartøy som skal være med i utvalget.

#### Stratifisering

Fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over grupperes i strata etter driftsform, lengde og geografisk tilhørighet. Resultater fra forskjellige grupper av populasjonen fremkommer ved å summere alle tilhørende strata.

#### Antall fartøy

SSB vurderte to forskjellige metoder for hvordan antall fartøy i utvalget skulle fastsettes:

Selvveid-allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med antall fiskefartøy som hører til dette stratum.

Proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumtotalen til en tilleggsvariabel.

PMS-allokering med fangstinntekt som tilleggsvariabel gir større variansreduksjon enn selvveid-allokering, og bør derfor anvendes på fartøy over en viss størrelse (13 m st.l. og over). Med utgangspunkt i dette har en i lønnsomhetsundersøkelsen derfor valgt å benytte PMS-allokering for alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.

Ved PMS-allokering deles det totale antall helårsdrevne fiskefartøy (massen) i størrelsen 8 m st.l. og over opp i strata etter driftsform, lengde og geografisk tilhørighet (dvs. strata ijk består av alle fartøy med kombinasjonen driftsform i, lengde j og geografisk tilhørighet k).

Deretter trekkes et antall fartøy fra hvert stratum som er proporsjonalt med fangstinntekten totalt i stratumet. Antall fartøy som skal trekkes fra strata ijk blir altså bestemt ved følgende formel:

## PMS-allokering

$$\text{Ant. fartøy fra strata (ijk)} = \frac{\text{Tot. f. innt. i strata (ijk)}}{\text{Tot. f. innt. i massen}} * \text{Tot. ant. fartøy i utv.}$$

Utvalget i et strata må alltid være større eller lik én og mindre eller lik antall fartøy i det aktuelle strata i massen.

Med PMS-allokering vil en få et relativt større utvalg i strata med høy fangstinntekt og et relativt mindre utvalg i strata med lav fangstinntekt.

### Trekking

Når antall fartøy som skal trekkes i hvert strata er bestemt, skal en velge ut hvilke fartøy som skal inngå i utvalget.

ETU-trekking, hvor fartøy trekkes enkelt tilfeldig og uten tilbakelegging fra alle ikke-tomme strata er den enkleste måten å trekke på.

Alternativt kan trekking foregå på en slik måte at de forskjellige fiskefartøyene blir trukket med forskjellig sannsynlighet.

SSB konkluderer imidlertid med at ETU-trekking kan benyttes for hele flåtegruppen i størrelsen 8 m st. l. og over.

I forbindelse med 2004-undersøkelsen bestemte en seg for (i samråd med ekspertise fra SSB) å trekke alle fartøy fra de strata hvor antall fartøy i massen var mindre eller lik 3. Dette for å ikke bli altfor sårbar dersom det trekte fartøy ikke sendte inn nødvendig dokumentasjon.

I tabellverket har vi en størrelse som heter "P.5 Antall fartøy i utvalg". Det som ligger i denne størrelsen er antall brukte fartøyregnskap. Denne størrelsen kan være noe lavere enn antall fartøy som ble trukket ut til å være med i undersøkelsen p.g.a. frafall av ulike årsaker (se tabell 1).

## 3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

### 3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave

Før 1998-undersøkelsene baserte Budsjettnemnda for fiskerieringen lønnsomhetsundersøkelsene på frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper.

Unntaket har vært de større bunnfisktrålerne som, i medhold av forskrift, har vært pliktige til å sende inn relevant informasjon til Fiskeridirektoratet.

Konsekvensen av at det var frivillig for de fleste fartøygrupper å sende inn regnskapsoppgaver har vært at tidligere års undersøkelser heller må betraktes som totalundersøkelser med stort frafall enn som reelle utvalgsundersøkelser.

Utvalgsmetoden som nå benyttes medfører at færre fiskere/redere tilskrives. Med denne utvalgsmetoden er det imidlertid svært viktig at de utvalgte fartøyene sender inn regnskapsopplysninger.

I 1999 ble "Forskrift av 26. juli 1993 nr 772 om oppgaveplikt for fiskefartøy mm.", § 9 første ledd, endret fra kun å gjelde eiere av bunnfisktrålere og større reketrålere til å gjelde alle fartøyeiere eller brukere av fiskefartøy. § 9 "Regnskapsoppgave" har etter denne endring følgende ordlyd:

"Fartøyeier eller bruker av fiskefartøy skal når Fiskeridirektoratet bestemmer det sende regnskapsoppgave over fartøyets drift for det enkelte regnskapsår. Regnskapsoppgaven skal sendes til Fiskeridirektoratet innen den frist som fastsettes."

### 3.2 Oppgaveutsendelsen

Trekking av utvalget i 2006-undersøkelsen gav 802 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Eierskifte, nybygg og andre forhold gjør at enkelte fartøy ikke ble tilskrevet. Tabellene 1 og 2 viser antall fartøy som er utvalgt og tilskrevet, fordelt på henholdsvis fartøygrupper og lengde/-geografisk tilhørighet.

Tabell H 1

Utvalget 2006				
Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over				
Fartøy-gruppe	Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/ faktor i sentrale fiskerier)	Viktigste fiskeri/redskap	Antall fartøy utvalgt og tilskrevet	Antall benyttede fartøy-regnskap
<b>Bunnfiskerier med trål/ konvensjonelle redskap</b>				
001	8 – 9,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	69	56
002	10 – 14,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	252	196
003	15 – 20,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	57	48
004	21 – 27,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	21	17
005	28 m og over	Fiske med konvensjonelle redskap	32	31
006a	Faktor torsk/hyse=1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og ombordproduksjon.	3	3
006b	Faktor torsk/hyse=1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse, ombordproduksjon og reketråltillatelse.	9	9
007a	Faktor torsk/hyse=1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse.	8	8
007b	Faktor torsk/hyse=1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og reketråltillatelse.	12	12
008	Faktor torsk/hyse<1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse.	6	6
009a	8 - 9,9 m	Kystreketråling	3	3
009b	10 – 10,9 m	Kystreketråling	10	8
010a	11 – 14,9 m	Kystreketråling	21	19
010b	15 – 20,9 m	Kystreketråling	8	8
010c	21 – 27,9 m	Kystreketråling	11	11
011	28 m og over	Reketråling. Fartøy med reketråltillatelse.	6	4
012		Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.	10	8
<b>Pelagiske fiskerier</b>				
013a	8 - 9,9 m	Kystnotfiske	4	3
013b	10 – 12,9 m	Kystnotfiske	11	9
014a	13 – 14,9 m	Kystnotfiske	10	9
014b	15 – 20,9 m	Kystnotfiske	17	15
014c	21 – 21,35 m	Kystnotfiske	17	14
015	21,36 – 27,49 m	Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen).	58	49
016a	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse.	25	22
016b	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og pelagisk tråltillatelse.	8	7
017	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltillatelse.	39	34
018	27,5 m og over	Pelagisk trål. Fartøy med pelagisk tråltillatelse.	26	23
	<b>Totalt</b>		<b>753</b>	<b>632</b>

**Tabell H 2 Oversikt over fartøy som inngår i utvalget og som er tilskrevet i 2006**

Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over						
FYLKE	LENGDE					TOTALT
	8-9,99 m	10-14,99 m	15-20,99 m	21-27,99 m	28 m og over	
Finmark	7	53	6	13	10	89
Troms	6	49	9	16	13	93
Nordland	14	93	23	40	21	191
Trøndelag	4	29	3	5	3	44
Møre og Romsdal	3	39	3	16	69	130
Sogn og Fjordane	3	13	6	16	16	54
Hordaland	5	10	1	7	36	59
Rogaland	4	13	6	5	16	44
Agder/Østlandet	7	26	5	9	2	49
TOTALT	53	325	62	127	186	753

Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over ble tilskrevet medio mai 2007 med en svarfrist til 15. juni.

Årsoppgaveskjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål. Det ble også understreket at det er en plikt å respondere på denne type forespørsel fra Fiskeridirektoratet

I tillegg til ferdig utfylt årsoppgaveskjema, ble fartøyeierne bedt om å sende inn årsregnskap eller kopi av næringsoppgave (inkludert spesifikasjoner). Årsoppgaveskjemaet for 2006 inneholder kun spørsmål vedrørende opplysninger som ikke fremkommer i årsregnskap/næringsoppgave; sesongopplysninger, arbeidsinnsats, forbruk av drivstoff og tekniske opplysninger om fartøy og utstyr.

### 3.3 Oppgaveinngangen

I alt mottok en tilbakemelding fra 645 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.

Av disse inngår 632 fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 8 m st.l og over i undersøkelsene. Antall mottatte og benyttede fartøyregnskap fordelt på fartøygrupper er vist i tabell H 1.

### 3.4 Frafall

I 2006 var frafallet for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over 121 fartøy.

Årsakene til frafall kan være flere;

- en mottar ikke fartøyregnskap fra alle som er tilskrevet.
- fartøyregnskapet inneholder ikke tilstrekkelig informasjon til at det kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen.

Ved avslutning av årets undersøkelse var det 108 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over som ikke hadde respondert.

Når antall fartøy som er tilskrevet justeres for frafall, står en igjen med de oppgaver som bearbejdes og danner grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene.

## 4. ESTIMERINGSMETODE

### 4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon"

Utvalgsplan og estimeringsmetode henger nøye sammen.

Estimeringsmetoden estimerer totalsummer (stratumtotaler) for de ulike undersøkelsesvariabler for hvert stratum.

I beregningen av stratumtotaler for "ikke-tomme" strata, "justerer" en de enkelte undersøkelsesvariabler med et forholdstall. For variabler som henger nøye sammen med størrelsen på fangstinntektene (driftsavhengige størrelser) benyttes stratifisert rateestimator - forholdet mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som "justeringsfaktor". For andre størrelser som er mer driftsuavhengige benyttes stratifisert estimator - forholdet mellom antall fartøy i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som "justeringsfaktor".

Stratifisert rateestimator

Tot. fangstinnt. i massen i strata (ijk) / Tot. fangstinnt i utv. i strata (ijk)

### Stratifisert estimator

Ant. fartøy i massen i strata (ijk) / Ant. fartøy i utv. i strata (ijk)

Med PMS-allokering av utvalgsstørrelser og ETU-trekking innen hvert ikke-tomt stratum, blir den stratifiserte estimatoren forventningsrett, uansett hvilken total man estimerer. Den stratifiserte rateestimatoren er nesten aldri helt forventningsrett. Men dersom den variabelen man estimerer totalen for har god samvariasjon med fangstinntekt, vil stratifisert rateestimator gi en betydelig variansreduksjon.

### 4.2 Behandling av frafall

Frafall er erfaringsmessig uunngåelig selv i undersøkelser med svarplikt. Dette kan lett resultere i tomme, eller nesten tomme, strata i utvalget.

I disse tilfellene slår en sammen alle fartøy i utvalget som hører til den samme lengdeklassen og fartøygruppe, og legger dette til grunn for estimering av gjennomsnittsstørrelser.

Følgende metoder benyttes ved beregning av stratumtotaler for variabler i tomme eller nesten tomme strata:

### Metode I

Antall fartøy i massen i strata (ijk) \* Gjennomsnitt i strata (ij-)

Gjennomsnitt i strata (ij-) =

Aktuell total i utv. i strata (ij-) / Ant. fartøy i utv. i strata (ij-)

### Metode II

Tot. fangstinnt. i strata (ijk) \* Rate i strata (ij-)

Rate i strata (ij-) =

Aktuell total i utv i strata (ij-) / Tot. fangstinnt. i utv i strata (ij-)

Metode I benyttes sammen med stratifisert estimator for driftsuavhengige variabler, mens metode II benyttes sammen med stratifisert rateestimator for driftsavhengige variabler.

### Driftsavhengige variabler:

- R.1 Driftsinntekter
- R.2 Drivstoff
- R.3 Produktavgift
- R.4 Strukturavgift
- R.5 Kontrollavgift
- R.6 Agn, is, salt og emballasje
- R.7 Sosiale kostnader
- R.8 Forsikring fartøy
- R.9 Andre forsikringer
- R.10 Vedlikehold fartøy
- R.11 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap
- R.12 Diverse uspesifiserte kostnader
- R.13 Kostnader til proviant
- R.14 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap
- L.2 Lottutbetaling i alt

Inntekter fra salg av fisk (lønnsevneberegninger)  
Andre inntekter (lønnsevneberegninger)

### Driftsuavhengige variabler:

- R.15 Ber. avskrivninger på fartøy, historisk kost
- R.18 Diverse finansinntekter
- R.19 Agio
- R.21 Diverse finanskostnader
- R.22 Disagio
- B.1 Bokført verdi fartøy
- B.2 Andre varige driftsmidler
- B.4 Div. omløpsmidler
- B.5 Kontanter, bankinnskudd
- B.9 Sum langsiktig gjeld
- B.10 Sum kortsiktig gjeld
- D.1 Driftsdøgn
- D.2 Døgn i sjøen



Kalkulasjon som er lagt til grunn for beregning av lønnssevne:

Avskrivning på fartøy, blandet prinsipp  
Kalkulert rente på egenkapital  
Ber. gjenanskaffelsesverdi fartøy  
Omsetningsverdi fartøy  
Årsverk (presenteres i kap. F "Arbeidsinnsats og sysselsetting")

Massen:

I tillegg har en noen størrelser som hentes direkte fra opplysninger i Fiskeridirektoratets fartøyregister for den helårsdrevne massen:

- P.1 Lengde
- P.2 Tonnasjeenheter
- P.3 BRT
- P.4 Alder

### 4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet

Det blir sendt ut årsoppgaveskjema til eier/bruker av de fiskefartøyene som blir trukket ut til å være med i lønnsomhetsundersøkelsene. I tillegg til årsoppgaveskjema sender eier/bruker inn spesifisert årsregnskap/næringsoppgave. De innsendte opplysningene blir gjennomgått av Statistikkavdelingen. Så langt det er mulig blir opplysningene behandlet likt, uavhengig av størrelse på fartøyene. Dersom det er uklarheter eller uoverensstemmelser i det innsendte materialet tar en direkte kontakt med regnskapskontor eller eier/bruker for å avklare dette.

## 5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 2006.

### 5.1 Fartøygrupper

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabell C 5 og C 7 i kapittel C "Kartlegging". I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller.

Den ene typen sammendragstabeller viser resultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift.

Den andre typen sammendragstabeller viser resultater for alle fartøy fra samme fylke og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet.

## 5.2 Resultatregnskap

### R.1 Driftsinntekter

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet. I posten inntekter fra annen virksomhet inngår tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 2006 i tillegg til tilskudd og erstatninger. Større erstatninger har vi prøvd å føre mot vedlikeholdskostnadene.

### R.3 Produktavgift

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i 2006 innkrevd med 3 prosent i første halvår og 2,4 prosent i andre halvår av all førstehåndsomsetning. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellomomsats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

### R.4 Strukturavgift

I "Forskrift av 30. juni 2003 om strukturavgift og strukturfond for kapasitetstilpasning av fiskeflåten", fremgår det av § 2 at det skal betales strukturavgift av brutto fangstverdi av all fangst som til enhver tid er omfattet av salgslagenes enerett til førstehåndsomsetning etter råfiskloven. Innkrevd strukturavgift skal sammen med eventuelle midler fra staten tilføres Strukturfondet. Strukturfondet skal benyttes til kapasitetstilpasning i fiskeflåten. Avgiftssatsen fastsettes ved behandling av det årlige statsbudsjettet og er for 2006, 0,05 prosent av all førstehåndsomsetning (samme grunnlag som ved beregning av produktavgiften). Innkreving av strukturavgiften trådte i kraft 1. juli 2003.

### R.5 Kontrollavgift

I medhold av "Forskrift av 20. desember 2004 om kontrollavgift i fiskeflåten", fremgår det av § 2 at det skal betales kontrollavgift av brutto fangstverdi for all fangst som til enhver tid er omfattet av salgslagenes enerett til

førstehåndsomsetning etter råfiskloven. Kontrollavgiften skal gå til dekning av kostnader ved kontrollvirksomhet overfor fiskeflåten. Avgiften trekkes med en sats på 0,2 prosent over sluttseddel på samme grunnlag som produktavgift, pensjonstrekk og strukturavgift (brutto fangstinntekt fratrukket lagsavgift). Innkreving av kontrollavgiften trådte i kraft 1. januar 2005.

### **R.7 Sosiale kostnader**

Som sosiale kostnader regnes pensjonskostnader/-pensionstrekk, arbeidsgiveravgift og andre personalkostnader. Pensjonstrekket dekker deler av fiskernes pensjonskasse og gir fiskerne mulighet til å trappe ned fra 60 års alderen, såfremt det er opparbeidet rett til pensjon. De månedlige utbetalingene opphører når fisker fyller 67 år og får vanlig alderspensjon. Fra 2000-undersøkelsen spør en spesifikt etter pensjonstrekket i skjemaet som sendes fartøyeierne. Mottar en ikke opplysningen i innsendt skjema/regnskap, beregnes trekket som 0,25 prosent av førstehåndsomsetning (samme grunnlag som ved beregning av produktavgiften). Dermed har en opplysninger om pensjonstrekk for alle fartøy som inngår i undersøkelsen.

### **R.9 Andre forsikringer**

Andre forsikringer består av alle typer forsikringer bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

### **R.10 Vedlikehold fartøy**

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.m. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

### **R.12 Diverse uspesifiserte kostnader**

I denne posten inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader.

Posten inneholder også avskrivninger på enhetskvote og deltakeradganger. Leiekostnad ved benyttelse av driftsordninger for fartøy under 28 meter vil også inngå her. Dette var en ordning som ble gjort gjeldende fra 1. januar 2004 og hvor hensikten er å utvide kvotegrunnlaget for det enkelte fartøy og dermed utvide driftsgrunnlaget samt legge til rette for spesialisering av driften og dermed et mer lønnsomt driftsopplegg for det enkelte fartøy.

### **R.14 Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet**

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottssystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentsatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse i alt er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og presentar, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

Fra og med 1996-undersøkelsene er kostnader til proviant trukket ut av arbeidsgodtgjørelse i alt og presenteres som en egen kostnadspost i resultatoppstillingen. Skal en sammenligne arbeidsgodtgjørelsen i 2006 med denne størrelsen i undersøkelsene før 1996, må en derfor ta hensyn til dette.

### **R.15 Beregnede avskrivninger på fartøy basert på "historisk kost"**

For å kunne beregne et driftsresultat, må en basere avskrivningene av fartøy på historisk kost. I fartøyregnskapene benyttes bokførte avskrivninger. De bokførte avskrivningene er imidlertid basert på ulike avskrivningsprinsipper og avskrivningstid. I lønnsomhetsundersøkelsen har en derfor valgt å foreta egen beregning av denne kostnadsposten.

Da en ikke har hatt opplysninger om anskaffelseskost for de ulike komponentene som inngår i fartøyet, har en beregnet en historisk verdi for hver komponent (se pkt. 5.3 "B.1 Bokført verdi fartøy (beregnet)" for nærmere forklaring). De ulike avskrivningstidene som er benyttet er oppført i tabell H 3. En har benyttet lineær avskrivning.

### **R.16 Sum driftskostnader**

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy, inklusiv beregnede avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene drivstoff (R.2), produktavgift (R.3), strukturavgift (R.4), kontrollavgift (R.5) agn, is, salt og emballasje (R.6), sosiale kostnader (R.7), forsikring fartøy (R.8), andre

forsikringer (R.9), vedlikehold fartøy (R.10), vedlikehold/nyanskaffelser av redskap (R.11), diverse uspesifiserte kostnader (R.12), kostnader til proviant (R.13), arbeidsgodtgjørelse til mannskap (R.14) og beregnede avskrivninger på fartøy basert på historisk kost (R.15).

### **R.17 Driftsresultat**

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.1.) og sum driftskostnader (R.16).

### **R.18 Diverse finansinntekter**

Her inngår renteinntekter og rentesubsidier i tillegg til andre finansinntekter.

### **R.19 Agio**

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

### **R.22 Disagio**

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

### **R.25 Ordinært resultat før skatt**

Ordinært resultat før skatt er driftsresultatet (R.17) tillagt netto finansposter (R.24). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

## **5.3 Balanse**

### **B.1 Bokført verdi fartøy (beregnet)**

Som historisk kostnad har en benyttet estimert gjenanskaffelsesverdi for det enkelte fartøy med utstyr i det året fartøyet ble bygd og utstyret anskaffet (se under "Lønnsvevberegninger" for nærmere forklaring av beregning av gjenanskaffelsesverdi fartøy).

Ved hjelp av årsregnskap innsendt i forbindelse med tidligere års undersøkelser har en også identifisert eventuelle ombyggningskostnader på enkeltfartøy. For fartøy en vet er ombygget, men ikke har tilstrekkelige opplysninger om, har en gjort et anslag for denne kostnaden. Som kilde for opplysninger om ombygging, type ombygging og hvilket år ombyggingen er blitt gjennomført, har en anvendt Fiskeridirektoratets fartøyregister, Illustrert norsk skipsliste og årsoppgaven. Beregnet bokført verdi på fartøy inkluderer ikke verdien på eventuelle tillatelser (konsesjoner, deltakeradganger). Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte

beregnete avskrivningskostnader basert på historisk kost. (Jfr. tabell 3 for nærmere oversikt over avskrivningssatser som er benyttet for de ulike deler av fartøyet.)

### **B.2 Andre varige driftsmidler**

I andre varige driftsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

I denne posten inngår også verdien av enhetskvote/strukturkvote og deltakeradganger i de tilfeller verdien på disse fisketillatelsene er spesifisert i regnskap/næringsoppgave. Enhetskvoter og deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang før 2005, er tidsbegrensede tillatelser som kan avskrives over tillatelsens levetid. Strukturkvoter og deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang fra og med 2005, anses som tidsubegrensede og er dermed ikke avskrivbare. Eventuell verdi på konsesjon i regnskap/næringsoppgave er ikke inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen.

Det at ikke verdier på alle fisketillatelser er tatt med i beregningen av den totale kapitalen i lønnsomhetsundersøkelsen, medfører at totalrentabiliteten blir høyere enn om verdier på alle typer fisketillatelser hadde vært inkludert i totalkapitalen. Konsekvensen blir størst for de havgående fartøyene som har konsesjonsordning.

Eventuelle avskrivninger på enhetskvote og deltakeradganger inkluderes i R.12 "Diverse uspesifiserte kostnader".

### **B.4 Diverse omløpsmidler**

Diverse omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje m.v.

### **B.5 Kontanter, bankinnskudd**

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

### **B.8 Egenkapital**

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler og summen av kortsiktig og langsiktig gjeld.

### **B.9 Sum langsiktig gjeld**

I denne posten inngår utsatt skatt og langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner o.l.

## **B.10 Sum kortsiktig gjeld**

I denne posten inngår blant annet driftskreditter, leverandørgjeld og skyldig merverdi- og investeringsavgift.

### **5.4 Driftsintensitetsmål**

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

#### **D.1 Sum antall driftsdøgn**

Størrelsen driftsdøgn inkluderer forberedelser, landligge, døgn i sjøen og avslutning av fiske. For enkelte fartøy har en lagt til grunn leveringsdatoer i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister for beregning av antall driftsdøgn.

#### **D.2 Sum antall døgn i sjøen**

Størrelsen døgn i sjøen skal inkludere gangtid, letetid og fisketid. Opplysningene om døgn i sjøen er mer usikre enn andre, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn i sjøen.

#### **Antall årsverk**

Denne størrelsen gir et uttrykk for den gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyet i løpet av året. Denne størrelsen vises i tabellene i kapittel F "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

#### **Antall mann**

For enkelte fartøygrupper har en også estimert "Antall mann", jfr. kapittel F "Arbeidsinnsats og sysselsetting". En mann er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. "Antall mann" gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnet av fartøyene i løpet av året.

Størrelsen "Arbeidstid per mann, timer" er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag.

## **5.5 Lønnsevneberegninger**

### **L.1 Lønnsevne**

Fram til og med 2003-undersøkelsen var det Budsjettnemnda som var ansvarlig for presentasjon av resultatene. I Budsjettnemnda sitt mandat fremgikk det at en blant annet skulle foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt". Lønnsevnen er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og refererer seg til det enkelte fartøys økonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste inntektene og de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode. Dette er også videreført i 2006-undersøkelsen.

Ved beregning av lønnsevne tar en med inntekt fra salg av fisk, finansinntekter/agio samt inntekter fra annen virksomhet.

Som kostnad tar en med postene R.2-R.12 (driftskostnader), R.23 (sum finanskostnader), beregnede avskrivninger (blandet prinsipp) og kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskeridirektoratet har derfor for noen kostnadsposters vedkommende vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

#### **Avskrivninger**

Den ene av disse postene er avskrivninger. Fra og med 1982-undersøkelsen er fartøyets beregnede avskrivninger delt opp i avskrivninger på egenkapital og avskrivninger på fremmedkapital (gjennomsnittlig langsiktig gjeld eksklusiv utsatt skatt for fartøyet i året); også kalt blandet prinsipp.

#### Avskrivning på egenkapital

Ber. avskr. etter gjenanskaff.prinsippet \*

(1 - fremmedkapital/omsetningsverdi fartøy).

Beregnete avskrivninger basert på gjenanskaffelsesprinsippet er summen av de enkelte komponenters gjenanskaffelsesverdi dividert med de respektive stipulerte levetider.

#### Avskrivning på fremmedkapital

Bokførte avskrivninger \* (fremmedkapital/omsetningsverdi fartøy).

#### Kalkulert rente på EK

Den andre kostnadsposten som beregnes er kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet er anslått omsetningsverdi av fartøyet i 2006.

Som grunnlag for beregning av renter på egenkapital, har en benyttet gjennomsnittlig realrente for norske statsobligasjoner med 10 års løpetid. Den effektive rente på forannevnte obligasjoner er beregnet til 3,74 prosent. Med en prisstigning på 1,59 prosent ble realrenten 2,12 prosent i 2005. Det er denne rentesatsen som er benyttet ved beregning av kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse og kostnader til proviant) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

#### Gjenanskaffelsesverdi

Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for gjennomsnittlig byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har en i 2006-undersøkelsen benyttet samme prinsipp som er benyttet i tidligere undersøkelser, der en beregnet verdien separat for 5 hovedkomponenter:

Skrog m/innredning

Motor m.m.

Elektronisk utstyr

Hydraulisk utstyr

Fabrikkutstyr

Grunnlaget for beregningene bygger på prisoppgaver for nybygde fartøy. Til tross for relativ stor nybyggingsaktivitet de siste årene, har det for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over vært svært vanskelig å komme frem til presise anslag for gjenanskaffelsesverdien. Årsaken til dette er den "skjeve" fordelingen med hensyn på størrelse. En regner likevel med at nivået på gjenanskaffelsesprisene er riktig.

Gjenanskaffelsesverdien benyttes som avskrivningsgrunnlag for avskrivninger på egenkapital som inngår i beregnede avskrivninger på fartøy (blandet prinsipp) og benyttes i beregning av lønnsevne (L.1).

#### L.2 Lottutbetaling i alt

Denne posten inneholder utbetalte ordinære lotter i løpet av året. I størrelsen inngår ikke ekstralotter som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

#### 5.6 Avskrivningssatser

I løpet av den tid Budsjettnemnda eksisterte var det å finne frem til realistiske avskrivningssatser et av de vanskeligste problemene. Da avskrivningene er en av de mest dominerende kostnadspostene, er det av største betydning å bruke mest mulig korrekte satser. I lønnsomhetsundersøkelsen har mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet med sikte på å oppnå dette.

I beregningene har en benyttet samme avskrivningssatser både ved beregning av avskrivninger etter historisk kost og avskrivninger etter blandet prinsipp.

**Tabell H 3 Benyttede avskrivningssatser i lønnsomhetsundersøkelsen for 2006.**

Hovedkomponenter	Avskrivningssats er (prosent)	Antatt levetid (år)
Skrog m/overbygg m.m.	3,3	30 <sup>1)</sup>
Motor	6,7	15
Elektronisk utstyr	10,0	10
Hydraulisk utstyr	10,0	10
Fabrikkutstyr, fryseri mm.	10,0	10

<sup>1)</sup>Ombyggingskostnadene avskrives over 15 år, eller over fartøyet restlevetid dersom denne er mer enn 15 år.

## 5.7 Økonomiske nøkkeltall

Fra og med lønnsomhetsundersøkelsen for 1995 har en også presentert enkelte økonomiske nøkkeltall. Disse framgår av kapittel E. ”Utvikling i lønnsomhet”.

Nedenfor gis en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i tabellene E 3, E 6 og E 9 samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere, men som en har funnet det lite hensiktsmessig å presentere i tabellverket.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på **inntjening og rentabilitet** og nøkkeltall som ser på **kapitalstruktur og likviditet**.

### Inntjening og rentabilitet:

#### Totalkapitalrentabilitet

$$\text{Tot. kap. rent.} = \frac{(\text{Ord. res. før skatt} + \text{Fin. kostn.}) * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Dette forholdstallet gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten. Totalkapital er lik sum eiendeler (sum omløpsmidler + sum varige driftsmidler).

Som nevnt i avsnitt 5.3 ”Balanse” (B.2 ”Andre varige driftsmidler), inkluderes ikke verdier på alle fisketillatelser i beregningen av den totale kapitalen i lønnsomhetsundersøkelsen. Dette medfører at totalrentabiliteten blir høyere enn om verdier på alle typer fisketillatelser hadde vært inkludert i totalkapitalen. Konsekvensen blir størst for de havgående fartøyene.

#### Driftsmargin

$$\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat} * 100}{\text{Driftsinntekter}} \%$$

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

### Kapitalstruktur og likviditet:

Med finansiering mener en både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i varige driftsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

#### Finansieringsgrad 1

$$\text{Finansieringsgrad 1} = \frac{\text{Varige driftsmidler} * 100}{\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital}} \%$$

Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan de varige driftsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer varige driftsmidler.

#### Likviditetsgrad 1

$$\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler} * 100}{\text{Kortsiktig gjeld}} \%$$

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå/gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy.











## **7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 2006**

Vedlagt er de ulike skjema som er benyttet ved innsamling av data til Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse for 2006:

- Årsoppgave for fiskefartøy 2006 (8-14,9 meter største lengde) (skjema 1)
- Årsoppgave for fiskefartøy 2006 (15 meter største lengde og over) (skjema 2)



## ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY 2006

**FORTROLIG**  
Fiskeridirektoratet  
Postboks 2009 Nordnes  
5817 Bergen

### ETTER FORSKRIFT OM OPPGAVEPLIKT FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY §9 (HJEMMEL I SALTVANNSFISKELOVEN §9) PLIKTER EN Å GI DE ETTERSPURTE OPPLYSNINGER

Navn/adresse/registreringsmerke: \_\_\_\_\_

Organisasjonsnummer: \_\_\_\_\_  
Fartøynavn: \_\_\_\_\_  
Største lengde: \_\_\_\_\_ M  
Byggeår/ombygn.år: \_\_\_\_\_

**NB! ÅRSREGNSKAP (INKLUDERT KONTOSPESIFISERT SALDOBALANSE) ELLER  
NÆRINGSOPPGAVE (MED SPESIFIKASJON) VEDLEGGES DET UTFYLTE SKJEMA**

### SESONGOPPLYSNINGER 2006

Antall døgn i sjøen (inkluderer gangtid, letetid, fisketid)	
Antall driftsdøgn (inkluderer forberedelse, landligge, døgn i sjøen, avslutning)	
Brutto fangstinntekt <u>fratrukket</u> salgslagsavgift	
Brutto fangstinntekt <u>fratrukket</u> salgslagsavgift, produktavgift, pensjonstrekk, strukturavgift og kontrollavgift	
Tilskudd/Andre inntekter <sup>1)</sup>	
Delingsfangst	
Mannskapets andel av delingsfangst	
Mannskapets andel av redskapslott	
Fartøyets (reders) andel av delingsfangst	
Ekstralotter og faste hyrer	
Gjennomsnittlig antall mann om bord	
Gjennomsnittslott per mann	

<sup>1)</sup> Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/fartøy (reder).

### ARBEIDSINNSATS 2006

Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid<sup>1)</sup> per mann per døgn? Under 8 timer  8-9 timer  10-11 timer   
12-13 timer  14-15 timer  16 timer og over

Har fartøyet benyttet vikar/sommervikar i enkelte sesonger? Ja  Nei

<sup>1)</sup> Arbeidstiden skal også inkludere forberedelser, til/fra felt osv.

### DRIVSTOFFFORBRUK 2006

	BUNKRING I NORGE (LITER)	BUNKRING I UTLANDET (LITER)
MARIN GASSOLJE/DIESEL		
SPELALDESTILLAT (voksholdig gassolje)		
BENSIN		
ANNET (spesifiser)		

## TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 2006

Dersom opplysninger ble innsendt for 2005, er det nok å kun gi opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr i 2006.

	Antall	Byggested/ fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2006 <sup>1)</sup>		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelse i 2006 <sup>1)</sup>
<b>SKROG</b>					<b>HYDRAULISK UTSTYR</b>				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Shelterdekk					41. Sveipevinsj				
Ombygging <sup>2)</sup> : _____					42. Gilsonvinsj				
<b>MOTOR M.M.</b>					43. Snurpevinsj				
Hovedmotor					44. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					45. Notvinsj/kraftbl. Triplex				
02. Sidepropeller					46. Transportrulle				
04. Stabiliseringsanl.					47. Notleggingssystem				
					48. Snurrevadtrommel				
<b>ELEKTRONISK UTSTYR</b>					49. Taukveiler				
10. Ekkolodd sort/hvitt					50. Linekveiler				
11. Ekkolodd farge					51. Spill				
13. Sonar sort/hvitt					52. Maxihaler/Garnhaler				
14. Sonar farge (høyfrekvens)					53. Autolinesystem				
15. Sonar farge (lavfrekvens)					54. Juksamaskin				
17. Trålsonde/Dybdeind.					55. Garnrull				
18. Radar					56. Garnstopper				
20. Loran C. navigator					57. Rekesorteringsmaskin				
21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S./A.P. navigator)					59. Silde-/fiskepumpe				
22. Plotter/skriver					60. Hydraulisk kran				
23. Kartmaskin/Elekt. kart					Annet (spesifiser)				
26. Radio Kommunik. SSB									
32. Satelittkommunikasjon					<b>ANNET UTSTYR</b>				
33. Autopilot					73. Sløyemaskin				
34. Gyrokompass					85. RSW-anlegg	hl			
36. Økonometer					86. Fryserom last/agn	m <sup>3</sup>			
Annet (spesifiser)					88. Kjølerom last/agn	m <sup>3</sup>			
					90. Kjøltanker (iskjøøl)	hl			
					91. Ismaskin	t/dg			
					Annet (spesifiser)				

<sup>1)</sup> Her ønskes en et anslag over anskaffelseskost.

<sup>2)</sup> Spesifiser hvilken ombygging som har funnet sted.

**Riktige opplysninger bekrefte:**

\_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_  
 sted dato underskrift telefon e-postadresse



## ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY 2006

**FORTROLIG**  
Fiskeridirektoratet  
Postboks 2009 Nordnes  
5817 Bergen

**ETTER FORSKRIFT OM OPPGAVEPLIKT FOR FISKE- OG FANGSTFARTØY §9 (HJEMMEL I  
SALTVANNSFISKELOVEN §9) PLIKTER EN Å GI DE ETTERSURTE OPPLYSNINGER**

Navn/adresse/registreringsmerke: \_\_\_\_\_

Organisasjonsnummer: \_\_\_\_\_  
Fartøynavn: \_\_\_\_\_  
Største lengde: \_\_\_\_\_ M  
Byggeår/ombygn.år: \_\_\_\_\_

**NB! ÅRSREGNSKAP (INKLUDERT KONTOSPESIFISERT SALDOBALANSE) ELLER  
NÆRINGSOPPGAVE (MED SPESIFIKASJON) VEDLEGGES DET UTFYLTE SKJEMA**

### SESONGOPPLYSNINGER 2006

Antall døgn i sjøen (inkluderer gangtid, letetid, fisketid)	
Antall driftsdøgn (inkluderer forberedelse, landligge, døgn i sjøen, avslutning)	
Brutto fangstinntekt <u>fratrukket</u> salgslagsavgift	
Brutto fangstinntekt <u>fratrukket</u> salgslagsavgift, produktavgift, pensjonstrekk, strukturavgift og kontrollavgift	
Tilskudd/Andre inntekter <sup>1)</sup>	
Delingsfangst	
Mannskapets andel av delingsfangst	
Mannskapets andel av redskapslott	
Fartøyets (reders) andel av delingsfangst	
Ekstralotter og faste hyrer	
Gjennomsnittlig antall mann om bord	
Gjennomsnittslott per mann	

<sup>1)</sup> Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/fartøy (reder).

### ARBEIDSINNSATS 2006

Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid pr. mann pr. døgn	timer	
Antall personer ansatt på <b>fartøyet (totalt) i 2006<sup>1)</sup></b>	personer	
<b>Ansatte som har vært tilknyttet:</b>	<b>Antall (fordelt på tidsrom)</b>	<b>Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt <u>lott</u> for</b>
Mindre enn 3 mnd.		
4-6 mnd.		
7-9 mnd.		
10-12 mnd.		

<sup>1)</sup> Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

### DRIVSTOFFFORBRUK 2006

	<b>BUNKRING I NORGE (LITER)</b>	<b>BUNKRING I UTLANDET (LITER)</b>
<b>MARIN GASSOLJE/DIESEL</b>		
<b>SPEIALDESTILLAT (voksholdig gassolje)</b>		
<b>BENSIN</b>		
<b>ANNET (spesifiser)</b>		

## TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 2006

Dersom opplysninger ble innsendt for 2005, er det nok å kun gi opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr i 2006.

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2006 <sup>1)</sup>		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2006 <sup>1)</sup>
<b>SKROG</b>					<b>HYDRAULISK UTSTYR</b>				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Shelterdekk					41. Sveipevinsj				
Ombygging <sup>2)</sup> :					42. Gilsonvinsj				
<b>MOTOR M.M.</b>					43. Snurpevinsj				
Hovedmotor					44. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					45. Notvinsj/kraftbl. Triplex				
02. Sidepropeller					46. Transportrulle				
03. Becker-ror o.l.					47. Notleggingssystem				
04. Stabiliseringsanl.					48. Snurrevadtrommel				
<b>ELEKTRONISK UTSTYR</b>					49. Taukveiler				
10. Ekkolodd sort/hvitt					50. Linekveiler				
11. Ekkolodd farge (liten)					51. Spill				
12. Ekkolodd farge (stor)					52. Maxihaler/Garnhaler				
13. Sonar sort/hvitt					53. Autolinesystem				
14. Sonar farge (høyfrekvens)					54. Juksamaskin				
15. Sonar farge (lavfrekvens)					55. Garnrull				
16. Fiskelupe/tråloøye					56. Garnstopper				
17. Trålsonde/Dybdeind.					57. Rekesorteringsmaskin				
18. Radar liten					58. Loddesorteringsmaskin				
19. Radar stor					59. Silde-/fiskepumpe				
20. Loran C. navigator					60. Hydraulisk kran				
21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S.-/A.P. navigator)					<b>FABRIKKUTSTYR</b>				
22. Plotter/skriver					70. Filétlinje storfisk				
23. Kartmaskin/Elekt. kart					71. Filétlinje småfisk				
24. Værkartskriver					72. Filétmaskin				
25. Navtex					73. Sløyemaskin				
26. Radio Kommunik. SSB					74. Skinnemaskin				
32. Satelittkommunikasjon					75. Hodekappmaskin				
33. Autopilot					76. Flekkemaskin				
34. Gyrokompass					77. Rognprod. utstyr				
35. Logg					78. Farseutstyr				
36. Økonometer					<b>FRYSE- OG KJØLEANL.</b>	Kap.			
Annet (spesifiser)					85. RSW-anlegg	hl			
					86. Fryserom last	m <sup>3</sup>			
					87. Fryserom agn	m <sup>3</sup>			
					88. Kjølerom last	m <sup>3</sup>			
					89. Kjølerom agn	m <sup>3</sup>			
					90. Kjøltanker (iskjø)	hl			
					91. Ismaskin	t/dg			
					92. Platefrysere (horisontal)	t/dg Ant:			
					93. Platefrysere (vertikal)	t/dg Ant:			

<sup>1)</sup> Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost.

<sup>2)</sup> Spesifiser hvilken ombygging som har funnet sted.

Riktige opplysninger bekreftes:

\_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_

sted dato underskrift telefon e-postadre



## 8. CONTENTS, ENGLISH TABLES AND TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES AND FIGURES

### CONTENTS

#### *A. Summary.*

Table A 1	Registered vessels, active vessels and whole year operating vessels. 2006 .....	9
-----------	---	---

#### **C. Survey of fishing fleet.**

Table C 1	The requirement to first-hand value for whole year operating vessels. 2005 and 2006 .....	17
Table C 2	The number of whole year operating vessels and total registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels for the period 1998-2006.....	18
Table C 3	The number of whole year operated coastal vessels and the number of coastal vessels with permanent and/or temporary extra quotas in 2005 and 2006.....	20
Table C 4	Whole year operating vessels 8 meters over all length and above. By size. 2004-2006 .....	20
Table C 5	Whole year operating vessels 8 meters over all length and above. 2005 and 2006 .....	22
Table C 6	Whole year operating vessels 8 meters over all length and above. By type of fishing. 2006. The groups used in the collection of information.....	23
Table C 7	Whole year operating vessels 8 meters over all length and above. By type of fishing. 2006. Aggregated groups presented .....	24
Table C 8	Whole year operating vessels 8 meters over all length and above. By size and home origin of vessels. 2005 and 2006.....	25
Table C 9	Whole year operating vessels 8 meters over all length and above. By type of fishing and home origin of vessels. 2006.....	26
Table C 10	Whole year operated coastal vessels 8 meters over all length and above. By type of fishing and combinations of annual permits in 2006.....	28
Table C 11	Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, active registered vessels and whole year operating vessels 2005 and 2006. ....	30

#### **D. Norwegian fisheries.**

Table D 1	Catch quantity of the Norwegian fisheries for the period 1995-2006.....	35
Table D 2	First hand value of the Norwegian fisheries for the period 1995-2006.....	36
Table D 3	Average first hand price of the Norwegian fisheries for the period 1995-2006.....	37
Table D 4	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and whole year operated vessels. 2005 and 2006.....	38

#### **E. Economic development.**

Table E 1	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2005 and 2006. Average per vessel. ....	48
Table E 2	Summary main balance items for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2005 and 2006. Average per vessel.....	49
Table E 3	Summary key measures for whole year operating vessels 8 meters over all length and above. 2005 and 2006. ....	50
Table E 4	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2005 and 2006. Divided by coastal vessels and ocean-going vessels. Average per vessel.....	51
Table E 5	Summary main balance items for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2005 and 2006. Divided by coastal vessels and ocean-going vessels. Average per vessel.....	52
Table E 6	Summary key measures for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2005 and 2006. Divided by coastal vessels and ocean-going vessels.....	53
Table E 7	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2005 and 2006. By type of fishery. Average per vessel .....	54
Table E 8	Summary main balance items for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2005 and 2006. By type of fishery. Average per vessel. ....	56
Table E 9	Summary key measures for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2005 and 2006. By type of fishery .....	58



## F. Working effort and employment.

Table F 1	Information about working effort and employment for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2006, specified by type of fishery. Average per vessel .....	64
Table F 2	Summary No. of men/year for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2006. Average per vessel .....	65

## G. Economic results. Tables.

*Accumulated result for the Norwegian fishing fleet, demersal and pelagic fisheries. Average per vessel.*

Table G 1	Vessels - 8 meters over all length and above .....	70
Table G 2	Coastal vessels – 8-27,99 meters over all length.....	71
Table G 3	Ocean-going vessels – 28 meters over all length and above .....	72
Table G 4	Demersal fisheries – Vessels 8 meters over all length and above.....	73
Table G 5	Demersal fisheries – Coastal vessels 8-27,99 over all length.....	74
Table G 6	Demersal fisheries – Ocean-going vessels 28 meters over all length and above .....	75
Table G 7	Pelagic fisheries – Vessels. 8 meters over all length and above .....	76
Table G 8	Pelagic fisheries – Coastal vessels 8-27,99 meters over all length .....	77
Table G 9	Pelagic fisheries – Ocean-going vessels 27,5 meters over all length and above.....	78

*Accumulated results by type of fishery. Average per vessel.*

Table G 10	Fisheries with conventional gear. Vessels 8-9.9 meters quota length.....	80
Table G 11	Fisheries with conventional gear. Vessels 10-14.9 meters quota length .....	81
Table G 12	Fisheries with conventional gear. Vessels 15-20.9 meters quota length .....	82
Table G 13	Fisheries with conventional gear. Vessels 21-27.9 meters quota length .....	83
Table G 14	Fisheries with conventional gear. Vessels 28 meters over all length and above .....	84
Table G 15	Factory trawlers. Vessels with cod trawling license and event. shrimptrawling license .....	85
Table G 16	Trawlers. Vessels with cod trawling license and event. shrimptrawling license. Full cod and haddock quota .....	86
Table G 17	Trawlers. Vessels with cod trawl license. Less than full cod and haddock quota.....	87
Table G 18	Shrimp trawling. Vessels 8-10.9 meters quota length.....	88
Table G 19	Shrimp trawling. Vessels 11-27.9 meters quota length .....	89
Table G 20	Shrimp trawling. Vessels with shrimptrawling license. Vessels 28 meter and above .....	90
Table G 21	Trawling for saithe, lesser and greater argentes .....	91
Table G 22	Coastal vessels fishing with seine. Vessels 8-12.9 meters quota length.....	92
Table G 23	Coastal vessels fishing with seine. Vessels 13-21.35 meters quota length.....	93
Table G 24	Coastal vessels fishing with seine. Vessels 21.36-27.49 meters quota length .....	94
Table G 25	Purse seines. Vessels with purse seine license and event. pelagic trawl license.....	95
Table G 26	Purse seines. Vessels with purse seine license and blue whiting license.....	96
Table G 27	Pelagic trawl. Vessels with pelagic trawl license .....	97

*Accumulated results by home origin of vessels. Average per vessel.*

Table G 28	Vessels - 8 meters over all length and above. Finnmark .....	100
Table G 29	Vessels - 8 meters over all length and above. Troms .....	101
Table G 30	Vessels - 8 meters over all length and above. Nordland.....	102
Table G 31	Vessels - 8 meters over all length and above. Trøndelag .....	103
Table G 32	Vessels - 8 meters over all length and above. Møre og Romsdal .....	104
Table G 33	Vessels - 8 meters over all length and above. Sogn og Fjordane .....	105
Table G 34	Vessels - 8 meters over all length and above. Hordaland .....	106
Table G 35	Vessels - 8 meters over all length and above. Rogaland.....	107
Table G 36	Vessels - 8 meters over all length and above. Agder/Østlandet .....	108

*Accumulated results by size of vessels. Average per vessel.*

Table G 37	Vessels - 8-9.9 meters over all length .....	110
Table G 38	Vessels - 10-14.9 meters over all length .....	111
Table G 39	Vessels - 15-20.9 meters over all length .....	112
Table G 40	Vessels - 21-27.9 meters over all length .....	113
Table G 41	Vessels - 28 meters over all length and above. ....	114

## H. Appendix

Table H 1	No. of vessels in sample 2006. Vessels - 8 meters over all length and above.....	117
Table H 2	No. of vessels in sample 2006 from which information has been requested in 2006.....	118
Table H 3	Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 2006 .....	124
Table H 4	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operating vessels 8 meters over all length and above 2005 and 2006. Average per vessel.....	138

Table H 5	Translation of items in the tables G 1-G 35.....	139
Table H 6	Total registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, vessels not operating on a whole year basis and active vessels not operating on a whole year basis. 2005 and 2006.....	141
Table H 7	Coastal vessels 8 meters over all length and above not operating on a whole year basis. By type of combinations of annual permits in 2006 .....	142
Table H 8	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels not operating on a whole year basis. 2005 and 2006.....	144
Table H 9	Catch by type of fish species for vessels not operating on a whole year basis. 2005 and 2006.....	145
Table H 10	Catch by type of gear for vessels not operating on whole year basis. 2005 and 2006.....	145

## FIGURE LIST

### A. Summary

Figure A 1	Average operating margin and total operating revenues (2006 values) for vessels 8 meters and above for the period 1990-2006.....	10
------------	--	----

### C. Survey of fishing fleet

Figure C 1	The number of whole year operating vessels and their share of catch income for the period 1998-2006 .....	18
Figure C 2	The number of whole year operating vessels in demersal and pelagic fisheries. 1998-2006.....	19
Figure C 3	The number of whole year operated coastal and ocean- going vessels 1998-2006.....	19
Figure C 4	The number of whole year operating vessels by home origin for the period 1998-2006 .....	21

### D. Norwegian fisheries

Figure D 1	Total catch quantity and first-hand value of the Norwegian fisheries 1990-2006 .....	31
Figure D 2	The total catch quantity in pelagic fisheries. 1995-2006 .....	32
Figure D 3	Average price (nominal) for herring, blue whiting and mackerel. 1995-2006 .....	32
Figure D 4	The total catch quantity in demersal fisheries. 1995-2006 .....	33
Figure D 5	Average price (nominal) for cod, haddock, coalfish. 1995-2006 .....	34

### E. Economic development

Figure E 1	Operating margin and total operating revenues (2006 values) for vessels 8 meters over all length and above for the period 1990-2006 .....	40
Figure E 2	Average total operating profit and profit before taxation for vessels 8 meters over all length and above for the period 1998-2006.....	40
Figure E 3	Total return on assets and total assets for vessels 8 meters over all length and above for the period 2002-2006.....	41
Figure E 4	Average short-term and long-term debt for vessels 8 meters over all length and above for the period 1998-2006.....	41
Figure E 5	Operating margin for vessels 8 meters over all length and above for the period 1998-2006 .....	42
Figure E 6	Per cent distribution of operating expenses in demersal and pelagic fisheries in 2006 .....	42
Figure E 7	First-hand value (nominal values) and average operating margin in demersal fisheries for the period 1998-2006.....	43
Figure E 8	Operating margin for vessels 8 meters over all length and above for the period 1998-2006. Demersal fisheries .....	43
Figure E 9	Total return on assets for vessels 8 meters over all length and above for the period 1998-2006. Demersal fisheries .....	44
Figure E 10	First-hand value (nominal values) and average operating margin in pelagic fisheries for the period 1998-2006.....	44
Figure E 11	Operating margin for vessels 8 meters over all length and above for the period 1998-2006. Pelagic fisheries .....	45
Figure E 12	Total return on assets for vessels 8 meters over all length and above for the period 1998-2006. Pelagic fisheries.....	45
Figure E 13	Operating margin for coastal groups for the period 1998-2006 .....	45
Figure E 14	Operating margin for ocean-going groups for the period 1998-2006 .....	46
Figure E 15	Operating margin for vessels 8 meters over all length and above by home origin. 2006 .....	46

Table H 4

**Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation  
for whole year operated vessels 8 metres over all length and above. 2005 and 2006.  
Average per vessel.**

	Operating revenues NOK		Operating expenses NOK		Operating profit NOK		Operating margin Percent		Profit on ordinary activities before taxation NOK		No. of vessels in the population		No. of vessels in sample	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
All vessels	6 319 800	6 551 700	5 378 100	5 538 400	941 700	1 013 300	14,9	15,5	626 300	681 400	1 678	1 652	648	632
By size of vessels:														
8-9 m o.a.l.	487 000	541 900	456 200	495 500	30 700	46 400	6,3	8,6	23 400	39 100	243	248	47	42
10-14,9 m o.a.l.	1 258 000	1 448 800	1 164 600	1 304 100	93 400	144 700	7,4	10,0	54 900	88 600	823	825	259	261
15-20,9 m o.a.l.	2 819 800	3 095 300	2 530 700	2 716 300	289 000	379 000	10,2	12,2	158 000	257 900	198	178	60	55
21-27,9 m o.a.l.	8 691 800	8 722 100	7 477 800	7 738 700	1 213 900	983 400	14,0	11,3	533 300	299 800	189	184	107	105
28 m o.a.l. and above	32 221 700	33 815 500	26 847 600	27 849 200	5 374 100	5 966 300	16,7	17,6	3 857 900	4 340 300	225	217	175	169
By home origin of vessels:														
Finmark	3 498 600	4 211 800	3 060 900	3 611 400	437 700	600 400	12,5	14,3	256 600	350 500	250	224	70	64
Troms	3 921 200	4 658 100	3 314 100	3 928 800	607 100	729 300	15,5	15,7	435 500	542 100	234	230	74	77
Nordland	3 921 200	4 136 900	3 506 800	3 577 600	540 000	559 200	13,8	13,5	345 500	315 500	508	530	160	150
Trøndelag	3 340 000	2 783 100	2 692 900	2 304 100	647 200	479 000	19,4	17,2	444 900	309 800	101	113	38	40
Møre og Romsdal	13 984 300	15 898 000	12 320 100	13 536 600	1 664 200	2 361 400	11,9	14,9	965 000	1 698 200	228	206	123	119
Sogn og Fjordane	9 998 600	10 156 200	8 842 000	8 691 000	1 156 600	1 465 200	11,6	14,4	676 200	910 100	72	76	44	47
Hordaland	22 249 200	20 178 300	16 542 500	15 789 900	5 706 700	4 388 400	25,6	21,7	4 662 500	3 312 800	85	80	52	50
Rogaland	4 667 900	5 144 500	4 224 900	4 495 500	443 000	649 000	9,5	12,6	87 100	298 600	79	75	47	41
Agder/Østlandet	2 074 500	2 157 700	2 023 300	1 957 500	51 300	200 200	2,5	9,3	- 61 500	117 700	121	118	40	44
All vessels fishing gadoid species <sup>1)</sup>	3 827 400	4 463 300	3 586 800	3 902 900	240 600	560 400	6,3	12,6	50 800	345 500	1 361	1 390	430	447
All vessels fishing pelagic species <sup>2)</sup>	17 020 600	17 631 400	13 069 000	14 215 200	3 951 600	3 416 100	23,2	19,4	3 097 200	2 463 800	317	262	218	185

<sup>1)</sup> Fishing for white fish (cod etc.), shrimps, crab, lobster, eel etc.

<sup>2)</sup> Fishing for mackerel, herring, sprat etc.

**Table H 5****Translation of items in the tables G 1 – G 41**

1	Fartøygruppe	Group of vessel no
	<b>RESULTATREGNSKAP</b>	<b>PROFIT AND LOSS ACCOUNT</b>
R. 1	Driftsinntekter	Operating revenues
R. 2	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
R. 3	Produktavgift	Special tax (paid to social security system)
R. 4	Strukturavgift decommissioning of fishing vessels)	Special tax (tax to finance)
R. 5	Kontrollavgift activities)	Special tax (tax to finance control)
R. 6	Agn, is, salt og emb.	Bait, ice, salt and packing
R. 7	Sosiale kostnader	Social expenses
R. 8	Forsikring fartøy	Insurance on vessel
R. 9	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	Other insurances (included crew assurance)
R.10	Vedlikehold fartøy	Maintenance on vessel
R.11	Vedl./nyans. redskap	Maintenance/investment on gear
R.12	Div. usp. kostnader	Other operating and administrative expenses
R.13	Kostnader til proviant	Food expenses to crew
R.14	Arbeidsgodtgj. til mannskap	Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
R.15	Ber. avskr. på fartøy (HK)	Estimated depreciation on vessel (historical cost)
R.16	Sum driftskostnader	Total operating expenses
R.17	Driftsresultat	Operating profit
R.18	Div. finansinntekter	Financial income including subsidies on interests
R.19	Agio	Profit on exchange
R.20	Sum finansinntekter	Total financial revenues
R.21	Div finanskostnader	Financial costs
R.22	Disagio	Loss on exchange
R.23	Sum finanskostnader	Total financial expenses
R.24	Netto finansposter	Result of financial items
R.25	Ordinært resultat før skatt	Profit on ordinary activities before taxation
L. 1	Lønnsevne i alt	Total wage paying ability
L. 2	Lottutbetaling i alt	Total shares to the crew
P. 5	Antall fartøy i utvalg	No. of vessels in sample
P. 6	Antall fartøy i masse	No. of vessels in the population

## BALANSE

B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)  
B. 2 Andre varige driftsmidler  
B. 3 Sum varige driftsmidler

B. 4 Div. omløpsmidler  
B. 5 Kontanter, bankinnskudd  
B. 6 Sum omløpsmidler

B. 7 Sum eiendeler

B. 8 Egenkapital (ber.)

B. 9 Sum langsiktig gjeld

B.10 Sum kortsiktig gjeld

B.11 Sum egenkapital og gjeld

## DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1 Sum antall driftsdøgn  
D. 2 Sum antall døgn i sjøen

## FARTØYPARAMETRE

P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.  
P. 2 Gj.sn. størrelse i TE  
P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT  
P. 4 Gj.sn. alder

## NØKKELTALL

Driftsmargin  
Totalkapitalrentabilitet  
Likviditetsgrad

## BALANCE SHEET

Book value on vessel (estimated)  
Other tangible fixed assets  
Total tangible fixed assets

Other current assets  
Cash in hand and at bank  
Total current assets

Total assets

Equity (estimated)

Total long-term liabilities

Total current liabilities

Total equity and liabilities

## OPERATING MEASURES

No. of days in operation  
No. of days at sea

## VESSEL MEASURES

Average over all length  
Average size GT  
Average size GRT  
Average age

## KEY FIGURES

Operating Margin  
Return on Total Assets  
Current Ratio

## 9. IKKE HELÅRSREVNE FARTØY

I dette avsnittet fokuseres det på de fartøyene som ikke er definert som helårsdrevne (se kap. C. "Kartlegging") og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen. I tabellene har en sammenstilt informasjon fra Fiskeridirektoratets Merke- og deltakerregister og Landings- og sluttseddelregister.

**Tabell H 6 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets Merkerregister, ikke helårsdrevne fartøy og aktive ikke helårsdrevne fartøy per 31.12. 2005 og 2006.**

	2005			2006		
	Totalt <sup>2)</sup>	Ikke helårsdrevne	Aktive <sup>1)</sup> ikke helårsdrevne	Totalt <sup>2)</sup>	Ikke helårsdrevne	Aktive <sup>1)</sup> ikke helårsdrevne
0- 7,9 m st.l.	2 282	2 282	1 577	2 037	2 038	1 366
8- 9,9 m st.l.	2 400	2 156	1 816	2 274	2 026	1 661
10-14,9 m st.l	2 210	1 388	1 200	2 216	1 391	1 152
15-20,9 m st.l	338	140	102	299	121	91
21-27,9 m st.l	247	58	45	234	50	34
28 m st.l. og over	245	20	8	241	24	10
Totalt	7 722	6 044	4 748	7 301	5 650	4 314

<sup>1)</sup>Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. (Per 03.12.2007)

<sup>2)</sup>Tall per 03.12.07

Aktive fartøy som ikke blir definert som helårsdrevne utgjøre et betydelig antall; 4 314 fartøy i 2006. Til tross for det høye antall aktører utgjør landet kvantum i 2006 bare 5,3 prosent av samlet landet kvantum, mens førstehåndsverdien utgjør 8,8 prosent av samlet førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten.

**Tabell H 7**

**Ikke helårsdrevne fartøy fordelt på kombinasjoner av deltakeradganger innenfor kystfiskerier. Per 31.12.<sup>1)</sup>**

		<b>2006</b>
<b>A</b>	Gruppe I <sup>2)</sup>	1 003
	NVG-sild kyst <sup>3)</sup>	31
	Seinot, nord <sup>4)</sup>	0
	Makrell <sup>5)</sup>	153
	Kystreke, sør <sup>6)</sup>	41
	Nordsjøsil <sup>7)</sup>	4
	Seinot, sør <sup>8)</sup>	0
	Torsk, sør <sup>9)</sup>	6
<b>B</b>	Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil	1
	Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør	0
	Gruppe I + NVG-sild kyst	54
	Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord	13
	Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell	4
	Gruppe I + NVG-sild + Seinot + Makrell + Kystreke, sør	0
	Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell	20
	Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil	1
	Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør	0
	Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør	0
	Gruppe I + NVG-sild kyst + Nordsjøsil	0
	Gruppe I + NVG-sild kyst + Kystreke, sør	1
	Gruppe I + Seinot, nord	4
	Gruppe I + Seinot, nord + Makrell	1
	Gruppe I + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil	0
	Gruppe I + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør	0
	Gruppe I + Makrell	31
	Gruppe I + Makrell + Nordsjøsil	0
	Gruppe I + Makrell + Kystreke, sør	1
	Gruppe I + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør	0
Gruppe I + Nordsjøsil	0	
Gruppe I + Kystreke, sør	2	
<b>C</b>	NVG-sild kyst + Seinot, nord	2
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell	3
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil	2
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør	0
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	1
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsil	1
	NVG-sild kyst + Makrell	28
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil	30
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør	2
	NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør	1
	NVG-sild kyst + Nordsjøsil	5
	NVG-sild kyst + Nordsjøsil + Kystreke, sør	0
	NVG-sild kyst + Kystreke, sør	2

**Tabell H 7 (fortsetter)****Ikke helårsdrevne fartøy fordelt på kombinasjoner av deltakeradganger innenfor kystfiskerier. Per 31.12.<sup>1)</sup>**

	Seinot, nord + Makrell	0
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild	0
<b>D</b>	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør	0
	Makrell + Nordsjøsild	14
	Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør	1
<b>E</b>	Makrell + Kystreke, sør	9
<b>F</b>	Nordsjøsild + Kystreke, sør	0
<b>G</b>	Ingen deltakeradganger i lukkede kystfiskerier	4 178
	Antall fartøy	5 650

<sup>1)</sup> Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i opptellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøyene har mulighet til å fiske innenfor åpne fiskerier i tillegg til innenfor de fiskeriene de har deltakeradgang.

<sup>2)</sup> Torsk, hyse og sei nord for 62°N. Fartøy under 28 meter som fisker med konvensjonelle redskap.

<sup>3)</sup> Kystsild NVG. Fartøy under 27,5 meter som fisker med not/snurrevad.

<sup>4)</sup> Seinot, nord for 62°N. Fartøy 13-27,5 meter.

<sup>5)</sup> Kystmakrell not. Fartøy 13-21,35 meter./Kystmakrell garn/snøre. Fartøy 13-21,35 meter./Ringnotfartøy 70-90 fot (SUK)/Kystmakrell not. Fartøy under 13 meter/Kystmakrell garn/snøre. Fartøy under 13 meter.

<sup>6)</sup> Kystreke trål sør. Fartøy 11 meter og over.

<sup>7)</sup> Nordsjøsild not. Fartøy under 21,36 meter./Ringnotfartøy 70-90 fot (SUK)

<sup>8)</sup> Seinot, sør for 62°N. Fartøy 13-27,5 meter.

<sup>9)</sup> Torsk sør for 62°N. Fartøy under 28 meter som fisker med konvensjonelle redskap.

Tall per 03.12.2007



Tabell H 8

Andel landet kvantum og førstehandsverdi for ikke helårsdrevne fartøy, 2005 og 2006<sup>1)</sup>.

	Mengde i tonn (rund vekt)					
	Totalt		Herav ikke helårsdrevne fartøy		Relativ andel for ikke helårsdrevne fartøy <sup>3)</sup>	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006
			Mengde/relativ andel			
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	9 236	7 894	9 235	100,0 %	7 894	100,0 %
Fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l.	31 514	30 419	19 904	63,2 %	18 235	59,9 %
Fartøy i størrelsen 10- 14,9 m st.l.	141 450	145 896	40 229	28,4 %	37 620	25,8 %
Fartøy i størrelsen 15- 20,9 m st.l.	70 526	63 318	11 699	16,6 %	11 757	18,6 %
Fartøy i størrelsen 21- 27,9 m st.l.	313 510	340 850	22 695	7,2 %	17 903	5,3 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	1 820 882	1 663 319	47 885	2,6 %	22 239	1,3 %
Residualpost <sup>2)</sup>	4 819	4 847	4 819	100,0 %	4 847	100,0 %
Totalt	2 391 936	2 256 543	156 466	6,5 %	120 496	5,3 %

	Verdi i 1 000 kroner					
	Totalt		Herav ikke helårsdrevne fartøy		Relativ andel for ikke helårsdrevne fartøy <sup>3)</sup>	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006
			Verdi/relativ andel			
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	90 692	83 532	90 665	100,0 %	83 532	100,0 %
Fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l.	314 294	329 272	198 135	63,0 %	195 734	59,4 %
Fartøy i størrelsen 10- 14,9 m st.l.	1 422 920	1 588 375	399 386	28,1 %	408 371	25,7 %
Fartøy i størrelsen 15- 20,9 m st.l.	661 304	665 250	112 798	17,1 %	117 066	17,6 %
Fartøy i størrelsen 21- 27,9 m st.l.	1 723 471	1 628 185	131 045	7,6 %	101 378	6,2 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	7 390 296	7 325 260	228 722	3,1 %	70 546	1,0 %
Residualpost <sup>2)</sup>	54 858	56 029	54 858	100,0 %	56 029	100,0 %
Totalt	11 657 835	11 675 903	1 215 608	10,4 %	1 032 657	8,8 %

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 03.12.2007 basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeselslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Uspesifisert Tang og tare er ikke inkludert

<sup>3)</sup> Viser relativ andel av total mengde/verdi for ikke helårsdrevne fartøy (fordeling mellom størrelsesgrupper).

**Tabell H 9****Fangst fordelt på fiskeslag for ikke helårsdrevne fartøy. 2005 og 2006<sup>1)</sup>.**

FISKESLAG	2005		2006	
	Verdi 1 000 Kroner	Kvantum Tonn	Verdi 1 000 Kroner	Kvantum Tonn
TORSK	553 968	44 547	498 247	36 145
SEI	89 818	20 530	83 396	16 438
NORSK VÅRGYTENDE SILD	128 438	35 453	70 121	23 451
MAKRELL	74 963	7 355	63 328	7 619
REKE	54 430	3 119	42 022	1 523
HYSE	45 735	6 345	34 169	4 225
SILD	10 338	3 422	7 710	2 736
ROGNKJEKS	10 404	2 159	6 140	1 557
RØDSPETTE	3 349	300	4 521	365
KOLMULE	11 085	16 045	334	372
ANDRE FISKESLAG	178 205	12 372	166 641	21 219
<b>TOTAL</b>	<b>1 160 734</b>	<b>151 645</b>	<b>976 628</b>	<b>115 649</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 03.12.2007 basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

**Tabell H 10****Fangst fordelt på redskap for ikke helårsdrevne fartøy. 2005 og 2006<sup>1)</sup>.**

REDSKAP	2005		2006	
	Verdi 1 000 Kroner	Kvantum Tonn	Verdi 1 000 Kroner	Kvantum Tonn
GARN	332 580	30 997	380 570	32 277
JUKSA	145 801	15 825	132 343	13 204
LINE	156 929	13 866	119 800	9 531
NOT	158 941	35 977	112 955	30 310
TRÅL	218 522	43 118	75 570	17 777
SNURREVAD	62 832	5 728	66 925	5 331
ANNET	85 129	6 134	88 465	7 219
<b>TOTALT</b>	<b>1 160 734</b>	<b>151 645</b>	<b>976 628</b>	<b>115 649</b>

<sup>1)</sup> Kvalitetssikrede tall per 03.12.2007 basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

