



Fiskeridirektoratet  
Postboks 185  
5804 BERGEN

<i>Deres ref.</i>	<i>Vår ref</i>	<i>Arkivkode</i>	<i>Vår dato</i>
20/13515	20/1065-2	U40 &13	19.11.2020

## HØRINGSUTTALELSE - FORSLAG TIL REGULERING AV FANGST AV KONGEKRABBE 2021

### MELDING OM VEDTAK

Fra møtet i Formannskapet den 19.11.2020, saksnr. PS 165/2020.

#### **De underrettes herved at det er fattet følgende vedtak:**

Lebesby formannskap viser til Fiskeridirektoratets brev av 09.10.2020 «Høring – Forslag til regulering av fangst av kongekrabbe i 2021» med høringsfrist fredag 20. november 2020.

Lebesby formannskap er ikke satt opp som høringsinstans, men for en kyst- og fjordkommunen som vår er reguleringen av dette fisket svært viktig for utviklingen i fiskerinæringa. Formannskapet velger derfor komme med følgende synspunkter:

Lebesby formannskap vil påpeke de negative konsekvenser ved at fartøy fra hele Vest-Finnmark får adgang til å delta i det kvotebelagte kongekrabbefisket øst for Nordkapp, ved at:

- Fiskere i øst taper inntekter fra kongekrabbefisket når totalkvoten skal deles på flere
- Det vil bli større fiskepress fra nye fartøy fra vest i kvoteområdene som grenser mot 26 grader øst, særlig i Porsangerfjorden og Laksefjorden
- Kjøpere av krabbe vil fortsatt ha samme totalkvote å kjøpe fra, men man kan frykte at kjøpere øst i fylket vil få redusert tilgang siden flere antakelig vil fiske kvoten sin vest i kvoteområdet.

Framfor alt vil man utfordre prinsippet om at det er de som er mest plaget som skal ha førsteretten til å høste av resursen. Formannskapet mener at regelverket må utformes på en slik måte at Øst-Finnmark ikke rammes uforholdsmessig, og slik at sammenhengen mellom plager og rett til å fiske kongekrabbe opprettholdes.

#### **4.1.4 Omsetningskrav**

Lebesby formannskap ber departementet vurdere en differensiering av aktivitetskravet og gjerne senke det til 150.000 kroner for de minste fartøyene. En fisker med et større fartøy har ingen problemer med å oppfylle et krav på eksempelvis 500.000 kroner, som er et antydnet beløp noe år frem i tid. Derimot vil det nærmest være umulig for en fisker med en mindre båt å klare kravet, og dermed utestenges de fra kongekrabbefisket. Det siste gjelder spesielt fiskere som driver kombinasjonsnæringer i fjordstrøkene med fartøy ned mot 6 meter. Fiskere med slike fartøy, med de farer det medfører, kan bli tvunget til å gå lengere ut mot kysten og i

dårlig vær for å oppnå et høyt aktivitetskrav. Med henvisning til at disse også beskatter kysttorks og andre sårbare arter i fjordene, vil det på grunn av tilgangen i enkelte år, være svært utfordrende for fjordfiskere å oppnå dagens kvalifiseringsgrense.

Et økt omsetningskrav vil ikke bare gå ut over kysttorsk og andre sårbare arter, men det vil i tillegg ramme de lokale fiskemottak i fjordene dersom mange av fjordfiskerne ikke får krabbekvote. Det vil igjen føre til færre fiskere, færre mottak og lavere aktivitet, noe som vil ramme en kommune som Lebesby svært negativt.

Fastsatt aktivitetskrav må gjelde samtlige deltakere i det kvotebelagte krabbefisket. Det betyr at adgangen til å fiske krabbe fortsatt skal være knyttet til fiskeriaktivitet i de mest krabbebefengte områdene, og grunnprinsippet for krabbeforvaltningen vil opprettholdes.

For å opprettholde helårlige arbeidsplasser i industrien foreslår Lebesby formannskap at 30 % av omsetningskravet skal leveres til fiskemottak i det kvoteregulerte området etter 1. august. Lebesby formannskap mener og at det er spesielt uheldig å øke aktivitetskravet for 2021 så sent på året.

#### **4.2 Mobile kjøpstasjoner**

Lebesby formannskap er kritiske til direktoratets forslag om å innføre forbud mot å benytte mobile kjøpestasjoner ved landing og omsetning av kongekrabbe. Krabbemottakene er avhengige av stabile leveranser for å forsyne sine kunder og de knytter seg derfor til lojale leverandører. Krabbefiskerne må flytte seg etter forekomsten og da kan det på grunn av vær og avstander være utfordrende å levere til «hjemmemottaket». Mobile kjøpepunkt er derfor nødvendig for krabbemottakene for å forsyne sine faste kunder.

#### **4.3 Individmerking av kongekrabbe**

Lebesby formannskap støtter alle tiltak for å redusere ulovlig fangst og omsetning av kongekrabbe. Vi ser det som positivt at direktoratet sammen med næringa gjør ei vurdering av om individmerking er et formålstjenlig tiltak.

#### **4.5 Økt innsats for å få bukt med uregistrert fangst**

Lebesby formannskap ser med bekymring på utviklingen innenfor fiskerikriminalitet. Det er viktig at kontrollmyndighetene får tilført tilstrekkelig med ressurser for å fjerne de som driver med ulovligheter innenfor næringen. En bør samtidig vurdere mye strengere straffer for de som blir tatt for ulovlig fiske og omsetting av kongekrabbe, som for eksempel å fradømme dem retten til å delta i næringen.

Lebesby formannskap støtter videre uttalelsen fra Øst-Finnmarkrådet og ber Fiskeridirektoratet ta hensyn til innspill som kommer fra Øst-Finnmarkrådet utover kommunens uttalelse.

Med hilsen  
LEBESBY KOMMUNE

Toril Svendsen  
næringskonsulent  
Mobil: 97 99 09 04

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk og derfor uten underskrift*