

Fiskeridirektoratet

Trondheim, 13.10.2021

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2021/11417

Saksbehandler:
Egil Postmyr

Høring - Forslag til regulering av fangst av kongekrabbe i 2022

Miljødirektoratet vil be om at sjølaksefiske ikke medregnes i omsetningskravet for å få forhøyet fartøykvote av kongekrabbe

Miljødirektoratet viser til høring av forslag til regulering av fangst av kongekrabbe for 2022, datert 1.10.2021.

Vi må også dessverre se oss nødt til å vise til høringen for 2021, der vi ved en inkurie av teknisk art, ikke fikk sendt over vår høringsuttalelse. Forslaget for 2021 inneholdt nemlig forslag til endringer i omsetningskravet for kvote på fartøykvote, som vi var og er opptatt av, men som av nevnte årsak aldri kom Fiskeridirektoratet i hende.

Vi beklager dette.

Kongekrabbe er en fremmed art i norsk fauna. Den har en litt spesiell forvaltningsmodell som har vært etablert lenge, men som ikke er til diskusjon her. Det meste i høringsforslaget synes således å være forvaltningsmessige problemstillinger for fiskeriene som Miljødirektoratet generelt ikke har kompetanse på eller merknader til.

Unntaket var i forslaget for 2021, der fartøyene kunne få tildelt kvote basert også på omsetning av fangst fra sjølaksefisket. Dette har med Miljødirektoratets rolle og kompetanse som forvalter av anadrom laksefisk å gjøre. Forslaget fra Meld. St. 17 (2014-2015) om omsetningskrav gjaldt en ny modell for kvotetildeling på bakgrunn av at kongekrabbe i større grad nå skal kunne fangstes av de som er negativt berørt av kongekrabben som bifangst i andre fiskerier. Forslaget innebar at fartøyene fikk tildelt kvote basert på fartøyets omsetning av fisk, i notatet kalt et *omsetningskrav*.

Miljødirektoratet hadde allerede i brev datert 6. oktober 2020 sendt en henvendelse til Fiskeridirektoratet om at det var uheldig om omsetning også av laks skulle kunne inngå i beregningsgrunnlaget for det nevnte omsetningskravet for fangst av kongekrabbe. Vi vil gjenta begrunnelsen her:

Miljødirektoratet regulerer fisket etter laks, sjøørret og sjørøye i vassdrag og i sjøen. Sjølaksefisket reguleres gjennom hvilke redskaper som tillates brukt, og fisketida for disse i sjøen. Tilstanden til mange bestander av anadrom laksefisk er dårlig og mange laksebestander har ikke noe eller bare et lite høstbart overskudd, ifølge *Vitenskapelig råd for lakseforvaltning*. Det gjelder blant annet flere laksebestander i vår største lakseelv, Tana og bestander fra enkelte andre elver i Finnmark. Noen av bestandene fra Tana blir overbeskattet, og som følge av dette har det vært nødvendig å redusere fisket betydelig både i sjøen og i vassdraget.

Miljødirektoratet har fått i oppdrag av Klima- og miljødepartementet (KLD) å ytterligere redusere KLD risiko for overbeskatning av sårbare og truede bestander fra og med sesongen 2021. Direktoratet foreslo derfor at det i Finnmark ikke lenger skulle åpnes for bruk av krokarn ved fiske etter anadrome laksefisk. I vedtak nr 978 ba Stortinget regjeringen likevel å tillate krokarnfiske i Finnmark i 2021. For resten av landet ble antallet regioner åpnet for fiske med faststående redskaper etter laks halvert fra 36 til 18. For å beskytte bestandene i Tana mot overbeskatning ble det i 2021 ikke åpnet for fiske med hverken kilenot eller krokarn i de sjøområdene der det beskattes mest tanalaks, det vil si i kommunene Berlevåg, Tana og Gamvik samt ytre deler av kommunene Lebesby (nord for ei linje fra Veidgamneset til Vardnesodden) og Nordkapp (nord for ei linje fra Hjellneset til Flatvika).

Fiskeridirektoratet skrev i fjorårets høringsnotat at:

"... omsetningskravet er at de som har vært plaget med kongekrabbe skal tilgodeses ved å få drive fangst av kongekrabbe. Sjølaksefisket foregår hovedsakelig i nærheten av land hvor det ferdes mindre kongekrabbe og gjennomføres på en slik måte at fiskere antakelig i liten grad er plaget med kongekrabbe. Det har også medført kontrollutfordringer at omsetning fra sjølaksefiske ikke dokumenteres ved sluttsedler fra salgslag

Fiskeridirektoratet understreker i forslaget at:

"... retten til å drive sjølaksefiske ikke berøres av at omsetning fra slik fiske ikke medregnes i omsetning av annen fisk for å få forhøyet fartøykvote av kongekrabbe."

Miljødirektoratet vil be om at dette punktet endres i overensstemmelse med forrige års forslag, og at Fiskeridirektorat tar bort koblingen til sjølaksefisket.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Kari Holden
seksjonsleder

Egil Postmyr
seniorrådgiver

