



HØRINGSNOTAT-FORSLAG TIL REGULERING AV FANGST AV KONGEKRABBE I OG UTENFOR KVOTEREGULERT OMRÅDE I 2022

1 INNLEDNING

Fiskeridirektoratet har fått i oppdrag av Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) å utarbeide et høringsnotat om regulering av fangst av kongekrabbe i og utenfor kvoteregulert område i 2022. Høringsnotatet baserer seg Stortingsmelding nr. (Meld. St.) 17 (2014-2015) «Evaluering av forvaltningen av kongekrabbe», samt dialogmøte med næringen 24. september 2021.

Kommersiell fangst av kongekrabbe har vært deltaker- og kvoteregulert siden 2002. Hjemmel for reguleringen er gitt i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevande marine ressursar (havressurslova) og lov 26. mars 1999 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven).

Havforskningsinstituttet (HI) utfører sine tokt i månedsskiftet august-september, og kvoterådet foreligger ikke før i slutten av oktober. Det forventes at NFD kan fastsette kvote for reguleringsåret 2022 i løpet av november. Dette høringsnotatet inneholder således ikke totalkvote eller forslag til fartøyskvoter. Det forutsettes at det fastsettes kvoter på hannkrabber, hunnkrabber og en avsetning til skadede krabber som tidligere år.

Avsetninger til turist- og fritidsfiske, samt avsetning til forskningsformål trekkes som tidligere direkte fra totalkvoten før fordeling til fartøyene. I innværende år har det vært avsatt 1 tonn til fritidsfiske, 2 tonn til forskningsformål, 13 tonn til turistfiske og reiselivsbedrifter. Det har i tillegg vært avsatt 37 tonn til bifangst, og 30 tonn til ungdomsfangstordning, herunder 15 tonn til ungdomsfiskeordning, 5 tonn til skolekvoter og 10 tonn til ungdomskvotetillegg.

Det legges til grunn at minstemålet på 130 mm skjoldlengde for både hannkrabber og hunnkrabber blir videreført.

Det foreslås å videreføre ordningen med kortvarige stengninger både i og utenfor kvoteregulert område i 2022 for å tilrettelegge for forskningstokt og Fiskeridirektoratets opprenskningstokt av etterlatt og tapt redskap.

Utkast til høringsnotat har vært forelagt Sametinget, som et ledd i konsultasjonsavtalen mellom Sametinget og statlige myndigheter.

2 FANGST AV KONGEKRABBE I KVOTEREGULERT OMRÅDE I 2020

Kvotearret startet 1. januar og varte ut året.

Fangst av kongekrabbe i 2020 ble regulert innenfor følgende kvoter:

- 1 377 tonn hannkrabber
- 120 tonn hunnkrabber
- 153 tonn skadede hannkrabber

Innenfor totalkvoten på hannkrabber har 2 tonn hannkrabbe vært avsatt forskningsfangst, 1 tonn hannkrabbe til fritidsfangst og 13 tonn hannkrabbe til turistfiske og reiselivsbedrifter.

Kvoten i 2019 ble overfisket med 62 tonn hannkrabber, slik at dette kvantumet ble trukket fra totalkvoten i 2020 i henhold til kvotefleksibilitetsordningen. Disponibel kvote i 2020 utgjorde dermed 1 315 tonn lytefrie hannkrabber for fartøy som deltar i den kvoteregulerte fangsten.

Vilkårene for å delta i fangst av kongekrabbe i 2020 fremgår av forskrift 12. desember 2019 om adgang til å delta i kystfiskefartøygruppens fiske for 2020 (deltakerforskriften) kapittel XIV.

Fartøyene fikk tildelt kvote etter en kvotestige, og hel kvote utgjorde 2,17 tonn kongekrabbe. Ved årets slutt var det 771 deltakeradganger, fordelt på 666,3 kvotefaktorer. Av disse var 626 fartøy tildelt hel kvote.

Tabell 1 viser at kvotene ble godt utnyttet i 2020.

Tabell 1: Fangst, kvoter og restkvoter av kongekrabbe i kvoteregulert område i 2020

	Kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Restkvote (tonn)	Restkvote (prosent)
Hannkrabber	1 315*	1 485	-170	-13 %
Skadede hannkrabber	153	155	-2	-1 %
Forskningskvote	2	2	0	
Fritidsfangst	1	1	0	
Turistfangst	13	3	10	78 %
Total hann-krabber	1 484*	1 646	-162	- 11 %
Hunnkrabber	120	129	-9	-8 %

Kilde: Statistikk fra Norges Råfisklag per 9. september 2021. Det legges til grunn at hele avsetningen til forskningskvote, fritidsfangst og turistfangst utnyttet.

*Eksklusive 62 tonn kongekrabbe som er trukket fra på grunn av overfiske i 2019 i henhold til kvotefleksibilitetsordningen.

3 FANGST AV KONGEKRABBE I KVOTEREGULERT OMRÅDE I 2021

3.1 DELTAKERREGULERING

Vilkårene for å delta i fangst av kongekrabbe i 2021 fremgår av forskrift 16. desember 2020 om adgang til å delta i kystfiskefartøygruppens fiske for 2021 (deltakerforskriften) kapittel XIV.

Per 21. september i år er det 845 fartøy som har adgang til å delta, og summen av kvotefaktorer utgjør 752,55. Dette inkluderer syv adganger til å fiske på ungdomstillegget. Tabell 2 viser fordelingen mellom deltakeradganger fordelt på åpen og lukket gruppe i 2021.

Tabell 2: Antall gyldige deltakeradganger og antall kvotefaktorer i fangst av kongekrabbe i 2021

Kvotefaktor	Deltakeradganger lukket gruppe	Deltakeradganger åpen gruppe	Ungdomstillegg	Deltakeradganger totalt	Kvotefaktorer totalt
0,1	2	54		56	5,6
0,25		5		5	1,25
0,5	2	70	4	76	38
0,9			3	3	2,7
1	101	604		705	705
Totalt	105	733	7	845	752,55

Kilde: Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 21. september 2021.

Det vises til høring av deltakerforskriften for 2022, som Fiskeridirektoratet har sendt på høring med høringsfrist 22. oktober.

3.2 REGULERING OG FANGST I 2021

Fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område i 2021 har vært regulert innenfor følgende kvoter (se også tabell 4):

- 1 629 tonn hannkrabber
- 120 tonn hunnkrabber
- 181 tonn skadede hannkrabber

Innenfor totalkvoten på hannkrabber har 2 tonn hannkrabbe vært avsatt til forskningsfangst, 1 tonn hannkrabbe til fritidsfangst, 13 tonn hannkrabber til turistfangst og reiselivsbedrifter, 37 tonn til bifangst og 30 tonn til ungdomsfangstordningen.

Dersom totalkvoten overfiskes, eller det gjenstår kvantum, kan Fiskeridirektoratet godskrive eller belaste inntil 10 % av denne totalkvoten til det påfølgende kvoteåret. Totalkvoten ble beregnet overfisket med 162 tonn i 2020, men Fiskeridirektoratet har kun adgang til å belaste 10 % påfølgende kvoteår, noe som utgjør 153 tonn. Disponibel kvote i 2021 utgjør dermed 1 393 tonn lytefrie hannkrabber for fartøy som deltar i den kvoteregulerte fangsten.

Reguleringsåret startet 1. januar 2021 og følger kalenderåret.

Fra 2016 har størrelsen på kvoten blitt fastsatt på grunnlag av eiers sluttseidelførte omsetning av andre arter enn kongekrabbe foregående år. Kravet til omsetning for å få tildelt kvotefaktor 1 økte fra 100 000 kr til 200 000 kr fra 1. januar 2019. Kvoteøgningen går fram av tabell 3.

Tabell 3: Kvotefaktor og fartøykvote i kvoteregulert fangst av kongekrabbe i 2021

Førstehåndsverdi (kr) fra annet fiskeri i 2020	Kvotefaktor	Fartøykvote (tonn)
> 25 000	0,1	0,181
25 000 - 49 999	0,25	0,454
50 000 - 199 999	0,50	1,907
200 000 ≤	1,00	1,814

Fangsten skal i utgangspunktet være regulert med garanterte kvoter uten overregulering, ettersom det forventes at samtlige fartøy utnytter kvotene sine.

I tillegg er det tillatt å fange og lande inntil 10 % skadede hannkrabber og 10 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefrie hannkrabbe per uke.

Det er adgang til å overføre ufisket kvantum eller belaste overfiske på neste års totalkvote på inntil 10 %.

Per 21. september 2021 har 785 fartøy deltatt i kvoteregulert fangst av kongekrabbe øst for 26°Ø, mot 665 fartøy på samme tid i fjor.

Per 21. oktober er det registrert totalt landet 1 657 tonn fra det kvoteregulerte området, herav 1 429 tonn hannkrabber, 132 tonn skadede hannkrabber og 93 tonn hunnkrabber. Det gjenstår dermed 165 tonn av den disponible kvoten på hannkrabbe (12 %). Videre

gjenstår det også 49 tonn skadede hannkrabber (27 %), og 27 tonn hunnkrabber (22 %). Det forventes at det fremdeles vil landes en del krabbe framover, ettersom det er flere som ikke har startet fangst ennå.

Fiskeridirektoratet region Nord har tildelt 13 tonn kongekrabbe til turistfiske og reiselivsbedrifter. Det er kun rapportert 2 tonn fangst fra reiselivsbedriftene på grunn av situasjonen med covid-19. Det legges til grunn at avsetningene til fritidsfangst og forskningsformål utnyttes.

Det er beregnet fisket 40 tonn på avsetningen til bifangst, det vil si at avsetningen er overfisket med 8 %.

Det er registrert 15 tonn på ungdomsfangstordningen, og i tillegg kommer 9 tonn fangstet på ungdomskvotetillegget. Det vil si at det gjenstår 6 tonn av avsetningen.

Tabell 4: Fangst, kvoter og restkvoter av kongekrabbe i kvoteregulert område i 2021

	Kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Restkvote (tonn)	Utnyttelse
Hannkrabber	1 393	1 228	165	88 %
Forskningskvote	2	2	0	100 %
Fritidsfangst	1	1	0	100 %
Turist - og reiselivsbedrifter	13	2	11	15 %
Bifangst	37	40	-3	108 %
Ungdomsfangstordningen	30	24	6	80 %
Totalt lytefrie hannkrabber	1 476	1 297	179	88 %
Skadede hannkrabber	181	132	49	73 %
Totalt hannkrabber	1 657	1 429	228	86 %
Hunnkrabber	120	93	27	78 %

Kilde: Statistikk fra Fiskeridirektoratet/Norges Råfisklag per 21. september 2021. Det legges til grunn at hele avsetningen til fritidsfangst og forskningsfangst utnyttes.

*Forskriftskvote 1 629 tonn fratrukket 153 tonn i henhold til kvotefleksibilitetsordningen.

I tillegg er det landet totalt 268 tonn kongekrabbe utenfor kvoteregulert område per 21. oktober 2020. Så langt i år er det 304 fartøy som har levert fangst utenfor kvoteregulert område, men dette inkluderer også fartøy som har levert bifangst. Til sammenlikning var det levert 260 tonn kongekrabbe utenfor kvoteregulert område på samme tid i fjor, og 195 fartøy hadde deltatt i fangsten utenfor kvoteregulert område.

4 FORSLAG TIL REGULERING AV FANGST AV KONGEKRABBE I 2022

Fiskeridirektøren foreslår i all hovedsak en videreføring av regulering av fangst av kongekrabbe som i inneværende år.

4.1 KVOTER

4.1.1 Innledning

Tabell 5 gir en oversikt over totalkvotene av hannkrabbe i det kvoteregulerte området øst for 26°Ø i perioden fra sesongen 2009/2010 til og med reguleringsåret 2021, fordelt på disponibel kvote for norske fartøy, forsknings-, fritids- og turistfangst og skadede krabber.

Som tidligere nevnt foreligger ikke kvoterådet for 2021 fra HI før i slutten av oktober, slik at totalkvoten vil ikke bli fastsatt før tidligst i november.

Tabell 5: Totalkvote for fangst av kongekrabbe (hann) i kvoteregulert området øst for 26°Ø i perioden fra sesongen 2009/2010 - 2021

År	Totalkvote ³	Disponibel kvote for norske fartøy	Forskningskvote	Fritids- og turistkvote	Skadede krabber
2009/2010	474 000/ 1 185 tonn	402 000/ 1 007 tonn	21 200/ 55 tonn	5000/ 13 tonn	44 000/ 110 tonn
2010/2011	900 tonn	757 tonn	55 tonn ¹	13 tonn	75 tonn
2011/2012	1 200 tonn	1 040 tonn	55 tonn ²	5 tonn	100 tonn
2012/2013	900 tonn	764,7 tonn	30,3 tonn	5 tonn	100 tonn
2013/2014	1 000 tonn	865 tonn	30 tonn	5 tonn	100 tonn
2014/2015	1 100 tonn	995 tonn	-	5 tonn	100 tonn
2015	1 040 tonn	957 tonn	-	3 tonn	80 tonn
2016	2 000 tonn	1 844 tonn	1 tonn	5 tonn	150 tonn
2017	2 000 tonn	1 782 tonn	1 tonn	17 tonn	200 tonn
2018	1 750 tonn	1 557 tonn	1 tonn	17 tonn	175 tonn
2019	1 400 tonn	1 247 tonn	2 tonn	11 tonn	140 tonn
2020	1 530 tonn	1 361 tonn	2 tonn	14 tonn	153 tonn
2021	1 810 tonn	1 546 tonn ⁴	2 tonn	14 tonn	181 tonn

¹⁾ Etter fratrukket turistkvote på 5 tonn

²⁾ Forskningskvoten økte fra 28 til 55 tonn 7. juli 2011

³⁾ Fra sesongen 2010/2011 er kvotene ikke lenger angitt i individ, kun i tonn

⁴⁾ I tillegg kommer avsetninger på 37 tonn til bifangst og 30 tonn til ungdomsfangstordningen til fratrekk

Det skal i utgangspunktet ikke avsettes kvantum til forskningsformål, men det tildeles likevel et lite kvantum til forskningsformål. De siste to årene har dette utgjort ca. 2 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 2 tonn kongekrabbe til forskningsformål i 2022.

Avsetningen til fritidsfangst har utgjort 1 tonn de siste årene. Til tross for rapporteringsplikt til Fiskeridirektoratet, er det mottatt svært få innmeldinger av fritidsfangst av kongekrabbe. En årsak kan være at det er få som driver med fritidsfangst, da det er god tilgjengelighet for dem som ønsker å kjøpe kongekrabbe. En annen årsak kan være at en betydelig andel av fritidsfiskerne ikke melder inn fangstene. Det er ikke enkelt å kontrollere fritidsfangsten, ettersom redskapen ofte står nært land og er vanskelig å oppdage. Fiskeridirektoratet har i samarbeid med Kystvakten kartlagt en betydelig mengde krabbeteiner de siste årene, men det er svært sjelden man finner teiner som brukes til fritidsfangst. Fiskeridirektøren foreslår å videreføre avsetningen for fritidsfangst.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 1 tonn kongekrabbe til fritidsfangst i 2022.

Kongekrabben har etter hvert blitt en viktig ressurs for turistnæringen i Øst-Finnmark, og Fiskeridirektoratet legger til grunn at det fortsatt skal kunne gis tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre en avsetning på 13 tonn til turistfiske og reiselivsbedrifter.

4.1.2 Fordeling av kvoter på fartøynivå

Fiskeridirektøren foreslår at kvotene for reguleringsåret 2021 fordeles på fartøynivå som i inneværende sesong.

Etterspørselen etter kongekrabbe i markedet har økt og prisene har vært gode slik at deltakelsen har økt de siste årene. Samtidig har kongekrabbefiskerne blitt mer profesjonaliserte og kvoteutnyttelsen har vært høy. Fiskeridirektøren mener det ikke er grunnlag for å overregulere fartøykvotene, og at kvoten derfor skal fordeles tilnærmet flatt på antall faktorer i fisket. Ettersom det er en åpen gruppe, varierer antall deltakeradganger gjennom året. Dette skyldes utskiftninger av fartøy og at flere fartøy kommer inn i fangsten i løpet av året.

Det legges til grunn at fangsten skal reguleres med garanterte kvoter som i inneværende år.

Fiskeridirektoratet legger til grunn at adgangen til overføre inntil 10 % av totalkvoten mellom kvoteår videreføres.

Fiskeridirektøren foreslår at det tildeles garanterte fartøyskvoter uten overregulering.

4.1.3 Omsetningskrav

I Meld. St. 17 (2014-2015) ble det foreslått en ny modell for kvotetildeling på bakgrunn av at kongekrabbe i større grad skal fangstes av de som er negativt berørt av kongekrabben som bifangst i andre fiskerier. Forslaget innebar at fartøyene får tildelt kvote basert på fartøyets omsetning av annen fisk. Dette skal bidra til å styrke driftsgrunnlaget og lønnsomheten for det enkelte fartøy, og i tillegg forbedre grunnlaget for landanlegg og mottaksstasjoner som også er avhengig av annen fisk. Det var også misnøye i næringen med at det stadig kom nye aktører i åpen gruppe som kun drev fangst av kongekrabbe.

Den nye modellen for kvotetildeling fikk virkning fra 1. januar 2016. Kvotestigen har blitt grundig debattert i forbindelse med høringene for regulering av fangst av kongekrabbe hvert år. Omsetningskravet ble endret til 200 000 kr for hel kvote i 2019.

I fjor ble Fiskeridirektoratet bedt om å foreslå en opptrappingsmodell for fordeling av kongekrabbekvoter. I bestillingen fra NFD av 10.09.20 heter det at:
«Hensikten og hensynet bak en opptrappingsmodell for å delta i kongekrabbefisket er å i større grad bidra til en fordeling av kongekrabbekvoter som kompenserer den aktive fiskeren som er plaget med kongekrabbe i annet fiskeri. En opptrappingsmodell bør legge vekt på hensynet til forutsigbarhet og stabilitet for den aktive fisker.»

Basert på bestillingen utredet Fiskeridirektoratet modellen grundig i forbindelse med fjorårets høring, herunder omsetningskravet, område og status i fiskermanntallet. Høringen ligger på våre hjemmesider:

<https://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Dokumenter/Hoeringer/Fangst-av-kongekrabbe-i-2021>

Fiskeridirektoratet tilrådte en økning i omsetningskravet som vist i tabell 6 og at denne skulle tre i kraft fra 2022.

Tabell 6: Forslag til omsetningskrav og kvotefaktor 2022

Førstehåndsverdi (kr) fra annet fiskeri i 2021	Kvotefaktor
> 50 000	0,1
50 000 - 149 999	0,25
150 000 - 299 999	0,50
300 000 ≤	1,00

Kravet til omsetning sikrer til en viss grad at fartøyene fortsatt har annen aktivitet i fiskeriene, og tilbakemeldingene fra fiskeindustrien er også positive ved at det landes mer fisk. På den andre siden bidrar omsetningskravet i liten grad til å differensiere kvotene slik kravet er i dag.

Tabell 7 viser omsetning (verdi) av annen fisk en kongekrabbe i 2021 fra fartøy som har adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område per 21. september 2021. Vi ser at 68,5 % av fartøyene oppfyller kravet for å få hel kvote dersom omsetningskravet blir uendret. Andelen som oppfyller kravet forventes å øke, ettersom fiske fremdeles pågår. Ca. 15 % har omsetning mellom 200 000 – 299 999 kr, noe som tilsier at omsetningskravet kan økes ytterligere.

Tabell 7: Omsetning av annen fisk fra fartøy som hadde adgang til å delta i kvoteregulert fangst av kongekrabbe per 21. september 2021

Fiskers verdi 2021 - uten kongekrabbe	Antall fartøy	Andel (%)	Andel (%)
> 25 000	87	10,3	31,5
25 000 - 49 999	26	3,1	
50 000 - 99 999	55	6,5	
100 000 - 199 999	97	11,5	
200 000 - 299 999	126	15,0	15,0
300 000 - 399 999	151	17,9	25,2
400 000 - 499 999	61	7,2	
500 000 - 599 999	51	6,1	18,4
600 000 - 699 999	29	3,4	
700 000 - 799 999	37	4,4	
800 000 - 899 999	26	3,1	
900 000 - 999 999	12	1,4	
1 000 000 ≤	84	10,0	10,0
Totalt	842	100,0	100,0

Fiskeridirektøren foreslår et omsetningskrav slik det framgår av tabell 6 for tildeling av kvoter på kongekrabbe i 2022.

Fiskeridirektoratet viser til pressemelding fra NFD 23.12.2021:

<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/strammer-inn-kongekrabbe-reglene/id2815647/>

Her framgår det at det skal innføres «en endring i kvotenivå for fiskere som har fiske som binæring (blad A) og de som har fiske som hovednæring (blad B) i fiskermanntallet. Fiskere

på blad A får 50 % av kvoten til fiskere på blad B på alle kvotetrinn. Endringen vil tre i kraft fra 2022.»

Endringen vil ha liten praktisk betydning da de fleste på blad A allerede har 0,1 i kvotefaktor, men kompliserer kvotereguleringen noe.

4.1.4 Tilleggskvoter

Fiskeridirektøren foreslår at reguleringen av tilleggskvotene på hunnkrabber og skadede hannkrabber videreføres. Det foreligger ikke ny informasjon som tilsier endringer i reguleringen.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre gjeldende bestemmelser om at fartøy kan fange og lande inntil 10 % skadede hannkrabber og 10 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe per uke.

4.2 BIFANGST

I mars 2013 ble tillatt bifangst av kongekrabbe ved fiske med bunn garn eller bunnline fra merkeregistrert fartøy der eier av fartøyet og høvedsmannen er ført i fiskarmanntallet, redusert fra 5 til 1 %. Bakgrunnen for dette var at bifangst av kongekrabbe utgjorde et kvantum tilsvarende 10 % av totalkvoten og bidro dermed til et betydelig overfiske av totalkvoten. Videre utgjorde bifangst av kongekrabbe en så stor verdi at det ble påstått at det utviklet seg et direktefiske etter kongekrabbe for å maksimere bifangsten.

I 2021 ble tillatt andel av denne bifangsten satt opp til 3 % i de enkelte fangster og ved landing for å gi de som er plaget av kongekrabben mulighet til å utnytte mer av ressursen. Endringen har ført til en betydelig økning i kvantum og antall fartøy som har levert bifangst, se tabell 8. Som tabell 9 viser, har noen få fartøy har utnyttet ordningen svært godt. Gode priser på kongekrabbe har bidratt sterkt til denne økningen og bifangst kan utgjøre en betydelig verdi i den enkelte landing. Fiskeridirektoratet mottar en del tips der det påstås at det drives et direktefiske for å fylle opp bifangstprosenten, med det har ikke latt seg gjøre å få avklart hva som er reelt. Det er likevel ikke tvil om at bifangst av kongekrabbe på garn eller at krabben spiser agn av line i periodevis er et betydelig problem i visse områder/perioder.

Tabell 8: Fordeling (antall) av fartøy og kvantum bifangst i perioden 2018-2021

Kvantum bifangst (kilo)	2018	2019	2020	2021
6000-6500				1
2000-2500				3
1500-2000				1
1000-1500		2		3
500-1000	4	7	9	8
400-500	1	1	5	3
300-400	8	6	5	9
200-300	6	16	12	15
100-200	9	24	28	40
0-100	92	113	137	173
Sum fartøy med bifangst	120	169	196	256

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet per 26.09.2021

Tabell 9: Antall fartøy fordelt på fangstverdi fra bifangst i 2021

Fangstinntekt (kr)	Antall
1 600 000-1 700 000	1
600 000-700 000	2
500 000-600 000	1
400 000-500 000	1
200 000-300 000	4
100 000-200 000	10
80 000-100 000	6
60 000-80 000	11
40 000-60 000	21
20 000-40 000	34
0-20 000	165
Totalt	256

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet per 26.09.2021

Dersom en bifangstprosent på 3 % kongekrabbe skal videreføres, må kvoteavsetning til bifangst økes. I inneværende år har avsetningen vært på 37 tonn, og er overfisket per 21. september. Det kan også være et alternativ å sette et øvre tak på hvor stort kvantum bifangst det enkelte fartøy kan levere.

Fiskeridirektoratet ber om høringsinstansenes synspunkt på tillatt bifangstprosent.

4.3 UNGDOMS- OG REKRUTTERINGSORDNING

4.3.1 Ungdomsfiskeordningen

NFD besluttet 10. mai 2021 å avsette 15 tonn kongekrabbe til ungdomsfiskeordningen. Tidligere har fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område vært unntatt forskrift om ungdoms rett til å delta i fisket. Vilåårene for deltakelse skulle være tilsvarende som for dagens ungdomsfiskeordning, med unntak av at ungdom først kan delta det året de fyller 16 år.

Fristen for å melde seg på ble satt til 1. juli og det kom inn 158 påmeldinger. Det resulterte i en kvote på 95 kilo per ungdom.

Forskrift om ungdoms rett til å delta i fisket fastsettes har vært fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet i månedsskiftet april/mai og det gjennomføres en egen høring i forkant.

Ved fastsettelse av kongekrabbereguleringen blir det bestemt om det skal avsettes kvote til formålet. Det kan derfor være hensiktsmessig å ta stilling til om rekrutteringstiltak skal videreføres. Fiskeridirektoratet har tidligere vist til at det er god rekruttering til fangst av kongekrabbe og det må prioriteres hvordan totalkvoten skal fordeles.

Fiskeridirektøren ber om høringsinstansenes syn på om ungdomsfiskeordningen for kongekrabbe bør videreføres.

4.3.2 Ungdomstillegget

NFD besluttet 10. mai 2021 å avsette 10 tonn kongekrabbe til ungdomskvotetillegg for helårsfiskere i åpen gruppe i fangst etter kongekrabbe for fartøy der majoritetseier er under 30, og hvor fartøyene i dag ikke kvalifiserer til full kongekrabbekvote. Tillegget skulle fordeles på antall påmeldte, oppad begrenset til en full kvote per fartøy.

Det var syv påmeldte som oppfylte vilåårene, hvor fire fikk tildelt 0,5 i kvotefaktor og tre fikk tildelt kvotefaktor 0,9 (i tillegg til sin ordinære kvote). Det er dermed delt ut ca. 9 tonn kongekrabbe.

Fiskeridirektoratet mener det er unødvendig med en egen rekrutteringsordning i fangst av kongekrabbe, da dette er en fangst der man ikke sliter med rekruttering. Kongekrabbefangsten er som kjent godt betalt og vi ser at antall deltakere øker hvert år.

Fiskeridirektøren ber om høringsinstansenes syn på om ordningen med ungdomstillegget bør videreføres.

4.3.3 Undervisningskvoter

NFD besluttet 10. mai 2021 å avsette 5 tonn til videregående skoler i Finnmark med blå linjer, fiske og fangst, naturbruk eller restaurant og matfag.

Fiskeridirektoratet region Nord kan etter søknad gi tillatelse til fangst av kongekrabbe til slike undervisningskvoter. Per 28. september har Fiskeridirektoratet mottatt en søknad.

Fiskeridirektøren ber om høringsinstansenes syn på om ordningen med undervisningskvoter bør videreføres.

4.4 MOBILE KJØPESTASJONER

I samsvar med forskrift om fangst av kongekrabbe øst for 26° Ø mv. i 2021 § 8 fjerde ledd ble det fra 1. mars 2021 ikke lenger tillate å benytte mobile kjøpestasjoner ved landing og omsetning av kongekrabbe. Fiskeridirektoratet kan i særlige tilfeller gi dispensasjon fra forbudet. Det er som kjent lagt til rette for en dispensasjonsordning for mobile kjøpestasjoner for kongekrabbe på steder der det er lang avstand fra fangstfeltet til nærmeste ordinære mottaksanlegg. Søknadene sendes til region Nord, som også behandler disse. Det er også region Nord som følger opp aktiviteten.

4.5 INDIVIDMERKING AV KONGEKRABBE

I forbindelse med Stortingets behandling av dokument 8:69 S (2019-2020) våren 2020, som omhandlet utvidet adgang til å delta i den kvoteregulerte fangsten av kongekrabbe, ble det fattet vedtak hvor Stortinget blant annet ba regjeringen øke innsatsen for å få bukt med den uregistrerte kongekrabbefangsten. På bakgrunn av dette ble det i august 2020 avholdt et møte mellom NFD og Fiskeridirektoratet hvor ulike tiltak ble diskutert. Et av oppfølgingspunktene etter møtet var å utrede merking av kongekrabbe.

Ved forrige høring av tiltaket med merking av kongekrabbe fikk Fiskeridirektoratet positive tilbakemeldinger fra svært mange av høringsinstansene, blant annet fra næringen på land og sjøsiden. Fiskeridirektoratet ønsket å opprettholde forslaget om merking, men vurderte at det ville kreve nærmere vurdering i samarbeid med næringen for å kunne løse dette på en effektiv og troverdig måte for å sikre sporing og dermed redusere risikoen for uregistrert omsetning. Det ble derfor nedsatt en arbeidsgruppe bestående av Fiskeridirektoratet, Norges Råfisklag og næringsaktører, med mål om å utarbeide et forslag til forskrift om merking av kongekrabbe.

Underveis i forskriftsarbeidet ble det klart at det ville være behov for en utredning av hvilken merketeknologi som vil være mest hensiktsmessig å benytte for å sikre individuell merking av kongekrabbe, samt prosessert kongekrabbe (clusters og single legs). Det ble satt som en forutsetning at merkingen skal finne sted så tett opp mot ressursuttaket som mulig, med videre sporing gjennom verdikjeden. På bakgrunn av dette ble det på våren 2021 lyst ut midler for å gjennomføre en slik utredning, en kontrakt som ble tildelt konsulentselskapet PwC.

Utredningsarbeidet startet opp medio August 2021, hvor det forventes at sluttrapport og anbefalinger av merketeknologi vil foreligge ultimo november 2021. Basert på sluttrapporten vil det bli aktuelt å gå videre med en pilottesting av merketeknologien utredningsgruppen anbefaler. Her har Fiskeridirektoratet vært i dialog med FHF om en felles utlysning av midler for pilottesting, med tentativ oppstart i første halvdel av 2022. Det videre forskriftsarbeidet for innføring av obligatorisk merking vil avhenge av utfallet av den pågående utredningen og videre uttesting i pilotprosjekt.

4.6 FREDNINGSPERIODE

Det vises til pressemelding fra NFD 6. februar 2020 der det framgår at det er vedtatt en fredningsperiode i april måned som skal gjelde fra 2021:

<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/utsetter-stengningsperiode-for-kongekrabbe/id2689552/>

Fiskeridirektøren foreslår at forbudet mot fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område fra 1. til 30. april videreføres i 2022.

4.7 AKTIVMELDING FOR TURISTFISKEBEDRIFTER

Aktivmelding for turistfiskebedrifter er fastsatt i retningslinjene for turistfiskebedrifter utarbeidet av Fiskeridirektoratet region Nord. Region Nord viser til at denne meldingen er så forskjellig fra de ordinære aktivmeldinger for yrkesfiskere at det er behov for forskriftsfeste kravet om melding av aktivitet. Dette vil gjøre det enklere å håndheve kravet.

I retningslinjene fremkommer det at *den enkelte bedrift skal melde seg aktiv i forkant av planlagt aktivitet (både ved fangst og ved henting av kongekrabbe som er lagret i samleteine). Man melder seg aktiv ved elektronisk løsning på Fiskeridirektoratet sin hjemmeside. Aktivmeldingen skal sendes inn minimum 10 timer før oppstart av planlagt aktivitet. Ved høysesong kan Fiskeridirektoratet region Nord kontaktes dersom man skulle få spontane bookinger – der*

10 timers fristen ikke kan overholdes. Fiskeridirektoratet region Nord kan da ved avtale, gi dispensasjon til innsending av aktiv-melding innenfor et kortere tidsrom enn 10 timer før oppstart av planlagt aktivitet.

Fiskeridirektøren foreslår å forskriftsfeste krav til melding om aktivitet for turistfiskebedrifter i tråd med retningslinjene.

4.8 SAMLETEINER

I reguleringen for fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område er det forbudt å mellomlagre kongekrabbe i samleteiner som plasseres innenfor det kvoteregulerte områdets grense.

En tilsvarende bestemmelse finnes ikke for fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område. Det åpner for at kongekrabbe fanget i kvoteregulert område kan mellomlagres i samleteiner utenfor kvoteregulert område. Denne fangsten skal etter regelverket landes innenfor kvoteregulert område eller i Skarsvåg i Nordkapp kommune. Det er også forbudt å gjenutsette levende eller levedyktig kongekrabbe utenfor kvoteregulert område.

Av hensyn til forbudet mot gjenutsetting av kongekrabbe, risikoen for at kongekrabbe i samleteiner rømmer og kontrollutfordringer foreslås det å innføre et lignende forbud som gjelder for fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område.

Fiskeridirektøren foreslår å innføre forbud mot at kongekrabbe fanget i kvoteregulert område kan mellomlagres i samleteiner utenfor kvoteregulert område.

4.9 KORTVARIG STENGING AV OMRÅDER FOR Å TILRETTELEGGE FOR FORSKNINGSTOKT

Havforskningsinstituttet (HI) meldte i sin kvoterådgivning for kongekrabbe i 2011 at prøvetaking til dels ble vanskeliggjort på grunn av stor fangstaktivitet i områdene der prøvene skulle tas. Dette var mer påtakelig høsten 2011 enn foregående år, mest sannsynlig på grunn av det endrede starttidspunktet for kvoteåret. Etter dette har Fiskeridirektoratet i samarbeid med HI og Kystvakten gjennomført kortvarige stenginger for å tilrettelegge for forskningstokt.

I perioden med kortvarige stengninger gjennomførte HI sitt forskningstokt i Øst-Finnmark og Fiskeridirektoratet benyttet perioden til å gjennomføre opprenskningstokt i Finnmark. Fiskeridirektoratet har fått mange positive tilbakemeldinger på opprenskningstoktet, og får

utført et best mulig arbeid med godt resultat i stengningsperioden. Stengningen bidrar også til at bestandsestimering og kvoteråd blir best mulig.

Det ble etablert et unntak fra fangstforbudet for foretak med tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket, og samleteiner, dersom teinene ble satt grunnere enn 50 meters dyp, samt at teinene ble rapportert til Kystvaksentralen. Omfanget ville være svært begrenset og ikke til hinder for HI sitt tokt eller opprenskningstoktet.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre at det skal kunne iverksettes fangstforbud for korte perioder i 2022 for å tilrettelegge for forskningstokt og opprenskningstokt både i og utenfor kvoteregulert område. Det foreslås å videreføre unntak for bedrifter med tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket og samleteiner i kvoteregulert område.

Tidspunkt og posisjon for det årlige opprensknings- og forskningstoktet er ikke fastsatt ennå. Fiskeridirektoratet vil derfor komme tilbake med en forskriftendring når dato og posisjon er fastsatt.

4.10 FORSLAG TIL FORSKRIFT

Fiskeridirektøren foreslår følgende forskrift for reguleringsåret 2022:

Forskrift om regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26 grader øst mv. i 2022

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet desember 2021 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 13, 16, 34, 36, 37, 38, 41, 43, 52 og 59, lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 20 og § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99, lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 7 og § 16, jf. delegeringsvedtak 19. desember 2003 nr. 1790 og lov 19. juni 2009 nr. 97 om dyrevelferd § 23 og § 30, jf. delegeringsvedtak 11. juni 2010 nr. 814.

§ 1 Virkeområde

Forskriften gjelder i kvoteregulert område. Forskriften gjelder også på land og utenfor kvoteregulert område der det følger av sammenhengen i forskriften.

§ 2 Generelt forbud

Det er forbudt for fartøy å fange, oppbevare om bord og lande kongekrabbe innenfor kvoteregulert område i 2022. Med kvoteregulert område menes i denne forskrift følgende område:

- a) Magerøysundet. Sør og øst for en linje trukket mellom punktene:
N 70°55,96' Ø 25°32,81'
N 70°55,82' Ø 25°30,46'
- b) Sør og øst for rette linjer trukket fra posisjon N 71°08,05' Ø 26° til N 71°30' Ø 26°, inkludert hele Porsangerfjorden og Kamøyfjorden, og videre østover langs N 71°30' til grensen mot Russland. Deretter følger linjen yttergrensen for Norges økonomiske sone sørover til fastlandet.

§ 3 Totalkvotep og kvotefleksibilitet

Uten hinder av forbudet i § 2 kan fartøy med adgang til å delta i kvoteregulert fangst av kongekrabbe, fange og lande ... tonn hannkrabber, ... tonn hunnkrabber og ... tonn skadede hannkrabber i kvoteregulert område.

Av kvantumet i første ledd avsettes 2 tonn hannkrabber til forskningskvote, 1 tonn hannkrabber til fritidsfiske, ... tonn hannkrabber til bifangst, 13 tonn hannkrabber til turistfisket og ... tonn hannkrabber til ungdomsfangstordningen.

Dersom totalkvoten overfiskes, eller det gjenstår kvantum, kan Fiskeridirektoratet godskrive eller belaste inntil 10 % av denne totalkvoten til det påfølgende kvoteåret.

Totalkvoten i første ledd er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår.

§ 4 Fartøykvoter

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område, kan fange og lande en fartøykvote på ... tonn tilsvarende en kvotefaktor på 0,1.

Fiskeridirektoratet region Nord kan tildele fartøy en høyere kvote basert på eiers sluttseddelførte omsetning av andre arter enn kongekrabbe i 2021 med fartøyet eller fartøyet det er kommet til erstatning for, med unntak av omsetning fra kaisalg.

Omsetning med utskiftet fartøy skal likevel bare legges til grunn dersom dette fartøyet fylte vilkårene for å delta i det kvoteregulerte fisket etter kongekrabbe i 2021.

Ved eierendring som medfører at fartøyet får ny majoritetseier kan fartøyets omsetning legges til grunn bare dersom ny majoritetseier var den med størst eierandel (eventuelt en av dem om like andeler) i fartøyet ved angjeldende omsetning i 2021.

Det kan også legges til grunn omsetning fra sjølaksefiske i 2021, som blir tilstrekkelig dokumentert gjennom konkrete bilag for de enkelte salg og næringsoppgave.

I tilfeller hvor fartøyeier har flyttet til en kommune i Finnmark, kan det ikke legges til grunn omsetning fra tidspunktet før flyttingen. Det kan i denne sammenheng ikke legges til grunn et tidligere tidspunkt for flytting enn da melding om flytting i medhold av forskrift 18. desember 2008 nr. 1436 om manntall for fiskere og fangstmenn § 8 kom frem til fiskerimyndighetene.

Høyere fartøykvote tildeles etter følgende stige:

Førstehåndsverdi (kr) fra annet fiskeri i 2021	Kvotefaktor	Fartøykvote (tonn)
50 000 - 149 999	0,25	...
150 000 - 299 999	0,50	...
300 000 ≤	1,00	...

Fiskeridirektoratet region Nord kan dispensere fra kravet til omsetning dersom eier av fartøyet på grunn av sykdom eller foreldrepermisjon har vært forhindret fra å delta i fiske i 2021. Det må fremlegges dokumentasjon på sykemelding, foreldrepermisjon og fangstinntekter fra annet fiskeri i 2018, 2019 og 2020. Kvoten kan da baseres på et gjennomsnitt av fartøyeiers sluttseddelførte omsetning av annen fisk enn kongekrabbe med fartøyet i disse årene. I slike tilfeller skal det gjelde tilsvarende vilkår som nevnt i annet ledd for hvilken omsetning som kan legges til grunn.

Fiskeridirektoratet region Nord kan dispensere fra kravet til omsetning dersom fartøy har havarert som følge av brann eller andre lignende uforutsette hendelser som gjør det umulig å nytte fartøyet i 2021. Det må fremlegges dokumentasjon på havariet og fangstinntekter fra annet fiskeri i 2018, 2019 og 2020. Kvoten kan da baseres på et gjennomsnitt av fartøyeiers sluttseddelførte omsetning av annen fisk enn kongekrabbe med fartøyet i disse årene. I slike tilfeller skal det gjelde tilsvarende vilkår som nevnt i annet ledd for hvilken omsetning som kan legges til grunn. Dersom fartøy som havarerer som følge av brann ikke har deltatt i annet fiske i 2018, 2019 og 2020, kan fartøyet i særlige tilfeller likevel tildeles full kongekrabbekvote av hensyn til rekruttering til fiskeryrket.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 5 Tilleggskvoter

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område kan fange og lande inntil 10 % skadede hannkrabber og 8 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe per uke.

§ 6 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og levert fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting flere ganger i løpet av kvoteåret, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd og annet ledd annet punktum dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd og annet ledd annet punktum for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 7 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fanges av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande kongekrabbe som er fanget av et annet fartøy. Dette forbudet gjelder også kongekrabbe fanget utenfor det kvoteregulerte området.

§ 8 Landing av fangst og sporing

Kongekrabbe fanget i det kvoteregulerte området må landes innenfor det kvoteregulerte området eller i Skarsvåg i Nordkapp kommune.

Kongekrabbe kan kun landes hos virksomheter som er godkjent av Mattilsynet, jf. forskrift om særlige hygieneregler for næringsmidler av animalsk opprinnelse § 1, forordning (EF) nr. 853/2004, kapittel II, artikkel 4.

Det er ikke tillatt å benytte mobile kjøpestasjoner ved landing og omsetning av fangst. Fiskeridirektoratet kan i særlige tilfeller dispensere fra dette forbudet.

Dersom kjøper benytter mobile kjøpestasjoner må også disse være godkjente av Mattilsynet. Kjøpsstedet skal være registrert i Fiskeridirektoratets kjøperregister. Mobile kjøpestasjoner skal utstyres med fastmontert GPS sporingsutstyr. Kjøretøyets registreringsnummer og sporingsutstyrets spesifikke identitetsnummer mv. skal registreres ved Fiskeridirektoratet. Fiskeridirektoratet kan fastsette nærmere tekniske krav til GPS sporingsutstyr som kan anvendes.

§ 9 Fangst i og utenfor kvoteregulert område

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område må etter oppstart av fangst i kvoteregulert område ha avsluttet og landet fangsten i 2022 før det kan delta i fangst utenfor kvoteregulert område.

Ved refordeling av kvote kan refordelt kvantum likevel fangstes innenfor det kvoteregulerte området.

Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område som har fanget og landet sin fartøykvote angitt i § 4, kan ikke ha teiner om bord samtidig med at det drives fiske med bunnline eller bunnline.

§ 10 Melding om aktivitet

Fartøy som deltar i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område skal sende melding til Fiskeridirektoratet når fartøy starter og avslutter fangst i det kvoteregulerte området. Dette gjelder

også ved oppstart av fangst etter en eventuell refordeling. Melding om oppstart skal sendes senest 2 døgn før fangsten starter. Fangsten anses startet når redskapen settes i sjøen. Melding om avslutning av fangst skal sendes samme dag som siste redskap tas opp av sjøen.

Meldingen sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

Turistfiskebedrifter skal sende melding i forkant av planlagt aktivitet. Melding om aktivitet skal sendes senest 10 timer før oppstart av planlagt aktivitet. Fiskeridirektoratet region Nord kan gi dispensasjon i særlige tilfeller hvor fristen for melding om aktivitet ikke var mulig å overholde.

§ 11 Posisjonsrapportering

Fartøy som ikke er underlagt kravet til posisjonsrapportering i forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy, skal være utstyrt med automatisk identifikasjonssystem (AIS, typegodkjent klasse A eller B).

Første ledd gjelder ikke for fartøy som har installert posisjonsrapporteringsutstyr i henhold til forskrift 24. mars 2010 nr. 454 om krav til utstyr og installasjon av posisjonsrapporteringsutstyr, og som minst hvert 10. minutt automatisk sender melding om fartøyets posisjon til Fiskeridirektoratet. Fartøy må enten ha et radiokallesignal tildelt av Telenor Kystradio, eller et kjenningssignal fra norsk ordinært skipsregister (NOR) for å kunne installere posisjonsrapporteringsutstyr. Fiskeridirektoratet kan gi dispensasjon fra kravene i forskrift 24. mars 2010 nr. 454 om krav til utstyr og installasjon av posisjonsrapporteringsutstyr, eller gjøre unntak med eller uten vilkår for bestemmelser fastsatt i denne.

AIS eller posisjonsrapporteringsystemet skal være aktivt til enhver tid gjennom hele kvoteåret, med mindre internasjonale avtaler, regler eller standarder åpner for beskyttelse av navigasjonsopplysninger. Unntak gjelder også dersom strømtilførselen må brytes grunnet vedlikehold av systemet, verkstedopphold eller når fartøyet skal ligge uvirksomt i mer enn 14 dager. Det skal sendes melding til Fiskeridirektoratet før strømmen brytes. Meldingen sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no. Når strømmen til AIS eller posisjonsrapporteringsystemet er brutt kan ikke fartøyet endre posisjon.

§ 12 Forbud mot ombordproduksjon

Det er forbudt å drive ombordproduksjon av kongekrabbe.

§ 13 Bifangst og forbud mot oppbevaring av teiner ombord

Ved fiske med bunngarn eller bunnline fra et merkeregistrert fartøy hvor eier av fartøyet og høvedsmannen er ført i fiskermanntallet, er det tillatt å ha inntil 3 % bifangst av kongekrabbe i de enkelte fangster og ved landing. Bifangst regnes av fangstens samlede vekt, inkludert vekten av kongekrabbe. Ved fiske etter rognkjeks med bunngarn er det tillatt å ha inntil 5 % bifangst av kongekrabbe i de enkelte fangster og ved landing, regnet av fangstens samlede vekt av rognkjeks og kongekrabbe.

For fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område, skal bifangst etter første ledd trekkes fra fartøyets kvote.

Fartøy uten adgang til å delta i fangst av kongekrabbe kan ikke ha teiner om bord samtidig som det driver fiske med bunngarn eller bunnline. Det samme gjelder fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe som har fanget sin fartøykvote gitt i § 4.

§ 14 Rapportering av fangst

Fangstdata skal registreres på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no innen 14 dager etter endt måned med fangst.

Fiskeridirektoratet region Nord kan i særlige tilfeller dispensere fra kravet til rapportering på elektronisk skjema. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Dersom mobile kjøpestasjoner skal benyttes for mottak av kongekrabbe, skal den mobile kjøpestasjonens stedfaste mottak sende melding til Fiskeridirektoratets regionkontor minst tolv timer før mottak av fangst på den mobile kjøpestasjonen påbegynnes. Det er ikke tillatt å starte mottak av fangst før dette tidspunkt, med mindre Fiskeridirektoratets regionkontor gir tillatelse. Det stedfaste mottaket skal sende melding til Fiskeridirektoratets regionkontor minst tolv timer før den mobile kjøpestasjonen ankommer mottaksanlegget for å levere kongekrabbe.

Meldinger som nevnt i tredje ledd sendes på SMS til nummer 1933 med kodeord kkk først i meldingen. Meldingen skal angi ID og navn på mottaksstedet, som angitt i kjøperregisteret, samt dato og klokkeslett for mottaket.

§ 15 Bruk av samleteiner

Med samleiteiner menes alle innretninger for lagring av fangst i sjøen.

Det er forbudt å mellomlagre kongekrabbe fanget i kvoteregulert område i samleiteiner som plasseres utenfor det kvoteregulerte områdets grense.

Fartøy som bruker samleiteiner skal rapportere når slike teiner tas i bruk, antall teiner og posisjon for disse til Kystvaktens bruksvaktsentral på telefon 07611.

Det er til enhver tid forbudt å lagre større kvantum enn det enkelte fartøys gjenværende kvote i samleiteiner. Det er forbudt å bruke samleiteiner eller andre innretninger for lagring av fangst i havn. Samleiteiner skal stå dypere enn 20 meter.

Samleiteiner skal ha fast ramme i bunn og topp. Når samleiteiner er i sjøen skal de ha utstrakte vegger.

Fiskemottak kan ikke benytte samleiteiner eller andre innretninger for lagring av fangst i sjøen.

Det er forbudt å frakte kongekrabbe i teiner eller samleiteiner.

§ 16 Turistfiske og undervisningskvoter

Fiskeridirektoratet region Nord kan etter søknad gi tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket. Søknaden sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no. Fiskeridirektoratet region Nord fastsetter nærmere retningslinjer for turistfisket.

Fiskeridirektoratet region Nord kan etter søknad gi tillatelse til fangst av kongekrabbe til videregående skoler som underviser i fiske og fangst, naturbruk eller restaurant og matfag. Det kan settes vilkår for tillatelsen.

Det er forbudt å omsette fangsten etter første eller andre ledd.

Turistfiskebedrifter skal sende melding i forkant av planlagt aktivitet. Melding om aktivitet skal sendes senest 10 timer før oppstart av planlagt aktivitet. Fiskeridirektoratet region Nord kan gi dispensasjon i særlige tilfeller hvor fristen for melding om aktivitet ikke var mulig å overholde. Meldingen sendes på elektronisk skjema som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 17 Fredningsperiode og stenging av områder

Det er forbudt å drive fangst av kongekrabbe og lagre kongekrabbeteiner i sjøen i det kvoteregulerte området fra 1. april til og med 30. april.

Det er forbudt å drive fangst av kongekrabbe og lagre kongekrabbeteiner i sjøen i følgende deler av kvoteregulert område og periode:

- a. i Varanger, avgrenset i øst av grensen mot russisk sone og i nord av en øst-vest-gående linje langs 70° 23' N, fra og med ... til og med
- b. i Østhavet, avgrenset i sør av en øst-vest-gående linje langs 70° 23' N, i vest av en nordgående linje fra 71° 08' N og 27° 39,6' Ø (Kinnarodden) og av en rett linje mellom fyrlykten på Omgangsneset og fyrlykten på Skarveneset ved Tanahorn, fra og med ... til og med
- c. i Tanafjorden, avgrenset i nord av en rett linje mellom fyrlykten på Omgangsneset og fyrlykten på Skarveneset ved Tanahorn, fra og med ... til og med
- d. i Nordkyn, avgrenset i vest av en nordgående linje langs 26° Ø, i øst av en nordgående linje fra 71° 08' N og 27° 39,6' Ø (Kinnarodden) og i sør av en rett linje mellom Helnes fyr og Kjøllefjordneset (71° 01' N), fra og med ... til og med
- e. i Laksefjorden, avgrenset i nord av en rett linje mellom Helnes fyr og Kjøllefjordneset (71° 01' N) og i vest av en nordgående linje fra Sværholtklubben (70° 58,2 N' og 26° 41,3 Ø), fra og med ... til og med
- f. i Porsangerfjorden, avgrenset i vest av en linje mellom 70° 55,96' N og 25° 32,81'Ø og 70° 55,82'N 25° 30,46'Ø (grensen for kvoteregulert område), i nord av en rett linje mellom Helnes fyr og Kjøllefjordneset (71° 01' N) og i øst av en nordgående linje fra Sværholtklubben (70° 58,2 N' og 26° 41,3 Ø), fra og med ... til og med

Forbud gitt i medhold av andre ledd gjelder ikke for foretak med tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket eller for samleteinere, dersom teinene eller samleteinene i forbudsperioden settes på grunnere farvann enn 50 meters dyp.

Teiner og samleteinere som nevnt i tredje ledd skal rapporteres til Kystvaktens bruksvaktsentral per telefon (tlf. 07611). Det skal samtidig gis opplysninger om antall teiner eller samleteinere som benyttes og posisjonen for disse.

§ 18 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fangsten av kongekrabbe når kvoten av lytefri hannkrabbe er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften, og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fangsten.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova og deltakerloven.

§ 20 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, straffes i henhold til havressurslova § 60, § 61, § 62, § 64 og § 65. På samme måte straffes medvirkning og forsøk. Overtredelse av bestemmelser gitt i denne forskriften eller enkeltvedtak gitt i medhold av forskriften, er straffbart i henhold til lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. (matloven) § 28 og lov 19. juni 2009 nr. 97 om dyrevelferd (dyrevelferdsloven) § 37.

§ 21 Tilsyn

Mattilsynet fører tilsyn og kan fatte nødvendige vedtak for gjennomføring av bestemmelsene i denne forskriften, jf. matloven § 23 og dyrevelferdsloven § 30.

§ 22 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2022 og gjelder til og med 31. desember 2022.
