

Nærings- og Fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep

0032 OSLO

Adm.enhet: Reguleringsseksjonen
Saksbehandler: Njål Wang Andersen
Telefon: 906 13 895
Vår referanse: 17/18683
Deres referanse:
Dato: 07.12.2017

FORSLAG TIL REGULERING AV FISKET ETTER NORSK VÅRGYTENDE SILD I 2018

1. Innledning

Forslag til regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2018 ble behandlet i reguleringsmøtet 8.-9. november 2017 i sak 20/2017. Nedenfor gis et kort referat av drøftelser som fremkom i møtet. Referatet må ses i sammenheng med innspill som de ulike organisasjonene har sendt skriftlig, og som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

Saksdokumentet til reguleringsmøtet har vært fremlagt for sametinget som ledd i gjennomføring av avtalen om administrative konsultasjoner.

Fiskeridirektøren foreslår i hovedsak å videreføre reguleringen av fisket etter norsk vårgytende sild i 2018 etter de samme prinsippene som reguleringen i 2017. Reguleringsmøtets behandling av regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2018 ble innledet med en kort gjennomgang av de pågående kyststatsforhandlingene.

Det er gjennomført to runder med kyststatsforhandlinger om norsk vårgytende sild, men partene har ikke kommet til noen enighet. Første forhandlingsrunde ble innledet i London den 16. oktober 2017 med en anbefalt totalkvote fra ICES for 2018 på 546 472 tonn som et grunnleggende premiss for forhandlingen. Under presentasjonen av kvoterådet ble delegasjonene informert om en feil i kvoterådet for sild. Det ble bestemt at man skulle møtes igjen på et senere tidspunkt. Den 3. november møttes partene igjen i København. ICES presenterte det nye kvoterådet, som er på 384 197 tonn. Russland ønsket en gjennomgang av premissene for det nye rådet før de var villige til å innlede reelle forhandlinger. Partene skal igjen møtes til forhandlinger i København 6. desember. Siden det ikke er satt kvote for 2018 har vi valgt å ikke fylle inn tall relatert til fartøygruppene i det videre dokumentet.

2. Fordeling av norsk totalkvote

Før kvantum fordeles mellom fartøygrupper, skal en liten andel av totalkvoten avsettes forvaltningsformål (forsknings-, undervisningskvoter). Fiskeridirektøren legger til grunn samme nivå på denne avsetningen som i 2017, dvs. totalt 1 005 tonn.

Når det gjelder avsetning til agn, så la Fiskeridirektøren i møtet til grunn at denne avsetningen settes til 500 tonn, slik som i 2017. Fiskernes Agnforsyning har imidlertid bedt om en økning til 700 tonn for 2018. Det var ingen støtte for en slik økning under reguleringsmøtet. Fiskeridirektøren legger i det videre til grunn at avsetning til agn i 2018 blir på samme nivå som i fjor.

Nærings- og fiskeridepartementet besluttet at rekrutteringskvotene med virkning fra 2017 skal belastes alle fartøygruppene i det enkelte fiskeri, og følgelig tas «fra toppen» før fordeling på fartøygrupper. Kvantumet som tas «fra toppen» korresponderer med fartøyenes garanterte kvoter. Kvantum i tilknytning til rekrutteringskvote overføres til kystgruppen etter fordeling av kvote mellom fartøygruppene. Fartøy med rekrutteringskvote reguleres ellers helt likt med tilhørende reguleringsgruppe.

Per 31. oktober er det i fisket etter norsk vårgytende sild registrert 2 rekrutteringskvoter. Disse tilhører begge hjemmelslengdegruppen 14-14,99 meter med kvotefaktor på 7,86. Det er satt av 225 tonn sild til rekrutteringskvotene for 2017. Dette kvantumet var satt med bakgrunn i garantert kvoteenhet i kystgruppen for 2016. Kystgruppens kvote ble betraktelig høyere i 2017, noe som førte til en betraktelig høyere kvoteenhet. Utlevert garantert kvantum i 2017 til disse to fartøyene er 432 tonn, dvs. 207 tonn høyere enn avsatt kvantum. Dette kvantum korrigeres derfor på kvoten for 2018. Det følges videre samme prinsipp som i andre fiskerier og avsetter kvantum til rekrutteringskvotene for 2018 med bakgrunn i årets kvoteenhet. Eventuell differanse vil bli korrigert på kvoten for 2019.

For å ta høyde for fiske på rekrutteringskvoter i 2018 legger Fiskeridirektøren til grunn at det settes av 639 tonn til dette formålet før fordeling på fartøygrupper. Etter dette gjenstår tonn til fordeling i det kommersielle fisket, som fordeles på tradisjonell måte mellom fartøygruppene.

Tabellen nedenfor viser fordeling av norsk kvote

Tabell 1: Fordeling av norsk totalkvote i 2018 etter internt bytte av kvantum.

Gruppe	Gruppekvote (tonn)	Andel (%)
Ringnotfartøy		
Trålere		
Kystfartøy		
Sum		
Forskning og forvaltning		
Rekruttering	639	
Agn		
Totalt		

Rekrutteringskvoten på 639 tonn skal etter fordeling legges til kystgruppens kvantum.

3. Ringnotfartøy

Fiskeridirektøren legger til grunn at fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøyskvoter etter «universalnøkkelen» i fisket etter norsk vårgytende sild i 2018 og at ordningen med kvotefleksibilitet over årsskifte på inntil 10 % på fartøynivå for ringnotgruppen videreføres som i 2017.

Per 1. desember er det totalt 78 ringnottillatelser. Dersom det i løpet av 2018 blir gjennomført strukturering i gruppen vil konsekvensene av reduksjon av kvotefaktor og eventuell manglende kvoteutnyttelse som følge av strukturering bli justert ved kvotefastsettelsen for 2019.

4. Trålere

Fiskeridirektøren legger til grunn at fartøy som har tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål tildeles fartøyskvoter etter samme nøkkel og på samme måte som tidligere år. Det legges videre til grunn en videreføring av ordningen med kvotefleksibilitet over årsskiftet på inntil 10 % på fartøynivå. Per 1. desember er det totalt 17 aktive og passive tillatelser til å fiske norsk vårgytende sild med trål. Siden trålernes kvotefaktor ikke avkortes ved strukturering, vil eventuelle struktureringer ikke få betydning for summen av kvotefaktorene for gruppen eller for fastsettelse av kvoteenhet.

5. Kystfartøy

5.1 Åpen gruppe

Åpen gruppe har i inneværende år vært regulert med en gruppekvote, mens det tradisjonelt har vært en avsetning til denne gruppen. Fiskeridirektøren viste til at Fiskeridirektoratet har fått en bestilling fra Departementet om å evaluere ordningen, men at det er vanskelig å evaluere basert på et halvt år med fiske.

Deltagelsen i åpen gruppe er i stor grad avhengig av at silda er tilgjengelig langs kysten, samt prisen på silda. Den økte deltagelsen i åpen gruppe de siste årene er resultat av svært gode priser, høye fartøyskvoter, samt god tilgjengelighet. Mange fartøy har brukt dette som et «bonusfiske» på slutten av året. Dersom den lave sildeprisen i høst vedvarer vil dette mest trolig gi færre deltagere. Det knytter seg også usikkerhet til sildas vandringsmønster.

Fiskeridirektøren fremmet på denne bakgrunn forslag om å la ordningen gå over noe lengre tid for å kunne høste mere erfaring, med en videreføring av prinsippene i reguleringen i 2017. Man brukte i reguleringsmøtepapirene et regneeksempel der man tok utgangspunkt i anbefalt TAC fra ICES for 2018, norsk andel av TAC i 2017, samt tradisjonell fordelingsnøkkel mellom fartøygruppene. Med bakgrunn i dette viste Fiskeridirektøren til at gruppekvoten til kystgruppen trolig ville gå ned med ca. 34 % i 2018. Fiskeridirektøren anså det derfor som naturlig at gruppekvoten til åpen gruppe blir justert ned i takt med nedgangen i kystgruppens samlede kvote. På bakgrunn av dette foreslo Fiskeridirektøren å senke nivået på gruppekvoten fra 4 000 tonn til 2 640 tonn. Videre foreslo Fiskeridirektøren å innføre maksimalkvoter i stedet for dagens ordning med fartøyskvoter. Da har man mulighet til å stoppe fisket hvis gruppekvoten på 2 640 tonn blir oppfisket. Dagens kvotestige ble foreslått videreført.

Dersom man følger samme prinsipp som for gruppekvoten med 34 % nedgang, vil dette regneeksempel innebere en reduksjon i kvoteenheten fra 6,1 til 4,0. Fiskeridirektøren anså dette som vel dramatisk og foreslo en kvoteenhet på 5,0, dvs. 18 % reduksjon sammenlignet med 2017. Fiskeridirektøren la til grunn at gruppens kvoteenhet vil bli oppjustert dersom det er risiko for at gruppekvoten ikke blir oppfisket, men med den begrensning at refordeling ikke skal kunne gi fartøy

større maksimalkvote etter sin største lengde enn hva fartøy i lukket gruppe med tilsvarende hjemmelslengde har i fartøykvote (garantert kvote)

Norges Fiskarlag uttalte at de deler vurderingen om at åpen gruppe skal reguleres med en gruppekvote. Fiskarlaget forutsatte at ordningen med gruppekvote skal medføre at fisket i åpen gruppe stoppes når kvoten er fisket opp. Fiskarlaget gav videre uttrykk for at man er prinsipielt uenig i at åpen gruppes kvote skal utgjøre en prosentsats av kystfartøygruppens samlede kvote. De mener at det bør avsettes et kvantum på 2 000 tonn til åpen gruppes gruppekvote, som skal ligge fast. Videre uttalte Fiskarlaget at man ikke ønsker seg en regulering som kan føre til at fartøy i åpen gruppe kan fiske like mye som tilsvarende fartøy i lukket gruppe. Fiskarlaget påpekte at det vil ligge en forventning i gruppen om å få utnyttet gruppekvoten. Dersom silda blir vanskelig tilgjengelig og det blir mindre interesse på grunn av pris kan man få en situasjon med liten deltagelse i åpen gruppe som fører til stort press for å øke overreguleringen, evt. krav om fritt fiske. Fiskarlaget påpekte at man er enig i prinsippet i forslaget til Fiskeridirektøren om at det må være en skranke knyttet til refordeling i åpen gruppe. Fiskarlaget mener imidlertid at en refordeling i åpen gruppe ikke bør kunne gi fartøy større maksimalkvote etter sin største lengde enn 50 prosent av den fartøykvote som tilkommer fartøy i lukket gruppe med tilsvarende hjemmelslengde. Fiskarlaget viste til at det her er tale om et lukket fiskeri, og påpekte at avsetningen i åpen gruppe i sin tid kom for å ivareta sildefiskere, særlig i Trøndelag og Helgeland, som falt utenfor når sildefisket ble lukket. Etter hvert har det blitt lettet på kravene for å delta i lukket gruppe, og nå vil de fleste som har drevet fiske oppfylle kravene for å delta. Det vil da være urimelig med en regulering som kan føre til at fartøy i åpen gruppe kan fiske like mye som tilsvarende fartøy i lukket gruppe.

Sametinget går inn for en avsetning på 2 000 tonn til åpen gruppe. Sametinget påpekte at dette kvantumet bør ligge som et fast minimumskvantum som ikke skal påvirkes av reduksjon av totalkvote. Sametinget uttalte at det å endre prinsippet med å ha en avsetning har skapt unødvendig støy. Sametinget påpekte at man i fjor fremmet forslag om at det blir avsatt en egen kystfiskekvote for sild, og at man har foreslått det samme i år.

Kystfiskarlaget uttalte under møtet at de går inn for en avsetning på 2 000 tonn der fartøyets kvote ble satt til 50 % av garantert kvote i lukket gruppe. Dette på bakgrunn av at det er store variasjoner i kvoter og tilgjengelighet på sild fra år til år. Kystfiskarlaget viste til at man har hatt en avsetning i mange år og at dette har fungert bra. Dersom man går inn for en gruppekvote, mener Kystfiskarlaget at fartøyene i gruppen må gis mulighet til å fiske opp kvoten.

Kommunenes sentralforbund gav uttrykk for at de støtter Fiskeridirektørens forslag

Fiskeridirektøren uttalte at Fiskeridirektorats tilråding i fjor var at kvoten til åpen gruppe ble regulert i form av en avsetning, men at departementet konkluderte med at åpen gruppes kvote skal være en gruppekvote. Videre presiserte Fiskeridirektøren at spørsmålet om Kystfiskekvote er et politisk spørsmål.

Per 4. desember har åpen gruppe fisket kun 1 428 tonn av gruppekvoten på 4 000 tonn norsk vårgytende sild, størstedelen av dette kvantumet ble fisket i januar.

Tabell 2: Fangst fordelt på måneder i åpen gruppe i fisket etter norsk vårgytende sild i hittil i 2017

Måned	1	4	5	6	7	10	11	Totalfangst (t)
Totalt	1 396,2	0,0	0,4	0,4	0,7	20,5	10,0	1 428,2

Kilde: Fiskeridirektoratets Landings- og sluttседdelregister per 4. desember 2017

Høstens sildefiske har hovedsakelig foregått i områder der det ikke har vært forhold for å drive et fiske med landnot. Det har også vært svært lave priser og svært vanskelig å få føringsfartøy til å frakte silda til kjøperne. Det deltok 162 fartøy i denne gruppen i 2016, hittil i 2017 har det deltatt 49 fartøy hovedsakelig fra Nordland og Troms.

Den spesielle kvotesituasjonen i år skyldes i stor grad at silda har endret vandringsmønster slik at den store silda ikke er kommet inn til kysten ennå. Fisket i nord har hovedsakelig foregått på 2013-årsklassen, en årsklasse som ennå ikke har blandet seg med storsilda. Tidligere erfaringer ved endringer i sildas vandringsmønster viser at det er stor sannsynlighet for at man kommer opp i samme situasjon i 2018, noe som kan forverre situasjonen for åpen gruppe. Fiskeridirektoratet tror at den endringen i vandringsmønsteret man har sett denne sesongen og til dels forrige sesong, vil gjøre at det ikke er like attraktivt for fartøy å delta i denne gruppen. Fiskeridirektoratet vil likevel som en prøveordning neste sesong opprettholde sitt forslag om å regulere denne gruppen med gruppekvote, maksimalkvoter og dagens kvotestige.

Norges Fiskarlag foreslo i møtet en gruppekvote på 2 000 tonn, Norges Kystfiskarlag og Sametinget foreslo en avsetning på 2 000 tonn. Fiskeridirektoratet vil derfor trekke sitt opprinnelige forslag der gruppekvoten blir fastsatt med bakgrunn i prosentvis reduksjon av kystgruppens gruppekvote fra 2017 til 2018 og heller foreslå samme kvantum som næringen. Man foreslår videre å fastsette en kvoteenhet på 5,0, dvs. 18 % reduksjon sammenlignet med 2017. Dersom gruppekvoten blir oppfisket vil Fiskeridirektoratet stoppe fisket. Dersom gruppekvoten står i fare for å ikke bli oppfisket vil man refordele, men med den begrensning at et fartøy kan ikke få større maksimalkvote etter sin største lengde enn 50 prosent av fartøykvoten til fartøy i lukket gruppe med tilsvarende hjemmelslengde.

Fiskeridirektoratet foreslår videre det ikke blir innført kvotefleksibilitet på gruppenivå for åpen gruppe.

5.2 Lukket gruppe

I Fiskeridirektoratets konsesjons- og deltakerregister var det per 28. oktober 2017 registrert totalt 691 deltakeradganger i kystfartøygruppens fiske etter norsk vårgytende sild. Dette er adganger som er aktive, passive og utgåtte. Det er registrert 251 aktive deltakeradganger. 16 deltakeradganger er registrert som passive. Totalt 424 deltakeradganger er registrert som utgått, derav 354 adganger som følge av strukturkvoteordningen. Adganger som er utgått som følge av strukturkvoteordningen registrert på andre aktive fartøy, men med en reduksjon på 20 %. Resterende deltakeradganger vil ikke komme inn igjen i registeret. Det er ikke registrert nytildelinger siden 2014.

Det er derfor totalt 267 deltakeradganger å ta hensyn til ved beregningen av kapasiteten i flåten. I tillegg kommer 354 adganger som er gått inn i flåten som strukturkvotetillegg.

Fiskeridirektøren fremmet forslag om å senke overreguleringsgraden på kyst lukket gruppe med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter til 20 % fordi at fisket de siste årene har vist at fartøyene i denne gruppen i større grad er i stand til å ta kvoten sin.

Fra *Norges Fiskarlag* ble det fremhevet at man hadde ønsket seg en høyere overreguleringsgrad enn 20 %. Fiskarlaget har foreslått en overregulering på 35 %. Det ble påpekt at dette ikke er et krav, men at man mener det er grunnlag for en overreguleringsgrad i området 30-35 %. Fiskarlaget tror at det både i høst og til neste år, vil bli mer utfordrende å få tak i silda.

Sametinget påpekte at totalkvoten skal mye ned sammenlignet med 2016, og at erfaringer fra 2016 tyder på at man må senke overreguleringsgraden ned til 20 %, eller trolig lavere dersom man skal treffe.

Fiskeridirektøren konkluderte med at overreguleringsgraden må være lavere enn inneværende år, men at det kan være grunnlag for å heve overreguleringen noe i forhold til foreslåtte 20 %.

Etter reguleringsmøtet har man sett at kystgruppen har hatt store utfordringer i høstens sildefiske. Den store silda har ikke kommet inn til kysten, noe som har gjort at kystflåten har fisket på mindre sild (2013-årsklassen) i Kvænangen. På grunn av sildas størrelse har pris og etterspørsel vært lav. Flåten har i tillegg møtt på utfordringer med fjordlinjereguleringen. På bakgrunn av henvendelser fra næringen bestemte NFD den 29. november at kystgruppens mulighet til å overføre ubenyttet kvote til neste kvoteår skulle utvides fra 10 til 20 % fra 2017 til 2018. Dette ble begrunnet ut fra biologiske hensyn. Utvidelsen gjaldt ikke fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 m, da disse fartøyene grunnet maksimalkvotereguleringen kun har adgang til å fiske på forskudd. Næringen ba da om at ordningen skulle utvides til også å omfatte disse fartøyene. NFD kunne ikke imøtekomme denne forespørselen men informerte om at det er utarbeidet en alternativ løsning der det ufiskede kvantumet fra fartøy under 15 meter skal legges til disse fartøyene neste år gjennom overregulering. Dette innebærer at ordningen "spisses" til disse fartøyene fremfor at kvantumet fordeles til hele kystgruppen. Dette for å sikre at gruppen under 15 meter blir tilgodesett med det samme kvantumet i 2018 som de ellers skulle fisket i 2017.

Dersom fartøyene under 15 meter ikke klarer å utnytte kvantumet i 2018, vil det ufiskede kvantumet legges til kystgruppens kvote i 2019.

Med bakgrunn i høstens erfaringer vedr. sildas tilgjengelighet er det grunn til å anta et annet fiskemønster blant fartøy med hjemmelslengde og faktisk lengde under 15 meter enn i 2015 og 2016. Det er sannsynlighet for at en stor del av disse fartøyene ikke sparer kvote til høsten men velger å fiske silda i januar/februar når den kommer kystnær for å gyte. Man kan likevel anta at kvoteutnyttelsen blir lavere enn hva man så i 2015 og 2016. Fiskeridirektoratet foreslår derfor at overreguleringsgraden i denne gruppen blir satt til 30 %, denne vil komme i tillegg til overreguleringen som følge av ufisket kvantum fra 2017.

6. Forslag til forskrift

Nedenfor følger forslag til forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2018. Overskriften i § 5 endres fra «gruppekvote for kystfartøy» til «gruppekvoter for kystfartøy» for å synliggjøre at kvantumet til åpen gruppe er en gruppekvote og ikke en avsetning.

I § 6 om kvotefleksibilitet på gruppenivå tilføyes et nytt femte ledd som lyder «bestemmelsene i første til fjerde ledd gjelder ikke gruppekvoten til åpen gruppe etter § 5 b). Dette for å tydeliggjøre at det ikke gjøres noen vurdering av kvotefleksibilitet i relasjon til åpen gruppe.

Bestemmelsene om partråling for ringnotfartøy i § 9 og for kystfartøy i § 16 er oppdatert slik at de er i samsvar med endringene i konsesjonsforskriften. Konsesjonsforskriften § 2-25 som tidligere regulerte ringnotfartøy og kystfartøys adgang til å bruke flytetral etter søknad er opphevet, og er fjernet fra bestemmelsene om partråling for ringnotfartøy i § 9 og for kystfartøy i § 16. Ringnotfartøy og kystfartøys adgang til å bruke flytetral følger nå direkte av konsesjonsforskriften § 1-1 andre ledd. Etter konsesjonsforskriften § 1-1 andre ledd 2. har alle fartøy i ringnotgruppen adgang til å bruke

flytetral. Det er følgelig ikke nødvendig med en henvisning til konsesjonsforskriften i bestemmelsene om partråling for ringnotgruppen i § 9.

For kystfartøy er det bare fartøy med deltakeradgang (lukket gruppe) som har adgang til å bruke flytetral, jf. konsesjonsforskriften § 1-1 andre ledd 3. punktum. Henvisningen til konsesjonsforskriften § 2-25 i § 16 erstattes av en henvisning til konsesjonsforskriften § 1-1 andre ledd 3. punktum.

Fiskeridirektoratet har vurdert det slik at det ikke er nødvendig å gjøre noen endringer i bestemmelsen om kvotefleksibilitet på gruppenivå i § 6 og bestemmelsen om kvotefleksibilitet på fartøynivå for kyst lukket gruppe i § 14 som følge av at NFD den 29.11.2017 besluttet at kvotefleksibiliteten for kystgruppen utvides fra 10 til 20 prosent fra 2017 til 2018 både på fartøynivå for lukket gruppe og på gruppenivå for kystgruppen. Retten til å overføre 20 prosent vil fremgå av reguleringsforskriften for 2017, og opphører ikke ved at denne utgår. Overføringen vil komme til uttrykk i kvoteenheten for kystgruppen i reguleringsforskriften for 2018 og det anses ikke nødvendig med en presisering i bestemmelsene om kvotefleksibilitet i reguleringsforskriften for 2018 om at det er en slik overføringsadgang mellom kvoteårene 2017 og 2018.

I § 15 som regulerer kvoter for fartøy i åpen gruppe, er ordet fartøykvote byttet ut med ordet maksimalkvote i tråd med Fiskeridirektoratets reguleringsforslag. Det er føyd til et nytt tredje ledd hvor det er presisert at et fartøy i denne gruppen ikke kan få større maksimalkvote etter sin største lengde enn 50 prosent av fartøykvoten til fartøy i lukket gruppe med tilsvarende hjemmelslengde.

Forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2018

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet..... med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 14, 16, 27, 36, 37 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande norsk vårgytende sild i 2018.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil tonn norsk vårgytende sild i Norges territorialfarvann og økonomiske sone nord for 62°N, fiskerisone ved Jan Mayen og internasjonalt farvann. Av dette kvantumet avsettes tonn til forsknings- og undervisningskvote, ... tonn til rekrutteringsordningen og ... tonn til agn. Av totalkvoten kan inntil tonn fiskes i EU-sonen nord for 62° N.

§ 3 Gruppekvote for ringnotfartøy

Fartøy med ringnottillatelse kan fiske og lande inntil tonn norsk vårgytende sild.

§ 4 Gruppekvote for trålfartøy

Fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål kan fiske og lande inntil tonn norsk vårgytende sild.

§ 5 Gruppekvoter for kystfartøy

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen kan fiske og lande inntil tonn norsk vårgytende sild, hvorav:

- a) fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande inntil tonn, og
- b) fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande inntil tonn.

§ 6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppekvoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår reforedele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvoteene angitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.

Bestemmelsene i første til fjerde ledd gjelder ikke gruppekvoten til åpen gruppe etter § 5 bokstav b.

Kapittel 2. Fiske i ringnotgruppen

§ 7 Fartøykvoter

Fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

1500 hl +	40 % av konsesjonskapasiteten fra	0 –	4000 hl
	30 % av konsesjonskapasiteten fra	4000 –	6000 hl
	20 % av konsesjonskapasiteten fra	6000 –	10 000 hl
	10 % av konsesjonskapasiteten over	10 000 hl	

Kvotefaktoren blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvoteenheten fastsettes til.....

§ 8 Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Fartøy med ringnottillatelse kan overfiske kvoten tildelt etter § 7 med inntil 10 % i 2018. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2019. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2018, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2019. Fartøy som benyttet adgangen i 2017 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2018.

Fartøy som i 2018 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

§ 9 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 22 og 23 kan ringnotfartøy om partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålrødet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.

- d) Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av 2018. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Kapittel 3. Fiske i trålgruppen

§ 10 Fartøykvoter

Fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål, tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

50 tonn +	50 % av bruttotonnasje fra	0 –	100
	40 % av bruttotonnasje fra	101 –	200
	30 % av bruttotonnasje fra	201 –	300
	20 % av bruttotonnasje fra	301 –	400
	10 % av bruttotonnasje fra	401 –	600

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Ved beregning av fartøyets kvotefaktor gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev/identitetsbevis utstedt senest 31. desember 1998. Ved eierskifte nyttes bruttotonnasje per nevnte tidspunkt for det fartøy reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.

Kvoteenheten fastsettes til.....

§ 11 Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Fartøyene kan overfiske kvoten tildelt etter § 10 med inntil 10 % i 2018. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2019. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2018, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2019. Fartøy som benyttet adgangen i 2017 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2018.

Fartøy som i 2018 benytter slumpfiskeordningen i tråd med forskrift om strukturkvoteordning mv for havfiskeflåten § 15 kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

§ 12 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 22 og 23 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a) Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b) Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c) Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d) Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Kapittel 4. Fiske i kystfartøygruppen

§ 13 Fartøy-/maksimalkvoter for fartøy i lukket gruppe

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta norsk vårgytende sild:

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvote (garantert) for alle fartøy (tonn)	Maksimalkvote for fartøy med st.l. og hj.l. under 15 m (tonn)
Fartøy under 7,00 m	1,31		
Fartøy 7,0 – 7,99 m	1,97		
Fartøy 8,0 – 8,99 m	2,62		
Fartøy 9,0 – 9,99 m	3,93		
Fartøy 10,0 – 10,99 m	4,59		
Fartøy 11,0 – 11,99 m	5,24		
Fartøy 12,0 - 12,99 m	5,90		
Fartøy 13,0 - 13,99 m	6,55		
Fartøy 14,0 - 14,99 m	7,86		
Fartøy 15,0 - 15,99 m	8,40		
Fartøy 16,0 - 16,99 m	8,85		
Fartøy 17,0 - 17,99 m	9,39		
Fartøy 18,0 - 18,99 m	10,43		
Fartøy 19,0 - 19,99 m	11,47		
Fartøy 20,0 - 20,99 m	12,52		

Fartøy 21,0 – 21,99 m	14,08		
Fartøy 22,0 – 22,99 m	15,65		
Fartøy 23,0 – 23,99 m	17,21		
Fartøy 24,0 – 24,99 m	18,78		
Fartøy 25,0 – 25,99 m	20,34		
Fartøy 26,0 m og over	21,91		

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet. For fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter er kvoteenheten for beregning av maksimalkvoten satt til tonn. Utnyttelse av fartøykvoten belaster maksimalkvoten tilsvarende. Kvoteenheten for beregning av fartøykvoten er tonn.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av norsk vårgytende sild i medhold av forskrift 7. november 2003 nr. 1309 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 14 Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Etter at maksimal- og fartøykvoten som tildeles etter § 13 er utnyttet, kan det enkelte fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter fiske og lande inntil 10 % av den garanterte kvoten i 2018. Fartøy som benytter adgangen vil bli belastet tilsvarende kvantum for kvoteåret 2019.

Fartøy med hjemmelslengde under 15 meter og største lengde over 15 meter, samt fartøy med hjemmelslengde over 15 meter, kan overfiske kvoten tildelt etter § 13 med inntil 10 % i 2018. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2019. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2018, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2019. Adgangen til å overføre inntil 10 % ufisket kvantum til neste år er betinget av at det er registrert fangst på fartøyets deltakeradgang i inneværende år.

Fartøy som benyttet adgangen i 2017 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2018.

§ 15 Maksimalkvoter for fartøy i åpen gruppe

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe med landnot og garn, kan fiske og lande følgende kvanta norsk vårgytende sild:

Fartøyets største lengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote (tonn)
Fartøy under 7 m	1,31	
Fartøy 7,0 -7,99 m	1,97	
Fartøy 8,0 -8,99 m	2,62	
Fartøy 9,0-9,99 m	3,93	
Fartøy 10,0-10,99 m	4,59	
Fartøy 11,0-11,99 m	5,24	
Fartøy 12,0-12,99 m	5,90	

Fartøy 13,0-13,99 m	6,55	
Fartøy 14,0 m og over	7,86	

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktor med en kvoteenhet på....

Et fartøy kan ikke få større maksimalkvote etter sin største lengde enn 50 prosent av fartøykvoten til fartøy i lukket gruppe med tilsvarende hjemmelslengde.

§ 16 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 22 og 23 kan kystfartøy med adgang til å bruke flytetrål etter forskrift 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) § 1-1 andre ledd tredje punktum som partråler, på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a) Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b) Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c) Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d) Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn to andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 17 Landing til førings- eller kjøperfartøy

Kystfartøy som selv fører fangsten, kan lande den til førings- eller kjøperfartøy. Slik landing kan bare skje ved kai i havner med fiskemottak som tar imot norsk vårgytende sild.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan tillate landing andre steder enn det som følger av første ledd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 18 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Fartøy som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 31. desember 2001, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

Kapittel 5. Stengte områder

§ 19 Stengte områder i Nordland

Det er forbudt å fiske med trål, samt forbudt for fartøy på eller over 21,35 meter største lengde som fisker med not å fiske i Vestfjorden og innenfor liggende fjordsystemer, innenfor en linje trukket mellom punktene 68°18'N 15°39'Ø og 68°11'N 15°36'Ø (Offersøya – Tranøy). I nord er området avgrenset av en rett linje lands 68°40'N tvers av Tjeldsundet.

Det er forbudt å fiske med not (unntatt landnot) i Hellemofjorden sør for en linje trukket mellom punktene 68°01,12'N 16°11,62'Ø til 68°00,95'N 16°10,20'Ø (Hestneset sør til Hellandsberg). Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi tillatelse til fartøy å fiske norsk vårgytende sild innenfor områdene nevnt i denne bestemmelsen etter puljevis innseiling. Det kan settes vilkår om inspektør om bord.

Fiskeridirektoratet er klageinstans for vedtak truffet av Fiskeridirektoratets regionkontor.

§ 20 Fiske sør for 62°N

Det er forbudt å fiske norsk vårgytende sild sør for 62°N i Norges territorialfarvann og økonomiske sone.

Uten hensyn til forbudet i første ledd er det i perioden fra og med 1. januar til og med 30. april likevel tillatt for alle fartøygrupper å fiske norsk vårgytende sild innenfor en linje regnet fra 12 nautiske mil av grunnlinjene i området fra 62°N til 61°N.

Uten hensyn til forbudet i første ledd er det i perioden fra og med 15. februar til og med 30. april likevel tillatt for fartøy i kystfartøygruppen å fiske norsk vårgytende sild innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61°N og en rett linje mellom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr. Fangstene av sild i dette området belastes det enkelte fartøys kvote av norsk vårgytende sild.

Fiskeridirektoratet kan endre og oppheve bestemmelsene i paragrafen, herunder begrense deltakelsen eller sperre områder.

§ 21 Stenging av fiskefelt ved fare for neddreping, innblanding m.m.

Uten hensyn til bestemmelsene i §§ 19 og 20 kan Fiskeridirektoratets regionkontor ved fare for neddreping, innblanding av norsk vårgytende sild under minstemål eller innblanding av torsk, hyse, sei og uer, i alle områder hvor det fiskes etter norsk vårgytende sild, stenge og gjenåpne områder for fiske i bestemte områder og til bestemte tider, og kan sette nærmere vilkår, herunder forby omsetning direkte fra notkast og anwise til fiske i andre områder.

Tilsvarende kan Fiskeridirektoratets regionkontor forby fiske med fartøy over 28 meter største lengde i nærmere avgrensede områder dersom det oppstår fare for redskapskollisjoner. Fiskeridirektoratets regionkontor kan påby bruk av rist ved eventuell adgang til å fiske i stengte områder. Fiskeridirektoratet er klageinstans for vedtak truffet av Fiskeridirektoratets regionkontor.

Kapittel 6. Fellesbestemmelser

§ 22 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 23 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not, trål og snurrevad dersom fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for fiske.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er satt i lås.

Det er ikke tillatt for fartøy i åpen gruppe å overføre fangst.

§ 24 Bifangst

Det er ikke tillatt å ha bifangst av sild ved fiske etter andre arter. Slik bifangst er likevel tillatt når bifangsten kan avregnes fartøyets sildekvote.

Videre kan fartøy som ikke har adgang til å delta i sildefisket ha bifangst av sild i følgende fiskerier:

- a) I fisket etter brisling er det tillatt med inntil 50 % bifangst av sild i vekt ved landing.
- b) I fisket etter hestmakrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av sild i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten ombord og ved landing.
- c) I fisket etter makrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av sild i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten ombord og ved landing.

§ 25 Avkortning av kvote ved dumping og neddreping

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets regionkontor fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 26 Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy som fisker med not skal melde fra om notsprenging på eget skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor.

Fartøy som er underlagt kravet til elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata, skal melde fra om notsprenning i tråd med forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 12.

§ 27 Fiske etter agn

Innenfor grunnlinjene nord for 62°N er det tillatt å fiske norsk vårgytende sild til eget forbruk av agn. Slikt fiske kan bare drives av fiskere som er ført i fiskermanntallet og bare med ett merkeregistrert fartøy. Omsetning av fangsten er forbudt.

Fra og med 1. januar til og med 30. april er det også tillatt å fiske norsk vårgytende sild til eget forbruk av agn innenfor 6 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61°N og 62°N.

§ 28 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten eller gruppekvote er beregnet oppfisket, samt innføre konsumpåbud.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

Kapittel 7. Overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse

§ 29 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova.

§ 30 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften straffes i henhold til havressurslova §§ 60, 61, 62, 64 og 65 og deltakerloven § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.

§ 31 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2018 og gjelder til og med 31. desember 2018.

Med hilsen

Stein-Åge Johnsen
seksjonssjef

Njål Wang Andersen
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift

Mottakerliste:

Nærings- og Fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 OSLO

Kopi til:

Elisabeth Norgard Gabrielsen