

Nærings- og fiskeridepartementet  
Postboks 8090 Dep  
  
0032 OSLO

Adm.enhet: Reguleringsseksjonen  
Saksbehandler: Maja Kirkegaard Brix  
Telefon: 41691457  
Vår referanse: 17/767  
Deres referanse:  
Dato: 06.12.2017

## Forslag til regulering av fisket etter makrell i 2018

### 1 Innledning

Reguleringen av fisket etter makrell i 2018 ble drøftet under reguleringsmøtet i Bergen 9. november 2017, sak 21/2017. I dette dokumentet gis det et kort referat av drøftelsene som fremkom i møtet. Referatet må sees i sammenheng med skriftlige innspill fra de ulike organisasjonene som er tilgjengelig på [www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no).

Det bemerkes for øvrig at *Fiskeridirektøren* i forkant av reguleringsmøtet forela forslag til regulering for *Sametinget* som ledd i gjennomføringen av konsultasjonsavtalen mellom *Sametinget* og statlige myndigheter.

*Fiskeridirektøren* foreslår i hovedsak å videreføre det gjeldende reguleringsopplegget.

Når det gjelder reguleringen av kystgruppens lukket gruppe har *Fiskeridirektoratet* mottatt innspill fra *Norges Fiskarlag* som viser til at organisasjonen arbeider med utvikle alternative reguleringsmodeller i kystgruppens makrellfiske med henblikk på forenklinger og mer forutsigbarhet. *Norges Fiskarlag* viste til at dette arbeidet har tatt noe mer tid enn først forutsatt og organisasjonen var derfor ikke i posisjon til å fremme et reguleringsopplegg for kystflåten for 2018. *Fiskeridirektøren* vil derfor avvente innspill fra *Norges Fiskarlag* før det gjennomføres en høringsprosess om reguleringsmodell for fiske etter makrell i 2018 for lukket gruppe i kystfartøygruppen.

## 2 Rammevilkår for reguleringen av fisket i 2018

*Havforskningsinstituttet* informerte om at rekrutteringen av makrell ser ut til å være vesentlig dårligere enn det som har vært registrert tidligere år. I tillegg er det et skifte i utbredelsen med svært få individer fra 2016 årsklassen. *Havforskningsinstituttet* bemerket også at TAC siden 2010 har vært lavere enn rådet fra ICES.

*Fiskeridirektøren* viste til at Norge, EU og Færøyene den 11. oktober 2017 inngikk en trepartsavtale om forvaltning av makrell for 2018. De tre partene ble enige om en totalkvote (TAC) på 816 797 tonn makrell for 2018. Dette innebærer en reduksjon på 20% sammenlignet med fastsatt totalkvote i 2017. Kvoten er fastsatt på grunnlag av en langsiktig forvaltningsstrategi for makrell som de tre kyststatene også ble enige om samme dag. Samme dato inngikk Norge og EU en bilateral avtale om forvaltning av makrell for 2018. I tillegg har Norge og Færøyene den 12. mars 2014 inngått en avtale om forvaltning av makrell. Denne avtalen er gyldig så lenge trepartsavtalen om forvaltning av makrell for 2014-2018 inngått samme dato gjelder.

*Fiskeridirektøren* la til grunn en kvote, før eventuelle kvoteoverføringer, på 183 857 tonn makrell i 2018. Kvoten kan i sin helhet fiskes i Norges økonomiske sone og i internasjonalt farvann.

Norge og EU inngikk 1. desember 2017 bilaterale kvoteavtaler for 2018. Videre inngikk Norge og Færøyene 4. desember 2017 en bilateral avtale for 2018. Fiskeridirektoratet har i dette forslaget tatt høyde for en overføring til Sverige på 354 tonn og en overføring fra Færøyene på 5 979 tonn. Overføringen fra Færøyene kan fiskes i Færøyenes fiskerisone, samt i Norges økonomiske sone og i internasjonalt farvann.

*Fiskeridirektoratet* legger dermed til grunn en kvote, etter overføring, på 189 482 tonn makrell i 2018. Kvoten kan i sin helhet fiskes i Norges økonomiske sone og i internasjonalt farvann.

Norske fartøy har i 2018 adgang til å fiske 183 857 tonn i EU-sonen i ICES statistikkområde 4a. Av dette kvantum kan 36 771 tonn fiske i ICES statistikkområde 4a (nord for 56°30' N), og hvorav 14 609 tonn kan fiskes i EU-sonen i ICES statistikkområde 2a, og 7d, e, f og h. Videre kan 3 000 tonn av totalkvoten fiskes i ICES statistikkområde 3a.

Norske fartøy kan fiske 42 002 tonn i Færøyenes fiskerisone i 2018.

Vilkårene for fiske i de ulike reguleringsgruppene fastsettes i egne forskrifter.

### 3 Fordeling av norsk totalkvote

*Fiskeridirektøren* viste til den pågående prosessen med utlysning av forskningskvoter for 2018. Størrelsen av kvanta som avsettes til forsknings- og forvaltningsformål i 2018 er først kjent når endelig forskrift fastsettes rett før årsskiftet. *Fiskeridirektøren* la til grunn at inneværende års avsetninger til formålene nevnt ovenfor, er det beste estimatet for avsetninger i 2018. Tilsvarende er størrelsen på kvanta avsatt til agn også først kjent når endelig forskrift fastsettes rett før årsskiftet.

*Fiskeridirektøren* la til grunn en avsetning til forsknings- og forvaltningsformål for 2018 på 1 125 tonn makrell. *Fiskeridirektøren* la deretter til grunn en avsetning til agnformål på samme nivå som inneværende år, det vil si 1 200 tonn.

*Fiskeridirektøren* la videre til grunn at avsetningene til forsknings- og forvaltningsformål og agn trekkes av totalkvoten før fordeling til fartøygruppene.

*Fiskeridirektøren* viste deretter til at *Nærings- og fiskeridepartementet* har besluttet at rekrutteringsordningen med virkning fra 2017 skal belastes alle fartøygrupper i det enkelte fiskeri. Kvantumet som «tas fra toppen» korresponderer med fartøyenes garanterte kvoter. Kvantum i tilknytning til rekrutteringskvotene overføres til lukket gruppe. Fartøy med rekrutteringskvote reguleres ellers helt likt som tilhørende reguleringsgruppe.

For å ta høyde for fiske på rekrutteringsordningen, foreslo *Fiskeridirektøren* at det settes av 680 tonn før fordeling på fartøygrupper.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder sine forslag.

*Norges Fiskarlag* anbefalte i landsmøtevedtak 7/01 en fordeling av totalkvoten for makrell mellom de ulike gruppene. Avtalen mellom *Fiskebåt* og *Sør-Norges Trålerlag* om endret fordeling av gruppekvote for makrell og norsk vårgytende sild mellom ringnot- og trålgruppen videreføres i 2018.

*Fiskeridirektøren* foreslo på denne bakgrunn en videreføring av fordelingen av kvoten mellom fartøygruppene som i 2017.

Tabell 1 viser *Fiskeridirektørens* forslag til fordeling mellom de ulike fartøygruppene i 2018.

Tabell 1: Fordelingen av norsk totalkvote i 2018

Fordeling grupper	Fordelingsnøkkel (%)	Gruppekvote (tonn)	Faktisk andel (%)
<b>Kystfartøy</b>	18,5 % av totalkvoten <sup>1</sup>	36 178	19,3 %
<b>Trålfartøy</b>	4,0 % av totalkvoten	7 459	4,0 %
<b>Ringnotgruppen:</b>	77,4 % av totalkvoten	143 520	76,7 %
Små ringnotfartøy	8,3 % av ringnotgruppens Kvote	11 995	6,4 %
Fartøy med ringnottillatelse	91,7 % av ringnotgruppens kvote <sup>2</sup>	131 525	70,3 %
<b>Totalt</b>		<b>187 157</b>	

<sup>1</sup> Inkluderer 1 000 tonn overført fra ringnotgruppen til kystgruppen, og inkludert 680 tonn til rekrutteringskvoter som er tatt «fra toppen»

<sup>2</sup> Etter overføring av 1000 tonn fra ringnotgruppen til kystgruppen

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder sitt forslag.

## 4 Kvotefleksibilitet over årsskiftet

*Fiskeridirektøren* viste til at *Norges Fiskarlag* har foreslått en utvidet kvotefleksibilitetsordning for fartøy med pelagisk tråltillatelse i fisket etter nordsjøsild og makrelltråltillatelse i fisket etter makrell, som en prøveordning i 2018. Prøveordningen går ut på at fangst utover kvotefleksibilitetsordningen inndras og avkortes neste års kvote. Gjeldende regulering innebærer at slikt overfiske inndras individuelt og avregnes på gruppenivå. *Norges Fiskarlag* mener at problemet med overfiske kun kan løses ved at det enkelte fartøy stilles til ansvar ved å få avkortet fartøykvoten påfølgende år. Problemstillingen har vært diskutert under reguleringsmøtet en rekke ganger tidligere. I august 2014 ble det i tillegg gjennomført et eget møte mellom *Fiskeridirektoratet* og næringen. Under møtet presenterte *Fiskeridirektoratet* statistikk som viste at kvantumet som fiskes utover kvotefleksibilitetsordningen på fartøynivå er lav. Det var relativt få gjengangere som fisket utover kvotefleksibilitetsordningen. Dette medførte at *Norges Fiskarlag* aksepterte en videreføring av gjeldende ordning. Fangst utover kvotefleksibilitetsordningen er fremdeles lav. Det er med andre ord ingen endringer som skulle tilsi at konklusjonen bør være en annen enn i 2014.

*Fiskeridirektøren* la derfor til grunn at gjeldende kvotefleksibilitetsordninger over årsskiftet på totalkvoter, gruppekvoter og fartøykvoter i fisket etter makrell videreføres i 2018.

*Norges Fiskarlag* viste til at dette er en problemstilling som fiskerne er opptatt av. Organisasjonen mener at ordningen i dag fungerer som en kollektiv avstraffelse, all den tid overfiske inndras individuelt og avregnes på gruppenivå. *Norges Fiskarlag* mente at forslaget fra organisasjonen om en prøveordning kunne avgrenses til makrellfiske.

*Fiskeridirektøren* viste til at endringer i eksisterende ordning må utredes grundig før de eventuelt iverksettes. En slik utredning vil kunne være svært omfattende, og det må i så tilfelle foretas avveining av kost/nytte-verdien av den. Hun viste for øvrig til at fartøy som kan påregne å få bifangst av makrell i fisket etter andre arter vil kunne avsette et kvantum til dette fisket, slik at de ikke fisker utover det som er tillatt innenfor rammen av kvotefleksibilitet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

## **5 Regulering av de enkelte fartøygrupper i 2018**

### 5.1 Ringnotgruppen

*Fiskeridirektøren* la til grunn at fartøy i ringnotgruppen tildeles fartøykvoter på grunnlag av samme nøkkel og på samme måte som tidligere år.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

### 5.2 Trålgruppen

#### 5.2.1 Fartøykvoter

*Fiskeridirektøren* la til grunn at fartøy i trålgruppen tildeles fartøykvoter på grunnlag av samme nøkkel og på samme måte som tidligere år.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

## 5.2.2 Bifangst i fisket for fartøy som fisker med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse

Den 3. oktober 2017 sendte *Fiskeridirektoratet* forslag til forskrift om prøvetaking av industrifangster på høring. Høringsfristen er satt til 5. januar 2018. Bakgrunnen for forslaget er at det ikke blir tatt prøver med tanke på fangstsammensetning når kontrollmyndighetene ikke er tilstede. Over tid er det også blitt klart at prøvetrekkersystemet som benyttes i dag ikke er utformet på en måte som sikrer at det gis korrekte opplysninger om landingens fangstsammensetning. Samlet sett tilsier dette at vi ikke får en korrekt ressursregistrering ved landing av industrifangster. Prøvetaking vil være det mest praktiske alternativet for å gi et tilnærmet korrekt bilde på fangstens arts- og størrelses-sammensetning som grunnlag for føring av landings- eller sluttседdel. Videre er det den som lander og mottaker/kjøper som er ansvarlig for å identifisere fangsten. I forslaget er det satt opp krav til prøvetakingssystemet og prøvetakingemetoden.

Inntil forskriften er på plass vil det fortsatt være nødvendig å estimere mengden bifangst og føre denne på total- eller gruppekvote.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

## 5.3 Kystfartøygruppen

### 5.3.1 Fordeling av gruppekvoten for kystfartøy

*Fiskeridirektøren* la i saksdokumentet til grunn at kvoten til kystfartøygruppen fordeles som i inneværende år. Dette vil si at det avsettes et kvantum til fartøy i åpen gruppe, samt en gruppekvote for fartøy som ikke er merkeregistrert og som etter dispensasjon fisker med landnot. Disse kvantaene blir fratrukket kystfartøygruppens kvote før denne fordeles på fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe med not og garn og snøre.

*Fiskeridirektøren* viste til at *Norges Fiskarlag* har sendt innspill knyttet til reguleringen av lukket gruppe. Innspillet viser til at organisasjonen arbeider med å utvikle alternative reguleringsmodeller i makrellfisket for kystgruppen med henblikk på forenklinger og mer forutsigbarhet. *Norges Fiskarlag* peker i innspillet på at arbeidet har tatt noe mer tid enn først antatt, og organisasjonen er derfor ikke i posisjon til å fremme et reguleringsopplegg for kystflåten for 2018. *Fiskeridirektøren* viste til at hun vil avvente innspill fra *Norges Fiskarlag* før det gjennomføres en høringsprosess om reguleringsmodellen for lukket gruppe i kystfartøygruppen i fisket etter makrell for 2018.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer til forslagene.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* viser til at arbeidet *Norges Fiskarlag* refererte til i reguleringsmøtet har pågått over lengre tid i en arbeidsgruppe. *Fiskeridirektoratet* har en observatør med i denne arbeidsgruppen som blant annet bidrar med tallmateriale. Arbeidsgruppen skal ha et nytt møte den 11. desember 2017, og det forventes at det foreligger en innstilling fra gruppen i januar 2018. Innstillingen skal deretter på høring internt i organisasjonen og *Norges Fiskarlag* antyder at et innspill til regulering fra organisasjonen vil være klart i løpet av februar 2018. Når *Fiskeridirektoratet* mottar innspillet fra *Norges Fiskarlag* vil innspillet bli vurdert og forslag til reguleringsmodell vil bli sendt på høring til næringsorganisasjonene. Høringsfristen vil være på 6 uker. Etter å ha gått gjennom høringssvarene sender *Fiskeridirektoratet* forslag til endelig regulering for lukket gruppe til *Nærings- og fiskeridepartementet*.

*Fiskeridirektøren* foreslår, på bakgrunn av ovennevnte, at det fra årets begynnelse fastsettes lave fartøykvoter for fartøy i lukket gruppe. Øvrige bestemmelser knyttet til lukket gruppe, herunder kvotestiger, kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå, refordelingsdatoer og lignende tas ut av forslag til forskrift i påvente av prosessen nevnt ovenfor. Forslaget til regulering for lukket gruppe er med andre ord foreløpig, og øvrige bestemmelser knyttet til lukket gruppe vil bli tatt inn igjen i forskriften så snart endelig reguleringsmodell fastsettes.

### 5.3.2 Åpen gruppe

*Fiskeridirektøren* foreslo at det avsettes et særskilt kvantum makrell på 650 tonn til åpen gruppe. *Fiskeridirektøren* foreslo videre at fartøy i åpen gruppe gis en fartøykvote på 10 tonn, tilsvarende som i inneværende år.

*Norges Fiskarlag* støttet forslaget fra *Fiskeridirektøren*.

*Norges Kystfiskarlag* ønsket å øke den garanterte kvoten til 15 tonn. I den forbindelse viste organisasjonen til at kun 395 tonn av avsetningen på 650 tonn var fisket så langt i år.

*Sametinget* støttet forslaget fra *Norges Kystfiskarlag*, og foreslo i tillegg å øke avsetningen til 2 000 tonn til fartøy i åpen gruppe.

*Fiskeridirektøren* viste til at avsetningen i åpen gruppe ble overfisket med ca. 150 tonn i fjor. Hun så derfor ingen grunn til å endre størrelsen på fartøykvoten.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer til forslagene.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder sine forslag.

### 5.3.3 Landnotfiske etter dispensasjon

*Fiskeridirektøren* foreslo at gruppekvote for landnotfiske etter dispensasjon settes til 100 tonn. *Fiskeridirektøren* foreslo også at de som er gitt dispensasjon til å fiske med landnot, gis en maksimalkvote på 15 tonn med et garantert kvantum på 5 tonn.

*Sametinget* viste til sitt innspill om å avsette en egen kvote på 200 tonn makrell (100 tonn i sør og 100 tonn nord for 67°N) til landnotfiske etter dispensasjon, med en maksimalkvote på 15 tonn og en garantert kvote på 5 tonn.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer til forslagene.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* opprettholder sine forslag.

## 6 Åpningtidspunkt for det ordinære fisket

Det ble vist til *ICES* anbefaling om at det ikke bør fiskes makrell i *ICES* statistikkområde 3a og 4b og 4c. Videre anbefaler *ICES* at det ikke fiskes makrell i *ICES* statistikkområde 4a fra 15. februar til 31. juli. *Fiskeridirektørens* prinsipale standpunkt er at fisket etter makrell i første halvår bør begrenses av hensyn til bestanden i dette området. På bakgrunn av at det norske makrellfisket i svært liten grad foregår i disse aktuelle områdene, er *Fiskeridirektøren* av den oppfatning at det ikke er nødvendig å gjeninnføre åpningtidspunkt i fisket etter makrell på nåværende tidspunkt. Dersom fiskemønsteret endres vil *Fiskeridirektøren* vurdere å foreslå å gjeninnføre åpningtidspunkt for det ordinære fisket.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

*Fiskeridirektøren* tilrår at det ikke innføres åpningtidspunkt i fisket etter makrell på det nåværende tidspunkt.

## 7 Forslag til forskrift

*Fiskeridirektøren* vil på bakgrunn av det som har fremkommet ovenfor foreslå at det blir fastsatt følgende forskrift:



## Forskrift om regulering av fisket etter makrell i 2018

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet den \_\_\_\_\_ 2017 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 13, 14, 16, 27, 36, 37 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

### Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

#### § 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande makrell i 2018.

#### § 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil 189 482 tonn makrell i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisone ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann. Av dette kvantumet avsettes 1 125 tonn til forsknings- og undervisningskvoter, 1 200 tonn til agn og 680 tonn til rekrutteringsordningen.

Av totalkvoten kan:

- a) 183 857 tonn fiskes i EU-sonen i ICES statistikkområde 4a, og
- b) 42 002 tonn fiskes i Færøyenes fiskerisone.

Av kvantumet angitt i annet ledd bokstav a kan:

- a) 36 771 tonn fiskes i EU-sonen i ICES' statistikkområde 6a (nord for 56° 30'N), og hvorav 14 609 tonn kan fiskes i EU-sonen i ICES' statistikkområde 2a, og 7 d, e, f og h, og
- b) Inntil 3 000 tonn fiskes i ICES' statistikkområde 3a.

Fiskeridirektoratet kan differensiere kvoter fastsatt i forskriften for fiske i EU-sonen i ICES statistikkområde 2a, 4a, 6a (nord for 56°30' N) og 7 d, e, f og h og for fiske i Færøyenes fiskerisone.

### § 3 Gruppekvoter for ringnotfartøy

Fartøy med ringnottillatelse kan fiske og lande inntil 131 525 tonn makrell.

Små ringnotfartøy kan fiske og lande inntil 11 995 tonn makrell.

### § 4 Gruppekvote for trålfartøy

Fartøy med makrelltråltillatelse kan fiske og lande inntil 7 459 tonn makrell til konsum.

Gruppekvoten for fartøy med makrelltråltillatelse skal i 2019 reduseres tilsvarende Fiskeridirektoratets beregning av differansen mellom estimert fangst og seddelført fangst av makrell fisket og landet av fartøy med makrelltråltillatelse i 2018. Fangst av makrell fra fartøy som også innehar ringnottillatelse omfattes ikke av beregningen.

### § 5 Gruppekvoter for kystfartøy

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen og ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å fiske med landnot, kan fiske og lande inntil 36 178 tonn makrell, hvorav:

- a) fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe med not og garn og snøre kan fiske og lande inntil 35 428 tonn, inkludert 680 tonn til rekrutteringskvoteordningen.
- b) fartøy i åpen gruppe kan fiske og lande innenfor en avsetning på 650 tonn.
- c) ikke-manntallsførte fiskere som fisker med landnot, kan fiske og lande inntil 100 tonn makrell.

### § 6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppekvoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår reforedele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvoteene angitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.

Bestemmelsene i første til fjerde ledd gjelder ikke for gruppeknoten nevnt i § 5 bokstav c for ikke-manntalsførte fiskere.

## Kapittel 2. Fiske i ringnotgruppen

### § 7 Fartøykvoter

Fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

1500 hl +	40 % av konsesjonskapasiteten fra	0-	4000 hl
	30 % av konsesjonskapasiteten fra	4000-	6000 hl
	20 % av konsesjonskapasiteten fra	6000-	10 000 hl
	10 % av konsesjonskapasiteten	over	10 000 hl

Kvotefaktoren blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

For små ringnotfartøy med hjemmelslengde mellom 21,35 og 28 meter legges fastsatt kvotefaktor per 19. november 2006 til grunn for utregning av fartøykvoten.

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyet kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvotteenheten for fartøy med ringnottillatelse er 3,0. Kvotteenheten for små ringnotfartøy er 2,76.

### § 8 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Fartøy med ringnottillatelse og små ringnotfartøy kan overfiske kvoten tildelt etter § 7 med inntil 10 % i 2018. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2019. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2018,

godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2019. Fartøy som benyttet adgangen i 2017 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2018.

Fartøy som i 2018 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

### Kapittel 3. Fiske i trålgruppen

#### § 9 Fartøykvoter

Fartøy med makrelltråltillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

50 tonn +	50 % av bruttotonnasje fra	0 – 100
	40 % av bruttotonnasje fra	101 – 200
	30 % av bruttotonnasje fra	201 – 300
	20 % av bruttotonnasje fra	301 – 400
	10 % av bruttotonnasje fra	401 – 600

Ved beregning av fartøyets kvotefaktor gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev eller identitetsbevis utstedt senest 31. desember 2001, eventuelt fartøyets tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev eller identitetsbevis etter foretatt utskifting eller ombygging i overensstemmelse med utskifting- eller ombyggingstillatelse gitt senest samme dato. Ved eierskifte nyttes bruttotonnasje per nevnte tidspunkt for det fartøy reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvoteenheten er 0,60.

Fartøy med makrelltråltillatelse som deltar som ringnotfartøy eller som kystfartøy, kan ikke delta i trålgruppens fiske etter makrell.

## § 10 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Fartøy med makrelltrållatelse kan overfiske kvoten tildelt etter § 9 med inntil 10 % i 2018. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2019. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2018, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2019. Fartøy som benyttet adgangen i 2017 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2018.

Fartøy som i 2018 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

## § 11 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 18 og 19 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a) Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b) Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c) Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d) Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

## Kapittel 4. Fiske i kystfartøygruppen

§ 12 Midlertidig fartøykvote for fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe med not og garn og snøre

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe med not og garn og snøre kan fiske og lande en fartøykvote på inntil 15 tonn.

§ 13 Redskapsfleksibilitet

Fartøy med adgang til å delta i fisket etter makrell med not kan også fiske notkvoten med garn og snøre. Tilsvarende kan fartøy med adgang til å delta med garn og snøre fiske denne kvoten med not.

§ 14 Strukturordningen

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av makrell i medhold av strukturvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 15 Fartøykvote for fartøy i åpen gruppe

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe i kystfartøygruppen kan fiske og lande inntil 10 tonn makrell.

§ 16 Kvote for ikke-merkeregistrert fartøy som fisker makrell med landnot

Den som fisker makrell med landnot fra fartøy som ikke er merkeregistrert, jf. forskrift 10. februar 2011 nr. 593 om fiske med landnot ved fiske med fartøy som ikke er merkeregistrert, kan fiske og lande inntil 15 tonn makrell. Garantert kvantum er 5 tonn.

## § 17 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Fartøy under 13 meter største lengde som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 31. desember 2001, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

Fartøy på eller over 13 meter største lengde som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 9. juli 1998, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

## Kapittel 5. Fellesbestemmelser

### § 18 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres

fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

#### § 19 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not og trål dersom fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for fiske.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er satt i lås.

Det er ikke tillatt for fartøy i åpen gruppe å overføre fangst.



## § 20 Bifangst

Det er ikke tillatt å ha bifangst av makrell ved fiske etter andre arter. Slik bifangst er likevel tillatt når bifangsten kan avregnes fartøyets makrellkvote.

Videre kan fartøy som ikke har adgang til å delta i fisket etter makrell ha bifangst av makrell i følgende fiskeri:

- a) I fisket etter sild er det tillatt med inntil 10 % i vekt av makrell i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.
- b) I fisket etter hestmakrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av makrell i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.

## § 21 Avkortning av kvote ved dumping eller neddreping

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets regionkontor fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

## § 22 Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy som fisker med not skal melde fra om notsprenging på eget skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor.

Fartøy som er underlagt kravet til elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata skal melde fra om notsprenging i tråd med forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 12.

## § 23 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten, gruppekvoteene eller områdekvotene er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

## Kapittel 6. Overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse

### § 24 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova.

### § 25 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, straffes i henhold til havressurslova §§ 60, 61, 62, 64 og 65 og deltakerloven § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.

### § 26 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2018 og gjelder til og med 31. desember 2018.

Med hilsen

Stein-Åge Johnsen  
seksjonssjef

Maja Kirkegaard Brix  
seniorrådgiver

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift*

**Mottakerliste:**

Nærings- og fiskeridepartementet      Postboks 8090 Dep      0032      OSLO