

Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep

0032 OSLO

Adm.enhet: Reguleringsseksjonen
Saksbehandler: Maja K. Rodriguez Brix
Telefon: 41691457
Vår referanse: 18/1117
Deres referanse:
Dato: 30.11.2018

Forslag til regulering av fisket etter makrell i 2019

1 Innledning

Reguleringen av fisket etter makrell i 2019 ble drøftet under reguleringsmøtet i Bergen 8. november 2018, sak 23/2018. I dette dokumentet gis det et kort referat av drøftelsene som fremkom i møtet. Referatet må sees i sammenheng med skriftlige innspill fra de ulike organisasjonene som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

Det bemerkes for øvrig at *Fiskeridirektøren* i forkant av reguleringsmøtet forela forslag til regulering for *Sametinget* som ledd i gjennomføringen av konsultasjonsavtalen mellom *Sametinget* og statlige myndigheter.

Fiskeridirektøren foreslår i hovedsak å videreføre det gjeldende reguleringsopplegget.

Når det gjelder reguleringen for kystfartøygruppen, sendte *Fiskeridirektoratet* i juni 2018 ut et høringsdokument som et ledd i arbeidet med reguleringen av fisket etter makrell i 2019. I høringsdokumentet presenterte *Fiskeridirektoratet* ni alternative reguleringsmodeller for lukket kystgruppe. Med bakgrunn i innspill fra høringsinstansene foreslo *Fiskeridirektøren* å slå sammen dagens tre reguleringsgrupper til en reguleringsgruppe for lukket kystgruppe. Det ble foreslått at alle fartøy reguleres med fartøykvoter (garantert) beregnet på grunnlag av en felles kvoteenhet. Videre ble det foreslått at fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter får et maksimalkvotetillegg. Dette er en reguleringsmodell som tilsvarer reguleringsmodellen for lukket kystgruppe i fisket etter norsk vårgytende sild.

2 Rammevilkår for reguleringen av fisket i 2019

Fiskeridirektøren informerte om at *Nærings- og fiskeridepartementet* har avklart at gjenstående kvantum i kystgruppen i sin helhet vil bli overført til 2019, selv om det er mer enn 10 % av gruppekvoten som gjenstår, forutsatt at det gjenstående kvantum er innenfor 10 % av den norske totalkvoten.

Fiskeridirektøren la i saksdokumentet til reguleringsmøtet, som et regneeksempel, til grunn en kvote på 100 000 tonn makrell i 2019.

Norge, EU og Færøyene inngikk den 29. november 2018 en avtale om forlengelse av den femårige trepartsavtalen om forvaltning og fordeling av makrell fra 2014 til å gjelde til og med 31. desember 2020. Videre inngikk partene en trepartsavtale om forvaltning av makrell for 2019. De tre partene ble enige om en totalkvote (TAC) på 653 438 tonn makrell for 2019. Dette innebærer en reduksjon på 20 % sammenlignet med fastsatt totalkvote i 2018. Samme dato forlenget Norge og EU rammeavtalen om forvaltning av makrell til og med 31. desember 2020. I tillegg ble det inngått en bilateral avtale om forvaltning av makrell for 2019. Videre inngikk Norge og Færøyene en avtale om forlengelse av den bilaterale avtalen om forvaltning av makrell til å gjelde til og med 31. desember 2020.

I det følgende er tallene basert på de nylig inngåtte makrellavtalene som er nevnt over, og samsvarer derfor ikke med tallene som fremkom i saksdokumentet til reguleringsmøtet. De bilaterale forhandlingene for 2019 mellom henholdsvis Norge-Færøyene og Norge-EU er ikke ferdige. *Fiskeridirektøren* tar derfor ikke høyde for eventuelle kvotebytter i dette dokumentet.

Fiskeridirektøren legger til grunn en kvote til Norge på 147 085 tonn makrell i 2019. Kvoten kan i sin helhet fiskes i Norges økonomiske sone, territorialfarvann og i internasjonalt farvann.

Norske fartøy har i 2019 adgang til å fiske 147 085 tonn i EU-sonen i ICES statistikkområde 4a. Av dette kvantum kan 29 417 tonn fiske i ICES statistikkområde 6a (nord for 56°30' N), og hvorav 11 687 tonn kan fiskes i EU-sonen i ICES statistikkområde 2a, og 7d, e, f og h. Videre kan 3 000 tonn av totalkvoten fiskes i ICES statistikkområde 3a.

Norske fartøy kan fiske 28 819 tonn i Færøyenes fiskerisone i 2019.

Vilkårene for fiske i de ulike reguleringsgruppene fastsettes i egne forskrifter.

3 Fordeling av norsk totalkvote

Fiskeridirektøren viste til den pågående prosessen med utlysning av forskningskvoter for 2019. Størrelsen av kvanta som avsettes til undervisningsordningen, forskningsformål og lærlingekvoter i 2019 er først kjent når endelig forskrift fastsettes rett før årsskiftet.

Fiskeridirektøren la til grunn at en eventuell avsetning til forskning og undervisning vil gå til fradrag på totalkvoten. Det samme gjelder en eventuell avsetning til agn. Avsetningens størrelse utgjør en svært liten andel av totalkvotene i de enkelte fiskeriene, og har derfor ingen betydning for forslaget til regulering. I det videre er det derfor ikke lagt inn estimerte kvanta til disse formålene.

Fiskeridirektøren viste deretter til at *Nærings- og fiskeridepartementet* besluttet at rekrutteringskvotene med virkning fra 2017 skulle belastes alle fartøygrupper i det enkelte fiskeri. Kvantumet som «tas fra toppen» korresponderer med fartøykvotene. Kvantum i tilknytning til rekrutteringskvotene overføres til kystgruppen etter fordeling av kvote mellom fartøygruppene. Fartøy med rekrutteringskvote reguleres ellers helt likt som tilhørende reguleringsgruppe. Pr. 20. oktober er det i fisket etter makrell registrert 11 rekrutteringskvoter. Det avsettes et kvantum for 2019 på bakgrunn av kvoteenheter for fartøykvotene i 2018.

For å ta høyde for fiske på rekrutteringsordningen, foreslo *Fiskeridirektøren* at det settes av 674 tonn før fordeling på fartøygrupper.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sine forslag.

Norsk kvote, etter avsetning til rekrutteringskvotene, fordeles mellom fartøygruppene i henhold til *Norges Fiskarlag* sine landsmøtevedtak 5/15 og 6/07, samt landsstyrevedtakene 129/09 og 71/10 vedrørende den etablerte avtalen om kvotebytte norsk vårgytende sild/makrell mellom trål og ringnot. Kystgruppen er tildelt 18,5% av totalkvoten¹. Etter fordelingen er gjort i henhold til ovennevnte legges det til 674 tonn til kystgruppen jf. punktet over.

¹ Gruppekvoten skal ikke settes lavere enn 25.000 tonn

Tabell 1 viser *Fiskeridirektørens* forslag til fordeling mellom de ulike fartøygruppene i 2019.

Tabell 1: Forslag til fordeling av norsk totalkvote i 2019

Fartøygruppe	Fordelingsnøkkel	Gruppekvote (tonn)	Faktisk andel (%)
Kystfartøy	18,5 % av totalkvoten	28 760	19,5 %
Trålfartøy	4,0 % av totalkvoten	5 856	4,0 %
Ringnotgruppen etter overføring og fordeling	77,5 % av totalkvoten	112 469	76,5 %
Små ringnotfartøy (SUK)	8,3 % av ringnotgruppens kvote	9 418	6,4 %
Fartøy med ringnottillatelse	91,7 % av ringnotgruppens kvote	103 051	70,1 %
Totalt		147 085	

¹ Inkluderer 1 000 tonn overført fra ringnotgruppen til kystgruppen, og inkludert 674 tonn til rekrutteringskvoter som er tatt «fra toppen»

² Etter overføring av 1000 tonn fra ringnotgruppen til kystgruppen

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

4 Kvotefleksibilitet over årsskiftet

Fiskeridirektøren la til grunn en videreføring for 2019 av gjeldende kvotefleksibilitetsordninger over årsskiftet på totalkvoten samt for gruppekvoter og fartøykvoter for havfiskeflåten. Når det gjelder kvotefleksibilitet over årsskiftet for kystfartøygruppen vises det til avsnitt 5.4.4.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

5 Regulering av de enkelte fartøygrupper i 2019

5.1 Ringnotgruppen

Fiskeridirektøren la til grunn at fartøy i ringnotgruppen tildeles fartøykvoter på grunnlag av samme nøkkel og på samme måte som tidligere år.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

5.2 Trålgruppen

5.2.1 Fartøykvoter

Fiskeridirektøren la til grunn at fartøy i trålgruppen tildeles fartøykvoter på grunnlag av samme nøkkel og på samme måte som tidligere år.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

5.2.2 Bifangst i fisket for fartøy i trålgruppen

Fiskeridirektøren viste til at det i fisket med småmasket trål etter arter som øyepål og kolmule er det knyttet stor usikkerhet til om fangstregistreringen er korrekt ved mottak av fisk til industriformål. Det finnes følgelig ikke sikre tall på hvor mye makrell som tas som bifangst i disse fiskeriene. *Fiskeridirektoratet* har over tid prøvd å løse dette problemet gjennom prøvetaking ved landing. Det har imidlertid ikke lyktes å gjennomføre en troverdig kvantifisering av estimat av de kvanta bifangst som går uregistrert til oppmaling med denne tilnærmingen.

Plikten til å registrere fangst korrekt hviler på fisker og mottaker. Det er i strid med kravene i forskrift 6. mai 2014 om landings- og sluttseddel (landingsforskriften) når fisker og mottaker ikke foretar artssortering og dermed unnlater å føre sluttseddel på lovpålagt måte.

Fiskeridirektoratet har hatt forslag til forskrift om prøvetaking av industrifangster på høring. Høringsfristen var 5. januar 2018. Det kom en rekke høringssvar med konkrete forslag.

Fiskeridirektoratet er ikke ferdig med å behandle disse forslagene.

Inntil forskrift om prøvetaking av industrifangster er vedtatt vil det fortsatt være nødvendig å kvantifisere en mengde bifangst og føre den på total- og gruppekvote. Det vil bli avregnet et kvantum tatt som bifangst av makrell i fisket som gjennomføres i trålgruppen etter 2019-sesongen. Denne avregningen vil bli gjennomført etter beste skjønn og med moderate kvanta.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

5.3 Kystfartøygruppen

5.3.1 Fordeling av gruppekvote for kystfartøy

Fiskeridirektøren la til grunn at det avsettes et kvantum til fartøy under 13 meter som faller utenfor adgangsbegrensningen i fisket etter makrell (åpen gruppe), samt en gruppekvote for fiske med landnot ved fiske med fartøy som ikke er merkeregistrert.

Tabell 2 viser forslag til fordeling av kystfartøygruppens gruppekvote i 2019

Tabell 2: Forslag til fordeling av kystfartøygruppens gruppekvote i 2019

Kystfartøygruppe	Kvantum (tonn)
Avsetning åpen gruppe	650
Notfiske for ikke-manntallsførte fiskere	100
Lukket gruppe kyst	28 010
Totalt	28 760

5.3.1.1 Åpen gruppe

Fiskeridirektøren foreslo at det avsettes et særskilt kvantum makrell på 650 tonn til åpen gruppe. *Fiskeridirektøren* foreslo videre at fartøy i åpen gruppe gis en fartøykvote på 10 tonn, tilsvarende som i inneværende år.

Norges Fiskarlag støttet forslagene fra *Fiskeridirektøren*.

Norges Kystfiskarlag ønsket å øke fartøykvoten til 15 tonn. I den forbindelse viste organisasjonen til at kun 392 tonn av avsetningen på 650 tonn var fisket så langt i år.

Sametinget støttet forslaget fra *Norges Kystfiskarlag*. *Sametinget* ønsket en fartøykvote på 10 tonn og en maksimumkvote på 20 tonn makrell i åpen gruppe, samt en avsetning på 2 000 tonn til fartøy i åpen gruppe.

Fiskeridirektøren viste til at det ikke er lenge siden fartøykvoten i åpen gruppe ble økt fra 5 til 10 tonn (2015). *Fiskeridirektøren* stilte spørsmål ved om makrellen har vært vanskelig tilgjengelig i år.

Havforskningsinstituttet informerte om at det har vært en generell dreining som innebærer større makrell vestover og nordøstover. Det kan se ut som om ungmakrellen har medført endring i vandringsmønsteret for større makrell ved at den unge makrellen spiser all

tilgjengelig mat langs kysten så større makrell ikke kommer inn og beiter slik den tidligere har gjort.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer til forslagene.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sine forslag.

5.3.1.2 Landnotfiske etter dispensasjon

Fiskeridirektøren foreslo at gruppekvoten for fiske med landnot for fartøy som ikke er merkeregistrert settes til 100 tonn. Fiskeridirektøren foreslo også at de som er gitt dispensasjon til å fiske med landnot gis en maksimalkvote på 15 tonn med et garantert kvantum på 5 tonn.

Sametinget viste til sitt innspill om å avsette en egen kvote på 200 tonn makrell (100 tonn i sør og 100 tonn nord for 67°N) til landnotfiske for fartøy som ikke er merkeregistrert, med en maksimalkvote på 15 tonn og et garantert kvantum på 5 tonn.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer til forslagene.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sine forslag.

5.4 Lukket kystgruppe

5.4.1 Høring om alternative reguleringsmodeller for lukket kystgruppe

Fiskeridirektøren viste til høringen om alternative reguleringsmodeller for lukket kystgruppe som kom som følge av at både næringen og myndighetene har sett at det er et behov for å forenkle reguleringene i fisket etter makrell. Forenkling ved å slå sammen reguleringsgrupper i lukket kystgruppe, slik det var foreslått i høringen, samsvarer med visjonen om et fremtidsrettet kvotesystem.

Det omtalte høringsdokumentet² ble sendt ut i juni 2018 som et ledd i arbeidet med utarbeidelse av reguleringen av fisket etter makrell for 2019. Høringsfristen var 29. september 2018. I høringsdokumentet presenterte *Fiskeridirektoratet* ni alternative reguleringsmodeller i lukket kystgruppe. Kvoteeffektene av de ulike reguleringsmodellene er beregnet på fartøynivå. Blant reguleringsmodellene er det inkludert reguleringsmodeller som var beskrevet i innstilling til *Norges Fiskarlag* sin arbeidsgruppe vedrørende gruppe- og redskapsinndelingen i kystgruppens makrellfiske.

² <https://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Dokumenter/Hoeringer/Hoering-alternative-reguleringsmodeller-for-kystgruppens-fiske-etter-makrell>

De ni alternative reguleringsmodellene innebar alle en reduksjon i antall reguleringsgrupper i lukket kystgruppe. Ved sammenslåing av gruppe- og redskapsinndelingen var det lagt til grunn at fordelingen mellom redskapsgruppene og fordelingen mellom kystnotgruppene fortsatt opprettholdes og er i henhold til *Norges Fiskarlag* sitt landsmøtevedtak i 2007. Det relative kvoteforholdet mellom tidligere reguleringsgrupper ble gjenspeilt i kvotefaktorverdiene.

Fremgangsmåten for sammenslåing av gruppe- og redskapsinndeling innebærer følgende:

- fordeling av strukturgevinst
- opprettholde fordelingen mellom redskapsgruppene
- konvertere overføringen på 1 000 tonn fra ringnotgruppen i kvotefaktorene til kystnot under 13 meter hjemmelselengde (kun for alternativene 2,3 og 7).

For en nærmere beskrivelse av fremgangsmåten for sammenslåing vises det til høringsdokumentet som er å finne på *Fiskeridirektoratets* nettsider.

Tabell 3 gir en oppsummering av de ni alternative reguleringsmodellene som ble presentert i høringsdokumentet.

Tabell 3: Oppsummering av de alternative reguleringsmodeller

Alternativ	Antall reguleringsgrupper	Lengdeskillegrense mellom reguleringsgrupper/ ift. overregulering	Overføringen på 1 000 tonn fra ringnotgruppen
1	1	15 m. st. l. og hj. l.	lagt til hele gruppen
2	1	15 m. st. l. og hj. l.	konvertert inn i kvotefaktorer i kystnot under 13 m. hj. l.
3	1	15 m. st. l.	konvertert inn i kvotefaktorer i kystnot under 13 m. hj. l.
4	2	11 m. st.l.	lagt til gruppen under 11 m. st. l.
5	2	13 m. st. l.	lagt til gruppen under 13 m. st. l.
6	2	15 m. st. l.	lagt til gruppen under 15 m. st. l.
7	2	garn og snøre + kystnot under 15 m. st. l.	konvertert inn i kvotefaktorer i kystnot under 13 m. hj. l.
8	2	garn og snøre + kystnot under 15 m. st. l.	lagt til gruppen bestående av garn og snøre + kystnot under 15 m. st. l.
9	2	garn og snøre + kystnot under 13 m. st. l.	lagt til gruppen bestående av garn og snøre + kystnot under 13 m. st. l.

De kvotemessige effektene på fartøynivå vil avhenge av flere forhold. Valg av lengdeskillegrense handler i realiteten om hvem som skal få tilgang til å fiske på overregulerte kvoter. Et sentralt spørsmål var også om, og eventuelt hvordan, overføringen på 1 000 fra ringnotgruppen skal innarbeides. I reguleringsmodellene 2, 3 og 7, hvor

overføringen på 1 000 tonn fra ringnotgruppen konverteres inn i kvotefaktorene for kystnot under 13 meter hjemmelslengde, ser en at det er marginale forskjeller i fartøykvotene i forhold til gjeldende reguleringsmodell.

Fiskeridirektoratet påpekte i høringsdokumentet at gruppeinndeling i kystflåten legger føringen på hvordan flåten utvikler seg. Gruppeinndeling er aktuell ved regulering av årlige kvoter, i struktursammenheng og ved utskifting av fartøy. I dag er det ulik gruppeinndeling i fisket etter makrell. *Fiskeridirektøren* er av den oppfatning at gruppeinndelingen ved regulering av årlige kvoter, i struktursammenheng og ved utskifting av fartøy, i størst mulig grad bør være lik. Dette er basert på erfaringer fra dagens ulik inndeling, men også med formål å forenkle kvotesystemet både for næringen og forvaltningen. Gruppeinndelingen i struktursammenheng og ved utskifting av fartøy er derfor relevant i tilknytning av reguleringsmodell i makrellfisket. Det vises i den forbindelse til *Nærings- og fiskeridepartementets* drøftingsnotat om sjarkflåtens rolle i et fremtidsrettet kvotesystem³. Høringsinnspill vil inngå som en del av departementets arbeid med oppfølgingen av Kvoteutvalgets drøftinger og forslag til et fremtidsrettet kvotesystem.

Fiskeridirektoratet ba i høringen om at gjeldende gruppeinndeling i struktursammenheng og ved utskifting av fartøy ikke blir tillagt for stor vekt i vurderingen av reguleringsmodell for lukket kystgruppe, da det er parallelle prosesser som pågår.

5.4.1.1 Innspill fra høringsinstansene

I forbindelse med høringen om alternative reguleringsmodeller for lukket kystgruppe mottok *Fiskeridirektoratet* innspill fra *Norges Fiskarlag*, *Norges Kystfiskarlag*, *Pelagisk Forening*, *Sametinget* og *Sjømat Norge*. I avsnitt 5.4.7 er innspillene oppsummert. Innspillene kan i sin helhet leses på *Fiskeridirektoratets* nettside⁴.

5.4.2 Fiskeridirektoratets forslag til reguleringsmodell

Fiskeridirektøren mener det er viktig med forutsigbare rammebetingelser. Gjeldende reguleringsmodell for lukket kystgruppe har medført krevende refordelingsdiskusjoner i løpet av sesongen. Dette er lite forutsigbart for aktørene i næringen. Videre er *Fiskeridirektøren* opptatt av forenkling av kvotesystemet. Arbeidet med digitalisering av forvaltningen blir også mer tids- og kostnadskrevenende jo mer komplekse reguleringene er.

Samtlige næringsorganisasjoner var i sine hørings svar til ovennevnte høring positive til forenkling av reguleringsmodellen for lukket kystgruppe. *Norges Fiskarlag*, *Pelagisk Forening* og *Sjømat Norge* viste alle til at det er ønskelig å slå sammen dagens tre reguleringsgrupper til en reguleringsgruppe for lukket kystgruppe. Organisasjonene pekte alle på at reguleringsmodell 2 i høringsdokumentet var å foretrekke.

³ <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/sjarkflatens-rolle-i-et-fremtidsrettet-kvotesystem/id2594749/>

⁴ <https://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Dokumenter/Hoeringer/Hoering-alternative-reguleringsmodeller-for-kystgruppens-fiske-etter-makrell>

Reguleringsmodell 2 innebærer at alle fartøyene i lukket kystgruppe reguleres som en gruppe. Videre er alle fartøy regulert med fartøykvoter (garantert) beregnet på grunnlag av en felles kvoteenhet. Fartøy med største lengde og hjemmelslengde under 15 meter får et maksimalkvotetillegg. Dette vil være en tilsvarende reguleringsmodell som for lukket kystgruppe i fisket etter norsk vårgytende sild. *Norges Kystfiskarlag* viste også til reguleringsmodell 2 som en av tre modeller som er størst i overrenstemmelse med *Norges Kystfiskarlag* sine standpunkt.

Sametinget pekte i deres høringsinnspill på at det ikke er nevnt/ vurdert å inkorporere nye rettighetshavere i fisket etter makrell i nord, som følge av makrellens utvidete utbredelsesområde. *Fiskeridirektoratet* har i denne prosessen kun hatt fokus på forenkling av dagens reguleringsmodell, det vil si de fartøyene som har adgang til å delta i lukket kystgruppe i fisket etter makrell. *Fiskeridirektøren* er av den oppfatning at innspillet fra *Sametinget* er et deltakerspørsmål som må følge andre prosesser.

Fiskeridirektøren foreslo i reguleringsmøtet, med bakgrunn i innspill fra høringsinstansene, en reguleringsmodell for lukket kystgruppe for 2019 med følgende hovedelementer:

- Alle fartøy i lukket kystgruppe reguleres som en gruppe.
- Videreføre full redskapsfleksibilitet mellom not, garn, snøre og trål.
- Alle fartøy reguleres med fartøykvoter (garantert) beregnet på grunnlag av en felles kvoteenhet
- Maksimalkvotetillegg til fartøy med største lengde og hjemmelslengde under 15 meter.
- Kvotefaktoren på 1000 tonn fra ringnotflåten konverteres inn i kvotefaktorene til fartøy i notgruppen med hjemmelslengde under 13 meter.

Norges Fiskarlag og *Sjømat Norge* støttet forslagene fra *Fiskeridirektøren*.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer til forslagene.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag. Dette innebærer kvotefaktorer i lukket kystgruppe i fisket etter makrell i 2019 som vist i tabell 4:

Tabell 4: Forslag til nye kvotefaktorer i lukket kystgruppe i fisket etter makrell i 2019

Hjemmelslengde	Deltakeradgang	Kvotefaktor
0-9,99	Garn og snøre	1,3544
	Not	1,4246
10-12,99	Garn og snøre	2,3701
	Not	1,8129
13-14,99	Garn og snøre	2,3701
	Not	4,9777
15-17,99	Garn og snøre	2,8847
	Not	7,0565
18-21,35	Garn og snøre	2,8847
	Not	11,0682

5.4.3 Overreguleringsgrad

Som det fremgår av forslaget i 5.4.2 gis det maksimalkvotetillegg til fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter. Basert på erfaringene fra 2017 og 2018 er det stor usikkerhet knyttet til tilgjengeligheten av makrell langs norskekysten og hvordan 2019-sesongen vil bli for den minste makrellflåten. På den andre siden er det en nedgang i makrellkvoten i 2019, noe som kan innebære at fartøy i større grad er i stand til å fiske kvotene sine.

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre ordningen hvor fartøy på eller over 15 meter største lengde som fisker med garn og snøre får maksimalkvotetillegg tilsvarende fartøy under 15 meter største lengde, forutsatt at følgende vilkår er oppfylt:

- Fartøyet kan ikke fiske med not eller trål i 2019
- Fiskeridirektoratet skal ha mottatt påmelding om fiske under denne ordningen.

Norges Fiskarlag viste til sitt innspill om at de ønsker å videreføre den gjeldende ordningen om at de nevnte fartøyene gis et maksimalkvotetillegg tilsvarende fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter. *Fiskarlaget* satt pris på at *Fiskeridirektøren* ønsket å legge til rette for dorgeflåten.

Det var ingen ytterligere kommentarer til forslagene fra reguleringsmøtet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.

I forslag til forskrift har *Fiskeridirektøren* lagt til grunn foreløpige kvoteenheter og *Fiskeridirektoratet* vil ha dialog med næringsorganisasjonene i nær fremtid om overreguleringsgraden.

5.4.4 Kvotefleksibilitet over årsskiftet for kystgruppen

Det legges til grunn at kystgruppen kan spare/ forskuttere inntil 10 % av gruppekvoten neste år. *Fiskeridirektøren* foreslo at fartøy under 15 meter hjemmelslengde og største lengde får adgang til å forskuttere inntil 10 % av fartøykvoten som belastes neste års kvote. Videre foreslo *Fiskeridirektøren* at fartøy på eller over 15 meter hjemmelslengde og største lengde får full kvotefleksibilitet over årsskiftet. Det vil si at disse fartøyene kan spare/forskuttere inntil 10 % av fartøykvoten som godskrives/belastes neste års kvote.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sine forslag.

5.4.5 Refordeling

Fiskeridirektøren skal legge til rette for at gruppekvoteene blir oppfisket. I forslag til ny reguleringsmodell er det i utgangspunktet kun fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter som gis maksimalkvotetillegg og dermed eventuelle refordelinger⁵. Eventuelle restkvantum innenfor kvotefleksibilitetsordningen på gruppenivå overføres til påfølgende år. Dersom det skulle gjenstå et betydelig restkvantum kan det være aktuelt at øvrige fartøy også gis et maksimalkvotetillegg. Tilsvarende som tidligere år vil *Fiskeridirektoratet* ha dialog med næringsorganisasjonene i forbindelse med eventuelle refordelings spørsmål.

Norges Kystfiskarlag anmodet i sitt skriftlige innspill om at det ble fastsatt en fast dato for refordeling i garn-/snøregruppen, og at denne datoen settes til 20. september.

Norges Fiskarlag viste i deres innspill at det ikke lenger er behov for fastsettelse av særskilte refordelingsdatoer, slik man tidligere har hatt i lukket kystgruppe.

Fiskeridirektøren mener det ikke er nødvendig med en særskilt refordelingsdato med den nye reguleringsmodellen som foreslås. Dette er tilsvarende som for lukket kystgruppe i fisket etter norsk vårgytende sild.

⁵ I tillegg til at fartøy på eller over 15 meter største lengde som fisker med garn og snøre får maksimalkvotetillegg tilsvarende fartøy under 15 meter hjemmelslengde og største lengde.

5.4.6 Samfiske av pelagiske fangster

Norges Fiskarlag viste til forslaget sitt om å utvide ordningen om samfiske av pelagiske arter til å gjelde flere fartøy, tilsvarende ordningen for partrålere. Bakgrunnen for forslaget er den vanskelige tilgjengeligheten for den minste flåten.

Fiskeridirektøren informerte om at hun ville se nærmere på forslaget, men pekte på at det med en slik utvidelse kan oppstå kontrollutfordringer.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer.

Fiskeridirektøren viser til at reguleringen av samfiske og samføring for pelagiske fangster er fastsatt i forskrift 22. desember 2004 nr. 1878 om utøvelse av fisket i sjøen (utøvelsesforskriften) kapittel Vb. Eventuelle endringer i regelverket knyttet til samfiske vil derfor måtte fastsettes i utøvelsesforskriften – ikke i den årlige reguleringsforskriften.

5.4.6 Innspill fra høringsinstanser til høring om alternative reguleringsmodeller for lukket kystgruppe

Norges Fiskarlag

Norges Fiskarlag anbefalte følgende framtidige reguleringsmodell for lukket kystgruppe:

- «En felles reguleringsgruppe som tilsvarer alternativ 2 i Fiskeridirektoratets høringsnotat og alternativ 1B i innstillingen fra Fiskarlagets arbeidsgruppe. En slik modell vil være etter samme mønster som kystflåtens kvoteregulering i fisket etter nvg-sild.
- Kvoteoverføringen fra ringnotgruppen på 1 000 tonn innarbeides i kvotefaktorene til fartøy i notgruppen med hjemmelslengde under 13 meter. Vilkår for 1000 tonn makrell videreføres jamfør Landsmøtevedtak 6/07.
- Gjeldende ordning som tillater at fartøy med største lengde på 15 meter og større, som fisker med krokredskaper, kan fiske på maksimalkvoter må videreføres.
- Maksimalkvotene som årlig fastsettes for fartøy med største lengde under 15 meter bør fortrinnsvis stå fast gjennom hele årets/sesongen, slik som i kystflåtens fiske etter nvg-sild, men justeres i tilknytning påfølgende års kvote (overregulering) bl.a. ved avstemming om fangstmengde fra disse fartøyene ligger innenfor fartøyenes «kvoteandel» (kvotefaktorandel). Dersom en skulle komme i en situasjon hvor det likevel blir nødvendig å foreta refordelinger i løpet av sesongen for å sikre at kystgruppens kvote fiskes opp innenfor kvotefleksibilitetsordningen rammer, vil det være naturlig å gi maksimalkvotetillegg til hele kystgruppen.

- Gjeldende strukturordninger i kystflåten er en kompliserende dimensjon knyttet til spørsmålet om valg av reguleringsmodell, men det forutsettes at frigjorte strukturkvoter tilbakeføres til den opprinnelige gruppen/fartøyets tilhørighet når tidsperiodene for slike kvoter utløper. Fiskeridirektoratet må føre oversikter over kvotefaktorene knyttet til strukturkvoteordningene slik at forannevnte forutsetning innfris.

Landsstyret forutsetter at gjennomgangen av strukturordninger blir gjenstand for en egen prosess på et senere tidspunkt.»

Norges Kystfiskarlag

Norges Kystfiskarlag viste til at en eventuell ny reguleringsmodell som velges må gi minst mulig endringer i fartøykvoter, og i størst mulig grad legger opp til at kvotegrunnlaget ikke flyttes mellom lengdegrupper slik at man opprettholder en differensiert flåtestruktur også innenfor flåten som fisker makrell. Gruppeinndeling i kystflåten legger føringer på hvordan flåten utvikler seg, og de viste i denne sammenheng til sitt hørings svar om sjarkflåtens rolle i et fremtidsrettet kvotesystem, samt NOU 2016:26. Norges Kystfiskarlag anså modell 2, 3 og 7 for å være i største overrenstemmelse med deres standpunkt.

Pelagisk Forening

Pelagisk Forening støttet forenkling av regelverket, samt påpeker viktigheten av stabile rammevilkår. Organisasjonen mente derfor at endringene derfor burde ikke forandre kvotefordelingen mellom fartøygruppene. Samtidig viste organisasjonen til at gjeldende reguleringsmodell fører til mange diskusjoner om refordeling. Dette, og forenklingssyn, talte for å endre reguleringsmodellen for lukket kystgruppe sitt fiske etter makrell. Pelagisk Forening støttet reguleringsmodell 2 i høringsbrevet.

Sametinget

Sametinget viste til at i henhold til ulike nasjonale- og internasjonale rettsprinsipper, så avhenger «retten til fiske» av artens utbredelsesområdet. Ettersom makrellen har utvidet sitt utbredelsesområde nordover, så må nye rettighetshavere (fiskere) inkluderes i retten til å fiske makrell. Sametinget pekte på at det ikke er nevnt eller på annen måte vurdert å inkorporere nye rettighetshavere i fiske etter makrell i nord som følge av makrellens utvidete utbredelsesområde. Sametinget foreslo at Fiskeridirektoratet danner/oppnevner en bredt sammensatt arbeidsgruppe som gjennomgår retten til å fiske makrell, samt tilliggende fordelingsspørsmål.

Sjømat Norge

Sjømat Norge viste i sitt høringsinnspill at det vil være uheldig dersom snørefisket forsvinner som følge av store endringer i reguleringsopplegget for gruppen. Reguleringsopplegget som velges må derfor legges til rette for at det også i fremtiden kan fiskes makrell med snøre og garn. Sjømat Norge mener at modell 2 vil forenkle reguleringen av kystfartøygruppens fiske etter makrell, harmonisere reguleringen av makrellfisket med reguleringen av fisket etter norsk vårgytende sild, og samtidig ivareta landindustriens ønske om at det fortsatt skal være mulig å fiske makrell med snøre og garn i fremtiden.

6 Forslag til forskrift

Fiskeridirektøren vil på bakgrunn av det som har fremkommet ovenfor foreslå at det blir fastsatt følgende forskrift:

Forskrift om regulering av fisket etter makrell i 2019

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet den _____ 2018 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 13, 14, 16, 27, 36, 37 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande makrell i 2019.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil 147 085 tonn makrell i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisone ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann. Av dette kvantumet avsettes [xxx] til forsknings- og undervisningskvoter, [xxx] tonn til agn og 674 tonn til rekrutteringsordningen.

Av totalkvoten kan:

- a) 147 085 tonn fiskes i EU-sonen i ICES statistikkområde 4a, og
- b) 28 819 tonn fiskes i Færøyenes fiskerisone.

Av kvantumet angitt i annet ledd bokstav a kan:

- a) 29 417 tonn fiskes i EU-sonen i ICES' statistikkområde 6a (nord for 56° 30' N), og hvorav 11 687 tonn kan fiskes i EU-sonen i ICES' statistikkområde 2a, og 7 d, e, f og h, og
- b) Inntil 3 000 tonn fiskes i ICES' statistikkområde 3a.

Fiskeridirektoratet kan differensiere kvoter fastsatt i forskriften for fiske i EU-sonen i ICES statistikkområde 2a, 4a, 6a (nord for 56°30' N) og 7 d, e, f og h og for fiske i Færøyenes fiskerisone.

§ 3 Gruppekvoter for ringnotfartøy

Fartøy med ringnottillatelse kan fiske og lande inntil 103 051 tonn makrell.

Små ringnotfartøy kan fiske og lande inntil 9 418 tonn makrell.

§ 4 Gruppekvote for trålfartøy

Fartøy med makrelltråltillatelse kan fiske og lande inntil 5 856 tonn makrell til konsum.

Gruppekvoten for fartøy med makrelltråltillatelse skal i 2020 reduseres tilsvarende Fiskeridirektoratets beregning av differansen mellom estimert fangst og seddelført fangst av makrell fisket og landet av fartøy med makrelltråltillatelse i 2019. Fangst av makrell fra fartøy som også har ringnottillatelse omfattes ikke av beregningen.

§ 5 Gruppekvoter for kystfartøy

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen og ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å delta i fisket med landnot, kan fiske og lande inntil 28 760 tonn makrell, hvorav:

- a) fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande inntil 28 010 tonn. Gruppekvoten inkluderer 674 tonn til rekrutteringsordningen.
- b) fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande innenfor en avsetning på 650 tonn.
- c) ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å delta i fiske med landnot, kan fiske og lande inntil 100 tonn.

§ 6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppekvoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår reforedele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvoteangitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.

Bestemmelsene i første til fjerde ledd gjelder ikke for gruppekvote nevnt i § 5 bokstav c for ikke-merkeregistrerte fartøy med adgang til å delta i fisket med landnot.

Kapittel 2. Fiske i ringnotgruppen

§ 7 Fartøykvoter

Fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

1500 hl +	40 % av konsesjonskapasiteten fra	0-	4000 hl
	30 % av konsesjonskapasiteten fra	4000-	6000 hl
	20 % av konsesjonskapasiteten fra	6000-	10 000 hl
	10 % av konsesjonskapasiteten	over	10 000 hl

Kvotefaktoren blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

For små ringnotfartøy med hjemmelslengde mellom 21,35 og 28 meter legges fastsatt kvotefaktor per 19. november 2006 til grunn for utregning av fartøykvoten.

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyet kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvotteenheten for fartøy med ringnottillatelse er 2,2 tonn. Kvotteenheten for små ringnotfartøy er 2,1 tonn.

§ 8 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Fartøy med ringnottillatelse og små ringnotfartøy kan overfiske kvoten tildelt etter § 7 med inntil 10 % i 2019. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2020. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2019, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2020. Fartøy som benyttet adgangen til kvotefleksibilitet over årsskiftet i 2018 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2019.

Fartøy som i 2019 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

Kapittel 3. Fiske i trålgruppen

§ 9 Fartøykvoter

Fartøy med makrelltråltillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

50 tonn +	50 % av bruttotonnasje fra	0 – 100
	40 % av bruttotonnasje fra	101 – 200
	30 % av bruttotonnasje fra	201 – 300
	20 % av bruttotonnasje fra	301 – 400
	10 % av bruttotonnasje fra	401 – 600

Ved beregning av fartøyets kvotefaktor gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev eller identitetsbevis utstedt senest 31. desember 2001, eventuelt fartøyets tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev eller identitetsbevis etter foretatt utskifting eller ombygging i overensstemmelse med utskifting- eller ombyggingstillatelse gitt senest samme dato. Ved eierskifte nyttes bruttotonnasje per nevnte tidspunkt for det fartøy reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Kvoteenheten er 0,43 tonn.

Fartøy med makrelltråltillatelse som deltar som ringnotfartøy eller som kystfartøy, kan ikke delta i trålgruppens fiske etter makrell.

§ 10 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Fartøy med makrelltråltillatelse kan overfiske kvoten tildelt etter § 9 med inntil 10 % i 2019. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2020. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2019, godskrives inntil 10 % av denne

kvoten til 2020. Fartøy som benyttet adgangen til kvotefleksibilitet over årsskiftet i 2018 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2019.

Fartøy som i 2019 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift om strukturvoteordning mv. for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

§ 11 Partråling

Uten hinder av forbudet i §§ 19 og 20 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a) Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b) Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c) Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d) Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av kvoteåret. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Kapittel 4. Fiske i kystfartøygruppen

§ 12 Fartøy- og maksimalkvoter for fartøy i lukket gruppe

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta makrell:

Hjemmelslengde	Deltakeradgang	Kvotefaktor	Fartøykvote (garantert) for alle fartøy (tonn)	Maksimalkvote for fartøy med st. l. og hj. l. under 15 meter (tonn)
0-9,99	Garn og snøre	1,3544	22,87	41,16
	Not	1,4246	24,05	43,30
10-12,99	Garn og snøre	2,3701	40,02	72,03
	Not	1,8129	30,61	55,10
13-14,99	Garn og snøre	2,3701	40,02	72,03
	Not	4,9777	84,04	151,28
15-17,99	Garn og snøre	2,8847	48,71	
	Not	7,0565	119,14	
18-21,35	Garn og snøre	2,8847	48,71	
	Not	11,0682	186,88	

Kvoten til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet. Kvoteenheten for beregning av fartøykvoten er 16,884 tonn. For fartøy med største lengde og hjemmelslengde under 15 meter er kvoteenheten for beregning av maksimalkvoten satt til 30,392 tonn.

Fartøy med adgang til å delta i fisket med garn og snøre med største lengde på eller over 15 meter kan fiske og lande en maksimalkvote tilsvarende fartøy under 15 meter største lengde og hjemmelslengde, jf. første og annet ledd, dersom følgende vilkår er oppfylt:

- Fartøyet kan ikke fiske med not eller trål i perioden mellom 1. januar 2019 og 31. desember 2019.
- Før fartøyets første tur i fisket etter makrell skal Fiskeridirektoratet ha mottatt påmelding på e-post til postmottak@fiskeridir.no. Påmeldingen skal inneholde navn på fartøy, registreringsnummer, kontaktinformasjon til fartøyet og informasjon om at fartøyet melder seg på maksimalkvoteregulert garn- og snørefiske etter makrell.

Redskapsvalg foretatt etter tredje ledd gjelder også ved senere salg, tildeling av adgang til å delta til erstatning for tilsvarende deltakeradgang eller utskifting av fartøy etter deltakerforskriften §§ [44, 46 og 47].

§ 13 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Etter at maksimal-og fartøykvoten som tildeles etter § 12 er utnyttet, kan det enkelte fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter fiske og lande inntil 10 % av fartøykvoten i 2019. Fartøy som benytter denne adgangen i 2019 blir belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2020.

Fartøy med hjemmelslengde under 15 meter og største lengde på eller over 15 meter, samt fartøy med hjemmelslengde på eller over 15 meter, kan overfiske kvoten tildelt etter § 12 med inntil 10 % i 2019. Fartøy som benytter denne adgangen i 2019 vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2020. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2019, godskrives inntil 10 % av denne kvoten til 2020. Adgangen til å overføre inntil 10 % ufisket kvantum til neste år er betinget av at det er registrert fangst på fartøyets deltakeradgang i inneværende år.

Fartøy som benyttet adgangen til kvotefleksibilitet over årsskifte på fartøynivå 2018 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2019.

§ 14 Redskapsfleksibilitet

Fartøy med adgang til å delta i fisket etter makrell med not kan også fiske notkvoten med garn og snøre. Tilsvarende kan fartøy med adgang til å delta med garn og snøre fiske denne kvoten med not.

§ 15 Strukturordningen

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av makrell i medhold av strukturvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 16 Fartøykvote for fartøy i åpen gruppe

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe i kystfartøygruppen kan fiske og lande inntil 10 tonn makrell.

§ 17 Kvote for ikke-merkeregistrert fartøy som fisker makrell med landnot

Den som fisker makrell med landnot fra fartøy som ikke er merkeregistrert, jf. forskrift 10. februar 2011 nr. 593 om fiske med landnot ved fiske med fartøy som ikke er merkeregistrert, kan fiske og lande inntil 15 tonn makrell. Garantert kvantum er 5 tonn.

Uavhengig av stoppen etter første ledd kan fisket fortsette innenfor garantert kvantum.

§ 18 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Fartøy under 13 meter største lengde som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 31. desember 2001, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

Fartøy på eller over 13 meter største lengde som ved utskifting eller ombygging får endret største lengde, får kvoten beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 9. juli 1998, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

Kapittel 5. Fellesbestemmelser

§ 19 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket

og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 20 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not og trål dersom fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for fiske.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er satt i lås.

Det er ikke tillatt for fartøy i åpen gruppe å overføre fangst.

§ 21 Bifangst

Det er ikke tillatt å ha bifangst av makrell ved fiske etter andre arter. Slik bifangst er likevel tillatt når bifangsten kan avregnes fartøyets makrellkvote.

Videre kan fartøy som ikke har adgang til å delta i fisket etter makrell ha bifangst av makrell i følgende fiskeri:

- a) I fisket etter sild er det tillatt med inntil 10 % i vekt av makrell i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.
- b) I fisket etter hestmakrell er det tillatt med inntil 10 % bifangst av makrell i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.

§ 22 Avkortning av kvote ved dumping eller neddreping

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets regionkontor fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 23 Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy som fisker med not skal melde fra om notsprenging på eget skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor.

Fartøy som er underlagt kravet til elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata skal melde fra om notsprenging i tråd med forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 12.

§ 24 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten, gruppekvotene eller områdekvotene er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

Kapittel 6. Overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse

§ 25 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova.

§ 26 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, straffes i henhold til havressurslova §§ 60, 61, 62, 64 og 65 og deltakerloven § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.

§ 27 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2019 og gjelder til og med 31. desember 2019.

Med hilsen

Stein-Åge Johnsen
seksjonssjef

Maja K. Rodriguez Brix
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift

Mottakerliste:

Nærings- og fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 OSLO

Kopi til:

Elisabeth Norgard Gabrielsen