

Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep

0032 OSLO

Adm.enhet: Reguleringsseksjonen
Saksbehandler: Eivind Helland Marienborg
Telefon: 48090328
Vår referanse: 18/1117
Deres referanse:
Dato: 03.12.2018

Forslag til regulering av fisket etter kolmule i 2019

1 Innledning

Forslag til regulering av fisket etter kolmule i 2019 ble behandlet i reguleringsmøtet i Bergen 8. november 2018, se sak 27/2018, og fikk tilslutning uten noen videre diskusjon. *Norges Fiskarlag* anmodet om tilrettelegging for et tidlig fiske i Færøysonen, som i 2018. Skriftlige innspill i saken er tilgjengelig på www.fiskeridir.no. Forslaget innebærer en videreføring av reguleringen av fisket etter kolmule.

Det er gjennomført kyststatsforhandlinger om kolmule. Det er enighet mellom statene om at totalkvoten for 2019 settes til 1 143 629 tonn, i tråd med tilrådingen fra ICES. Statene ble ikke enige om noen fordeling av kvantumet mellom statene. Det er avsatt 91 020 tonn til NEAFC. Dersom Norges andel fra rammeavtalen fra 2005 legges til grunn, vil norsk kyststatskvote av gjenstående kvantum utgjøre 276 257 tonn.

Følgende fremstilling og forslag til forskrift legger denne fordelingen til grunn.

Forhandlinger med andre stater om soneadgang og bytte av kolmulekvote er i skrivende stund ikke sluttført. Fremstillingen omtaler i noen grad soneadgang og kvotebytte med utgangspunkt i tidligere års avtaler om dette.

Kvotebytten med Russland varierer proporsjonalt med den norske kolmulekvoten. For 2019 vil den foreslåtte kvoten tilsi at det skal byttes 19 906 tonn kolmule til Russland.

Tabell 1: Beregning av norsk kvote i 2019

	Kvantum
Total Allowable Catch (TAC)	1 143 629 tonn
Norges Kyststatsandel (26,245%)	276 257 tonn
Kvotebytter ¹	
- Fra EU	0 tonn
- Til Russland	- 19 906 tonn
Norsk totalkvote	256 351 tonn

¹ Kvotebyttet med Russland er beregnet ut ifra fjorårets kvotebytte justert med den forholdsmessige endringen i den norske kvoten.

Norge får etter dette en totalkvote på 256 351 tonn.

2 Fordeling av norsk kvote

Det tildeles ikke undervisningskvoter av kolmule, og behovet for et kvantum til forskningsformål er ennå ikke kjent. Inneværende års avsetning på 120 tonn til forskningsformål er derfor det beste estimatet for avsetningen for 2019. Avsetningens størrelse utgjør en svært liten andel av totalkvoten og har derfor ingen betydning for forslaget til regulering. Dersom avsetningen viser seg å være for høy eller for lav, vil det bli justert for differansen gjennom ordningen med kvotefleksibilitet mellom kvoteår.

Fiskeridirektøren foreslår å fordele den norske kolmulekvoten på samme måte som foregående år, med 78 % til kolmuletrålgruppen og 22 % til pelagisk- og nordsjøtrålgruppen. Fiskeridirektøren foreslår å benytte samme fordelingsnøkkel for fordeling av eventuelle kvoter i færøy- og EU-sonen. Over- eller underutnyttelse av kvotene utover fartøyenes kvotefleksibilitet i 2018 overføres til vedkommende gruppe i 2019, etter at Norges kvote for 2019 er fordelt på gruppene. Fiskeridirektøren foreslår dessuten å videreføre ordningen med å avregne medgått bifangst i inneværende år på neste års kvote. Dette innebærer at det ikke avsettes noe kvantum til bifangst i 2019.

Hvilket kvantum som eventuelt skal avsettes til forskning er ikke kjent. Følgende fremstilling tar derfor ikke hensyn til forskningskvote, og fordeler hele totalkvoten.

Tabell 2: Fordeling av norsk totalkvote på gruppekvoter

Fartøygruppe	Andel	Gruppekvote før trekk eller overføring (tonn)
Kolmuletrål	78 %	199 954
Pelagisk- og nordsjøtrål	22 %	56 397
Totalt	100 %	256 351

Ved fastsettelse av kvoteenheter for de to gruppene vil det tas hensyn til et eventuelt over- eller underfiske utover kvotefleksibiliteten, og det vil dessuten bli tatt hensyn til medgått bifangst i 2018.

2.1 Fartøy med kolmuletråltillatelse

Det er totalt 43 fartøy med kolmuletråltillatelse, med til sammen 47,24 kvotefaktorer per 16. oktober 2018.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre nøkkelen for fordeling av fartøykvoter for fartøy med kolmuletråltillatelse i 2019. Det vil bli fastsatt en fartøykvote for det samlede fisket i alle områder, og en egen delkvote for fiske i EU-sonen og færøysonen dersom norske fartøy gis adgang til å fiske i disse områdene.

Ved beregning av kvoteenhets størrelse vil det bli lagt til grunn en tilnærmet flat regulering.

2.2 Fartøy med pelagisk tråltillatelse og fartøy med nordsjøtråltillatelse

I gruppen pelagisk trål og nordsjøtrål er det per 16. oktober 2018 totalt 28 tillatelser fordelt på 26 fartøy, hvorav 4 fartøy har nordsjøtråltillatelse og 22 fartøy har pelagisk tråltillatelse.

Fiskeridirektøren vil bruke samme nøkkel for fordeling av maksimalkvoter for fartøy med pelagisk tråltillatelse og for fartøy med nordsjøtråltillatelse for 2019 som inneværende år. For fartøy med pelagisk tråltillatelse benyttes konsesjonskapasitet fastsatt i medhold av § 2–8 i forskrift om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst av 13. oktober 2006 (konsesjonsforskriften). For fartøy med nordsjøtråltillatelse nyttes konsesjonskapasiteten på grunnlag av fartøyenes godkjente faktiske lasteromsvolum per 3. februar 2006.

Fiskeridirektøren foreslår at det fastsettes en kvote som begrenser det enkelte fartøys samlede fiske i alle områder, og egne delkvoter som begrenser det enkelte fartøys fiske i EU-sonen og i færøysonen dersom norske fartøy får en slik adgang i 2019. Fiskeridirektøren foreslår videre at direktøren kan endre eventuelle maksimalkvoter og eventuelle delkvoter i EU-sonen og i Færøysonen. Det legges til grunn at fartøykvoten vil bli regulert flatt, mens kvoten i EU-sonen vil bli gitt en liten overregulering.

2.3 Fordeling av fiskemuligheter i andre lands soner

Fiskeridirektøren foreslår at adgangen til å fiske etter kolmule i EU-sonen i 2019 fordeles med 22 % til fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse og 78 % til fartøy med kolmuletråltillatelse.

Tilsvarende foreslår Fiskeridirektøren at en eventuell adgang til å fiske etter kolmule i færøysonen i 2019 fordeles med 22 % til fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse og 78 % til fartøy med kolmuletråltillatelse.

Forhandlingene om soneadgang er i skrivende stund ikke slutført, og fordeling av et bestemt kvantum er derfor ikke gjort.

Tabell 3: Fordeling av soneadgang i EU-sonen i 2019

Fartøygruppe	Andel	Gruppekvote før trekk eller overføring (tonn)
Kolmuletrål	78 %	
Pelagisk- og nordsjøtrål	22 %	
Totalt	100 %	

Tabell 3: Fordeling av soneadgang i færøysonen i 2019

Fartøygruppe	Andel	Gruppekvote før trekk eller overføring (tonn)
Kolmuletrål	78 %	
Pelagisk- og nordsjøtrål	22 %	
Totalt	100 %	

3 Kvotefleksibilitet på fartøynivå

Kvotefleksibiliteten i fisket etter kolmule beregnes som tidligere nevnt ut ifra den norske kyststatsandelen. Som for 2018, foreslår Fiskeridirektøren at det for 2019 fastsettes et kvotefleksibilitetsgrunnlag i fisket etter kolmule.

4 Bruk av sorteringsrist i fisket etter kolmule

Fartøy som skal fiske etter kolmule i Norges økonomiske sone må bruke sorteringsrist med en pileavstand som ikke overstiger 40 mm. I 2015 og 2016 har det som en prøveordning

vært tillatt med en største spileavstand på 55 mm ved fiske nord for 62°N. Dette samsvarer med krav som gjelder ved fiske i færøysk farvann. Fra og med 2017 ble denne ordningen videreført som en varig ordning.

5 Forslag til forskrift

Nedenfor følger forslag til forskrift om regulering av fisket etter kolmule i 2019. Forslaget innebærer en videreføring av reguleringen for 2018.

Forslag til forskrift:

FORSKRIFT OM REGULERING AV FISKET ETTER KOLMULE I 2019

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet den ... desember 2018 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 14, 16, 36, 37 og 59, og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12 og 20.

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande kolmule i 2019.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil **256 351** tonn kolmule i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisonen ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann. Av dette kvantum avsettes XXXX tonn til forskningskvote.

[Av totalkvoten kan inntil XXXX tonn fiskes i EU-sonen i ICES' statistikkområde II, IVa, VIa nord for 56° 30' N, VIb og VII vest for 12° V. Av dette kan inntil XXXX tonn fiskes i EU-sonen i ICES' statistikkområde IVa.]

[Av totalkvoten kan inntil XXXX tonn fiskes i færøysk sone.]

§ 3 Gruppekvote for fartøy med kolmuletråltillatelse

Fartøy med kolmuletråltillatelse kan fiske og lande inntil **199 954** tonn kolmule i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisonen ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann.

[Av gruppekvoten for fartøy med kolmuletråltillatelse kan inntil XXXX tonn fiskes i EU-sonen.]

[Av gruppekvoten for fartøy med kolmuletråltillatelse kan inntil XXXX tonn fiskes i færøysk sone.] [Av dette kan inntil XXXX tonn fiskes i januar 2019.]

§ 4 Gruppekvote for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse

Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan fiske og lande inntil **56 397** tonn kolmule i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisonen ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann.

[Av gruppekvote for fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse kan inntil XXXX tonn fiskes i EU-sonen.]

[Av gruppekvote for fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse kan inntil XXXX tonn fiskes i færøysk sone.] [Av dette kan inntil **20 000** tonn fiskes i januar 2019.]

§ 5 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvote det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppekvote til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår reforedele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

§ 6 Kvoter på fartøynivå for fartøy med kolmuletråltillatelse

Fiskeridirektoratet fastsetter kvoter på fartøynivå, områdedelkvoter og kvotefleksibilitetsgrunnlag etter at tallene for fangst og kvotefleksibilitet for 2018 foreligger i januar 2019.

§ 7 Kvoter på fartøynivå for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse

Fiskeridirektoratet fastsetter kvoter på fartøynivå, områdedelkvoter og kvotefleksibilitetsgrunnlag etter at tallene for fangst og kvotefleksibilitet for 2018 foreligger i januar 2019.

[§ 8 Fiske i færøysk sone i januar 2019

En foreløpig kvote i fisket etter kolmule i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisonen ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann for fartøy med kolmuletråltillatelse beregnes på grunnlag av en kvoteenhet fastsatt til XXXX. En foreløpig delkvoteenhet for fartøy med kolmuletråltillatelse i Færøysonen settes til XXXX.

En foreløpig kvote i fisket etter kolmule i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisone ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse beregnes på grunnlag av en kvoteenhet fastsatt til XXXX. En foreløpig delkvoteenhet for fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse i Færøysone settes til XXXX.

Fartøy som fisker i færøysk sone kan i januar 2019 maksimalt fiske det kvantum som er lavest av tildelt kvote etter første/annet ledd og 2 000 tonn.

Fartøy må melde utseiling til Norges Sildesalgslag før fiske i færøysk sone i januar 2019.]

§ 9 Beregning av kvote på fartøynivå

Kvoten og kvotefleksibilitetsgrunnlaget til det enkelte fartøy beregnes ved å multiplisere kvoteenheten, eller delkvoteenhetene for de ulike områdene, med fartøyets fastsatte kvotefaktor.

§ 10 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på fartøynivå

Fartøy med kolmuletråltillatelse, pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan overfiske kvoten tildelt etter § 6 og § 7 med inntil 10 % i 2019. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2020. Dersom kvoten ikke er oppfisket ved utløpet av 2019, godskrives inntil 10 % av denne kvoten i 2020. Fartøy som benyttet adgangen i 2018 blir belastet eller godskrevet et tilsvarende kvantum for kvoteåret 2019.

Fartøy som i 2019 benytter slumpfiskeordningen i henhold til forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten § 15, kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

§ 11 Partråling

Uten hinder av forbudene i §§ 12 og 13 kan fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a) Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b) Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.

- c) Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d) Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn to andre fartøy i løpet av reguleringsåret.
- f) Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.
- g) Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 12 Kvotenyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor reguleringsåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av reguleringsåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor reguleringsåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor reguleringsåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i reguleringsåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor reguleringsåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av reguleringsåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor reguleringsåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av reguleringsåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av reguleringsåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i reguleringsåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av reguleringsåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 13 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not og trål dersom fartøyene er egnet, bemannet og utrustet for fiske.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

§ 14 Bifangst av kolmule

Det er ikke tillatt å ha bifangst av kolmule ved fiske etter andre arter. Slik bifangst er likevel tillatt når bifangsten kan avregnes fartøyets kolmulekvote, eller fartøyet er uten adgang til å delta i fisket etter kolmule.

§ 15 Avkortning av kvote ved dumping eller neddreping

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets regionkontor fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 16 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan fastsette fartøykvoter og områdedelkvoter for fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse, og kan dessuten fastsette et kvotefleksibilitetsgrunnlag for beregning av overføring av kvoter mellom år på fartøynivå.

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten, gruppekvotene eller områdekvotene er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

§ 17 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova.

§ 18 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften, straffes i henhold til havressurslova §§ 60, 61, 64 og 65, eller deltakerloven § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.

§ 19 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2019 og gjelder til og med 31. desember 2019.

Med hilsen

Stein-Åge Johnsen
seksjonssjef

Eivind Helland Marienborg
rådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift

Mottakerliste:

Nærings- og fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 OSLO