

Nærings- Og Fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep

0032 OSLO

Adm.enhet: Reguleringsseksjonen
Saksbehandler: Andreas Haugstvedt
Telefon: 40070506
Vår referanse: 18/18418
Deres referanse:
Dato: 03.12.2018

Foreløpig forslag til forskrift om regulering av fisket etter torsk i Nordsjøen og Skagerrak i 2019

1. Innledning

Regulering av fisket etter torsk i Nordsjøen og Skagerrak i 2019 ble behandlet som sak 15/2018 under reguleringsmøtet som ble avholdt 7. – 8. november 2018. I det følgende redegjør vi for Fiskeridirektørens forslag til regulering, samt gir et kort referat av kommentarene som fremkom i møtet. I tillegg viser vi til skriftlige innspill som er tilgjengelig på fiskeridir.no.

De bilaterale forhandlingene mellom Norge og EU for 2019 er ikke avsluttet. I saksfremlegget til reguleringsmøtet ble det tatt utgangspunkt i ICES' MSY-rådgivning som innebærer at totalkvoten for 2019 blir redusert med ca. 43 % sammenlignet med 2018.

2. Reguleringsmøtets behandling og Fiskeridirektoratets tilrådning

Forutsatt at Norge og EU avtaler en totalkvote i tråd med ICES' rådgivning blir kvotene 3 992 tonn i Nordsjøen og 109 tonn i Skagerrak for norske fartøy i 2019.

Fiskeridirektøren legger til grunn at det fortsatt bør være en prioritert målsetting å legge til rette for et tradisjonelt fiske med konvensjonelle redskaper. Dette innebærer at det settes av et kvantum som skal dekke bifangst av torsk i fisket etter andre arter og at resterende kvote fordeles til fartøy som har adgang til å drive direkte fiske etter torsk med konvensjonelle redskap. Med utgangspunkt i forutsetningen om at totalkvoten i 2019 sannsynligvis blir vesentlig lavere enn årets kvote foreslo Fiskeridirektøren å redusere bifangstavsetningen, redusere tillatt bifangst for fartøy uten adgang til å fiske direkte etter torsk og å redusere maksimalkvotene for fartøy med adgang til å fiske direkte etter torsk.

Det ble tatt forbehold om at dersom Norge og EU avtaler en høyere eller lavere kvote enn forutsatt vil dette kunne medføre endringer i reguleringene. Fiskeridirektoratet vil på vanlig

måte følge fisketakten og vurdere justeringer i løpet av reguleringsåret 2019 dersom dette er hensiktsmessig.

På bakgrunn av det ovenstående foreslås det at maksimalkvotene for fartøy med adgang til å fiske direkte etter torsk i Nordsjøen settes på et betydelig lavere nivå enn ved reguleringsårets start i 2018. Videre foreslås redusert bifangstavsetning til trålfartøy (1 100 tonn) og konvensjonelle fartøy uten adgang til å fiske direkte etter torsk (400 tonn). Avsetningen er i inneværende reguleringsår på henholdsvis 1 600 og 500 tonn. Reduksjonen i bifangstavsetningen innebærer en reduksjon i tillatt bifangst for flere fartøygrupper.

Kvoten i Skagerrak er på et så lavt nivå at det foreslås en streng regulering i tråd med forslaget som ble lagt frem under reguleringsmøtet.

2.1. Bifangst av torsk i andre fiskerier i Nordsjøen

Etter at fisket etter torsk i sør ble regulert for å gjenoppbygge bestanden i 2003 har trålfisket vært begrenset med et strengt bifangstregime. Bestandssituasjonen har bedret seg noe etter dette men det er fortsatt behov for strenge tiltak for å bygge opp bestanden.

Sett hen til at torskekvoten har økt noe de senere år har det i perioden 2016-2018 vært rom for å liberalisere flere bifangstregler. Denne trenden brytes som følge av at ICES har anbefalt en betydelig reduksjon i totalkvoten for 2019 sammenlignet med 2018.

På bakgrunn av rådet fra ICES la Fiskeridirektøren til grunn på reguleringsmøtet at tillatt bifangst må reduseres for flere flåtegrupper fra starten av reguleringsåret 2019.

Fiskeridirektøren foreslo at:

- Tillatt bifangst for fartøy som fisker med snurrevad i Nordsjøen fastsettes til 25 % (35 % ved reguleringsårets start i 2018).
- Tillatt bifangst for fartøy som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad fastsettes til 25 % (35 % ved reguleringsårets start i 2018)
- Tillatt bifangst for fartøy som fisker med stormasket trål i Nordsjøen fastsettes til 5 % (10 % ved reguleringsårets start i 2018).
- Tillatt bifangst for fartøy som fisker med småmasket trål, unntatt reketrål, i Nordsjøen videreføres på 2,5 %.
- Tillatt bifangst for fartøy som fisker med reketrål i Nordsjøen fastsettes til 10 % (10 % ved reguleringsårets start i 2018 men senere oppjustert til 15 %).
- Tillatt bifangst for fartøy med nordsjøtråltillatelse eller avgrenset nordsjøtråltillatelse fastsettes til 20 % ved fiske i Nordsjøen med stormasket trål med minste maskevidde på 120 mm. Dersom fartøyets fangst av torsk tatt med stormasket trål i Nordsjøen og Skagerrak overstiger 50 tonn er det ikke tillatt å ha torsk som bifangst (25 % ved reguleringsårets start i 2018 med kvantumsbegrensning på 75 tonn, senere justert opp til 100 tonn).

Norges Fiskarlag ønsket primært å videreføre bifangstreguleringene fra 2018 til 2019, men at dette måtte sees i sammenheng med disponibel norsk kvote.

Det fremkom ingen andre kommentarer under reguleringsmøtet. Fiskeridirektoratet opprettholder forslagene.

I 2018 ble det satt av 1 600 tonn for å dekke bifangst i trålfisket, og 500 tonn for å dekke bifangst i konvensjonelt fiske. Som følge av at totalkvoten forventes å bli redusert og at bifangstreglene for flere fartøygrupper derfor justeres ned er det samtidig nødvendig å redusere bifangstavsetningen i 2019. På denne bakgrunn ble det på reguleringsmøtet foreslått at avsetningen til fartøy som fisker med trål settes til 1 100 tonn i 2019. Videre ble det foreslått å avsette 400 tonn til konvensjonelle fartøy som ikke har adgang til å utøve direktefiske etter torsk.

Det var ingen kommentarer til dette under reguleringsmøtet. Forslaget ble opprettholdt.

2.2. Regulering av fiske med konvensjonelle redskap i Nordsjøen

Fiskeridirektøren foreslo på reguleringsmøtet å videreføre hovedprinsippene fra årets regulering. Vilkår for deltakelse i det konvensjonelle fisket fastsettes i egen forskrift. Forslaget innebærer at det åpnes for et direkte fiske etter torsk med konvensjonelle redskap innenfor tilgjengelig «restkvote» etter at det er gjort nødvendige avsetninger til bifangst for andre redskapsgrupper.

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre følgende fordeling av norsk konvensjonell kvote i 2019:

Tabell 2: Forslag til gruppekvoter (tonn) ved et direktefiske på 2 060 tonn¹

Fartøygrupper	Prosent	Kvantum
Lukket gruppe	73 %	1 504
Åpen gruppe	27 %	556
Sum	100 %	2 060

¹Regneeksempelet i tabellen er basert på kvoten som følger av ICES' MSY-råd etter overføringer til tredjeland (382 tonn), bifangstavsetning (1 500 tonn) og 50 tonn satt av til forskning.

Deltakelsen i lukket gruppe er uforutsigbar. Den største delen av kvoten tas av 15 til 20 fartøy. Dette reflekteres ved at maksimalkvotene har vært betydelig overregulert.

Fiskeridirektøren foreslo på reguleringsmøtet å sette maksimalkvotene i lukket gruppe fra årets begynnelse i 2019 på samme nivå som i reguleringsåret 2008. I 2008 var totalkvoten på samme nivå som antatt kvote i 2019.

Tabell 3: Forslag til garanterte kvoter og maksimalkvoter i lukket gruppe¹

Fartøygruppe Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Garantert kvote	Maksimalkvote
Fartøy under 15 meter	1	5	37,5 tonn
Fartøy 15-21 meter	2	10	75 tonn
Fartøy 21-28 meter	4	20	150 tonn
Fartøy over 28 meter	4	20	150 tonn

Fiskeridirektøren foreslo en tilsvarende reduksjon for fartøy som fisker i åpen gruppe. Det ble også foreslått en videreføring av garantert kvantum til åpen gruppe.

Tabell 4: Forslag til garanterte kvoter og maksimalkvoter i åpen gruppe

Fartøygrupper (største lengde)	Garantert kvote	Maksimalkvote
Fartøy under 10 meter	4	6,5
Fartøy 10 – 21 meter	4	13
Fartøy på eller over 21 meter	4	19,5

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre bestemmelsen om at når det direkte fisket etter torsk er stoppet, eller når det enkelte fartøy har fisket sin maksimalkvote, kan fartøy med adgang til å delta i et direkte fiske etter torsk i Nordsjøen og Skagerrak ha bifangst av torsk etter gjeldende bifangstbestemmelser i fisket etter andre arter.

Fiskeridirektøren foreslo videre at det bør være åpning for at konvensjonelle fartøy kan fiske utover den kvoten som vil bli fastsatt for det direkte fisket dersom det viser seg at avsetning til bifangst viser seg å være satt for høyt.

Fiskeridirektøren foreslo også at det direkte konvensjonelle torskefisket i Nordsjøen kan stoppes når samlet fangst av alle konvensjonelle fartøy, inkludert beregnet bifangst av torsk i andre fiskerier etter stoppen, utgjør summen av kvoten i det direkte fisket og bifangstavsetningen på 500 tonn. Ved eventuelt stopp i fisket kan fartøy i lukket gruppe fortsette fisket innenfor garantert kvote.

Det fremkom ingen kommentarer til dette i reguleringsmøtet. Forslaget ble opprettholdt.

2.3. Regulering av fisket etter torsk utenfor grunnlinjen i Skagerrak i 2019

Med utgangspunkt i ICES`MSY-råd for 2019 forutsettes en norsk andel på 109 tonn som kan fiskes utenfor grunnlinjen. Dette er en kvote på et så lavt nivå at det vil være vanskelig å gjennomføre et regulert direkte fiske på denne kvoten. For å kunne begrense det norske fiske i Skagerrak neste år vil det være nødvendig med strenge bifangstregler i alt fiske etter bunnfisk utenfor grunnlinjen.

Fiskeridirektøren foreslo følgende bifangstreguleringer i Skagerrak:

- Tillatt bifangst av torsk i snurrevad videreføres på 15 %.
- Tillatt bifangst for fartøy som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad fastsettes til 25 %. (35 % fra årets start i 2018)
- Tillatt bifangst i stormasket trål videreføres på 5 %.
- Tillatt bifangst for reke-trål videreføres på 10 %.
- Tillatt bifangst for fartøy som fisker med småmasket trål, unntatt reke-trål, videreføres på 2,5 %.

- Tillatt bifangst for fartøy med nordsjøtråltillatelse eller avgrenset nordsjøtråltillatelse videreføres på 10 %.

Det fremkom ingen kommentarer til dette på reguleringsmøtet. Fiskeridirektøren opprettholdt forslagene.

Det som ovenfor er foreslått innebærer at det ikke åpnes for et direkte fiske etter torsk utenfor grunnlinjene i Skagerrak i 2019.

Et fåtall konvensjonelle fartøy har likevel fått dispensasjon fra dette forbudet. Opprinnelig var det 7 fartøy som fikk denne dispensasjonen i 2004. I dag er det tale om 4 fartøy.

Direktoratet foreslår å videreføre den etablerte unntaksordningen for fartøy som har oppfylt vilkårene for dispensasjon fra fiskeforbudet i Skagerrak. Fiskeridirektøren foreslo i reguleringsmøtet en maksimalkvote på 10 tonn for fartøy som har fått dispensasjon fra forbudet mot direktefiske etter torsk i Skagerrak.

Det ble også foreslått å videreføre ordningen som ble innført i 2015 om at fartøy med største lengde under 11 meter kan fiske inntil 5 tonn torsk med juksa i perioden 1. april til 30. juni, dersom eier/hovedsmann er registrert på blad B i fiskermanntallet og fartøyet ikke har adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter torsk med konvensjonelle redskaper i Nordsjøen.

Det fremkom ingen kommentarer til dette. Forslaget ble opprettholdt.

3. Forslag til forskrift

Idet en viser til det som er fremkommet ovenfor, samt saksdokumentene som er fremlagt for reguleringsmøtet foreslår Fiskeridirektoratet følgende forskrift:

Forskrift om regulering av fisket etter torsk i Nordsjøen og Skagerrak i 2018

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet den ... desember 2018 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 13, 14, 16, 36, 37 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21 jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande torsk i følgende områder i 2019:

- a) I Nordsjøen, det vil si Norges territorialfarvann og økonomiske sone sør for 62° N avgrenset mot øst av en rett linje gjennom Hanstholmen fyr og Lindesnes fyr, og i EU-sonen i ICES' statistikkområde 4.
- b) I Skagerrak, det vil si utenfor den norske grunnlinjen og videre avgrenset mot vest av en rett linje gjennom fra Hanstholmen fyr til Lindesnes fyr og i sør av en rett linje gjennom Skagen fyr til Tistlarna fyr utenfor 4 nautiske mil av de svenske og danske grunnlinjene.

§ 2 Totalkvoter

Uten hinder av § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil 3 992 tonn torsk i Nordsjøen. Av dette kvantum avsettes 50 tonn til forsknings- og forvaltningsformål.

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy fiske inntil 109 tonn torsk i Skagerrak utenfor grunnlinjene.

Alle kvanta i forskriften angis i rund vekt.

§ 3 Gruppekvoter for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Fartøy med adgang til å delta i fisket med konvensjonelle redskap kan fiske og lande inntil 2 060 tonn torsk i Nordsjøen.

Fartøy med adgang til å delta i fisket med konvensjonelle redskap kan fiske og lande inntil 109 tonn torsk i Skagerrak utenfor grunnlinjene.

§ 4 Maksimalkvoter for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter torsk med konvensjonelle redskap i Nordsjøen kan maksimalt fiske og lande følgende kvanta torsk i Nordsjøen:

Fartøyets hjemmelslengde:	Garanterte kvoter (tonn)	Maksimalkvote (tonn)
0 - 14,99 meter	5	37,5
15,00 - 20,99 meter	10	75
på eller over 21,00 meter	20	150

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe i fisket etter torsk for fartøy med mindre enn 500m³ lasteromvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen, kan maksimalt fiske og lande følgende kvanta torsk i Nordsjøen:

Fartøyets største lengde:	Garanterte kvoter (tonn)	Maksimalkvote (tonn)
0 – 9,99 meter	4	6,5
10,00 – 20,99 meter	4	13
på eller over 21,00 meter	4	19,5

Fartøy som i 2004 fikk dispensasjon fra forbudet mot å fiske direkte etter torsk i Skagerrak utenfor grunnlinjene, kan maksimalt fiske og lande 10 tonn torsk i Skagerrak utenfor grunnlinjene. Andre fartøy med største lengde under 11 meter, kan i perioden fra og med 1. april til og med 30. juni maksimalt fiske og lande 5 tonn torsk med juksa i Skagerrak utenfor grunnlinjene dersom eier/hovedsmann er registrert på blad B i fiskermanntallet og fartøyet ikke har adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter torsk med konvensjonelle redskap i Nordsjøen.

§ 5 Bifangst

Fartøy som fisker med snurrevad i Nordsjøen kan ha inntil 25 % bifangst av torsk i de enkelte fangster og ved landing.

Fartøy som fisker med snurrevad i Skagerrak kan ha inntil 15 % bifangst av torsk i de enkelte fangster og ved landing.

Fartøy som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad i Nordsjøen og Skagerrak, kan ha inntil 25 % bifangst av torsk i de enkelte fangster og ved landing.

Fartøy som fisker med rekestrål i Nordsjøen og Skagerrak kan ha inntil 10 % bifangst av torsk i de enkelte fangster og ved landing.

Fartøy som fisker med småmasket trål, unntatt rekestrål, i Nordsjøen og Skagerrak kan ha inntil 2,5 % bifangst av torsk i de enkelte fangster og ved landing.

Fartøy som fisker med stormasket trål i Nordsjøen og Skagerrak, unntatt fartøy med nordsjøtråltillatelse eller avgrenset nordsjøtråltillatelse, kan ha inntil 10 % bifangst av torsk i de enkelte fangster og ved landing.

Fartøy med nordsjøtråltillatelse eller avgrenset nordsjøtråltillatelse som fisker med stormasket trål med en minste maskevidde på 120 mm kan ha inntil 20 % bifangst av torsk i de enkelte fangster og ved landing ved fiske i Nordsjøen og inntil 10 % bifangst av torsk i de enkelte fangster og ved landing ved fiske i Skagerrak. I Skagerrak gjelder regelen også ved bruk av seleksjonspanel med maskevidde ned til 90 mm, eller ved bruk av sorteringsrist og med maskevidde ned til 70 mm dersom det benyttes kvadratmasker i fiskeposen. Dersom fartøyets totale fangst av torsk i Nordsjøen og Skagerrak overstiger 50 tonn er det ikke tillatt å ha torsk som bifangst. Bestemmelsen i § 6 andre ledd gjelder tilsvarende så langt den passer.

Når det direkte fisket etter torsk er stoppet, eller når det enkelte fartøy har fisket sin maksimalkvote kan fartøy med adgang til å delta i et direkte fiske etter torsk i Nordsjøen og Skagerrak ha bifangst av torsk i fisket etter andre arter etter bestemmelsene i § 5.

§ 6 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor reguleringsåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av reguleringsåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor reguleringsåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor reguleringsåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i reguleringsåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor reguleringsåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har

fisket og landet med dette fartøyet i løpet av reguleringsåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor reguleringsåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av reguleringsåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av reguleringsåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i reguleringsåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av reguleringsåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 7 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fiskes av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande fangst som er fisket av annet fartøy.

§ 8 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Ved utskifting, eller ombygging til større fartøy eller til mindre fartøy, skal fartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før 5. juni 2003. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn. Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra kravet om at utskiftningen, forlengelsen eller forkortelsen må være registrert i merkeregisteret innen skjæringsdatoen, dersom manglende registrering skyldes forhold på myndighetenes hånd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 9 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten eller gruppekvoteene er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

§ 10 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova.

§ 11 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, straffes i henhold til havressurslova §§ 60, 61, 64 og 65 og deltakerloven § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.

§ 12 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2019 og gjelder til og med 31. desember 2019.

.....

Med hilsen

Stein-Åge Johnsen
seksjonssjef

Andreas Haugstvedt
rådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift

Mottakerliste:

Nærings- Og Fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 OSLO