

Forslag til regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2022

Forslag til reguleringen av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2022 ble lagt ut for høring den 3. november og hørt i reguleringsmøtet 9. november 2022. Sakspapirene og skriftlige innspill er tilgjengelig på www.fiskeridir.no. Fiskeridirektoratet har gjennomgått alle innspill, men vil av praktiske årsaker bare kunne gjengi sentrale momenter fra enkelte aktører. For en nærmere redegjørelse av de skriftlige innspillene, og grunnlaget for Fiskeridirektørens forslaget til regulering, vises det til disse i sin helhet.

Det ble gjennomført konsultasjon med *Sametinget* i forkant av høringen. Det vises i denne anledningen til innspill som ligger ved saksdokumentene på Fiskeridirektoratets hjemmesider.

Fiskeridirektøren viste til at forslaget til regulering innebære at hovedlinjene i gjeldende regulering videreføres i 2022. *Fiskeridirektøren* viste videre til pågående høring av forskrift om nye fiskeritillatelser og kvotefaktorer, og påpekte at høringen ikke får innvirkning for reguleringen i 2022.

Fiskeridirektøren viste til notatene om kvotefleksibilitetsordningen i fisket etter torsk, hyse og sei som er lagt ved saksdokumentene. Notatene beskriver hvordan kvotefleksibilitet på total-, gruppe- og fartøyskvotenivå gir utslag fra det ene året til det andre, og viser overførte/forskutterte kvanta og dermed justerte kvoter for innværende år. *Fiskeridirektøren* legger til grunn at de samme prinsippene skal gjelde i 2022.

Fiskeridirektøren minnet om at det, som følge av kvotefleksibilitet på fartøy og/eller gruppenivå i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N, ikke kan fastsettes endelige kvoter for 2022 før fangststatistikken for 2021 ansees som komplett på nyåret i 2022. Fiskesalgslagene har også behov for å få avstemt kvoteoverføringene på fartøynivå når det gjelder torskekvotene. Kvoteenheter som fastsettes for 2022 i forskrift i desember 2021 må derfor være midlertidige, og Fiskeridirektoratet vil justere kvotene så snart dette er praktisk mulig. For å unngå at fartøy opplever å få lavere kvote etter en slik justering, anbefales det å tildele 90 % av kvotene (justert for prognoser for forventet over- eller underfiske) med virkning fra 1. januar 2022. Når det gjelder kvotene på torsk i havfiskeflåten, anbefales det å tildele 87 % av kvotenivået ved årets begynnelse. Det ble vist til den økte adgangen til kvotefleksibilitet på 15 % i henhold til avtalen med Russland. Fiskeridirektoratet vil være i dialog med Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) i desember ved fastsettelse av forskrift for å gi innspill til midlertidige kvoteenheter.

Fiskeridirektøren legger til grunn at det for 2022 gjøres avsetninger til forsknings- og undervisningskvoter, samt agnkvote, i en egen prosess. Det vises også til at det skal avsettes kvantum til rekrutteringskvoter i åpen gruppe, og at denne ordningen er på høring. Eventuelle avsetninger er på nåværende tidspunkt ikke avklart. Avsetningenes størrelse utgjør imidlertid en svært liten andel av totalkvotene i de aktuelle fiskeriene, og har derfor ingen betydning for forslaget til regulering. Fiskeridirektoratet vil være i dialog med departementet og sende oppdatert forskrift når størrelsen på disse avsetningen er kjent.

AVVIKLING AV FISKET ETTER TORSK NORD FOR 62°N I 2021

Fiskeridirektøren viste til bestillingen fra Nærings- og fiskeridepartementet i brev av 3. september der Fiskeridirektoratet bes om å vurdere kvoteutnyttelsen og hvorvidt det er dekning for å overføre resterende kvoter til 2022. Det har vært en utfordrende sesong og kvoteutnyttelsen i 2021 er påvirket av tre hovedelementer; koronapandemien, dårlig tilgjengelighet og sen refordeling av tredjelandskvote.

Fiskeridirektøren viste også til at det gjenstår et betydelig kvantum av torskeknoten og at det er avtalt en økt adgang til kvotefleksibilitet på 15 % i henhold til avtalen med Russland. *Fiskeridirektøren* gjennomgikk prognosene for kvoteoverføringen og potensielt tapte kvoteandeler fra 2021 til 2022.

Fiskeridirektøren la frem to alternativ for å implementere den økte overføringsadgangen i den nasjonale reguleringen og påpekte at modellene vil påvirkes av eksterne faktorer for gjennomføring av fisket resten av året:

- Alternativ 1: Alle fartøygrupper gis mulighet til å overføre inntil 15 % av sine tildelte kvoter på fartøy- og/eller gruppenivå, og eventuelle ubenyttede overføringsandeler tilføres «toppen» av norsk totalkvote for 2022 og fordeles etter etablert fordeling i henhold til etablert praksis.

- Alternativ 2: Den økte overføringsadgangen sikrer at den minste kystfiskeflåten får overført sine restkvoter slik at de ikke taper kvoteandeler. Det åpnes også for økt overføringsadgang for havfiskeflåten på inntil 13 % på fartøy- og/eller gruppenivå. Eventuelle ubenyttede overføringsandeler tilføres «toppen» av norsk totalkvote for 2022 og fordeles etter etablert fordeling i henhold til etablert praksis.

Fiskeridirektøren foreslo alternativ 2 da tiltaket i størst mulig grad legger til rette for å realisere vedtatt fordeling for 2021, og at poengterte at det bør tas en beslutning i saken snarest for å gi forutsigbare rammebetingelser og for å utnytte tildelte fiskemuligheter på en god måte resten av sesongen. *Fiskeridirektøren* bemerket også at inneværende års regulering har ført til kompliserte modeller for fordeling av torskeknotene, med en oppfordring til forenkling i 2022.

Norges Fiskarlag kommenterte at sesongen har vært krevende og at det gjenstår mye torsk. Alternativ 2 forutsetter at havfiskeflåten tar 87 %, men ut fra fisketakten kan det se ut som om det vil det gjenstå over 13 %. En satsing på torsken vil forutsette et taktskifte som fører til at andre kvoter ikke vil bli tatt, som for eksempel sei i Nordsjøen. Ut fra hensynet til en best mulig utnyttelse av ressursene støtter Norges Fiskarlag alternativ 1. De ulike gruppene bør dessuten behandles likt, og alternativ 1 er mest konsistent med hvordan praksis har vært. Norges Fiskarlag påpekte videre at det så fort som mulig må åpnes for at kystflåten kan ta et større kvantum resten av året.

Norges Kystfiskarlag viste til et alternativt forslag som er ganske likt alternativ 2, og påpekte at mye av torsken som landes fremover vil bli belastet **ferskfiskordningen**.

Sametinget støttet Norges Kystfiskarlag.

REGULERING AV FISKET ETTER TORSK NORD FOR 62°N I 2022

NORSK TOTALKVOTE – FORDELINGS- OG AVSETNINGSSPØRSMÅL

Fiskeridirektøren viste til at Norge og Russland under den 51. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon ble enige om en totalkvote på 708 480 tonn torsk, mot 885 600 tonn i 2021, i tillegg kommer 21 000 tonn kysttorsk for begge årene. Dette innebærer en reduksjon på 20 % fra inneværende års nivå. Det er avsatt 98 270 tonn torsk til tredjeland. De resterende 631 210 tonn deles likt mellom Norge og Russland. Etter en overføring på 6 000 tonn fra Russland til Norge blir fordelingen av torskekvoten i 2022 som følger:

Tabell 1: Fordeling av torskekvoten i 2022

Land	Kvote i tonn
Norge	321 605
Russland	309 605
Tredjeland	98 270
Sum	729 480

Av dette kan inntil 14 000 tonn, 7 000 tonn til Russland og 7 000 tonn til Norge, disponeres til forsknings- og forvaltningsformål.

Før det tilgjengelige kvantum fordeles mellom trålgruppen og gruppen som fisker med konvensjonelle redskap, gjøres enkelte avsetninger.

Fiskeridirektøren viser til redegjørelsen i høringsnotatet og foreslår å tilbakeføre 5 000 tonn av ubenyttet tredjelandskvote til norsk totalkvote allerede ved årets begynnelse. Norsk totalkvote utgjør etter dette 326 605 tonn torsk.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Avsetning til ungdoms- og rekreasjonsfisket (turist- og fritidsfisket)

Fiskeridirektøren viste til forslaget om at det også i 2022 blir avsatt 7 000 tonn til ungdoms- og rekreasjonsfiske, og at avsetningen blir gjort før fordeling av den nasjonale kvoten mellom trål og konvensjonelle redskap. Dette har vært en fast avsetning i mange år, og omfatter det registrerte fritids- og ungdomsfiske, turistfiske og fisket til egen husholdning. Bakgrunnen for avsetningen er prinsippet om at *all* fisk skal avregnes den norske totalkvoten.

Havforskningsinstituttet viste til den pålagte rapporteringen fra turistfiskebedrifter og at ordningen har vært et stort steg fremover. ICES legger til grunn et uttak på 12 500 tonn i bestandsvurderingen for kysttorsk, og da er ikke ungdomsfiske tatt med i beregningen. Basert på disse tall anser Havforskningsinstituttet en avsetning på 7 000 tonn til ungdoms- og rekreasjonsfiske å være noe lavt.

Fiskeridirektøren noterer seg innspillet fra Havforskningsinstituttet og bemerket at ungdomsfisket i 2020 utgjorde 145 tonn.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Avsetning til kvotebonus for levendelagring av torsk

Fiskeridirektøren viste til at ordningen med kvotebonus for levendelagring av torsk er politisk besluttet, men at ordningen skal fases ut i årene fremover. Hensikten med ordningen har vært å stimulere til utvikling av teknologi i en oppstartsfase og intensjonen har alltid vært at levendelagring på sikt skal kunne gjennomføres uten kvotebonus. For 2022 er det foreslått å sette av 1 500 tonn med en kvotebonus på 20 % fra 2. mai til 31. desember. Kvantumet avsettes før fordeling av den nasjonale kvoten på trål og konvensjonelle redskap.

Sjømatbedriftene ga uttrykk for at ordningen med kvotebonus er god ettersom den gir god kvalitet på fisk og stimulerer til landinger senere på året. Det bør derfor være en avsetning på 4 000 tonn, 50 % kvotebelastning og oppstart 1. mars.

Sjømat Norge mener at avsetningen bør være 2 500 tonn og at kvotebonusen settes til 70 %. Oppstartdatoen for ordningen bør settes til 1. mars.

Cod Cluster ønsker en avsetning på 4 000 tonn, 50 % kvotebelastning og at ordningen starter 1. mars. 1 000 tonn bes øremerket prosjekt for testing av levendefangst med teiner for den

mindre kystflåten. All forskning viser at ordningen med kvotebonus for levendelagring fungerer godt, og det er beklagelig at man velger å avvikle ordningen i en tidlig fase. Nedtrappingsplanen viser at prosenten av kvotebonus har vært for lav, noe som har medført en noe redusert interesse blant aktørene.

Norges Kystfiskarlag støtter nedtrappingsplanen. Som et generelt prinsipp mener organisasjonen at avsetninger til ekstrakvoteordninger og åpen gruppe skal tas fra toppen av norsk totalkvote, før fordeling mellom trål og fartøy som fisker med konvensjonelle redskap.

Norges Fiskarlag støtter fiskeridirektørens forslag. *Norges Fiskarlag* har vært for fangstbasert akvakultur, men mener prinsipielt at levendelagring i fremtiden bør gjennomføres uten stimuli fra en bonusordning. Det vises også til at inneværende års avsetning ikke har vært utnyttet fullt ut.

Fiskeridirektøren viser til at nedtrappingsplanen har vært fulgt opp av Fiskeridirektoratet i senere år. På bakgrunn av innspill fra næringen foreslås det at oppstartdato settes til 1. mars 2022.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet, hvor det fremkommer alternative forslag.

Fiskeridirektøren legger til grunn at nedtrappingsplanen følges.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget med den endring at oppstart settes til 1. mars 2022.

Avsetning til kystfiskeordningen

Fiskeridirektøren viser til at det i 2021 ble besluttet at avsetningen til kystfiskeordningen skal variere med størrelsen på norsk totalkvote og utgjøre en fast andel av denne, nærmere bestemt 0,9 %. Det foreslås dermed å avsette 2 939 tonn fra norsk totalkvote til kystfiskeordningen i 2022, og at dette avsettes før fordeling av nasjonal kvote mellom trål og konvensjonelle redskap. Det foreslås videre at kystfiskeordningen skal omfattes av kvotefleksibilitet på gruppenivå.

Sametinget ber om at tillegget økes til 10 tonn per fartøy, og at kvoten ikke settes under 8 tonn per fartøy. Videre må avsetningen ikke gå under 3 000 tonn, og minimum 1,2 % av norsk totalkvote. Det vises til at deltakelsen på ordningen har økt fra 127 fartøy i 2011 til over 700 fartøy i 2020. Økningen krever en større avsetning for at aktørene skal kunne drive lønnsomt, og legge til rette for samiske interesser. Det er viktig at en økning skjer fra årets begynnelse slik at fiskerne kan planlegge driften og utnytte fartøykvoten i hovedsesongen.

Fjordfiskeremnda støtter Sametingets forslag. Det vises til den lovfestede retten til å utøve samisk kultur og tradisjon, og at avsetningen til kystfiskeordningen må økes slik at man får et reelt livsgrunnlag og en reell mulighet til å utøve sin kultur.

Norges Kystfiskarlag mener ordningen må omfatte alle fartøy som fisker i åpen gruppe uavhengig av geografisk tilhørighet, og er videre av den formening at avsetninger ikke skal omfattes av kvotefleksibilitet på gruppenivå. Kystfiskeordningen gir fiskerne i nord, muligheten til å spare torsk til høsten. Åpen gruppe er regulert med maksimalkvote, noe som medfører at denne tas tidligere. Dersom alle i åpen gruppe hadde adgang til ordningen, ville fiskerne kunne planlegge levering av torsk til andre halvdel av kvoteåret i et blandingsfiske med hyse og sei.

Havforskningsinstituttet viser til at det i forbindelse med å gi råd om redusert uttak av kysttorsk er to perioder som utpeker seg som problematiske. Den ene er tidlig vinterfiske før skreien kommer inn, og utover høsten hvor det er kysttorsk de fleste steder langs kysten.

Fiskeridirektøren viser til at det er politisk besluttet at kystfiskeordningen skal utgjøre 0,9 % av norsk totalkvote. Videre anbefales det at kystfiskeordningen med virkning fra 2021 omfattes av kvotefleksibilitet på gruppenivå, da dette vil bidra til større fleksibilitet og gi mer legitimitet til ordningen. Så lenge det er innført kvotefleksibilitet på totalkvotenivå, er det rimelig at denne fleksibiliteten i størst mulig grad flyttes ned på gruppenivå og eventuelt på enkelte avsetninger. En slik kvotefleksibilitet reduserer noe av behovet for refordelinger av kvoter eller stopp i fiskerier for å balansere fangst opp mot totalkvoter og gruppekvoter/avsetninger.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Rekrutteringsordningen

Fiskeridirektøren viser til forslag om innføring av ny rekrutteringskvotebonusordning i sak 26/2021. Næringen ba om utvidet frist for innspill i saken, noe som gjorde at *Fiskeridirektøren* satte ny frist for innsending av skriftlige innspill til 17.11.2021. Innspillene er vurdert, og ble oversendt *Nærings- og Fiskeridepartementet* den 22.11.2021. *Fiskeridirektøren* opprettholdt høringsforslaget og anbefaler at 5 fartøy eid av fiskere under 30 år (40 år for kvinner) etter søknad tildeles 80 % av kvoten tilhørende et fartøy i lukket gruppe i utvalgte fiskerier for 5 år. Det anbefales at rekrutteringskvoten i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N fastsettes i henhold til kvotenivået for fartøy med hjemmelslengde mellom 10 og 10,9 meter, og største lengde under 11 meter. Til sammen legges det opp til å tildele 25 slike rekrutteringskvoter over en femårsperiode. Avsetningen til rekrutteringsordninger i åpen gruppe tas fra nasjonal kvote før fordeling av nasjonal kvote mellom trål og konvensjonelle

redskaper. Størrelsen på en eventuell avsetning er ikke kjent på nåværende tidspunkt. Avsetningen til ordningen i 2022 vil imidlertid utgjøre en liten andel av kvotene i de enkelte fiskeriene, og har derfor ingen betydning for forslaget til regulering. Hva gjelder den gamle rekrutteringsordningen i lukket gruppe, foreslår *Fiskeridirektøren* å sette av 6 689 tonn fra norsk totalkvote i 2022, og at dette avsettes før fordelingen av nasjonal kvote på trål og konvensjonelle redskap.

Norges Kystfiskarlag ber om at avsetningen til dekning av fiske innen eksisterende rekrutteringsordning for allerede tildelte deltakeradganger fordeles permanent. Angående ungdomstillegget for fiskere i åpen gruppe bes det om at denne ordningen tas fra toppen før fordeling, da rekruttering er et felles ansvar som næringen i sin helhet må ta. *Norges Kystfiskarlag* ber også om at det vurderes hvorvidt ordningen bør differensieres for kvinner og menn.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren mener at Norges Kystfiskarlags forslag om å flytte deltakeradgangene permanent inn i lukket gruppe vil forenkle reguleringene. *Fiskeridirektøren* mener en slik løsning bør vurderes på et senere tidspunkt i forbindelse med overgangen til regulering i lukket gruppe etter fartøyenes største lengde (faktiske lengde) og faste kvotefaktorer.

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Innblanding av torsk i loddefisket

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 100 tonn til innblanding av torsk i loddefisket i 2022, og foreslår at dette avsettes før fordeling på trål og konvensjonelle redskap.

Pelagisk forening påpekte at regelen om adgangen til å stenge felt dersom fangstene i loddefisket inneholder mer enn 35 kg torsk per 100 tonn lodde har stått i 20-30 år, og det bør vurderes å øke terskelen.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Avsetning til fartøy som fisker i åpen gruppe

Fiskeridirektøren viser til at det fra inneværende år ble besluttet at åpen gruppe skal tildeles en fast andel på 6,12 % av norsk totalkvote før fordelingen mellom trål og konvensjonelle redskap. Det foreslås dermed å tildele åpen gruppe 19 988 tonn fra norsk totalkvote i 2022, og at dette avsettes før fordelingen av den nasjonale kvoten mellom trål og konvensjonell.

Selv om kvoten til åpen gruppe tas fra «toppen» av norsk totalkvote, inngår kvoten i åpen gruppe i andelen som fordeles til konvensjonelle redskap.

Norges Fiskarlag ønsker at «trålstigen» reetableres og legges til grunn for kvotefordelingen i 2022. Dersom man ikke fordeler kvoten etter «trålstigen», støttes Fiskeridirektørens forslag.

Norges Kystfiskarlag støtter forslaget dersom man ikke går tilbake til tidligere fordelingsnøkler, og påpekte at trålerne må være med å "betale" for åpen gruppe.

Sametinget ber om at fordelingsnøklerne som nyttes i forvaltningen revideres, slik at driftsgrunnlaget for kyst- og fjordfisket styrkes.

Fjordfiskeremda ber om at reguleringsopplegget for åpen gruppe skal bli akseptabelt for 2022, og det forutsettes at åpen gruppe får med seg hele det ubenyttede kvantumet for 2021.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag. Fiskeridirektøren anbefaler videre at åpen gruppe fremdeles skal omfattes av kvotefleksibilitet på gruppenivå selv om gruppeknoten tildeles som fast andel av norsk totalkvote, jf. diskusjonen om kvotefleksibilitet på gruppenivå og kystfiskeordningen.

Fordeling mellom trål og konvensjonelle redskap

Fiskeridirektøren foreslår at konvensjonelle redskaper får 68 % og trål 32 %, noe som innebærer en fordeling på henholdsvis 209 696 tonn og 98 681 tonn.

Norges Fiskarlag ønsker som nevnt at «trålstigen» reetableres og legges til grunn for kvotefordelingen i 2022. Dersom myndighetene ikke følger «trålstigen», bes det om at fordelingen følger samme prinsipper og beregningsmåte som i 2021.

Norges Kystfiskarlag poengterer at de var negative til en overgang til faste i stedet for dynamiske fordelingsnøkler før eksisterende ressursfordeling var gjennomgått, ønsker en ny ressursfordelingsdebat.

Sametinget ber om at fordelingsnøkler som nyttes i forvaltningen av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N revideres slik at driftsgrunnlaget for kyst- og fjordfisket styrkes.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Deltakerregulering

Fiskeridirektøren viser til at deltakerreguleringen i all hovedsak videreføres i 2022.

Kvotefleksibilitet mellom kvoteår

Fiskeridirektøren viser til brev fra Nærings- og Fiskeridepartementet hvor Fiskeridirektoratet bes orientere om status i arbeidet med nytt kvoteregister. Det informeres om at det er vedlagt saken et dokument hvor status for arbeidet gjennomgås. Konklusjonen her er at det ikke er grunnlag for å innføre kvotefleksibilitet på fartøynivå i torskefiskeriene for 2022.

Fiskeridirektøren påpekte at det bør være et viktig mål å forenkle reguleringene.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre ordningen med kvotefleksibilitet mellom kvoteår på gruppenivå. Det foreslås også å videreføring bestemmelsen om kvoteoverføring på fartøynivå på samme vilkår som i inneværende år fra 2022 til 2023.

Norges Fiskarlag stilte spørsmål om adgangen til å overføre på fartøynivå bør følge identifikasjonsnummeret på deltakeradgangen i stedet for fartøyet. Det ble også stilt spørsmål om hvorfor 85 % av fartøykvotene utdeles i starten av januar, og ikke 90 % som har vært praksis. Det er viktig å prioritere å fastsette kvotene ved årets start og at hele kvantumet utdeles så raskt som mulig.

Norges Kystfiskarlag stilte spørsmål ved behovet for å holde tilbake kvote fra starten av året dersom havfiskeflåten har mulighet til å overføre 15 % til neste år, mens resten ikke har det, ettersom det da antakelig ikke vil være mulig å overfiske.

Fiskeridirektøren pekte på at vi ennå ikke har et kvoteregister hvor vi kan implementere kvotefleksibilitet på fartøynivå. De siste årene har det vært innført en adgang til kvoteoverføring på fartøynivå fra det ene året til det neste, noe som medfører et svært komplekst kvoteregnskap. Årsaken til 85 % tildeling ved årets start er at det foreslås gi adgang til 15 % kvotefleksibilitet. *Fiskeridirektøren* viser til at det ikke er ønskelig å tildele flåten et større kvantum enn det som kan garanteres for. Det påpekes at det kan komme endringer frem mot fastsettelse av neste års regulering, og at fisketakten frem mot nyttår er ikke kjent.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektørens tilrådning:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Avsetning til ferskfiskordningen

Fiskeridirektøren viser til at formålet med ordningen er å øke leveransen av fersk torsk utenfor hovedsesongen, samt å stimulere til fiske etter andre arter som for eksempel hyse og sei.

Fiskeridirektøren foreslår å redusere avsetningen til ferskfiskordningen med 20 % i 2022, som vist i tabell 17 i høringsdokumentet. Avsetningen til ferskfiskordningen går til fratrukk fra de respektive gruppekvoteene i åpen og lukket gruppe. Begrunnelsen for reduksjonen er at totalkvoten på torsk går ned til neste år. Det foreslås derfor en avsetning til lukket gruppe på 12 300 tonn og 1 500 tonn til åpen gruppe. *Fiskeridirektøren* foreslår at ferskfiskordningen starter opp med en tillatt torskandel på 20 % på ukesbasis fra og med 16. mai 2022.

Fiskeridirektøren foreslår videre at torskandelen økes til 30 % på ukesbasis fra og med 27. juni 2022 med adgang til å justere etter behov utover høsten.

Norges Kystfiskarlag mener ferskfiskordningen skulle vært tildelt på gruppenivå og fartøylengde. Det har vært en del problematikk rundt ferskfiskordningen hvor torsken har vært drivkraften og at dårlig betalte fiskeslag benyttes for å få levert torsk. Det bør settes fokus på kvalitet på fisken, og innblandingen av undermåls fisk bør kartlegges.

Sjømatbedriftene uttaler at kvotene bør settes til samme nivå som inneværende år, men har forståelse for at en redusert totalkvote medfører reduksjon på ferskfiskordningen. Det påpekes at det er kommet meldinger om dårlig kvalitet på en del landinger for å få tillegget av torsk, og at det dermed må settes fokus på kvalitet. Det bes om at det åpnes for en prøveordning for havfiskeflåten i perioden desember-januar.

Sjømat Norge viser til at ferskfiskordningen er en av de viktigste tiltakene for å stimulere til landinger i andre halvår. Det bes om at avsetningen settes til 20 000 tonn for lukket gruppe og 2 500 for åpen gruppe. For lukket gruppe mener *Sjømat Norge* det bør gjøres en periodisering med 40 % i første periode og 60 % i andre periode. Den første perioden bør starte 10. mai, med en tillatt torskandel på 15 % på ukesbasis. Den andre perioden bør starte 29. august, med tillatt torskandel på 30 % på ukesbasis. Fisket på ordningen i første periode stanses dersom kvantumet er beregnet oppfisket. Eventuelt ufisket kvantum overføres til andre periode. Ordningen må tilpasses med nødvendig tillatt torskandel for å sikre at fisket kan fortsette ut året.

Sametinget mener ferskfiskordningen bør tildeles på gruppenivå, dette for å unngå konkurranse mellom store kystbåter og mindre fartøy. Inndelingen kan følge Finnmarksmodellen.

Norges Fiskarlag tilrår at nivået på avsetninger til ferskfiskordningen settes i samme forholdsmessige størrelsesorden som tidligere år, og at det for 2022 tas av de respektive gruppekvoteene. For lukket gruppe bes det om at avsetningene deles i to, fordelt på gruppene under og over 21 meter hjemmelslengde i henhold til etablerte kvoteandeler. Ut fra en helhetsvurdering bes det om en oppstartdato 19. april og at det gis anledning til å ha inntil 15 % innblanding av torsk. Videre mener *Norges Fiskarlag* at fartøy som har to grunnkvoter av

sei bare skal kunne bruke en av grunnkvotene som innblandingsgrunnlag i ferskfiskordningen.

Cod Cluster viser til Sjømat Norge, og er enige i at det må settes av et større volum til ferskfiskordningen. Alternativt, dersom det avsettes 12 000 tonn til lukket gruppe som foreslått, må oppstart settes til 1. juli. *Cod Cluster* uttaler at det ofte diskuteres kvaliteten på fangst som landes under ferskfiskordningen og at det er veldig uheldig at enkelte utnytter den. Det forventes at Fiskeridirektoratet og Mattilsynet sikrer at regelverket overholdes.

Norges Kystfiskarlag stiller spørsmålstegn ved om ordningen fungerer tilstrekkelig etter sin hensikt. Det vises til kysttorskvern, tap av MSC-godkjenning og misbruk av ordningen. Dersom ferskfiskordningen fordeles på lengdegrupper, kan det støttes å øke avsetningen.

Fiskeridirektøren kommenterer at ingen er interessert i at det landes så dårlig kvalitet at fangsten ikke kan nyttes. Det er utvilsomt også et ansvar for næringen at det som landes er egnet til konsum. Fisk som nedklasset på grunn av dårlig kvalitet skal ikke gi uttelling på ferskfiskordningen, men dette forutsetter at kvaliteten registreres på sluttseddel. Ferskfiskordningen skal for øvrig vurderes i forbindelse med gjennomgangen av kysttorsktiltakene., og innspillene tas med videre.

Fiskeridirektøren viser til at ordningen med at fartøy kan fiske to grunnkvoter av sei (en konvensjonell kvote og en notkvote) ble innført etter ønske fra næringen, og per i dag er ikke kvoteavregning tilpasset at fartøyeierne selv kan velge hvilken seikvote som belastes. Dette følger av etablerte regneregler/praksis, der man belaster den konvensjonelle grunnkvoten først. Fiskeridirektøren bemerker at det vil være arbeidskrevende og komplisert for både salgslag og forvaltningen å legge til rette for at fartøyene skal kunne velge hvilken grunnkvote som skal utløse ferskfiskbonus. Etter Fiskeridirektørens oppfatning bidrar gjeldende praksis til å oppfylle formålet med ferskfiskordningen, som bl.a. er å sikre industrien tilgang på ferskt råstoff.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektørens tilrådning:

Fiskeridirektøren foreslår at ferskfiskordningen starter opp med en tillatt torskeandel på 30 % på ukesbasis fra og med 27. juni 2022. Endringen kommer på bakgrunn av innspill fra næringen: Ettersom totalkvoten går ned neste år er det behov for å strekke sesongen og ferskfiskordningen skal også dekke behovet for bifangst av torsk i andre fiskerier.

REGULERING AV FISKET I 2022

Regulering av trålgruppen

Fiskeridirektøren viser til høringsdokumentet og at kvantum til trålgruppen fordeles mellom seitrål og torsketrål. *Fiskeridirektøren* foreslår en videreføring av inneværende års regulering hvor det tildeles fartøykvoter uten overregulering.

Det synes ikke å ha kommet innspill til forslaget.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Regulering av fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Regulering av konvensjonelle havfiskefartøy

Fiskeridirektøren viser til høringsdokumentet og at det foreslås at konvensjonelle havfiskefartøy tildeles fartøykvoter uten overregulering.

Det synes ikke å ha kommet innspill til forslaget.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Regulering av lukket gruppe

Fiskeridirektøren viser til forslaget vedrørende regulering av fartøy i lukket gruppe der det anbefales å regulere alle fartøy med fartøykvoter uten overregulering. Dersom det tildeles overregulerte kvoter for fartøy under 11 meter hjemmelslengde, bør slik overregulering gis i form av maksimalkvotetillegg. I en reguleringsmodell med adgang til å overføre kvoter over årsskiftet på fartøynivå (kvotefleksibilitet) og hvor man har inngått internasjonale avtaler for overføring på totalkvotenivå, er det ikke tilrådelig å tildele garanterte kvoter fra årets begynnelse der potensielt overført kvantum på fartøynivå overstiger tiltatt overføringsadgang på totalkvotenivå. *Fiskeridirektøren* fraråder en slik reguleringsmodell og er bekymret for at tilliten at fartøykvotebegrepet svekkes. En slik reguleringsform vil ikke skape ro og forutsigbarhet for næringsaktørene.

Reguleringsmodeller der all overregulering tildeles som maksimalkvotetillegg er innarbeidet i de pelagiske fiskeriene som har kvotefleksibilitet på fartøynivå, og erfaringene fra denne reguleringsformen er positiv. En slik reguleringsform gir også fleksibilitet til å refordle internt i reguleringsgruppene i form av maksimalkvotetillegg ved behov. Det enkelte fartøy opplever trygghet med hensyn til sin fartøykvote (garanterte andel). Samtidig ivaretar vi behovet for fleksibilitet i ulike situasjoner og kan bedre ivareta målsettingen om at

fartøygruppene i minst mulig grad taper kvoteandeler da myndighetene kan justere reguleringene slik at fisket innenfor totalkvoten holder seg innenfor internasjonale avtaler på +/- 10 %.

Fiskeridirektøren tilføyer at avtalen med Russland gir Norge adgang til å overføre inntil 10 % av torskekvoten angitt i vedlegg 3 i protokollen fra Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon. Det vil si at det ikke er overføringsadgang for kvoter avsatt til forskning og tredjeland. Dette innebærer at Norge har adgang til å overføre maksimalt 31 461 tonn fra 2022 til 2023. *Fiskeridirektøren* viser til forslaget til regulering som ble presentert på reguleringsmøtet. Dersom alle fartøygrupper gis anledning til å overføre inntil 10 % på fartøy og/eller gruppenivå fra 2022 til 2023, kan potensielt 30 570 tonn overføres og dette er innenfor avtalen med Russland, jf. tabell 2 for fordeling på fartøygrupper.

Tabell 2: Foreslåtte forskriftskvoter 2022 og potensiell overføring fra 2022 til 2023 på fartøy og/eller gruppenivå

Fartøygruppe	Foreslåtte forskriftskvoter 2022	Potensiell overføring fra 2022 til 2023
Trålgruppen totalt	98 681	9 868
Torsketrål	97 931	9 793
Seitrål	750	75
Konvensjonelle totalt	204 085	20 409
Lukket gruppe¹:	157 235	15 724
Gruppekvote under 11 meter hj.lengde	40 910	4 091
Gruppekvote 11 - 14,9 meter hj.lengde	45 568	4 557
Gruppekvote 15 - 20,9 meter hj.lengde	41 220	4 122
Gruppekvote 21 - 27,9 meter hj.lengde	29 537	2 954
Konvensjonelle havfiskefartøy	26 862	2 686
Åpen gruppe²	19 988	1 999
Kystfiskeordningen	2 936	294
Totalt	305 702	30 570

¹ Inklusive kvoter avsatt til rekrutteringsordningen, eksklusiv kvantum avsatt til Ferskfiskordningen

² Inklusiv kvantum avsatt til ferskfiskordningen

Dersom det i løpet av 2022 tilbakeføres ubenyttede tredjelandskvoter til norsk totalkvote som deretter deles ut på fartøygruppene som garanterte kvoter som igjen kan overføres til neste kvoteår, utløser dette økt potensiell overføring på fartøy og/eller gruppenivå som ikke nødvendigvis er innenfor de 10 % med overføringsadgang som Norge har avtalt med Russland. Hvis det for eksempel tilbakeføres 25 000 tonn, vil dette utløse 2 500 tonn i tillegg til kvantumet som potensielt kan overføres i tabell 2. Potensielt kvantum som kan overføres

fra 2022 til 2023 utgjør da 33 070 tonn, det vil si 1 609 tonn over de 31 461 tonn som er innenfor avtalen med Russland.

Dersom man velger en reguleringsmodell med overregulerte, garanterte fartøykvoter med en overføringsadgang på inntil 10 % på fartøynivå, kan dette også komme i konflikt med avtalt overføringsadgang med Russland. Hvis for eksempel fartøygruppen under 11 meter hjemmelslengde overreguleres med 10 % (garanterte kvoter), deler myndigheten ut vel 45 000 tonn og 4 500 tonn kan potensielt overføres. Dette er akkurat innenfor avtalen med Russland, men kombinert med eventuelle refordelinger av ubenyttede tredjelandskvoter, kan man havne i en situasjonen der regulerende myndigheter ikke kan stå inne for garantien av fartøykvoten og adgangen til å overføre 10 % av denne. Det kan i tillegg tenkes at det oppstår behov for overregulering i andre fartøygrupper, og disse vil gjerne kreve likebehandling ved at overreguleringen gis som garanterte kvoter.

Fiskeridirektøren viser til at spesielt den minste kystfiskeflåten har hatt utfordrende rammebetingelser som følge av vanskelige mottaks- og markedsforhold på grunn av koronaviruspandemien de siste to årene. Det varsles nå om optimisme foran årets torskesesong der vi ser en tendens mot økning i prisene og markedene ser ut til å normalisere seg igjen. *Fiskeridirektøren* påpeker at de fleste fartøy i lukket gruppe som følge av utvikling i teknologi og høyere effektivitet, tar sine kvoter fullt ut i en normalsituasjon og viser videre til at totalkvoten reduseres med 20 % til neste år. Inneværende års forskriftskvote for hele lukket gruppe utgjør 203 512 tonn inklusive rekrutteringskvotene, mens lukket gruppe tildeles 157 235 tonn i forslaget for 2022. Dette er en reduksjon på nesten 50 000 tonn, det vil si 23 %. *Fiskeridirektøren* er av den oppfatning av at neste års regulering bør bestå av fartøykvoter uten overregulering, og at eventuelle restkvoter kan overføres til 2023 på fartøy og/eller gruppenivå innenfor 10 % overføringsadgang. Dersom fisket skulle utvikle seg slik at man er bekymret for hvorvidt 90 % av tildelte gruppekvoter tas utover i sesongen, bør fisketakten stimuleres ved at fartøyene tildeles maksimalkvotetillegg i samråd med fiskerinæringen.

Norges Kystfiskarlag viser til foreslåtte kvoter i lukket gruppe. Det er en større nedgang enn 20 % fra inneværende år til 2022 på de minste gruppene, hvorfor? De sier videre at regulering med maksimalkvoter i den minste fartøygruppen vil føre til et uheldig kappfiske. Ved å tildele hele kvotetillegget som garanterte kvoter, kan fiskerne planlegge sesongen mye bedre. Myndighetene kan settes 10 % overregulering for fartøy i lukket gruppe under 11 meter hjemmelslengde uten problem.

Norges Fiskarlag er opptatt av å opprettholde tilliten til garanterte kvoter (fartøykvoter) og samtidig forutsigbarhet for fiskerinæringen. Vi har hatt en reguleringsmodell hvor det er gitt et lite påslag (overregulering) for å legge til rette for at gruppekvoten tas og ønsker derfor noe overregulering, jf. skriftlig innspill. *Norges Fiskarlag* viser videre til at adferden til aktørene påvirkes i uheldig retning i fiskerier med maksimalkvotetillegg og dette påvirker igjen fiskemønstret negativt.

Fjordfiskerikommisjonen mener at det ved tildelingen av fartøyskvoter må innarbeides en overregulering for fartøy med hjemmelslengde under 11 meter, som legger opp til at denne gruppen får fisket sin gruppekvote. Overreguleringen må som tidligere graderes etter fartøyenes største lengde.

Fiskeridirektøren har i etterkant av møtet, basert på høringsinnspill, på ny vurdert behovet for å innføre noe overregulering i fartøygruppen under 11 meter hjemmelslengde. Fiskeridirektoratet har sett på kvotenivå, overregulering og kvoteutnyttelse de siste seks årene, jf. tabell 3.

Tabell 3: Justerte gruppekvoter, fangst, restkvoter, utnyttelsesgrad og overregulering for fartøy i lukket gruppe under 11 meter hjemmelslengde for årene 2015 til 2020 (tonn)

År	Justert gruppekvote	Fangst	Restkvote	Utnyttelsesgrad (%)	Overregulering (garantert) ³
2020	39 102	38 553	549	98,6 %	10% ¹
2019	40 873	42 775	- 1 902	104,7 %	18% ¹
2018	49 812	50 812	- 1 000	102,0 %	26% ¹
2017	53 169	48 326	4 843	90,9 %	26% ¹
2016	46 984	47 227	- 243	100,5 %	Ingen ²
2015	52 744	58 666	- 5 922	111,2 %	50 % ¹

¹ Fartøyskvoter (garanterte kvoter) med overregulering

² Maksimalkvoter med overregulering, fartøyskvoter (garanterte kvoter) uten overregulering i bunn

³ Overreguleringen angir overregulering for fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 11 meter, fartøy med største lengde over 11 meter hadde noe redusert overregulering

Vi ser fra tabell 3 at behovet for overregulering er redusert kraftig de siste årene som følge av reduksjon i totalkvote og innføring av kvotefleksibilitet på gruppenivå der overfiske eller restkvoter overføres til neste års gruppekvote.

Fartøy under 11 meter hjemmelslengde tildeles 40 910 tonn inklusive rekrutteringskvoter i forskriftskvote i forslaget for 2022. Dette innebærer at fartøygruppen kan overføre inntil 10 %, 4 091 tonn på fartøy- og/eller gruppenivå fra 2022 til 2023. Fiskeridirektøren viser til at Nærings- og fiskeridepartementet nå har besluttet at fartøy i lukket gruppe skal få overføre alle restkvoter fra 2021 til 2022, det vil si ca. 9 000 tonn for fartøy under 11 meter hjemmelslengde. Store deler av dette kvantumet overføres på fartøynivå, så det forventes at justert gruppekvote for utdeling på fartøynivå for 2022 skal plusses på ca. 4 000 tonn. Når vi kjenner faktum i kvoteutnyttelsen i alle fartøygrupper for 2021 ca. medio januar 2022, vil vi

justere kvotene tilsvarende på fartøynivå og da vil fartøyene tildeles noe høyere fartøykvoter sammenlignet med forslaget for 2022 i tabell 20 i høringsdokumentet.

Overregulering er et reguleringsverktøy som benyttes når deltakelsen i et fiskeri på forhånd ikke er begrenset/kjent, eller når den deltakende flåten er svært ulik med hensyn til forventet kvoteutnyttelse. Vi er godt kjent med antall deltakende fartøy i denne fartøygruppen, og samfiskeordningen medfører at de fleste kvoter er godt utnyttet. I tillegg er det foreslått å videreføre ordningen med adgang til å overføre inntil 10 % på fartøy- og/eller gruppenivå. Hensikten bak muligheten til å overføre kvoter på fartøynivå fra 2022 til 2023, er å skape ro og forutsigbarhet og samtidig gi fiskeflåten insitament til å spare torskvote til et høstfiske uten å risikere å tape oppspart kvantum som eventuelt kan overføres til påfølgende år.

Fiskeridirektoratet viser til inneværende års reguleringsmodell når det gjelder overregulering som fremgår av tabell 8 i høringsdokumentet for 2022. Fartøy under 11 meter hjemmelslengde er tildelt to fartøykvoter – en med 12 % overregulering som danner grunnlag for (garantert) overføring på fartøynivå fra 2021 til 2022 og en med en med 20 % overregulering som utgjør fartøykvote (garantert kvote) innenfor året 2021. En slik modell kan være ødeleggende for insitamentsordningen i en modell med kvoteoverføringen mellom år på fartøynivå. Fartøyene risikerer å tape kvoteandeler ved å ikke fiske overreguleringen på 20 %, og gis ikke insitament til å spare kvote til et eventuelt høstfiske eller kvote som kan overføres til neste år. En slik modell fra årets start kan derimot tenkes å stimulere til et kappfiske siden deler av overreguleringen ikke kan overføres til neste år.

Fiskeridirektøren velger å opprettholde sitt forslag om å regulere fartøy i lukket gruppe under 11 meter hjemmelslengde med fartøykvoter uten overregulering siden fartøygruppen har anledning til samfiske for bedre kvoteutnyttelse og har mulighet for å overføre inntil 10 % av kvoten på fartøy- og/gruppenivå. I tillegg er det optimisme med tanke på avtaks- og markedssituasjonen og kvotene reduseres til neste år.

Dersom det skulle vise seg at fisketakten går treigere enn først antatt, bør myndighetene i samråd med fiskerinæringen vurdere å legge på et påslag med overregulering i form av maksimalkvotetillegg tidlig i sesongen.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Adgangen til samfiske for lukket gruppe

Fiskeridirektøren foreslår i høringsdokumentet at samfiskeordningen videreføres i neste års regulering.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Reguleringen av åpen gruppe

Fiskeridirektøren viser til forslaget til regulering for 2022.

Kystfiskarlaget viser til at øvre aldersgrense for ungdomstillegg skulle økes for kvinnelige fiskere. Det bør ses på om grensen på 30 år bør differensieres mellom kvinner og menn. Når det gjelder åpen gruppe, så traff man innertier i 2020. *Kystfiskarlaget* viser til kvotenivået i 2020 og mener reguleringen i 2022 bør legges der.

Fiskeridirektøren viser til at det er få kvinner som deltar som majoritetseiere i åpen gruppe, 95 kvinner totalt i 2020. En utvidelse av ordningen med ungdomstillegg opp til 40 år for kvinnelige majoritetseiere i åpen gruppe vil ha liten effekt på totalt fangstuttak og bør innføres for å legge til rette for flere kvinnelige yrkesfiskere.

Fiskeridirektøren viser til at Nærings- og fiskeridepartementet nå har besluttet at åpen gruppe skal få overføre hele restkvoten fra 2021 til 2022, og forventet justert gruppekvote i 2022 blir da på ca. 27 000 tonn. På denne bakgrunnen finner *fiskeridirektøren* grunnlag for å øke kvotenivået til fartøy i åpen gruppe sammenlignet med opprinnelig forslag, jf. tabell 4.

Tabell 4: Forslag til kvoter i åpen gruppe 2022

Fartøy- lengde	Kvote- faktor	Maksimal- kvoter u/alderstillegg	Herav garantert	Maksimal- kvoter m/alderstillegg	Herav garantert
Under 8 m	1,0	10,0	7,0	14,0	11,0
8 – 9,99 m	1,4	14,0	9,8	18,0	13,8
Over 10 m	1,6	16,0	11,2	20,0	15,2

Fiskeridirektøren viser til at det er uheldig å stoppe fisket på maksimalkvotene allerede i mars/april før flere fartøy er kommet i gang med fisket slik reguleringen har vært i årene 2015 til 2020, jf. tabell 5. En slik regulering har uheldige fordelingsmessige og regionale effekter. *Fiskeridirektøren* fraråder på denne bakgrunn, å sette kvotenivået høyere enn det som fremgår av tabell 4.

Tabell 5: Justerte gruppekvoter, fangst, overfiske, utnyttelsesgrad, kvotenivå og stopptidspunkt maksimalkvoter for fartøy i åpen gruppe for årene 2015 til 2020

År	Justert gruppe- kvote	Fangst	Overfiske	Utnyttelses- grad (%)	Kvotenivå garantert kvoter	Regulering
----	-----------------------------	--------	-----------	--------------------------	-------------------------------	------------

2020	20 274	21 545	- 1 271	106,3 %	7,7, 10,8 & 12,3 tonn	Fisket stoppet på maksimalkvotetillegg 20. april
2019	19 194	19 544	- 350	101,8 %	7,7, 10,8 & 12,3 tonn	Fisket stoppet på maksimalkvotetillegg 24. mars
2018	16 298	27 212	- 10 914	167,0 %	11, 15 & 18 tonn	Fisket stoppet på maksimalkvotetillegg 12. mars
2017	22 279	26 995	- 4 716	121,2 %	14, 20 & 22 tonn	Fisket stoppet på maksimalkvotetillegg 31. mars
2016	25 873	28 608	- 2 735	110,6 %	15, 21 & 24 tonn	Fisket stoppet på maksimalkvotetillegg 4. april
2015	25 676	26 037	- 361	101,4 %	15, 21 & 24 tonn	Fisket stoppet på maksimalkvotetillegg 13. april

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren åpner opp for at kvinnelige majoritetseiere opp til 40 år kan tildeles ungdomstillegg og øker kvotenivået i åpen gruppe.

Reguleringen av kystfiskeordningen

Fjordfiskeremnda viser til skriftlig innspill og ber om kvote på 10 tonn pr. fartøy.

Sametinget godtar ikke en avsetning på under 3 000 tonn til kystfiskeordningen, og de ber videre om fartøykvote på 10 tonn pr. fartøy.

Kystfiskarlaget mener Fiskeridirektoratets forslag med fartøykvoter på 6 tonn pr. fartøy virker fornuftig.

Fiskeridirektøren viser til at avsetningen har vært overfisket de siste årene, jf. tabell 6, og finner ikke grunnlag for å øke kvotenivået.

*Tabell 6: Fangst, avsetning, restkvote, utnyttelsesgrad og kvotenivå
i kystfiskeordningen for årene 2015 til 2021*

År	Avsetning	Fangst	Restkvote	Utnyttelsesgrad (%)	Garantert kvotetillegg
2020	3 000	3 510	- 510	117,0 %	7 tonn
2019	3 000	3 869	- 869	129,0 %	7 tonn
2018	3 000	6 362	- 3 362	212,1 %	16 tonn
2017	3 000	3 619	- 619	120,6 %	16 tonn
2016	3 000	2 599	401	86,6 %	16 tonn ¹
2015	3 000	551	2 449	18,4 %	12 tonn ²

¹ Maksimalkvotetillegg på 10 tonn fra og med 21. april

² Maksimalkvotetillegg på 12 tonn fra og med 20. april

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Ungdomsfiskeordningen

Fiskeridirektøren legger til grunn at ungdomsfiskeordningen videreføres i 2022.

Norges Fiskarlag ønsker at ordningen utvides fra 1. juni til 31. august. Det vises til at det er utfordrende å levere fangst i sommermånedene.

Norges Kystfiskarlag uttaler at dersom man skal få ungdom til å ønske å gå inn i fiskeryrket, må de også tas med i vinter- og påskeferie, slik at de ser at det er økonomi i dette. På bakgrunnen av formålet med ordningen bør periodene utvides.

Fiskeridirektøren viser til nylig bestilling fra Nærings- og Fiskeridepartementet hvor Fiskeridirektoratet bes om å gjennomgå ungdomsfiskeordningen. Fiskeperiode er ett av elementene det vil ses på i denne sammenheng.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Bifangst til fartøy som ikke kan delta i lukket eller åpen gruppe

Fiskeridirektøren foreslår at bifangstreguleringen for fartøy som ikke kan delta i åpen eller lukket gruppe videreføres.

Det synes ikke å ha kommet innspill på dette punktet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Kysttorsk

Fiskeridirektøren foreslår at gjeldende kysttorskregulering blir videreført inntil videre.

Haøforskningsinstituttet informerte innledningsvis om status for arbeidet med en gjenoppbyggingsplan for kysttorsk nord for 67°N.

Naturvernforbundet etterspurte kunnskap om sammenhengen mellom forurensning fra oppdrett og innvirkning på kysttorsk, og påpekte viktigheten av å kartlegge gyteområder da oppdrett også plasseres i områder med lav strøm og kan påvirke kysttorsken.

Havforskningsinstituttet mener at fiskedødeligheten og beskatningen må reduseres med 20 – 50 %, og etterspurte tiltak. Ferskfisk- og kystfiskordningen er i utgangspunktet gode ordninger, men er ikke like positive med tanke på å bygge opp igjen bestanden av kysttorsk. Det bes videre om at det må være en aktiv forvaltning av rekreasjonsfiske når det kommer til kysttorsken. Dette uttaket utgjør 12-13 % nord for 67°N, og over 50 % mellom 62°N og 67°N.

Norges Fiskarlag hadde forventet et høyere råd for uttak av kysttorsk enn det som faktisk ble gitt for 2022. Det påpekes at forsvarlig uttak må sikres gjennom forvaltningsstrategier, og at det må prioriteres å avklare kunnskapsgrunnlaget for kysttorsken. Et slik kunnskapsgrunnlag bør foreligge før det eventuelt gjøres betydningsfulle endringer i reguleringer av torskefisket i de kommende sesonger.

Fjordfiskenemda viser til at de skal gi råd til forvaltningen som sikrer en bærekraftig høsting og samtidig en høstingsrett. Det er viktig å finne løsninger hvor begge aspekter ivaretas.

Norges Kystfiskarlag mener det er beklagelig at det ikke gjøres begrensinger på uttaket av kysttorsk. Kysttorskvernet må gis en overordnet status når det gjelder torskereguleringen for å få MSC-godkjenningen tilbake. Det vises videre til at det innen fritids- og turistfiske tas betydelige mengder kysttorsk, og at det er essensielt å få begrensinger på fisket i fjorder og kystnære farvann.

Sametinget støtter innspillene fra *Fjordfiskenemda*. Fartøy under 15 meter bør ikke tillates å fiske torsk innenfor fjordlinjene, og at kvoten på kysttorsk i sin helhet bør tildeles mindre konvensjonelle fartøy rustet for kystnært fiske. *Sametinget* støtter videre arbeidet med en oppbyggingsplan.

Fiskeridirektøren uttaler at vi på dette tidspunkt hadde håpet å ha kommet lenger, men at det ikke har vært kapasitet til å ha den fremdriften på kysttorskforvaltningen som var forutsatt ved inngangen av 2021. Før det legges frem forslag om strengere kysttorskreguleringer er det viktig med gode konsekvensutredninger, slik at tiltakene kan ramme balansert. Det må brukes tid og ressurser på dette, noe *Fiskeridirektoratet* ønsker å gjøre i dialog med næring og forskning. Som påpekt må fiskedødeligheten reduseres, kanskje med så mye som 30 – 50 %. Dette kan ikke gjøres fra år til år, men krever en gjenoppbyggingsplan. Neste år vil arbeidet med å kvalitetssikre biologiske referansepunkter og forslag til ny gjenoppbyggingsplan gå parallelt, samtidig som vi har en prosess for å finne gode tiltak som kan redusere fiskepress på kysttorsk. Dette er bakgrunnen for at inneværende års reguleringer videreføres.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

REGULERING AV FISKET ETTER HYSE NORD FOR 62°N I 2022

NORSK TOTALKVOTE – FORDELINGS- OG AVSETNINGSSPØRSMÅL

Fiskeridirektøren viser i høringsdokumentet til at kvoten for hyse i 2022 er avtalt mellom Norge og Russland på den 51. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon. Totalkvoten utgjør 178 532 tonn, som er i tråd med ICES anbefaling for 2022 og en reduksjon på 23 % fra inneværende års nivå, det vil si en reduksjon på 54 005 tonn. Det er avsatt 300 tonn til rekreasjons- og ungdomsfiske og 1 877 tonn til dekning av fiske innenfor rekrutteringskvoter i 2022. Disse kvantaene avsettes før fordeling på trål og konvensjonelle redskap. Videre viser *Fiskeridirektøren* til høringsdokumentet for rammevilkår for reguleringen av fisket og deltakelsen i 2022.

Kvotefleksibilitet mellom kvoteår

Fiskeridirektøren viser til høringsdokumentet om kvotefleksibilitet og redegjørelsen under sak 1/2021 om regulering av fisket etter torsk Nord for 62°N i 2022.

Det vises til de skriftlige innspillene i sin helhet, og bemerkes at noen høringsinstanser har kommentert kvotefleksibilitet mellom kvoteår samlet for torsk, hyse og sei nord for 62°N.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Overføring av kvoteandeler mellom fartøygrupper

Fiskeridirektøren viste til bestilling fra *Nærings- og Fiskeridepartementet* hvor det bes om en historisk oversikt over refordelingen av hysekvoter, hvor det fremgår hvor mange tonn per år som er refordelt mellom fartøygrupper ut over etablerte fordelingsnøkler. Gitt forutsetningene for analysen, kan det konkluderes med at det til sammen er overført 83 000 tonn hyse fra kystfiskeflåten (åpen og lukket gruppe) til havfiskeflåten (trålere og konvensjonelle havfiskefartøy) i perioden mellom 2010 til 2020. Samtidig ble det «satt igjen» ca. 44 000 tonn hyse i havet i perioden 2015 til 2020. Det vises for øvrig kapittel 3 i høringsdokumentet.

Norges Fiskarlag påpekte at totalkvoten av hyse i den aktuelle perioden har vært høy. Overføringene har ikke skjedd på bekostning av noen, men det dreier seg om et spørsmål om hvorvidt kvotene skal utnyttes eller gå tapt. Det er viktig at kvotene utnyttes.

Fiskeridirektøren viser til at Fiskeridirektoratets samfunnsoppdrag er å legge til rette for at kvotene kan utnyttes. Som vist har det vært overført kvoter og verdier fra konvensjonell

kystfiskeflåten til havfiskeflåten, noe som er gjort for å tilrettelegge for å utnytte de norske totalkvotene best mulig.

Fordeling mellom trålere og konvensjonelle fartøy

Fiskeridirektøren tilrår at trål får en gruppekvote på 32 662 tonn (38 %), mens konvensjonelle fartøy får en gruppekvote på 53 291 tonn (62 %).

Det synes ikke å ha kommet innspill på dette punktet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag

REGULERING AV FISKET I 2022

Regulering av trålgruppen

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre gruppekvoten på 750 tonn til seitrålerne i 2022. Dette innebærer at torsketrålernes andel av gruppekvote i 2022 blir 31 912 tonn hyse. Det foreslås videre at seitrålernes fiske reguleres med fartøykvoter, og at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøykvote på 187 tonn hyse. Torsketrålere med kvotefaktor 1,0 får en maksimalkvote på 399 tonn hyse, hvorav 363 tonn er garantert. Det innebærer et maksimalkvotetillegg med 10 % overregulering. Det bes videre om innspill til forslaget om å åpne for et prøvefiske med flytetral etter hyse vest av Ø 18° etter søknad.

Norges Fiskarlag støtter forslaget hva gjelder torsketrålerne. Det bes imidlertid om maksimalkvoteregulering på 10 % fra årets start også for seitrålerne, noe som bør være uproblematisk så lenge det er kvotefleksibilitet på gruppenivå. Fiskarlaget er videre positive til prøvefisket med flytetral. Hysefisket foregår i et blandingsfiskeri med torsk, og forsøkene dermed bør inkludere torsk. *Norges Fiskarlag* vil komme tilbake med mer konkrete forslag på et senere tidspunkt. Det ble stilt spørsmål ved hvorfor den østlige begrensingen er satt.

Fiskeridirektøren påpekte at den østlige grensen i prøvefisket med flytetral er satt for å unngå fangst av småfisk.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag, men åpner opp for 10% overregulering også for seitrålerne.

Regulering av konvensjonelle havfiskefartøy

Fiskeridirektøren foreslår at konvensjonelle havfiskefartøy får en gruppekvote på 9 593 tonn hyse i 2022. Fartøy med kvotefaktor 1,0 får en maksimalkvote på 119 tonn hyse hvorav 108 tonn er garantert. Maksimalkvoter på 119 tonn hyse per kvotefaktor innebærer 10 % overregulering.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Reguleringen av lukket gruppe

Fiskeridirektøren foreslår at lukket gruppe får en gruppekvote på 39 435 tonn, og at kvantumet fordeles etter Finnmarksmodellen. Det tilrås videre å tillate inntil 30 % bifangst i hver enkelt fangst og landing for fartøy som er ferdige med fartøy- eller maksimalkvoter. Tillatt bifangst kan justeres ved behov. *Fiskeridirektøren* foreslår at lukket gruppe reguleres med maksimalkvoter med garanterte kvoter i bunn som vist i høringsdokumentets tabell 18.

Norges Kystfiskarlag viser til sitt høringsinnspill hvor det bes om fritt fiske for alle konvensjonelle kystfartøy under 28 meter. Det bes videre om at det fastsettes lik garantert kvote per fartøy på 50 tonn, og et øvre tak på 200 tonn. Det ønskes også at det innføres kvotebonus på krokfanget hyse. Dette innebærer at de som fisker med krokredskap må prioriteres når hysekvotene er lave.

Norges Fiskarlag støtter *Fiskeridirektørens* forslag.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Reguleringen av åpen gruppe

Fiskeridirektøren foreslår i høringsdokumentet at gruppekvoten for åpen gruppe fastsettes etter samme andel som før, det vil si 8 %, noe som utgjør 4 263 tonn. *Fiskeridirektøren* foreslår at det på fartøynivå gis fritt fiske, med garanterte kvoter i bunn slik det fremgår av høringsdokumentet.

Norges Kystfiskarlag foreslår at kvoteandelen til åpen gruppe settes av før fordeling mellom reguleringsgruppene, etter samme prinsipp som torsk nord for 62°N med en fast andel på 6,12 %.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

REGULERING AV FISKET ETTER SEI NORD FOR 62°N I 2022

NORSK TOTALKVOTE – FORDELINGS- OG AVSETNINGSSPØRSMÅL

Fiskeridirektøren viser til at seien er en nasjonal bestand som det ikke forhandles om totalkvoten på. Nærings- og Fiskeridepartementet har fastsatt kvoten for 2022 til 197 212 tonn. Dette innebærer en nedgang på 567 tonn, det vil si 0,3 % sammenlignet med 2021. Reguleringen foreslås i hovedsak videreført i 2022.

Avsetninger

Fiskeridirektøren viser til høringsdokumentet for redegjørelse om avsetninger til ulike formål i 2022. Foreløpig stipuleres totalt 15 500 tonn til dekning av kvoter til andre land, det bemerkes imidlertid at kvantumet vil kunne endres som følge av kommende forhandlinger. *Fiskeridirektøren* foreslår videre at det settes av 2 000 tonn til dekning av fangst innenfor ungdomsfiskeordningen og rekreasjonsfiske (fritids- og turistfiske). 1 312 tonn settes av til rekrutteringskvotene i 2022, og avsettes før fordeling på trål, not og konvensjonelle redskap. Avsetningen til agn er enda ikke fastsatt, men det tas høyde for 250 tonn i reguleringsforslaget for 2022.

Norges Kystfiskarlag ber om at kvoteandelen til åpen gruppe avsettes før fordeling mellom redskapsgruppene etter samme prinsipp som torsk nord for 62°N med en fast andel på 6,12 prosent. Det bes videre om at det avsettes et kvantum til konvensjonell kystflåte som bruker passive redskaper.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sine forslag.

Kvotefleksibilitet

Fiskeridirektøren viser til høringsdokumentet hvor man legger til grunn en videreføring av dagens ordning.

Det vises til de skriftlige innspillene i sin helhet og bemerkes at noen har kommentert kvotefleksibilitet mellom kvoteår samlet for torsk, hyse og sei nord for 62°N.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

FORDELING MELLOM REDSKAPSGRUPPER

Fiskeridirektøren vil, i henhold til politiske føringer og i tråd med landsmøtevedtak 7/01 i Norges Fiskarlag om fordeling av kvoten av sei nord for 62°N på redskapsgrupper og vedtak om videreføring i landsmøtesak 6/07, foreslå følgende fordeling på de ulike fartøygrupper:

Tabell 7: Fordeling av norsk totalkvote på sei

Redskapsgruppe	Andel (%)	Gruppekvote (tonn)
Konvensjonelle redskaper	38	67 623 ¹
Notgruppen	25	44 489
Trålgruppen	37	65 844
Sum	100	177 956

¹I tillegg kommer 1 312 tonn i lukket kystgruppe under 15 meter hjemmelslengde, jf. avsetning til rekrutteringsordningen.

Norges Kystfiskarlag har i sitt innspill fremmet en rekke endringer i Fiskeridirektørens forslag til regulering for 2022, og det vises i sin helhet til det skriftlige innspillet. Det bes blant annet om at den konvensjonelle kystflåtens andel av totalkvotene bør økes, og videre at overreguleringen begrenses fra årets begynnelse.

Sametinget ber om et forbud mot at fartøy «over 15 meter / 25 BRT» fisker innenfor fjordlinjene.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

REGULERING AV FISKET I 2022

Regulering av notfisket etter sei

Fiskeridirektøren har i høringsnotatet foreslått å videreføre ordningen med at fartøy med hjemmelslengde under 15 meter får overreguleringen som garantert kvantum. Fartøy med hjemmelslengde på eller over 15 meter i notfisket etter sei reguleres med maksimalkvote og et garantert kvantum. Det vises til tabell 15 i høringsdokumentet for en oversikt over forslaget til maksimalkvoter og garanterte kvoter. Fiskeridirektøren foreslår også å videreføre bestemmelsen om at fartøy med adgang i lukket gruppe i fisket etter sei med not, og som også har adgang til å delta med konvensjonelle redskaper i lukket gruppe, kan fiske begge seikvotene.

Norges Kystfiskarlag ber om at andelen av småsei i notfisket må reduseres kraftig. Videre bes det om at kvantum som tidligere er overført fra den konvensjonelle flåten til seinotflåten tilbakeføres dersom seibestanden svekkes.

Sametinget foreslår at det ikke lengre skal være adgang til å fiske to seikvoter (én notkvote og én garnkvote) på ett og samme fartøy.

Norges Fiskarlag uttaler i sitt innspill at det for 2022 bør legges opp til samme regulering som i inneværende år.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

REGULERING AV FISKET MED KONVENSJONELLE REDSKAPER

Regulering av konvensjonelle havfiskefartøy

Fiskeridirektøren foreslår at konvensjonelle havfiskefartøy gis en andel på 11 % av den totale kvoten, hvilket utgjør 7 439 tonn i 2022. Avsetningen til bifangst settes til 500 tonn. Videre foreslår *Fiskeridirektøren* at konvensjonelle havfiskefartøy reguleres med maksimalkvoter på 425 tonn.

Norges Fiskarlag ber om at maksimalkvoten settes til 375 tonn.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget med den endring at maksimalkvoten settes til 375 tonn.

Regulering av lukket kystgruppe

Fiskeridirektøren foreslår at gruppekvoten for fartøy i lukket kystgruppe settes til 50 717 tonn, og at kvantumet fordeles etter Finnmarksmodellen. Det foreslås også en videreføring av gjeldende reguleringsmodell for overregulering fra årets begynnelse for alle lengdegrupper. *Fiskeridirektøren* foreslår maksimalkvoter med garanterte kvoter i bunn som vist i høringsdokumentets tabell 18 og 19

Norges Kystfiskarlag ber i sitt innspill om at fisket etter sei nord for 62°N i størst mulig grad reguleres som et fritt fiske med et kvotetak for fartøy som fisker med garn, line og juksa under 28 meter faktisk lengde.

Norges Fiskarlag støtter Fiskeridirektørens forslag, men poengterer at de i utgangspunktet har et annet syn på overreguleringsprinsipp/modell for lukket gruppe.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Regulering av åpen kystgruppe

Fiskeridirektøren foreslår at åpen gruppe får 14 % av den konvensjonelle kvoten i 2022, hvilket tilsvarer 9 467 tonn. Det er videre foreslått fritt fiske for åpen gruppe som i innværende år, med en garantert kvote på 5 tonn i bunn.

Norges Fiskarlag støtter Fiskeridirektørens forslag.

Det vises for øvrig til de skriftlige innspillene i sin helhet.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Regulering av trålfisket etter sei

*Fiskeridirektøren foreslår i høringsdokumentet at trålgruppen gis en andel på 37 % av totalkvoten, hvilket utgjør 65 844 tonn. Det foreslås en avsetning på 500 tonn sei til dekning av bifangst i trålfisket nord for 62°N etter vassild, sild og øyepål, og at denne avsetningen som tidligere trekkes fra seitrålerne gruppekvote. *Fiskeridirektøren* foreslår at fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan fiske inntil 100 tonn sei som bifangst.*

Fiskeridirektøren forslår videre at kvoten fordeles med 80 % til torske-trålgruppen og 20 % til seitrålgruppen. Dette gir seitrålerne en gruppekvote på 12 669 tonn, og torske-trålerne en gruppekvote på 52 675 tonn etter at bifangstavsetningen til industri-trålfisket trekkes fra seitrålerne gruppe. Avslutningsvis ble det foreslått at torsk- og seitrålerne reguleres med fartøykvoter med 10 % overregulering som vist i høringsdokumentets tabell 20..

Det synes ikke å være innspill utover støtte til Fiskeridirektørens forslag.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

FORSLAG TIL FORSKRIFT

Fiskeridirektøren vil på bakgrunn av det som er fremkommet ovenfor foreslå at forskriften for regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2022 fastsettes i tråd med forslaget som følger nedenfor. Forskriftens vedlegg i inneværende år forslås videreført i 2022.

Forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2022

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet den (sett inn dato) med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villevande marine ressursar (havressurslova) § 11, § 12, § 14, § 16, § 27, § 36, § 37, § 39 og § 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 12, § 20 og § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2022. Dette gjelder ikke for torsk og hyse i fiskerisone ved Jan Mayen, jf. forskrift 20. desember 2018 om forbud mot fangst av torsk og hyse i fiskerisone ved Jan Mayen.

§ 2 Totalkvoter

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil:

- a. 326 605 tonn torsk i området nord for 62°N, med unntak av i fiskerisone ved Jan Mayen,
- b. 88 130 tonn hyse i området nord for 62°N, med unntak av i fiskerisone ved Jan Mayen, og
- c. 181 662 tonn sei i Norges territorialfarvann og økonomiske sone nord for 62°N.

Av kvantaene i første ledd avsettes ... tonn torsk, ... tonn hyse og ... tonn sei til forsknings- og undervisningskvoter, 7 000 tonn torsk, 300 tonn hyse og 2 000 tonn sei til dekning av fangst innenfor ungdoms- og rekreasjonsfiske (fritids- og turistfiske), 2 939 tonn torsk til kystfiskeordningen, 250 tonn sei til agnformål, 1 500 tonn torsk til dekning av kvotebonus ved levendelagring, 6 689 tonn torsk, 1 877 tonn hyse og 1 312 tonn sei til rekrutteringskvoter for fartøy i lukket gruppe og ... tonn torsk, ... tonn hyse og ... tonn sei til rekrutteringskvoter i åpen gruppe. Det avsettes 100 tonn torsk til innblanding i loddefisket.

§ 3 Gruppekvoter for trålfartøy

Fartøy med tråltillatelse kan fiske og lande inntil 98 681 tonn torsk, 32 662 tonn hyse og 65 844 tonn sei, hvorav 500 tonn sei avsettes til dekning av bifangst i fisket for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse.

Kvantaene i første ledd fordeles som følger:

- a. Fartøy med torsketråltillatelse kan fiske og lande inntil 97 931 tonn torsk, 31 912 tonn hyse og 52 675 tonn sei, og

- b. Fartøy med seitråttillatelse kan fiske og lande inntil 750 tonn torsk, 750 tonn hyse og 12 669 tonn sei.

§ 4 Gruppekvote for notfartøy

Notfartøy kan fiske og lande inntil 44 489 tonn sei.

§ 5 Gruppekvoter for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Fartøy med adgang til å fiske med konvensjonelle redskap kan fiske og lande inntil 209 696 tonn torsk, 53 291 tonn hyse og 67 623 tonn sei.

Kvantaene i første ledd fordeles som følger:

- a. Konvensjonelle havfiskefartøy kan fiske og lande inntil 26 862 tonn torsk, 9 593 tonn hyse og 7 439 tonn sei, hvorav 500 tonn sei avsettes til bifangst.
- b. Fartøy i lukket gruppe kan fiske og lande inntil 162 846 tonn torsk, 39 435 tonn hyse og 50 717 tonn sei. Av gruppekvoten av torsk avsettes 12 300 tonn til ferskfiskordningen.
- c. Fartøy i åpen gruppe kan fiske og lande inntil 19 988 tonn torsk, 4 263 tonn hyse og 9 467 tonn sei. Av gruppekvoten av torsk avsettes 1 500 tonn til ferskfiskordningen.

Utover avsetninger til ferskfiskordningen fordeles kvantaene av torsk, hyse og sei nevnt i annet ledd bokstav b som følger:

- a. Fartøy med hjemmelslengde under 11 meter kan fiske og lande inntil 40 910 tonn torsk, 11 066 tonn hyse og 13 810 tonn sei. Gruppekvotene inkluderer 2 009 tonn torsk, 537 tonn hyse og 436 tonn sei til rekrutteringskvoter.
- b. Fartøy med hjemmelslengde fra og med 11 meter til og med 14,99 meter kan fiske og lande inntil 45 568 tonn torsk, 11 909 tonn hyse og 14 154 tonn sei. Gruppekvotene inkluderer 4 680 tonn torsk, 1 340 tonn hyse og 876 tonn sei til rekrutteringskvoter.
- c. Fartøy med hjemmelslengde fra og med 15 meter til og med 20,99 meter kan fiske og lande inntil 41 220 tonn torsk, 11 081 tonn hyse og 12 918 tonn sei.
- d. Fartøy med hjemmelslengde fra og med 21 meter til og med 27,99 meter kan fiske og lande inntil 29 537 tonn torsk, 7 256 tonn hyse og 11 147 tonn sei.

§ 6 Kvoteleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum. Dersom overfisket skyldes Fiskeridirektoratets refordeling av kvoter mellom fartøygrupper etter tredje ledd, skal belastningen av gruppekvoten det påfølgende

kvoteåret ikke overstige 10 % av den gruppekvoten som er overfisket. Denne begrensningen gjelder bare så langt det for øvrig er dekning innenfor totalkvoten.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppekvoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår reforedele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvote angitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.

§ 6a Kvoteoverføring på fartøynivå fra 2022 til 2023

Fartøy som ved utgangen av 2022 har gjenstående kvote av torsk etter §§ 7, 9, 13 eller 16 kan fiske og lande den gjenstående kvoten i 2023. Det kan ikke overføres mer enn 10 % av fartøyets ordinære kvote fra 2022.

Adgangen etter første ledd til å overføre kvote gjelder for fartøy med torsketråltilatelse, seitråltilatelse, konvensjonelle havfiskefartøy og fartøy i lukket gruppe.

Det er et vilkår at det i 2022 er kvotebelastet fangst av torsk på fartøyet.

Dersom det passive fartøyet i et samfiskelag har fått redusert kvoten etter § 31 bokstav f, legges denne til grunn ved beregning av gjenstående kvote.

Fangst i 2023 vil først bli avregnet fartøyets overførte kvote fra 2022 frem til denne er oppfisket. Den overførte kvoten må fiskes med samme eier, fartøy og kvotegrunnlag som ved utgangen av 2022, og den faller bort ved enhver endring av disse etter 31. desember 2022. Dette gjelder også ved utskifning, salg av fartøy for fortsatt drift og bruk av ordningene for leiefartøy og nybygg.

Fangst landet på overført kvote fra 2022 skal ikke regnes med ved vurderingen av om vilkårene for overføring av kvote i 2022 mellom fartøy i medhold av slumpfiskeordningen eller lignende ordninger er oppfylt.

Kapittel 2. Fiske med trål

§ 7 Kvoter i fisket etter torsk og hyse for fartøy med torsketråltilatelse

Fartøy med torsketråltilatelse og med kvotefaktor 1,00 kan fiske og lande en fartøykvote på 1 114 tonn torsk.

Fartøy med torskestråltillatelse og med kvotefaktor 1,00 kan fiske og lande en maksimalkvote på 399 tonn hyse. Av dette er 363 tonn garantert kvote.

Fiskeridirektoratet kan i henhold til retningslinjer fastsatt av departementet gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap.

§ 8 Kvoter i fisket etter sei for fartøy med torskestråltillatelse

Fartøy med torskestråltillatelse kan fiske og lande følgende kvanta av sei (tonn):

Trålgruppe	Faktor	Fartøykvote
Småtrålere	0,58	326
Ferskfisk-/rundfrystrålere	1,00	563
Fabrikktrålere	1,32	743

Fiskeridirektoratet kan i henhold til retningslinjer fastsatt av departementet gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap.

§ 9 Kvoter i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy med seitråltillatelse

Fartøy med seitråltillatelse kan fiske og lande følgende kvanta av sei (tonn):

Kvotefaktor	Fartøykvote
0,35	389
0,75	834
0,85	946
1,00	1 112

Fiskeridirektoratet bestemmer kvotefaktoren for det enkelte fartøy. Ved avgjørelsen skal fartøyets størrelse i henhold til merkeregisteret pr. 1. januar 1998 legges til grunn.

Ved forlengelse eller utskifning til større fartøy etter 1. januar 1998, skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskifningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

Fartøy med seitråltillatelse fiske og lande en fartøykvote på 187 tonn torsk.

Fartøy med seitrållatelse kan fiske og lande en maksimalkvote på 206 tonn hyse. Av dette er 187 tonn garantert kvote.

§ 10 Bifangst for fartøy med pelagisk trållatelse eller nordsjøtrållatelse

Fartøy med pelagisk trållatelse eller nordsjøtrållatelse kan maksimalt fiske og lande 100 tonn sei som bifangst.

Kapittel 3. Fiske etter sei med not

§ 11 Kvoter ved fiske etter sei med not

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta sei med not (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
Under 15 m	1,00		139,76
15–20,99 m	1,50	209,64	167,72
21–22,99 m	2,03	283,71	226,97
23–25,99 m	2,43	339,62	271,70
26 meter og over	2,82	394,12	315,30
Seinotillatelse	5,64	788,25	630,61

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande tilsvarende kvote som fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde under 15 meter.

Fartøy med adgang til å fiske sei med not i lukket gruppe kan også fiske seinotkvoten med konvensjonelle redskaper.

For fartøy med adgang til å fiske sei med not i lukket gruppe med hjemmelslengde på eller over 15 meter utgjør kvoteenheten for garantert kvote 111,81 per kvotefaktor 1,0.

§ 12 Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy etter 28. april 1999, skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved utskiftning eller ombygging til mindre fartøy etter 18. desember 2002, skal kvoten beregnes etter utskiftningsfartøyets hjemmelslengde.

Kapittel 4. Konvensjonelle havfiskefartøy

§ 13 Kvoter

Konvensjonelle havfiskefartøy som har kvotefaktor 1,0 kan fiske og lande en fartøykvote på 291 tonn torsk.

Konvensjonelle havfiskefartøy som har kvotefaktor 1,0 kan fiske og lande en maksimalkvote på 119 tonn hyse. Av dette er 108 tonn garantert kvote.

Konvensjonelle havfiskefartøy med adgang til å delta i fisket etter sei med gam, og som har kvotefaktor 1,0, kan fiske og lande en maksimalkvote på 375 tonn sei.

§ 14 Bifangst

Konvensjonelle havfiskefartøy som ikke fyller vilkårene for å delta i fisket etter sei med gam, kan ved fiske etter andre fiskeslag ha inntil 50 % bifangst av sei i de enkelte fangster og av landet fangst i den tid fisket med gam er åpent.

Når fisket etter sei med gam er stoppet, eller når det enkelte fartøy har fisket sin maksimalkvote, kan konvensjonelle havfiskefartøy ha inntil 25 % bifangst av sei i de enkelte fangster og av landet fangst.

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk eller hyse ut over fartøykvotene.

§ 15 Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy på 28 meter største lengde og over

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy på eller over 28 meter største lengde etter 9. desember 1994, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

Ved forlengelse eller utskiftning av fartøy under 28 meter største lengde til fartøy på eller over 28 meter største lengde i perioden fra 9. desember 1994 til 18. desember 1998, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde.

Kapittel 5. Fiske i lukket gruppe

§ 16 Kvoter ved fiske etter torsk

Kvoteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Kvoteenhet (fartøykvote)
Under 11 m	Under 11 m	16,5016
	Over 11 m	
11–14,9 m	Under 11 m	16,6387
	Over 11 m	
15–20,9 m	Under 11 m	16,2404
	Over 11 m	
21–27,9 m	Under 11 m	16,2424
	Over 11 m	

Fartøy med adgang til å delta kan fiske og lande følgende kvanta torsk (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvote
under 7 meter	1,2623	20,83
7–7,9 m	1,4918	24,62
8–8,9 m	1,7734	29,26
9–9,9 m	2,1698	35,81
10–10,9 m	2,3471	38,73
11–11,9 m	3,1937	53,14
12–12,9 m	3,7886	63,04
13–13,9 m	4,5923	76,41
14–14,9 m	5,2289	87,00
15–15,9 m	6,5203	105,89
16–16,9 m	7,2581	117,87
17–17,9 m	8,0072	130,04

18–18,9 m	8,8442	143,63
19–19,9 m	9,5932	155,80
20–20,9 m	10,2540	166,53
21–21,9 m	9,9320	161,23
22–22,9 m	10,3668	168,38
23–23,9 m	10,7792	175,08
24–24,9 m	11,1916	181,78
25–25,9 m	11,5260	187,21
26–26,9 m	11,9608	194,27
27–27,9 m	12,2840	199,52

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk utover de fastsatte kvotene.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av torsk i medhold av strukturkvoteordningen, skal de overførte kvotene beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 17 Ferskfiskordningen for torsk

Fra og med 27. juni 2022 kan det enkelte fartøy, i tillegg til kvoten i § 16, fiske inntil 30 % torsk per uke regnet av det fartøyet totalt har fisket av torsk og andre arter i tidsrommet fra og med mandag til og med søndag. Blåsteinbit skal ikke regnes med. Kun fangster som landes fersk inngår i beregningsgrunnlaget

Fisk som er nedklasset og registrert med kvalitet skadd/vrak på landings- og sluttseddel inngår ikke i beregningsgrunnlaget.

Torskefangsten skal landes som rund eller sløyd torsk og registreres med tilhørende produkttilstand og konserveringsmåte på landings- og sluttseddelen.

Fartøy som har torskekvote igjen skal kun kvotebelastes for den andelen torsk som overstiger tillegget etter første ledd på ukebasis. Dersom fartøyet ikke har torskekvote igjen, inndras denne andelen eller verdien av den.

Tillegg etter første ledd kan ikke gis for fangst som kvotebelastes i henhold til § 33 sjette ledd om levendelagring av torsk

§ 18 Kvoter ved fiske etter hyse

Kvoteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Kvoteenhet (garantert kvote)	Kvoteenhet (maksimalkvote)
Under 11 m	Under 11 m	4,8845	249,1106
	Over 11 m		126,9976
11–14,9 m	Under 11 m	4,9679	154,0061
	Over 11 m		79,4870
15–20,9 m	Under 11 m	4,8074	100,9559
	Over 11 m		52,8817
21–27,9 m	Under 11 m	4,8101	76,9622
	Over 11 m		40,8862

Fartøy med adgang til å delta kan fiske og lande følgende kvanta hyse (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde under 11 m	Maksimalkvote største lengde over 11 m	Herav garantert kvote
Under 7 meter	1,3075	325,71	166,05	6,39
7–7,9 m	1,5293	380,96	194,22	7,47
8–8,9 m	1,8211	453,66	231,28	8,90
9–9,9 m	2,2530	561,25	286,13	11,00
10–10,9 m	2,4047	599,04	305,39	11,75
11–11,9 m	3,0735	473,34	244,30	15,27
12–12,9 m	3,6451	561,37	289,74	18,11
13–13,9 m	4,4216	680,95	351,46	21,97
14–14,9 m	5,0363	775,62	400,32	25,02
15–20,9 m	9,1056	919,26	481,52	43,77
21–27,9 m	8,6219	663,56	352,52	41,47

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor de garanterte kvotene. Fartøy som har fisket maksimalkvoten kan ha inntil 30 % bifangst av hyse i de enkelte fangster og ved landing.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av hyse i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 19 Kvoter ved fiske etter sei

Kvoteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Kvoteenhet (garantert kvote)	Kvoteenhet (maksimalkvote)
Under 11 m	Under 11 m	5,7688	178,2173
	11-14,9 m		91,9831
	Over 15 m		48,8660
11 - 14,9 m	Under 15 m	4,7116	34,6701
	Over 15 m		19,8115
15 - 20,9 m	Under 21 m	4,8723	16,1652
	Over 21 m		10,7768
21 - 27,9 m		5,3060	8,0059

Fartøy med adgang til å delta kan fiske følgende kvanta sei (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde under 11 m	Maksimalkvote største lengde 11 - 14,9 m	Maksimalkvote største lengde over 15 m	Herav garantert kvote
under 7 meter	1,3137	234,12	120,84	64,20	7,55
7 - 7,9	1,5365	273,83	141,33	75,08	8,83
8 - 8,9	1,8298	326,10	168,31	89,42	10,52
9 - 9,9	2,2637	403,43	208,22	110,62	13,01
10 - 10,9	2,4163	430,63	222,26	118,07	13,89

Hjemmels- lengde	Kvotefaktor	Maksimalkvot e største lengde under 15 meter	Maksimalkvot e største lengde over 15 meter	Herav garantert kvote
11 - 11,9	3,0798	106,78	61,02	15,25
12 - 12,9	3,6587	126,85	72,48	18,12
13 -13,9	4,4232	153,35	87,63	21,91
14 -14,9	5,0347	174,55	99,74	24,94
Hjemmels- lengde	Kvotefaktor	Maksimalkvot e største lengde under 21 meter	Maksimalkvot e største lengde over 21 meter	Herav garantert kvote
15 - 15,9	6,5037	105,13	70,09	35,04
16 - 16,9	7,2519	117,23	78,15	39,08
17 -17,9	8,0000	129,32	86,21	43,11
18 - 18,9	8,8288	142,72	95,15	47,57
19 - 19,9	9,5655	154,63	103,09	51,54
20 - 20,9	10,2331	165,42	110,28	55,14
Hjemmels- lengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote		Herav garantert kvote
21 - 21,9	9,3656	74,98		45,44
22 - 22,9	9,7605	78,14		47,36
23 - 23,9	10,1552	81,30		49,27
24 - 24,9	10,5501	84,46		51,19
25 - 25,9	10,8571	86,92		52,68
26 - 26,9	11,2519	90,08		54,59
27 - 27,9	11,5699	92,63		56,14

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor de garanterte kvotene. Fartøy som har fisket maksimalkvoten, kan ha inntil 20 % bifangst av sei i de enkelte fangster og ved landing. Adgangen til å ha bifangst gjelder ikke for fartøy som kan fiske sei med not og som har kvote igjen etter § 11. For slike fartøy skal sei ved fiske med konvensjonelle redskap belastes seinotkvoten.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av sei i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 20 Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy mindre enn 500 m³ største lasteromsvolum

Ved forlengelse eller utskifting til større fartøy etter 21. desember 1998 for fartøy som hadde adgang til å delta i lukket gruppe (gruppe I) i 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. For øvrige fartøy i lukket gruppe er skjæringsdatoen 1. november 2002. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Ved forlengelse eller utskifting til større fartøy etter 1. november 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter hyse og sei beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra kravet om at utskiftingen eller forlengelsen må være innført i merkeregisteret innen skjæringsdatoen dersom manglende registrering skyldes forhold på myndighetenes hånd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved ombygging eller utskifting til mindre fartøy etter 31. desember 2001, skal kvoten i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde. For fisket etter sei og hyse er skjæringsdatoen 1. november 2002.

Kapittel 6. Fiske i åpen gruppe

§ 21 Kvoter ved fiske etter torsk

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande følgende kvanta torsk (tonn):

Fartøylengde	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
Under 8 meter	10,0	7,0
8 – 9,9 meter	14,0	9,8
10 meter og over	16,0	11,2

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk utover de fastsatte kvotene.

§ 22 Kystfiskeordningen for torsk

Merkeregistrerte fartøy i åpen gruppe med eier som er bosatt i de områder som er nevnt i annet ledd kan, i tillegg til kvoten i § 21, fiske og lande en fartøykvote på 6 tonn torsk.

Kvotetillegget tildeles fartøy med eiere bosatt i følgende kommuner eller deler av kommune:

- a) Troms og Finnmark:
 - Alta, Balsfjord, Berlevåg, Båtsfjord, Gamvik, Gratangen, Hammerfest, Hasvik, Karasjok, Karlsøy, Kautokeino, Kvænangen, Kåfjord, Lavangen, Lebesby, Loppa, Lyngen, Måsøy,

Nesseby, Nordkapp, Nordreisa, Porsanger, Salangen, Skjervøy, Storfjord, Sørreisa, Sør-Varanger, Tana, Vadsø og Vardø.

- For merkeregistrerte fartøy i Tromsø kommune må eier av fartøy være bosatt i en av grunnkretsene Jøvik, Olderbakken, Lakselvbukt, Lakselvdalen, Sjøvassbotn, Stordal, Sjursnes, Reiervik, Breivika eller Ullsfjordmoane.
- For merkeregistrerte fartøy i Tjeldsund kommune må eier av fartøy være bosatt i område som i 2019 var en del av daværende Skånland kommune

b) Nordland:

- Hamarøy og Evenes.
- For merkeregistrerte fartøy i Narvik kommune må eier av fartøy være bosatt i område som i 2019 var en del av daværende Narvik eller Tysfjord kommune

Før oppstart av fisket på tilleggskvoten, skal det sendes skriftlig melding til Fiskeridirektoratet med alle nødvendige opplysninger om organisasjonsnummer, kommune, startdato, fartøy, registreringsmerk e samt eiers navn og bostedsadresse. Pliktig melding sendes på skjema tilgjengelig fra Fiskeridirektoratets internettsider.

§ 23 Ungdomstillegg

Merkeregistrerte fartøy i åpen gruppe med majoritetseier som er yngre enn 30 år kan, i tillegg til kvoten i § 21, fiske og lande en garantert tilleggskvote på 4 tonn torsk. I tilfeller hvor majoritetseier er kvinne, kan tilleggskvoten fiskes og landes dersom majoritetseier er yngre enn 40 år og øvrige vilkår for tildeling av kvote er oppfylt.

Med majoritetseier regnes den som eier over 50 % andelene i fartøyet.

Før oppstart av fisket på ungdomstillegget, skal det sendes skriftlig melding til Fiskeridirektoratet med nødvendige opplysninger. Pliktig melding sendes på skjema tilgjengelig fra Fiskeridirektoratets internettsider.

§ 24 Rekrutteringskvote

Fartøy som har rekrutteringskvote tildelt i medhold av forskrift ... om tildeling av rekrutteringskvoter kan istedenfor garanterte kvoter etter §§ 21-23 fiske og lande en garantert kvote på ... tonn torsk.

§ 25 Ferskfiskordningen for torsk

Fra og med 27. juni 2022 kan det enkelte fartøy, i tillegg til kvoten i § 21 og § 22, fiske inntil 30 % torsk per uke regnet av det fartøyet totalt har fisket av torsk og andre arter i tidsrommet fra og med mandag til og med søndag. Blåsteinbit skal ikke regnes med. Kun fangster som landes fersk inngår i beregningsgrunnlaget.

Fisk som er nedklasset og registrert med kvalitet skadd/vrak på landings- og sluttseddel inngår ikke i beregningsgrunnlaget.

Torskefangsten skal landes som rund eller sløyd torsk og registreres med tilhørende produkttilstand og konserveringsmåte på landings- og sluttseddelen.

Fartøy som har torskekvote igjen skal kun kvotebelastes for den andelen torsk som overstiger tillegget etter første ledd på ukebasis. Dersom fartøyet ikke har torskekvote igjen, inndras denne andelen eller verdien av den.

Tillegg etter første ledd kan ikke gis for fangst som kvotebelastes i henhold til § 33 sjette ledd om levendelagring av torsk.

§ 26 Kvoter ved fiske etter hyse

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande hyse uten kvotebegrensning og har følgende kvoter av hyse (tonn):

Fartøylengde	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
Under 8 meter	Ubegrenset	8,0
8 – 9,9 meter	Ubegrenset	9,0
10 meter og over	Ubegrenset	9,0

Fartøy som har rekrutteringskvote tildelt i medhold av forskrift ... om tildeling av rekrutteringskvoter har en garantert kvote på ... tonn hyse.

§ 27 Kvoter ved fiske etter sei

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande sei uten kvotebegrensning. Hvert fartøy har en garantert kvote på 5 tonn.

Fartøy som har rekrutteringskvote tildelt i medhold av forskrift ... om tildeling av rekrutteringskvoter har en garantert kvote på ... tonn sei.

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor den garanterte kvoten. Fartøy som har fisket den garanterte kvoten kan ved fisket etter andre arter ha inntil 20 % bifangst av sei i de enkelte fangster og ved landing.

Kapittel 7. Fellesbestemmelser

§ 28 Trålere med kombinasjonsdrift

Fartøy med tillatelse til å drive trålfiske etter torsk og hyse, og som driver slikt fiske i kombinasjon med konvensjonelle redskap, kan ikke fiske mer enn kvoten for vedkommende størrelsesgruppe med mindre fartøyet er tildelt større kvote i medhold av § 7.

§ 29 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger. Bestemmelsene i første og annet punktum gjelder ikke for fiske etter sei for fartøy som i løpet av året har hatt tildelt både torsketrållatelse og seitrållatelse. Bestemmelsene i første og andre punktum er heller ikke til hinder for at fartøy som har adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter sei med not, og som også har adgang til å delta i fisket med konvensjonelle redskaper i lukket gruppe, kan fiske begge seikvotene.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøy for fortsatt drift, kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 30 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fiskes og landes av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande fangst som er fisket av annet fartøy.

Når et salgslag, i medhold av lov 21. juni 2013 nr. 75 om førstehåndsomsetning av villlevande marine ressursar (fiskesalagslova) § 14, jf. § 13, har iverksatt tvungen fangstdirigering i seinotfisket, kan salgslaget gi tillatelse til overføring av fangst mellom fartøy som er påmeldt og deltar i fisket. Salgslaget fører egen oversikt over gitte tillatelser. Oversikten gjøres tilgjengelig for Fiskeridirektoratet.

Når et salgslag i medhold av fiskesalagslova § 13 har innført reguleringer av hensyn til avtaket, kan salgslaget gi tillatelse til overføring av overskytende fangst på feltet mellom fartøy i lukket gruppe over 21 meter største lengde som fisker med snurrevad. Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord. Salgslaget fører egen oversikt over gitte tillatelser og skal fortløpende informere Fiskeridirektoratets FMC.

§ 31 Samfiske etter torsk, hyse og sei for fartøy i lukket gruppe

Uten hinder av forbudene i § 29 og § 30 kan to fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde under 11 meter drive samfiske på følgende vilkår:

- a. Fiskeridirektoratet må ha mottatt skriftlig melding om samfiske før fisket tar til. Ved påmelding skal alle nødvendige opplysninger om deltakende fartøyer, registreringsmerke, organisasjonsnummer og eiere oppgis. Det må også gis melding når samfisket opphører. Pliktige meldinger skal sendes på eget skjema fra Fiskeridirektoratets nettsider eller til e-post fmc@fiskeridir.no.
- b. Fartøyene har samme adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N.
- c. Ved samfiske med ulike eiere må begge eierne ha hatt adgang til å delta i fisket med et fartøy i 2020 eller 2021 og landet følgende minimumskvantum av torsk i ett av årene:

Hjemmelslengde	Minimumsfangst for ett av årene 2020 eller 2021
Under 7 meter	4 tonn
7 – 7,9 meter	5 tonn
8 – 8,9 meter	6 tonn
9 – 9,9 meter	7 tonn
10 – 10,9 meter	8 tonn

Ved samfiske med egne fartøy må eieren ha hatt adgang til å delta i fisket med to fartøy i 2010 eller 2021 og ha landet minimumskvantum av torsk i henhold til tabellen ovenfor med to fartøy i ett av årene.

I anvendelsen av bokstav c legges eierbegrepet i deltakerforskriften § 2 a til grunn.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra aktivitetskravet.

d. Fartøyeier må stå om bord under fisket og underskrive landings- eller sluttseddel. Det skal fylles ut seddel med angivelse av hvilket fartøy som har utøvet fisket og hvilket fartøy i samfiskelaget som skal kvotebelastes. Innenfor hvert enkelt fartøys kvote bestemmer fartøyeierne hvor mye av fangsten av torsk, hyse og sei, samt bifangst, som skal føres på det enkelte fartøyet i samfiskelaget.

Der et fartøy eies av flere sammen, er det tilstrekkelig at en av disse fyller pliktene som fremgår av bokstav d første punkt.

e. Det passive fartøyet i samfiskelaget kan ikke drive fiske eller lande fangst i den tiden fartøyene er påmeldt samfisket.

f. Fartøy kan bare delta i ett samfiskelag i løpet av kvoteåret. Ved utskiftning trer erstatningsfartøyet inn i utskiftningsfartøyet samfiske i den utstrekning erstatningsfartøyet fyller vilkårene for dette. Et påmeldt samfiskelag kan kanselleres dersom det ikke er landet fangst på hverken det aktive eller det passive fartøyet i perioden som ifølge påmelding er avsatt til samfiske. For å kansellere et samfiskelag må det sendes melding til postmottak@fiskeridir.no.

Når det aktive fartøyet i samfiskelaget tilhører en annen lengdegruppe enn det passive fartøyet, får det passive fartøyet redusert overregulering som om det tilhørte samme lengdegruppe som det aktive fartøyet. Dette gjelder kun dersom det passive fartøyet har høyere overregulering enn det aktive fartøyet. Redusert overregulering for det passive fartøyet kvote gjelder fra oppstart av samfisket og ut kvoteåret. Dette gjelder også etter at samfisket er avsluttet.

§ 32 Tiltak for vern av kysttorsk

Fiske etter torsk innenfor fjordlinjene må utøves med de begrensninger som følger av forskrift 22. desember 2004 nr. 1878 om utøvelse av fisket i sjøen kapittel Va om begrensninger i fisket innenfor fjordlinjene.

Det er forbudt for fartøy over 21 meter største lengde å fiske torsk med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjen nord for 62°N. Fra og med 1. januar til og med 30. juni er det likevel tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 03 og 04. Fra og med 1. januar til og med 1. mai er det tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 00 og 05. Fra og med 1. januar til og med 10. april er det tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 06 og 07.

Det særskilt vermede området ved Henningsvær, som er angitt i vedlegg til forskriften nevnt i første ledd, er stengt fra og med 1. januar til og med 30. juni for fartøy med største lengde over 11 meter.

Fiskeridirektoratet kan justere området utstrekning dersom dette er nødvendig for å verne kysttorsk utenfor grensen. Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra forbudet for fartøy med største lengde på 11 meter eller større som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad, dersom det anses å

være tilstrekkelig store konsentrasjoner av skrei i området. Fiskeridirektoratet kan bestemme at et slikt unntak kun skal gjelde fartøy med største lengde under 15 meter. Områdets ytre grenser er fjordlinjer hele året.

Fiskeridirektoratet kan begrense eller forby alt fiske, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei, i et område innenfor strekningen Henningsvær–Stamsund dersom dette er nødvendig for å verne kysttorsk. Et slikt forbud skal ikke være til hinder for fiske med håndsnøre eller fiskestang. Fiskeridirektoratet kan ytterligere begrense eller forby fisket etter torsk innenfor fjordlinje på Valbergfeltet ved Henningsvær ved dominerende forekomster av kysttorsk. Videre kan Fiskeridirektoratet i det samme området tillate fiske også for fartøy større enn 15 meter dersom det er store konsentrasjoner av skrei.

Fiskeridirektoratet kan midlertidig forby fiske etter torsk i bestemte områder hvor prøvetaking indikerer at kysttorsk dominerer.

Fra og med 1. mars til og med 31. mai er alt fiske forbudt i et område i Borgundfjorden som er angitt i vedlegg til forskriften nevnt i første ledd, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei. Forbudet gjelder likevel ikke fiske med håndsnøre eller fiskestang. Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra forbudet for fartøy som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad dersom det anses å være vesentlige konsentrasjoner av skrei i området.

Fra og med 1. mars til og med 31. mai er det videre forbudt å fiske med stolpesatte gam i et område øst for en linje trukket mellom følgende posisjoner (Heissafjorden):

1. N 62° 28,18' Ø 06° 05,42' Tuneset
2. N 62° 28,16' Ø 06° 03,91' Erkneflua
3. N 62° 26,21' Ø 06° 03,35' Eltranaset

Det er likevel tillatt med stolpesatte gam når høyde på strukket maske i gam og stolper totalt er mindre enn 23 meter.

Fartøy som kan fiske etter andre arter enn torsk innenfor fjordlinjene med konvensjonelle redskap kan ved fiske i dette området maksimalt ha 5 % bifangst av torsk i vekt i de enkelte fangster og ved landing. Fartøy som har forbud mot å fiske torsk med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjen kan ved fiske etter andre arter i området mellom grunnlinjen og fjordlinjene maksimalt ha 20 % bifangst av torsk i vekt i de enkelte fangster og ved landing. Det er et vilkår at all bifangst av torsk innenfor fjordlinjen og innenfor grunnlinjen kan avregnes fartøyets kvote, eller den til enhver tid gjeldende ferskfiskordning, jf. § 17 og § 25. Konvensjonelle fartøy som ikke kan delta i åpen eller lukket gruppe kan ikke ha bifangst utover det som følger av § 35.

§ 33 Levendelagring av torsk i fisket med konvensjonelle redskap – kvoteavregning og plikter ved rømming

Før fartøyet starter fiske etter torsk som skal føres levende om bord, skal det sendes skriftlig påmelding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den regionen fartøyet er hjemmehørende.

Ved landing uten at omsetning skjer samtidig, skal landingsseddel fylles ut. Kvantumet belastes kvote på vanlig måte, hvis ikke unntakene i femte eller sjette ledd kommer til anvendelse.

Levende fisk skal røktes minst en gang hvert døgn. Ved rømming skal fisker straks gi Fiskeridirektoratets regionkontor og vedkommende salgslag skriftlig melding. Henvisning til landingseddell, antatt årsak og omfang skal oppgis.

Ved førstehåndsomsetning skal sluttseddel fylles ut. Kvantumet belastes kvote dersom det ikke er skrevet landingseddell for fisken tidligere.

Dersom det tidligere er skrevet landingseddell for fisken, skal kvantumet på sluttseddelen representere kvotebelastning i følgende tilfeller:

- Når avviket mellom kvanta på landingseddell og sluttseddel ikke er større enn det som følger av naturlige sesongmessige variasjoner i fiskens kondisjon, og/eller
- Når avviket skyldes rømming som er en følge av en hendelse utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne. Kvantumet på sluttseddelen gjelder bare dersom fisker sannsynliggjør hva som er årsaken, omfanget og at hendelsen ligger utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne.

For torsk som er fisket fra og med 1. mars 2022, og som har vært eller skal settes i mellomlagringsmerd, skal endelig kvotebelastning utgjøre 80 % av kvantumet på sluttseddelen. Fangst skal lagres minimum tre uker i merd for å få utløst redusert kvotebelastning. Kvote type «bonuskvote ved levende lagring» skal angis på landings- og sluttseddel.

Vedkommende salgorganisasjon treffer beslutninger etter femte og sjette ledd.

§ 34 Kvote faktorer

Fiskeridirektoratet fastsetter kvotene på grunnlag av det enkelte fartøys kvote faktorer.

§ 35 Bifangst for kystfartøy som ikke kan delta i fisket

Merkeregistrerte kystfartøy som ikke har adgang til å delta i åpen eller lukket gruppe kan ved fiske etter andre arter ha inntil 10 % bifangst til sammen av torsk, hyse og sei ved landing. Samlet bifangst av torsk kan ikke overstige 2 tonn.

§ 36 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvotene, gruppekvotene eller kvantum avsatt til ferskfiskordning, åpen gruppe, kystfiskeordningen eller levendelagring er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

