



Saksnr: 21/12997

Dato: 17.12.2021

Fra: Hild Ynnesdal
Adm.enhet: Reguleringsseksjonen
Telefon: 48045390

Til: Trond Ottemo

Regulering av fiske etter lodde i Barentshavet i 2022

1. Innledning

Regulering av fiske etter lodde i Barentshavet ble drøftet i reguleringsmøtet 9. og 10. november 2021.

På møtet i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon ble partene enige om en totalkvote på 70 000 tonn lodde for 2022. I samsvar med etablert fordelingsnøkkel gir dette 41 700 tonn lodde (60 %) til Norge, etter at det er avsatt 250 tonn til forsknings- og forvaltningsformål til hver av partene.

Det legges til grunn at følgende fartøygrupper kan delta i loddefisket i Barentshavet i 2022:

- Konesjonspliktige ringnotfartøy
- Trålfartøy med loddetråltillatelse tildelt på grunnlag av tidligere deltakelse i fisket
- Kystfartøy som fyller kravene til deltakelse iht. forskrift om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske (deltakerforskriften)

Nærmere redegjørelse om forslag til regulering av loddefisket fremgår av saksfremlegget i sak 21/2021 regulering av fiske etter lodde i Barentshavet i 2022.

Det er mottatt skriftlige innspill fra *Norges Fiskarlag*, *Norges Kystfiskarlag*, *Pelagisk Forening*, *Sametinget*, *Bivdu* og *Sjømat Norge*.

Sjømat Norge ønsker på generelt grunnlag en videreføring av tidligere års regulering av loddefisket.

2. Åpning av loddefisket

Norges Kystfiskarlag foreslo at det ikke åpnes for loddefiske i Barentshavet i 2022, og fikk tilslutning til dette fra *Sametinget* og *Naturvernforbundet*.

Sametinget viste til at dersom det likevel legges til rette for et fiske, bør alle fartøygrupper fiske til konsum og ikke til mel og olje.

Pelagisk Forening mente det var positivt at det i 2022 igjen kan fiskes lodde i Barentshavet, og viste til at dette dekker et viktig marked hvor det må legges til rette for fiske til konsum for alle relevante fartøygrupper.

Fiskeridirektørens tilrådning om at fisket åpnes 24. januar for ringnot- og trålgruppen i området sør for 74° N og vest for 32° Ø fikk tilslutning. Sjøtjenesten kan sette nærmere vilkår for leting eller fiske etter lodde øst for 32°Ø, og i den forbindelse bestemme om fartøyene må ha inspektør om bord.

3. Fordeling av kvote mellom fartøygruppene

NFD har avsatt 127 tonn til forskningskvote i 2022, dette kvantumet trekkes fra norsk kvote før fordeling på fartøygrupper.

Det ble tilslutning til forslaget om fordeling av kvoten mellom fartøygruppene i samsvar med Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 6/07 og 5/15, som gir 72 % til ringnotgruppen, 16 % til kystgruppen og 12 % til trålgruppen.

Tabell 1: Fordeling av norsk kvote i 2022

| Fartøygrupper | Kvote (tonn) | Kvote |
|-----------------|---------------|--------------|
| Ringnot | 30 113 | 72 % |
| Trål | 5 019 | 12 % |
| Kyst | 6 692 | 16 % |
| Sum | 41 823 | 100 % |
| Forskningskvote | 127 | |
| Totalt | 41 950 | |

Det var enighet om å tildele konsesjonspliktige ringnotfartøy fartøykvoter etter «universalnøkkelen» (som i 2018). Trålgruppen reguleres med maksimalkvoter på grunnlag av tilsvarende nøkkel som i 2018. Størrelsen på kvoteenheten fastsettes i samråd med næringen.

Fiskeridirektørens forslag om at påmeldte fartøy i kystgruppen reguleres med like maksimalkvoter på 300 tonn fikk tilslutning.

4. Reguleringsmodell

Norges Fiskarlag viste til at det fortsatt ikke er etablert en adgangsbegrensning i kystgruppens loddefiske (fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum). I samsvar med landsstyrevedtak 27. januar 2020 er det oversendt anmodning om å innføre adgangsbegrensning til NFD.

NFD opplyste at dette eventuelt er en omfattende prosess, og at det ikke er aktuelt å lukke kystfartøygruppens deltakelse i loddefiske i 2022.

Pelagisk forening ønsket deltakelsen regulert ved rulleringsordning, men fikk ikke tilslutning til dette fra øvrige organisasjoner.



Det var enighet om Fiskeridirektoratets forslag om at deltakelsen vil bli regulert ved loddrekning dersom en hensiktsmessig avvikling av fisket tilsier det. Fartøyene må sende påmelding til Norges Sildesalgslag.

Fiskeridirektoratet vil fastsette utseilingsrekkefølgen ved loddrekning, og Norges Sildesalgslag administrere utseilingsordningen. Fartøy som likevel ikke vil delta i fisket må skriftlig gi melding om dette til Norges Sildesalgslag.

Ingen kystfartøy kan ta utseiling uten å gi melding til Norges Sildesalgslag. Fartøyet må ved utseiling være faktisk utlosset, ha loddenot om bord og ha forlatt land/kai.

Sildelaget kan fastsette utseilingsstopp.

5. Påmelding

Norges Fiskarlag gjentok forslaget om å innføre påmeldingsgebyr i form av depositum.

NFD har vurdert forslaget, og konkludert med at det ikke er hjemmel til å innføre en slik ordning dersom hensikten er å begrense deltakelsen i fisket.

Det legges til grunn at mange fartøy ønsker å delta i loddefisket, særlig innenfor kyst-gruppen. Det var enighet om påmelding for trål- og kystfartøy må skje skriftlig til Norges Sildesalgslag innen 10. januar 2022.

6. Siste utseilingsdato

Norges Fiskarlag ønsker en siste utseilingsfrist, og at denne som tidligere vurderes fastsatt ut fra hensynet til at lodda kan leveres til konsum/rognlodde/rognpressing.

Fiskeridirektøren fikk tilslutning til forslaget om å fastsette utseilingsfrist, dersom utviklingen i fisket tilsier det. Fartøy som ikke tidligere har levert lodde må ha avsluttet annet fiske og/eller levert annen fangst og ha kurs mot feltet ved medling om utseiling. Fartøyet må også ha nødvendig redskap om bord.

Ved havari eller forlis som medfører vesentlig driftsavbrudd, kan Fiskeridirektoratets regionkontor dispensere fra kravet om utseilingsdato.

Kvoten kan reforderes etter dette tidspunktet.

7. Tekniske reguleringer og overvåking av fangstfelt

Norges Fiskarlag og Pelagisk Forening viste til gjeldende bestemmelser om stenging av områder i tilfeller hvor det er for stor innblanding av torsk i loddefangstene. Begge mente at kriteriene er for strenge og bør endres. *Norges Fiskarlag* foreslo endring fra dagens stengingskriterium på 35 kg torsk pr. 100 kg lodde til inntil 250 kg torsk pr. 100 kg lodde.

Fiskeridirektøren viste til at det primært ikke skal være torsk i loddefangstene og at det ikke er grunnlag for å endre på stengingskriteriene. *Kystfiskarlaget* støttet dette.

Det legges til grunn at gjeldende bestemmelse videreføres, jf. utøvelsesforskriften § 46 12 og 13 ledd.



Forslaget om å stenge området innenfor 4 n. mil av grunnlinjen vest for Nordkapp og innenfor grunnlinjen øst for Nordkapp, fikk tilslutning. Regelen er begrunnet i at det er mindre bifangst av torsk i øst enn i vest, og vil legge til rette for et mer østlig fiske.

Fartøy som ønsker å fiske lodde innenfor 4 n.mil av grunnlinjen må kontakte Sjøtjenesten for koordinering og oppfølging av fiske. Det kan da plasseres inspektør om bord i fartøyet.

Fiskeridirektøren viste til at det kan åpnes for fiske etter lodde innenfor 4 n. mil dersom utviklingen i fisket tilsier det.

8. Fangstområde

Det var enighet i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjonen om å videreføre forbudet mot å fiske lodde nord for 74° N. Forbudet er begrunnet i beskyttelse av unglodde, og kan justeres dersom nye data tilsier det.

Pelagisk Forening viste til at det må dispenseres fra forbudet mot å fiske innenfor fjordlinjene dersom utviklingen i fisket viser at det er behov for det.

Norges Fiskarlag og Pelagisk Forening mente at prøveordningen fra 2018 hvor det kunne fiskes lodde med trål innenfor 12 n. mil, forutsatt at fartøyet hadde inspektør om bord, kom for sent til at den fikk reell betydning. De anmodet derfor om at ordningen videreføres i 2022.

Fiskeridirektøren viste til at det blant annet ville avhenge av Sjøtjenestens kapasitet om dette kan videreføres i 2022. *Sjøtjenesten* opplyser i ettertid at de vil legge til rette for at dette kan videreføres til neste år.

9. Forskrift

I samsvar med ovennevnte har Fiskeridirektoratetdesember 2021 fastsatt forskrift om regulering av fiske etter lodde i Barentshavet i 2022

Forskrift om regulering av fisket etter lodde i Barentshavet i 2022

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 17. desember 2021 med hjemmel i lov av 6. juni 2008 nr 37 om forvaltning av viltlevende marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 13, 14, 16, 36, 37, 42, 47 og 59, og lov av 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst §§ 12, 20 og 21, jf. delegeringsvedtak av 11. februar 2000 nr. 99 og 16. oktober 2001 nr. 4686

Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande lodde i det nordøstlige Atlanterhav og i Barentshavet (ICES statistikkområder 1 og 2).



§ 2 Totalkvote og åpningsdato

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta fra og med 24. januar fiske inntil 41 950 tonn lodde i området sør for 74°N og vest for 32°Ø, med unntak av fiskevernsonen rundt Svalbard, og med de begrensninger som til en hver tid følger av § 16.

Av kvantumet nevnt i første ledd avsettes 127 tonn til forskningskvote.

Fartøy som ønsker å lete eller fiske etter lodde øst for 32°Ø må ha avtalt dette med Fiskeridirektoratets sjøtjeneste. Sjøtjenesten kan sette nærmere vilkår for leting eller fiske etter lodde øst for 32°Ø, samt bestemme at fartøy må ha inspektør om bord.

§ 3 Gruppekvote for ringnotfartøy

Fartøy med ringnottillatelse, jf. forskrift av 13. oktober 2006 nr. 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) § 4-1, kan fiske og lande inntil 30 113 tonn lodde.

§ 4 Gruppekvote for trålfartøy

Fartøy i trålgruppen med loddetråltillatelse, jf. konsesjonsforskriften § 2-22, kan fiske og lande inntil 5 019 tonn lodde.

§ 5 Gruppekvote for fartøy i kystfartøygruppen

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fiske, jf. forskrift 14. desember 2021 om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske og enkelte andre fiskerier for 2022 (deltakerforskriften) kan fiske og lande inntil 6 692 tonn lodde.

Kapittel 2. Fisket i ringnotgruppen

§ 6 Fartøykvote

Fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

| | | |
|---------|-------------------------------------|------------------|
| 1500 hl | +40 % av konsesjonskapasiteten fra | 0 - 4000 hl |
| | +30 % av konsesjonskapasiteten fra | 4000 - 6000 hl |
| | +20 % av konsesjonskapasiteten fra | 6000 - 10 000 hl |
| | +10 % av konsesjonskapasiteten over | 10 000 hl |

Kvotefaktoren blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyets kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.



Kvoteenheten fastsettes til 0,7.

Kapittel 3. Fisket i trålgruppen

§ 7 Maksimalkvote

Fartøy med loddetrålltillatelse tildeles maksimalkvoter på grunnlag av følgende kvotefaktorer:

| | | |
|---------|-----------------------------|----------------|
| 50 tonn | +50 % av bruttotonnasje fra | 0 - 99 tonn |
| | +40 % av bruttotonnasje fra | 100 - 199 tonn |
| | +30 % av bruttotonnasje fra | 200 - 299 tonn |
| | +20 % av bruttotonnasje fra | 300 - 399 tonn |
| | +10 % av bruttotonnasje fra | 400 - 600 tonn |

Kvoten til det enkelte fartøyet beregnes ved å multiplisere fartøyet kvotefaktorer med en kvoteenhet fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Ved beregning av fartøyet kvotefaktor gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev/identitetsbevis utstedt senest 31. desember 1998. Øket bruttotonnasje som følge av ombygging eller utskifting etter denne dato skal ikke legges til grunn som beregningsgrunnlag.

Fiskeridirektoratet fastsetter kvoteenheten. Kvoteenheten kan endres dersom en rasjonell utnyttelse av kvoten tilsier det.

Kapittel 4. Fisket i kystfartøygruppen

§ 8 Maksimalkvoter

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen tildeles like maksimalkvoter uavhengig av fartøystørrelse.

Maksimalkvoten er fastsatt til 300 tonn.

Maksimalkvoten kan endres dersom en rasjonell utnyttelse av kvoten tilsier det.

Kapittel 5. Fellesbestemmelser

§ 9 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av



fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 10 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy som fisker med not og trål dersom fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for fiske.

Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

§ 11 Påmelding og loddtrekning

Fartøy i trål- og kystgruppen som ønsker å delta i loddefisket må være skriftlig påmeldt til Norges Sildesalgslag innen 10. januar. Dersom det er påmeldt flere fartøy enn en hensiktsmessig avvikling av fisket tilsier, vil deltakelsen bli begrenset ved loddtrekning.



Ingen fartøy kan være påmeldt eller delta i mer enn én gruppe.

Ved loddtrekning fastsetter Fiskeridirektoratet utseilingsrekkefølgen. Norges Sildesalgslag administrerer utseilingsordningen. Uttrukne fartøy som ikke ønsker eller har mulighet til å delta, skal straks melde skriftlig fra til Norges Sildesalgslag.

Ingen fartøy kan foreta utseiling uten på forhånd å ha meldt fra til Norges Sildesalgslag. Ved utseiling må fartøy være faktisk utlosset, ha loddenot om bord og ha forlatt land/kai.

§ 12 Bruk av føringsfartøy

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi tillatelse til at fartøy nyttes som føringsfartøy i fisket etter lodde. Redskap og eventuelt produksjonsutstyr skal være plombert av Fiskeridirektoratets regionkontor.

Fiskeridirektoratet er klageinstans for vedtak fattet av Fiskeridirektoratets regionkontor.

§ 13 Utseilingsfrist

Fiskeridirektoratet kan fastsette siste frist for utseiling. Fartøy som ikke overholder fristen mister adgangen til å delta.

Melding om utseiling skal sendes Norges Sildesalgslag. Fartøy som siste utseilingsdato ikke allerede har fisket og levert lodde, må ha avsluttet annet fiske, eventuelt levert annen fangst og være på feltet eller ha kurs mot feltet siste utseilingsdato. Det er en forutsetning at fartøyet har nødvendig redskap for loddefiske om bord.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan ved forlis og havari som medfører vesentlig driftsavbrudd, dispensere fra kravet om siste utseilingsdato. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 14 Omregningsfaktorer

Ved loddeproduksjon er omregningsfaktoren 2,0 slik at 1 tonn rognlodde blir avregnet med 2 tonn fersk lodde på kvoten.

Ved lodderognproduksjon er omregningsfaktoren 7,58 slik at 1 tonn lodderogn avregnes med 7,58 tonn fersk lodde på kvoten.

Summen av alle leverte produkter, inklusive kapp og faks, skal ikke overstige den fastsatte kvote for det enkelte fartøy.

§ 15 Inspektør/Observatør

Fiskeridirektoratet kan plassere inspektører om bord i det enkelte fartøy for inspeksjonsoppdrag og observatører kan plasseres om bord for observasjon og registrering av fisket.



§ 16 Fiske innenfor 12. nautiske mil

Det er forbudt å fiske lodde med trål innenfor 12 nautiske mil fra grunnlinjene for andre enn de som har adgang til slikt fiske etter forskrift 22. desember 2004 nr. 1878 om utøvelse av fiske i sjøen (utøvelsesforskriften) § 58.

Forbudet gjelder ikke kystfartøy som har adgang til å delta i loddefisket med småmasket trål.

Som en prøveordning kan fartøy som er tildelt ringnottillatelse fiske lodde med trål innenfor 12 nautiske mil av grunnlinjene. Fartøyet må melde fra til Fiskeridirektoratets sjøtjeneste minst 48 timer før fisket i dette området starter. Meldeplikten gjelder ikke fartøy som er tildelt lodde-trållatelse.

§ 17 Fiske innenfor 4 nautiske mil

Det er forbudt å fiske lodde innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene vest for Nordkapp og innenfor grunnlinjen øst for Nordkapp, med mindre Fiskeridirektoratets regionkontor bestemmer noe annet.

Fartøy som ønsker å fiske innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene må kontakte Fiskeridirektoratets sjøtjeneste for kordinering og oppfølging av forsøksfiske. Dispensasjon kan gis på nærmere vilkår, og det kan plasseres inspektør om bord i fartøyene.

§ 18 Stengte områder

Fiskeridirektoratets regionkontor kan forby fiske av lodde ved fare for neddreping, eller dersom fangst ikke tilfredsstillter krav om mindre enn 35 kg torsk per 100 tonn lodde, eller dersom innblanding av fisk under minstemål overskrider det som fremgår av utøvelsesforskriften § 46 nr 12 og 13.

§ 19 Avkortning av kvote ved dumping og neddreping

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets regionkontor treffe vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 20 Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy som fisker med not skal på eget skjema melde fra til Fiskeridirektoratets regionkontor om notsprenging.



Fartøy som er underlagt kravet til elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata, skal melde fra om notsprenging i tråd med forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy § 12.

§ 21 Stopp i fiske

Fiskeridirektoratet vil stoppe fisket når totalkvoten eller gruppekvote er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan innføre konsumpåbud.

Kapittel 6. Overtredelsesgebyr, straff og ikrafttredelse

§ 22 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova.

§ 23 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften straffes i henhold til havressurslova §§ 60, 61, 62, 64 og 65 og deltakerloven § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.

§ 24 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2022 og gjelder til og med 31. desember 2022.



