



Saksnr: 21/18890

Fra: Hanne Østgård
Adm.enhet: Reguleringsseksjonen
Telefon: 46805205

Dato: 14.12.2021

Til: Trond Ottemo

Forskrift om regulering av fisket etter blåkveite nord for 62° N i 2022

1. Innledning

Forslag til regulering av fisket etter blåkveite nord for 62°N i 2022 ble behandlet på reguleringsmøtet 9. november 2021.

På den 38. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon i 2009 ble partene enige om en fordelingsnøkkel for blåkveite. Etter denne fordelingsnøkkel har Norge en andel på 51 %, Russland har 45 %, og 4 % avsettes til tredjeland.

På møtet i fiskerikommisjonen høsten 2021 ble partene enige om en totalkvote på 25 000 tonn blåkveite for 2022. Dette er en reduksjon på 2 000 tonn sammenlignet med 2021 og innebærer en kvote til Norge på 12 975 tonn, hvorav inntil 750 tonn i henhold til protokollen kan avsettes til forskningsformål.

2. Fordeling av norsk kvote

Da totalkvoter ble innført i 2009, besluttet Fiskeri- og kystdepartementet at siste års regulering av blåkveitefiske skulle videreføres i størst mulig grad. Et direktefiske skulle primært fortsatt forbeholdes kystflåten, og det ble derfor ikke fastsatt noen fordelingsnøkkel. Basert på siste års fiske ble det imidlertid lagt opp til en regulering som innebærer en fordeling på 60 % til kystflåten og 40 % til havgående fiskefartøy. Tidligere hadde havgående fiskefartøy kun adgang til å ha blåkveite som bifangst, men fra 2010 har gruppen hatt fartøyskvoter som også skal dekke bifangst.

Etter innføringen av totalkvoter var det behov for gjøre reguleringen mer oversiktlig og transparent. På denne bakgrunn ble det fra 2018 fastsatt gruppekvoter for både kystflåten og havfiskeflåten i tillegg til bifangstavsetninger for kystflåten, herunder kystfartøy over 28 meter største lengde. Denne fordelingen ble i saksdokumentet til møtet foreslått videreført i 2022.

Fiskeridirektøren foreslo på denne bakgrunn følgende (tallene er justert i forhold til saksdokumentet som følge av avsetningen på 71 tonn til forskningsformål):

- Avsetning til forskningsformål på omtrent tilsvarende nivå som i 2021.
- 200 tonn avsettes til uunngåelig bifangst for kystfartøy over 28 meter største lengde.
- Det resterende kvantumet fordeles med 60 % til kystflåten og 40 % til havfiskeflåten.
- Kvantumet til kystflåten fordeles med en kvote på 7 400 tonn til direktefisket og en avsetning til bifangst på 222 tonn når direktefiske ikke er tillatt.
- Samlet gruppekvote for konvensjonelle havfiskefartøy og trålere på 5 082 tonn.

Norges Fiskarlag har i sitt innspill foreslått at fordelingen av blåkveitekvoten skal følge premissene i landsmøtevedtak 6/07 og 5/15 når det gjelder fordeling mellom reguleringsgruppene. *Norges Fiskarlag* har videre understreket at næringen etter omfattende forhandlinger har kommet frem til enighet om at den norske totalkvoten skal fordeles med 47 % til kystflåten, 33 % til trålflåten og 20 % til konvensjonelle havfiskefartøy. Det er også vist til at det bør innføres deltakerregulering.

Norges Kystfiskarlag har i sitt innspill lagt til grunn en fordeling som innebærer en større andel til kystflåten.

Fiskeridirektørens beslutning:

Den norske kvoten fordeles i samsvar med forslaget i saksdokumentet.

3. Regulering av det direkte kystfisket

Kvoten for det direkte kystfisket i 2022 vil utgjøre 7 400 tonn.

3.1 Fiskeperioder

Tilsvarende som tidligere år foreslo Fiskeridirektøren at fisket i 2022 reguleres i to perioder der fisket stoppes når periodekvotene er beregnet oppfisket. Fisket ble foreslått avvirket fra og med 23. mai og fra og med 1. august, med periodekvoter på henholdsvis 70 % i første periode og 30 % i andre periode. For å ta høyde for perioder med vanskelige vær- og fangstforhold gis fartøyene anledning til å delta i begge periodene.

Norge Fiskarlag foreslår at kvoten fordeles med 60 % til første periode og 40 % til andre periode. Fiskarlaget foreslår videre at oppstartsdato for første periode settes til 23. mai og at andre periode starter 8. august.

Norges Kystfiskarlag mener at fisket bør være åpent i minimum 8 uker, og at oppstart av første periode bør være etter 17. mai.

Sjømat Norge anbefaler at fisket reguleres med en periode, og at fisket åpnes 10. mai. Dette vil bidra til å bedre råstoffkvaliteten og dermed også øke verdiskapningen.



I brev av 11. november har Andøya Space Defence (ASD) fremsatt ønske om at oppstart for første periode settes til 1. juni, og at andre periode starter så tidlig som mulig etter sommeren. Dette begrunnes med at det kan være vanskelig å samlokalisere test- og treningsaktivitetene med blåkveitefisket etter som mange av kundene ønsker sine aktiviteter nærmere land.

Fiskeridirektørens beslutning:

Under henvisning til forslagene i saksdokumentene og de mottatte innspillene fastsettes oppstartsdatoene for direktefisket etter blåkveite til 23. mai for første periode og 8. august for andre periode.

Fiskeridirektoratet forutsetter en god dialog mellom ASD og fiskerinæringen som sikrer at berørte interesser i varetas.

70 % (5 200 tonn) av kvoten kan fiskes i første periode og 30 % (2 200 tonn) i andre periode.

3.2 Maksimalkvoter

I høringsnotatet foreslo Fiskeridirektøren en videreføring av inneværende års maksimalkvoter:

| Største lengde | Maksimalkvote |
|-----------------|---------------|
| 0 - 13,9 meter | 20 tonn |
| 14 - 19,9 meter | 22,5 tonn |
| 20 - 27,9 meter | 25 tonn |

Norges Fiskarlag tilrår maksimalkvoter på henholdsvis 20, 24 og 28 tonn.

Norges Kystfiskarlag foreslår at maksimalkvotene settes til henholdsvis 18, 20 og 22,5 tonn

Fiskeridirektørens beslutning:

Fiskeridirektøren viser til begrunnelsen i saksdokumentet og fastsetter maksimalkvoter i samsvar med forslaget.

3.3 Bifangst

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre gjeldende bifangstordning for konvensjonelle kystfartøy, med et maksimalt tillatt kvantum for bifangst på 20 tonn for konvensjonelle kystfartøy over 28 meter største lengde.

Norges Fiskarlag har i sitt innspill foreslått at konvensjonelle kystfartøy over 28 meter største lengde gis anledning til å ha inntil 20 % bifangst av blåkveite, begrenset oppad til 20 tonn i løpet av 2022.

Norges Kystfiskarlag foreslår en videreføring av gjeldende bifangstregulering.

Fiskeridirektørens beslutning:

Når det gjelder konvensjonelle kystfartøy over 28 meter største lengde vises det til at gruppen i dag utgjør 53 fartøy. En mer liberal bifangstregulering for denne gruppen vil kunne innebære et betydelig kvantum på bekostning av fartøy i de øvrige gruppene. Etter Fiskeridirektørens oppfatning er det følgelig ikke rom for en liberalisering av reguleringen for denne gruppen.



Fiskeridirektøren viderefører derfor gjeldende bifangstregler for konvensjonelle kystfartøy.

4. Regulering av fisket for konvensjonelle havfiskefartøy og trålere

Fiskeridirektøren foreslo i saksdokumentet at konvensjonelle havfiskefartøy og trålere tildeles en fartøykvote på 78 tonn i 2022. Dette er en reduksjon på 5 tonn sammenlignet med 2021 og skyldes nedgangen i totalkvoten.

Norges Fiskarlag viste til at den havgående fiskeflåten har økende utfordringer med bifangst av blåkveite i andre fiskerier.

Norges Kystfiskarlag har i sin høringsuttalelse foreslått å redusere kvoten til maksimalt 25 tonn, der bifangst av blåkveite avregnes innenfor fartøyets kvote.

Fiskeridirektørens beslutning:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget om at konvensjonelle havfiskefartøy på eller over 28 meter og trålere gis en fartøykvote på 78 tonn blåkveite. Denne kan fiskes i et direktefiske, men må også dekke bifangst av blåkveite i andre fiskerier.

5. Fastsettelse av forskrift

På bakgrunn av det som er fremkommet ovenfor er det fastsatt følgende forskrift:

FORSKRIFT OM REGULERING AV FISKET ETTER BLÅKVEITE NORD FOR 62°N I 2022

Fastsatt av Fiskeridirektoratet 14. desember 2021 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 16 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99 og 16. oktober 2001 nr. 4686.

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande blåkveite nord for 62°N i 2022.

Unntatt fra forbudet i første ledd er fiske i fiskerisonen ved Jan Mayen.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 første ledd kan norske fartøy med adgang til å delta fiske og lande inntil 12 975 tonn blåkveite. Av dette kvantumet avsettes 71 tonn til forskningskvote og 200 tonn til dekning av bifangst for kystfartøy over 28 meter største lengde som ikke har adgang til å delta i det direkte fisket.

§ 3 Gruppekvote for havfiskefartøy

Konvensjonelle havfiskefartøy og trålere kan fiske og lande inntil 5 082 tonn blåkveite.



§ 4 Gruppekvote for kystfartøy

Fartøy under 28 meter største lengde kan fiske og lande inntil 7 622 tonn blåkveite, hvorav 222 tonn avsettes til dekning av bifangst når det ikke er adgang til å drive direkte fiske.

§ 5 Periodekvoter

Fartøy under 28 meter største lengde med adgang til å delta i direkte fiske etter blåkveite, og som fisker med konvensjonelle redskap, kan fiske og lande inntil 5 200 tonn blåkveite fra og med 23. mai til Fiskeridirektoratet vedtar å stoppe fisket, og inntil 2 200 tonn blåkveite fra og med 8. august til Fiskeridirektoratet vedtar å stoppe fisket.



§ 6 Maksimalkvoter for fartøy under 28 meter største lengde

Fartøy under 28 meter største lengde med adgang til å delta i direkte fiske etter blåkveite, og som fisker med konvensjonelle redskap, kan fiske og lande følgende maksimalkvoter:

| Lengde | Maksimalkvote |
|---------------------------------|---------------|
| 0 – 13,99 meter største lengde | 20 tonn |
| 14 – 19,99 meter største lengde | 22,5 tonn |
| 20 – 27,99 meter største lengde | 25 tonn |

§ 7 Bifangst for konvensjonelle kystfartøy

For fartøy som ikke har adgang til å delta i direkte fiske etter blåkveite, eller som har fisket kvoten tildelt i medhold av § 6, eller når dette fisket ikke er tillatt, er det ved fiske etter andre fiskeslag tillatt å ha inntil 7 % bifangst av blåkveite. For fartøy som lander flere ganger per uke, regnes bifangsten basert på summen av alle sluttседler/landingsседler undertegnet i tidsrommet fra mandag klokken 00.00 til søndag klokken 24.00. For fartøy som ikke lander flere ganger per uke, regnes bifangsten i vekt i de enkelte fangster og ved landing.

Fartøy over 28 meter største lengde kan, uavhengig av første ledd, ikke ha mer enn 20 tonn blåkveite som bifangst.

Blåkveite tatt som bifangst i perioder hvor fartøyet ikke kan drive direkte fiske går til fradrag i det enkelte fartøys maksimalkvote i det direkte fisket.

§ 8 Fartøykvote for konvensjonelle havfiskefartøy og trålere

Konvensjonelle havfiskefartøy og trålere kan fiske og lande en fartøykvote på 78 tonn. Denne kvoten må også dekke bifangst av blåkveite i andre fiskerier.

§ 9 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i reguleringsåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med



dette fartøyet i løpet av reguleringsåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 10 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fiskes av det enkelte fartøy kan ikke overføres til et annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande fangst fisket av annet fartøy.

§ 11 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten, gruppekvotene eller periodekvotene er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket

§ 12 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova.

§ 13 Straff



Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, straffes i henhold til havressurslova §§ 60, 61, 64 og 65 og deltakerloven § 31. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

§ 14 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2022 og gjelder til og med 31. desember 2022.

////////////////////////////////////



Kopi til:
Guro Gjelsvik

