



Nærings- og fiskeridepartementet
Att:
Postboks 8090 Dep
0032 OSLO

Forslag til regulering av fisket etter makrellstørje i 2022

1. Innledning

Regulering av fisket etter makrellstørje i 2022 ble behandlet som sak 14 under reguleringsmøtet 10. november 2021. I det følgende fremgår Fiskeridirektørens forslag til regulering av fisket etter makrellstørje i 2021, samt relevante innspill fra høringsinstansene under de enkelte punktene. Referatet må sees i sammenheng med saksdokumentet og skriftlige innspill fra de ulike organisasjonene som er tilgjengelig på www.fiskeridir.no.

Fiskeridirektøren foreslår i hovedsak å videreføre det gjeldende reguleringsopplegget fra 2021, men foreslår noen justeringer for å sikre at forholdene legges til rette for at den norske kvoten utnyttes.

Fiskeridirektøren viser til at flere av formene for fiske som er foreslått i saksdokument og referat er avhengig av at Fiskeridirektoratet får bistand fra Havforskningsinstituttet for at fisket skal kunne gjennomføres. Herunder merk- slipp og rekreasjonsfisket og det foreslåtte fiske i en nyopprettet gruppe for småskala kystfartøy.

2. Rammevilkår

Fiskeridirektøren viste i reguleringsmøtet til at rammebetingelsene for fisket etter makrellstørje fastsettes av den internasjonale kommisjon for bevaring av atlantisk tunfisk, ICCAT (The International Commission for the Conservation of Atlantic Tunas). Som følge av den pågående Covid-19 pandemien gjennomføres årsmøtet via videomøter. Fiskeridirektøren informerte videre om at Norges kvote av makrellstørje først vil være klar når årsmøtet er over. I saksdokumentet ble derfor inneværende års kvote lagt til grunn, inkludert overføring på 5 % av ufisket kvote i 2021 (tilsvarende 15 tonn). Det vil imidlertid først bli avgjort i Panel 2-møtet i mars om disse 5 % blir tillatt overført til 2022 eller ikke.

Fiskeridirektøren la for øvrig til grunn at fisket etter makrellstørje i 2022 reguleres i samsvar med ICCATs vedtak.

Reguleringsmøtet hadde ingen kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren viser til at den norske kvoten under årsmøtet i ICCAT i 2021 ble fastsatt til 300 tonn, tilsvarende inneværende års kvote. Det er fortsatt inkorporert en mulighet i ICCAT regelverket til å få overført 5 % av ubrukt kvote i 2021 til 2022. Denne overføringen vil, som nevnt, først bli avklart i mars 2022. I forslag til forskrift av regulering av makrellstørje for 2022 har Fiskeridirektøren lagt til grunn at en slik overføring vil bli godkjent, og opererer med en kvote på 315 tonn.

3. Regulering av deltakelsen i fisket i 2022

Fiskeridirektøren informerte, som tidligere år, om at ICCATs regelverk setter klare begrensninger for hvor mange fartøy som kan fiske etter makrellstørje hos den enkelte medlemspart. Bestemmelsene kommer som følge av ICCATs behov for å begrense den enkelte kontraktsparts kapasitet, og på den måten sikre seg best mulig mot overfiske. I rekommandasjon 19-04 paragraf 22 b) har Norge fått inn et unntak som medfører at vi i 2021 kunne ha flere fartøy som fisker enn det ICCAT vanligvis tillater. Forutsetningen for at Norge skal kunne fiske med flere fartøy er at Norges fiskeplan blir godkjent i Panel 2 i mars 2022

Fiskeridirektøren pekte i reguleringsmøtet på at det er vanskelig å fastsette en regulering av makrellstørje som sikrer at kvoten blir fisket opp, og informerte om at man fortsatt søker etter den beste måten å regulere fisket på.

1. Yrkesfiske

1.1 Fartøy som fisker med not

Fiskeridirektøren la innledningsvis til grunn at det avsettes en kvote på 254 tonn makrellstørje til fartøy som fisker etter makrellstørje med not i 2022. Dette tilsvarer kvoten i inneværende år. Fiskeridirektøren viste deretter til at en stor del av den norske kvoten av makrellstørje var ufisket, til tross for at det har vært gode forekomster av makrellstørje i våre farvann. Fisket i 2021 har, til dels, blitt påvirket av situasjonen i fisket etter makrell der norske fartøy ikke har hatt soneadgang i britisk sone, men Fiskeridirektøren viste til at han, uavhengig av dette, har merket seg at fartøy som melder seg på til fisket etter makrellstørje har unnlatt å trekke seg fra dette fisket, til tross for at sannsynligheten for at de kan gjennomføre fisket har blitt lavere og lavere dess lengre ut i sesongen man kommer. Dersom andre fartøy hadde fått mulighet til å overta kvoten til disse fartøyene, ville sannsynligheten for at kvoten hadde blitt fisket opp vært høyere. Fiskeridirektøren viste videre til at det er nødvendig å begrense arbeidsmengden med makrellstørje for forvaltningen i den grad det er mulig. Med bakgrunn i de nevnte problemstillingene foreslo Fiskeridirektøren følgende:

- at det avsettes en kvote på 254 tonn til fartøy som fisker etter makrellstørje med not i 2022.
- at åtte fartøy som fisker med not skal få delta i fisket etter makrellstørje i 2022. Fiskeridirektøren la i den forbindelse til grunn at ett fartøy over 40 meter og syv fartøy under 40 meter får muligheten til å delta i fisket.



- at rulleringslisten fra 2020 legges til grunn ved utvelgelsen av hvilke fartøy som får delta.
- at fartøygruppen på not som ble innført i fisket etter makrellstørje i 2019 videreføres. Dette innebærer at alle fartøy under 40 meter som fisker med not reguleres i en gruppe, og alle fartøy over 40 meter som fisker med not reguleres i en gruppe.
- at rulleringslisten fra 2020 legges til grunn også for fisket i 2022 med de ekstra fartøyene som har meldt seg på etter at listene ble trukket
- at det ene nye fartøyet som kom inn i fisket etter makrellstørje med not i 2021 har opsjon på deltakelse i fisket også i 2022.
- at det, dersom det tildeles garanterte kvoter/fartøykvoter, settes en skjæringsdato der disse kvotene kan oppheves. Fiskeridirektøren ber om innspill på hvilken dato et slikt skjæringspunkt for at kvotene skal oppheves skal settes til.
- at dersom det ikke melder seg tilstrekkelig antall fartøy som ønsker å delta i fisket i 2022 i en gruppe kan det, i samråd med næringen, vurderes om antall fartøy i en annen gruppe skal økes, eller om fartøykvoten til de andre fartøyene skal økes.
- At kvoten til fartøy som trekker seg etter at fristen for å sende over informasjon til ICCAT om hvilke fartøy som skal delta i fisket har gått ut fordeles, i samråd med næringen, mellom de øvrige fartøyene som skal delta i fisket etter makrellstørje.
- at fartøy som fisker med not kun kan benytte not der maskevidden (helmaske) i noten ikke er mindre enn 100 mm.

Fiskeridirektøren ba for øvrig om tilbakemelding fra reguleringsmøtet på om fisket etter makrellstørje med not skal endres på en slik måte at fartøyene får en maksimalkvote med en garantert kvote i bunn. Fiskeridirektøren ba videre om innspill på om fartøyene utelukkende skal få tildelt garanterte kvoter eller om de skal få tildelt en fartøykvote i bunn og maksimalkvote på topp, eller om de kun skal få tildelt maksimalkvoter. Fiskeridirektoratet viste også til kravet om at fartøy som fisker etter makrellstørje med not skal ha observatør med om bord, og at 2020 og 2021, som følge av den pågående pandemien, har vært unntaksår når det gjelder dette punktet.

Norges Fiskarlag støtter i sitt skriftlige innspill datert 7. desember 2021 størrelsen på, og fordelingen av kvoten, og er også enig i at åtte fartøy skal få delta i fisket i 2022, og at syv av disse skal være under 40 meter og ett over. Videre støtter Fiskarlaget at fartøy som får delta i fisket tildeles rettigheter på bakgrunn av rulleringsordningen, og at disse rettighetene gis for to år av gangen. Organisasjonen informerer om at de har fått innspill på at rettigheten til deltakelse må gis for tre år av gangen, men at de likevel har kommet til at det blir mest forutsigbart å gå for to år. Norges Fiskarlag anbefaler videre at man går for en regulering med garantert kvote i bunn (ikke overregulert) kombinert med et maksimalkvotetillegg. Nivået på overreguleringen av maksimalkvoten bør i første omgang ikke settes veldig høyt, kanskje i størrelsesorden 10-15%, men med mulighet for justeringer utover i sesongen. Fiskarlaget anbefaler videre at fartøykvoten oppheves ultimo september, og at dette sees i sammenheng med behov for refordelinger/kvotestjusteringer. Norges Fiskarlag mener det bør være rom for skjønnsvurderinger dersom fartøy/rederi har gode grunner for å overskride fristen for påmelding, slik at fartøy som ikke har meldt seg på og betalt for observatør innen den offisielle fristen hos ICCAT, likevel kan få delta i fisket i 2022. Norges Fiskarlag støtter en videreføring av kravet om at fartøy som deltar i fisket med not må fiske med en not der maskevidden (helmaske) i noten ikke er mindre enn 100 mm. Organisasjonen viser for øvrig til at Havforskningens rapport som er lagt ved saksdokumentet. I rapporten fremkommer det at «Fisken har en tendens til å hekte seg fast i noten når den snurpes/tørkes under den siste fasen av fangstoperasjonen.» Norges Fiskarlag informerer i den forbindelse om at næringen er åpen for å diskutere eventuelle behov for tekniske reguleringsstiltak knyttet til utformingen av noten. Norges Fiskarlag har i sitt innspill bemerket at det må avklares i god tid før sesongstart om



covid-19 også i 2022 forhindrer observatør om bord i fartøyene. Organisasjonen viser til at tilbakemeldinger fra aktører de siste to årene viser at rapporteringskravene kan ivaretas tilfredsstillende av mannskapet og Norges Fiskerilag krever at kostnader forbundet med å ha inspektører/observatører fra Fiskeridirektoratet eller Havforskningsinstituttet om bord under fangsten i sin helhet må dekkes av myndighetene.

Norges Kystfiskerilag har i sitt innspill informert om at de ønsker reguleringer som stimulerer til at det utvikles et kystfiske etter makrellkvoten. Organisasjonen mener derfor at kvoteandelen til line- og krokredskap derfor bør økes til 22 prosent av totalkvoten. Norges Kystfiskerilag ber videre om at det åpnes for et forsøksfiske med harpun og krok etter makrellstørje fra mindre merkeregistrerte fartøy. Organisasjonen ber om at det settes av en kvote til fiske med harpun på 5 tonn.

Sjømat Norge mener det er viktig å viktig at det er en viss kontinuitet blant fartøyene som kan delta i fisket for å sikre at kvaliteten og verdien av makrellstørje blir ivaretatt. Organisasjonen mener også det er nødvendig at kravet om at fartøyet må ha en plan for fangsthåndtering, landing og omsetning opprettholdes. Sjømat Norge skriver videre i sitt skriftlige innspill at det bør vurderes om det kan åpnes for levendelagring av makrellstørje.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer til dette

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren fastholder sine forslag. Fiskeridirektøren anbefaler videre at hvert av fartøyene som fisker med not får tildelt en garantert kvote på 31,75 tonn og en maksimalkvote på 10 tonn på toppen av den garanterte kvoten. Fiskeridirektoratet anbefaler videre at 12. september fastsettes som tidligste refordelingsdato, med mindre særlige forhold tilsier noe annet, og at direktoratet denne datoen ikke bare kan endre men også oppheve de garanterte kvotene dersom det skulle være behov for det. Fiskeridirektøren anbefaler ikke at det åpnes for forsøksfiske etter makrellstørje, og viser til tidligere korrespondanse om dette.

Joint Fishing Operation – JFO

Fiskeridirektøren viste til at det, for at en fangst skal kunne omsettes utenlands, er et krav i ICCAT at fangsten må være tatt innenfor fartøyets kvote. I den forbindelse bemerker Fiskeridirektoratet for ordens skyld at det etter norsk regelverk er slik at verdien av fangst utover kvote skal inndras, men at selve fisken kan omsettes. ICCAT har regler om «Joint Fishing Operation» (JFO der flere fartøy som fisker med not samarbeider, og der fangsten hos ett av fartøyene kan registreres på kvoten til et annet fartøy innenfor en allerede avtalt fordelingsnøkkel. For at en JFO skal tillates må medlemslandet godkjenne den. Videre gjelder følgende kriterier:

- hvert fartøy i JFOen (kan være mer enn to) må være utstyrt til å fiske etter makrellstørje,
- fartøyene må ha hver sin spesifikke individuelle kvote og
- fisket må foregå innenfor gjeldende regelverk

Når kvotene til fartøyene i JFOen summeres skal de ikke overstige totalkvoten som er gitt til den spesifikke JFOen.



Fiskeridirektøren ønsket tilbakemelding fra reguleringsmøtet på om en frivillig bruk av JFO blant fartøy som får delta i fisket etter makrellstørje vil kunne bidra til å løse problemstillingen til overfiske av kvote.

Norges Fiskarlag er positive til forslaget om frivillig bruk av JFO i fisket etter makrellstørje, og legger til grunn at Fiskeridirektoratet undersøker nærmere om det er mulig å melde inn alle fartøyene som fisker med not i en JFO.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren viser til at Norge i årsmøtet i ICCAT fikk gjennomslag for at fangst fisket innenfor nasjonal kvote, men utenfor fartøykvote, kan eksporteres. Fiskeridirektøren mener at denne endringen av regelverk vil være tilstrekkelig til å ivareta hensynene som lå bak en eventuell innføring av JFO, og vil være lettere å administrere enn JFOer. Fiskeridirektøren anbefaler derfor at det ikke innføres JFOer i fisket etter makrellstørje i 2022.

1.2 Gruppe for småskala kystfartøy

Fiskeridirektøren viste til avsnittet om småskala kystfartøy og ønsket tilbakemeldinger fra høringsinstansene på om det bør opprettes en egen gruppe for fartøy som oppfyller vilkårene for det som i ICCAT rekommandasjon 19-04 paragraf 3 blir definert som «small-scale coastal vessel»:

"small-scale coastal vessel" is a catching vessel with at least three of the five following characteristics: a) length overall <12 m; b) the vessel is fishing exclusively inside the territorial waters of the flag CPC c) fishing trips have a duration of less than 24 hours d) the maximum crew number is established at four persons, or e) the vessel is fishing using techniques which are selective and have a reduced environmental impact."

I rekommandasjon 19-04 paragraf 19 bokstav a fremkommer det videre at CPC-er (medlemsparter) som har autorisert såkalte "small-scale" kystfartøy til fiske etter makrellstørje, skal allokere en spesifikk gruppekvote til disse.

Fiskeridirektøren ønsket videre en tilbakemelding på om en gruppe for småskala kystfartøy skal komme i tillegg til linegruppen eller i stedet for linegruppen.

Basert på fremstillingen i saksdokumentet foreslo Fiskeridirektøren følgende:

- at det i stedet for den gjeldende gruppen for fartøy som fisker med line opprettes en egen gruppe der fartøy med tillatelse kan delta i fisket. Det er et vilkår at fartøyene som deltar i gruppen vil kunne defineres som «small-scale vessels» i henhold til ICCAT-regelverket for østlig makrellstørje.
- at det innenfor gruppen tillates å fiske med line, stang og/eller juksa, og at fisket er fritt frem til gruppekvoten er oppfisket.
- at det settes en lengdebegrensning på fartøy som deltar på 14,99 meter største lengde.
- at det settes en begrensning på antall deltakere i gruppen på 25 fartøy,
- at det for fartøy som fisker med stang gjelder samme krav til utstyr som for fartøy som deltar i merk- slipp og rekreasjonsfisket etter makrellstørje i 2022.



- at dersom flere fartøy enn 25 fartøy melder seg på til denne gruppen skal det gjennomføres en loddtrekning der de 25 første på listen får tilbud om å delta i fisket, forutsatt at de oppfyller vilkårene for deltakelse.
- at det er et krav om at fiskere som skal delta i denne gruppen er registrert i manntallsregisteret, og Fiskeridirektøren ber i den forbindelse om tilbakemelding på om det skal stilles et særlig krav til hvilket blad fiskeren må stå på.

Fiskeridirektøren viste videre i sitt saksdokument til at fiske etter makrellstørje med stang kan være svært farlig, og ba derfor om tilbakemelding på om det bør stilles tilsvarende krav som i merk- slipp og rekreasjonsfisket etter makrellstørje, nemlig at det må være flere om bord under fisket. Fiskeridirektøren ba også om tilbakemelding på om det bør stilles særlige krav til kunnskap om fiske etter makrellstørje eller annen stor pelagisk fisk dersom det skal fiskes med stang.

Fiskeridirektøren ba videre, forutsatt at gruppen for fartøy som fisker med line videreføres, om tilbakemelding på om det likevel skal opprettes en egen gruppe for småskala kystfartøy som foreslått over.

Fiskeridirektøren ønsket videre tilbakemelding på om det skal åpnes for at et svært begrenset antall fartøy på eller over 15 meter får anledning til å delta i dette fisket i småskala kystgruppen eller i en egen linegruppe der fartøyene også kan få adgang til å fiske med juksa eller stang. Fiskeridirektøren ønsket i så tilfelle en tilbakemelding på hvor stor kvote som skal avsettes til disse fartøyene og hvor mange fartøy. I utgangspunktet ser Fiskeridirektøren for seg at maksimalt to eller tre fartøy linefartøy på eller over 15 meter kan delta i dette fisket.

Norges Fiskarlag støtter Fiskeridirektørens forslag om å fjerne den gjeldende gruppe for fartøy som fisker med line og erstatte denne med en gruppe for småskala kystfartøy. Norges Fiskarlag støtter også en lengdebegrensning på 14,99 meter, og at det settes en begrensning på antall deltakere på 25 fartøy, i tillegg til at fartøy som fisker med stang får samme krav til utstyr som fartøy som deltar i merk- slipp og rekreasjonsfisket etter makrellstørje i 2022. Fiskarlaget støtter videre Fiskeridirektørens forslag om at det gjennomføres loddtrekning dersom flere fartøy enn 25 melder seg på til fisket. Organisasjonen mener videre at det bør stilles krav til at fiskere/fartøyeiere som deltar i denne gruppen er registrert på blad B i manntallsregisteret, og at fartøyet er merkeregistrert. Norges Fiskarlag mener at det ikke er behov for særlige vilkår om antall fiskere om bord eller kunnskap om fiske på makrellstørje eller annen stor pelagisk fisk.

Det var ingen ytterligere innspill fra reguleringsmøtet

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sine forslag. Det innebærer blant annet at maksimalt 25 fartøy som er kvalifisert får delta i gruppen for småskala kystfartøy. Dersom flere fartøy melder seg på skal det gjennomføres en loddtrekning og de 25 første på listen skal få delta, forutsatt at de er kvalifisert. Fiskeridirektøren anbefaler i den forbindelse at maksimum tre fartøy over 14,99 meter, og som fisker med line, får delta i gruppen for småskala kystfartøy. For å sikre at intensjonen bak opprettelse av gruppen oppfylles, anbefaler Fiskeridirektøren at det settes en lengdebegrensning på maksimalt 24 meter på disse tre fartøyene. Fiskeridirektøren følger videre Norges Fiskarlag og anbefaler at eier av fartøy som deltar i denne gruppen må være registrert på blad B i manntallsregisteret, og fartøyet må være merkeregistrert.



1.3 Fartøy som fisker med line

Fiskeridirektøren viste til forslaget om at gruppen for fartøy som fisker med line avvikles. Forutsatt at reguleringsmøtet likevel ønsker å beholde gruppen for fartøy som fisker med line foreslo Fiskeridirektøren:

- at tre fartøy som fisker med line får delta i fisket etter makrellstørje i 2022.
- at hvert av disse fartøyene får en fartøykvote på 6 tonn – totalt et kvantum på 18 tonn makrellstørje til gruppen av fartøy som fisker med line.
- at kvoten til fartøy som trekker seg etter at fristen for å sende over informasjon til ICCAT om hvilke fartøy som skal delta i fisket har gått ut fordeles, i samråd med næringen, mellom de øvrige fartøyene som skal delta i fisket etter makrellstørje.

Norges Fiskarlag støttet forslaget om å fjerne gruppen for fartøy som fisker med line i 2022. Dersom linegruppen ikke avvikles ber Fiskarlaget om en videreføring av fisket etter makrellstørje tilsvarende inneværende år, med tre fartøy som hver får tildelt en fartøykvote på 6 tonn.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag om å avvikle gruppen for fartøy som fisker med line. Dersom gruppen ikke avvikles anbefaler Fiskeridirektøren en videreføring av fisket tilsvarende inneværende år.

2. Rulleringsliste

Fiskeridirektøren foreslo at fartøy som har takket nei til å delta på grunn av havari likevel skal ha en opsjon til å delta i fisket påfølgende år. Fiskeridirektøren la til grunn at fartøy som har blitt solgt skal beholde sin plass på rulleringslisten slik at plassen på listen følger fartøyet og ikke eier av fartøyet. Fiskeridirektøren viste for øvrig til trekningslistene fra 2020, og foreslår at disse legges til grunn også for fisket i 2022 med de ekstra fartøyene som har meldt seg på etter at listene ble trukket. Dette innebærer at fartøy som får tilbud om deltakelse vil ha en opsjon på fiske etter makrellstørje i 2 år. Siden det er usikkert hvor stor makrellstørjekvoten blir i årene som kommer vil fartøyene ikke være garantert å få fiske makrellstørje i to år på rad. Fiskeridirektøren forutsatte at det overstående også ville gjelde for linegruppen dersom den ikke ble lagt ned. Fiskeridirektøren foreslo at det, dersom det ikke meldte seg tilstrekkelig med fartøy som var interessert i å delta i fisket i 2022, i samråd med næringen, vurderes om antall fartøy i en annen gruppe skal økes, eller om fartøykvoten til de andre fartøyene skal økes. Antall fartøy kan kun økes dersom fristen for oversendelse av fartøyinformasjon til ICCAT ikke har gått ut.

Norges Fiskarlag støtter forslagene.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:



Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag. Fiskeridirektøren bemerker at fartøy som har fått tillatelse til å delta i fisket etter line, og som ikke har kunnet delta i fisket som følge av havari, vil få tildelt plass i gruppen for småskala kystfartøy i 2022, forutsatt at vilkårene for øvrig oppfylles. Fiskeridirektoratet har etter reguleringsmøtet kontaktet Norges Fiskarlag, som støtter denne løsningen.

3. Prøver/Havforskningsinstituttet

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre ordningen med å pålegge fartøyene å ha forskere fra Havforskningsinstituttet om bord for prøvetaking av fangst, slik at fartøy som vil delta må ha tilstrekkelig plass om bord til forsker fra Havforskningsinstituttet. Fartøy kan søke om unntak fra kravet om forsker, og Fiskeridirektoratet vil i den forbindelse innhente uttalelse fra Havforskningsinstituttet før vedtak fattes. Fiskeridirektøren foreslo også at fartøyet kan pålegges å ta prøver på vegne av Havforskningsinstituttet i de tilfeller der det ikke er en havforsker om bord. Fiskeridirektøren foreslo videre at kravet at en forsker fra Havforskningsinstituttet om bord ikke skal gjelde for småskala kystfartøy som ikke fisker med line.

Norges Fiskarlag støtter forslagene.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

4. Bifangst

Fiskeridirektøren foreslo å avsette 15 tonn til bifangst av makrellstørje i fisket etter andre arter i 2022. Fiskeridirektøren foreslo også å videreføre bifangstregelen som innebærer at fartøy som får bifangst av makrellstørje kan omsette og få betalt for denne. Forutsetningen er at det ved fiske etter andre arter kun er tillatt å ha inntil 10 makrellstørjer i den enkelte landing. Bifangsten kan likevel ikke overskride 20 % i vekt av den totale fangst om bord ved landing

Norges Fiskarlag støtter forslaget

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.



5. Forskning

Fiskeridirektøren viste til fremstillingen i saksdokumentet og foreslo:

- at det avsettes et kvantum på seks tonn makrellstørje til rekreasjonsfisket etter makrellstørje.
- at det avsettes to tonn makrellstørje til makrellstørje som dør eller er døende i forbindelse med merk- og slippfiske etter makrellstørje. Totalt avsettes det åtte tonn til rekreasjons og merk og slippfisket etter makrellstørje.
- at kravene for deltakelse i all hovedsak tilsvare kravene for deltakelse i 2021.
- at «mannskapspoolen» videreføres på en slik måte at de som allerede er i «mannskapspoolen» ikke må få vurdert kvalifikasjonene sine på nytt, med mindre de ønsker å rykke opp til en «høyere»(bedre kvalifisert) gruppe.
- at en teamansvarlig alltid er om bord i båten under fiske/merking.
- at hvert lag får fiske en makrellstørje til «matauk». Makrellstørjen som landes av rekreasjons og merk- og slippfiskerne kan ikke omsettes. Havforskningsinstituttet skal alltid informeres om landing av størje, slik at de får mulighet til å ta prøver.
- at merk- og slippfiskelag som fisker makrellstørje, utover den ene som kan landes, skal merke størjen med «spaghettimerker», slik at man kan skaffe seg økt kunnskap om bestanden. Merkingen forutsetter at de som skal merke makrellstørjen får tillatelse til dette av relevante myndigheter. Død og døende makrellstørje skal tas med til land. Dersom slik tillatelse ikke gis er det kun alminnelig rekreasjonsfiske etter makrellstørje som kan gjennomføres, og dette fisket vil da bli stoppet for den enkelte båt når båten har fisket og landet en makrellstørje til matauk. Havforskningsinstituttet skal få mulighet til å ta prøver av fangsten.
- at det også i 2022 avsettes 18 tonn makrellstørje til forskning på levendelagring av makrellstørje.

Norges Fiskarlag mener det skal avsettes fem tonn makrellstørje til merk- slipp og rekreasjonsfiske. Organisasjonen støtter også forslaget om at forskning på levendelagring av makrellstørje videreføres, og anbefaler at det kan avsettes et mindre kvantum makrellstørje til denne forskningen.

Norges Jeger- og Fiskerforbund (NJFF) viser til at merk- slipp og rekreasjonsfisket i 2021 har vært vellykket, og mener det fortsatt er mye å hente på å fortsette merkingen slik den har foregått de siste tre årene. NJFF peker på at det bør være mulig å forenkle blant annet utvelgelsen av deltakerne. Det vises også til at det har vært vanskelig å få oppgradert personer innenfor de ulike kategoriene i mannskapspoolen, og organisasjonen foreslår at det legges inn et tidsvindu der det kan bes om oppgradering. NJFF mener imidlertid at lagleder i all hovedsak er mer enn kompetent nok til å vurdere om en person i gruppe 3 kvalifiserer til å oppgraderes til gruppe 2 medlem. NJFF mener også reglene for å bytte mannskap i de ulike lagene oppleves som noe unødvendig kompliserte. Organisasjonen mener det bør være unødvendig med en godkjenning fra Fiskeridirektoratet dersom et lag ønsker å ta med en gruppe 2 fisker fra et annet lag. NJFF deltar gjerne i en diskusjon om hvordan fisket kan gjennomføres på en måte som sikrer kvalitet knyttet til fiskelag, samtidig som prosessen med å administrere denne delen av fisket gjøres på en mest mulig rasjonell måte for alle parter. NJFF ber også Fiskeridirektoratet om å vurdere å øke antall fisk som kan høstes av de båtene som deltar i merkefisket etter makrellstørje. Organisasjonen presenterer en ordning der lag som har merket fisk gis anledning til å høste en fisk ekstra i tillegg til den ene de allerede har fått tillatelse til å høste. Dette vil



kunne kompensere noe for den store innsatsen disse lagene bidrar med når det gjelder å få merket fisk. NJFF viser også til at de tidligere har tatt utgangspunkt i at det foreligger et generelt forbud mot charter- virksomhet, også med tanke på sports- og rekreasjonsfiske. Likevel ser organisasjonen at chartervirksomhet er en vanlig praksis i en rekke land, herunder Irland og flere middelhavsland. NJFF ber derfor Fiskeridirektoratet om å se nærmere på hvordan turistfisket i andre land administreres for å finne ut av om det er mulig å åpne for et slikt fiske i Norge.

Reguleringsmøtet hadde ingen ytterligere kommentarer til dette.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren har besluttet å endre sitt forslag når det gjelder fordeling av kvantum mellom merk- slipp og rekreasjonsfiske på en slik måte at syv tonn makrellstørje avsettes til rekreasjonsfisket etter makrellstørje og tre tonn til merk- og slippfisket etter makrellstørje. Totalkvanta avsatt til merk- slipp og rekreasjonsfisket etter makrellstørje er det samme som i 2021. Bakgrunnen for endret anbefaling er blant annet at Fiskeridirektoratet ser at flere fiskere har opparbeidet seg kunnskap til å delta i rekreasjonsfisket, og dette innebærer mulighet for at flere lag får delta i dette fisket. Samtidig har overlevelsesraten ved merk- og slippfisket vært høyt. Kvoten til merk- og slippfisket er ment kun å ta opp i seg fisk som dør i forbindelse med merk- og slippfisket. Fiskeridirektøren ser at flere av NJFF sine forslag kan bidra til en forenkling av arbeidet med makrellstørje, og vil se nærmere på disse før en eventuell utlysning av et merk-slipp og rekreasjonsfiske i 2022. Fiskeridirektoratet vil også undersøke om, og i såfall hvordan, turistfiske i andre land gjennomføres. Fiskeridirektoratet anbefaler videre å følge NJFF sitt forslag om at fartøy som deltar i merk- og slippfisket etter makrellstørje får fiske en makrellstørje i matauk i tillegg til den ene makrellstørjen de har adgang til å fiske i kraft av å delta i rekreasjonsfisket.

Fiskeridirektøren viser videre til at Norge under ICCAT sitt årsmøtet har sagt ja til å komme med oppdatert informasjon om levendelagring av makrellstørje i forbindelse med årsmøtet i 2022. Det er derfor viktig at forskning på levendelagring av makrellstørje videreføres også i 2022, slik at vi får innhentet nødvendig kunnskap om levendelagring av makrellstørje i god tid før årsmøtet.

På bakgrunn av ovennevnte foreslår Fiskeridirektøren følgende forskrift om regulering av fisket etter makrellstørje (*Thunnus thynnus*) i 2022:



Forskrift om regulering av fisket etter makrellstørje (*Thunnus thynnus*) i 2022

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet XX 2021 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 16, 22, 34, 36, 37, 46, 47, 52 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande makrellstørje (*Thunnus thynnus*) i 2022. Forbudet gjelder også sport- og rekreasjonsfiske.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta fiske og lande inntil 315 tonn makrellstørje i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, fiskerisonen ved Jan Mayen og fiskevernsonen ved Svalbard. Av dette kvantumet avsettes 15 tonn til bifangst av makrellstørje for fartøy som ikke har adgang til å delta i det direkte fisket, 3 tonn til merk- og slippfisket etter makrellstørje, 7 tonn til rekreasjonsfiske etter makrellstørje og 18 tonn til forskning på levendelagring av makrellstørje.

§ 3 Gruppekvote for fartøy som fisker med not

Fartøy med adgang til å delta i direktefisket etter makrellstørje, og som fisker med not, kan fiske og lande inntil 254 tonn makrellstørje i perioden fra og med 25. juni til og med 15. november.

§ 4 Gruppekvote for småskala kystfartøy

Fartøy med adgang til å delta i direktefisket etter makrellstørje i gruppen for småskala kystfartøy kan fiske og lande 18 tonn makrellstørje i perioden fra og med 13. mai til og med 31. desember.

Fartøy som fisker med line i gruppen for småskala kystfartøy og som er over 24 meter kan delta i fisket i perioden fra og med 1. august til og med 31. desember. Fartøy under 24 meter kan delta i fisket i perioden fra og med 13. mai til og med 31. desember.

§ 5 Gruppekvote for merk- og slipp- og rekreasjonsfiske

Merk- og slippfiskere med adgang til å delta i fisket kan i perioden 13. mai til og med 31. desember fiske 3 tonn makrellstørje i Norges territorialfarvann og økonomiske sone.



Rekreasjonsfiskere med adgang til å delta i fisket kan i perioden 13. mai til og med 31. desember fiske 7 tonn makrellstørje i Norges territorialfarvann og økonomiske sone.

Rekreasjonsfiske innebærer at et fiskelag kan fiske en makrellstørje til matauk. Fartøy som i tillegg til rekreasjonsfisket etter makrellstørje deltar i merk- og slippfisket kan fiske ytterligere en makrellstørje til matauk.

§ 6 Kvoter

Fartøy med tillatelse etter § 9 til å fiske med not kan fiske 41,75 tonn makrellstørje, hvorav 31,75 tonn er garantert kvantum.

Fartøy med tillatelse etter § 10 til å delta i gruppen for småskala kystfartøy kan fiske frem til gruppeknoten er beregnet oppfisket.

§ 7 Bifangst

For fartøy som ikke har adgang til å delta i direktefisket etter makrellstørje, eller når dette fisket ikke er tillatt, er det ved fiske etter andre fiskeslag tillatt å ha inntil 10 makrellstørjer som bifangst i den enkelte landing. Bifangsten etter første punktum kan likevel ikke overskride 20 % i vekt av den totale fangst om bord ved landing.

§ 8 Refordelingsdato

Fiskeridirektoratet kan tidligst endre og oppheve de garanterte kvotene i § 6 den 12. september 2022, med mindre særlige forhold tilsier en tidligere dato.

§ 9 Deltakeradgang for fartøy som fisker med not

Ingen fartøy eller merk- og slipp- eller rekreasjonsfiskere kan delta i fisket etter makrellstørje uten tillatelse fra Fiskeridirektoratet.

Syv fartøy som fisker med not og som har en største lengde til og med 40 meter kan delta i fisket.

Ett fartøy som fisker med not og som har en største lengde over 40 meter kan delta i fisket.

§ 10 Deltakeradgang for fartøy som deltar i gruppen for småskala kystfiskefartøy

Inntil 25 fartøy der fartøyeier står på blad B og som har fartøy med største lengde til og med 14,99 meter og som oppfyller minst to av de tre følgende punktene, kan søke om å få delta i gruppen for småskala kystfiskefartøy



- største lengde under 12 meter
- hver tur skal ha en varighet på under 24 timer
- det skal være et mannskap på maksimalt fire personer om bord

Det kan kun fiskes med line, stang, dorg eller juksa

Uavhengig av lengdebegrensningen i første ledd kan inntil tre fartøy med største lengde mellom 14,99 og 24 meter, og som fisker med line, få delta i fisket forutsatt at vilkårene for øvrig er oppfylt.

§ 11 Deltakeradgang for merk- slipp og rekreasjonsfiskere

Fiskeridirektøren kan, etter en konkret helhetsvurdering av innkomne søknader, fastsette antall merk- og slipp- og rekreasjonsfiskelag som får delta i fisket etter makrellstørje.

§ 11 Påmelding til deltakelse i fisket

Fartøy og merk-og slipp- og rekreasjonsfiskelag som ønsker å delta i fisket, må sende skriftlig melding til Fiskeridirektoratet. Påmelding for fartøy må være sendt senest 23. mars 2022. Påmelding for merk- og slipp- og rekreasjonsfiskelag må være sendt senest 15. april 2022.

Det er et vilkår for deltakelse i fisket at kravene som fremgår av §§ 9 - 11 er oppfylt.

Dersom det er flere fartøy påmeldt til fiske i de ulike gruppene som nevnt §§ 9-11, vil deltakelsen bli avgjort ved loddtrekning.

§ 12 Krav til fartøy som ønsker å delta i fisket med not eller i gruppen for småskala kystfartøy

Fartøy som vil delta i fisket etter makrellstørje med not eller i gruppen for småskala kystfartøy må dokumentere at de:

- er egnet, bemannet og utrustet til fiske etter makrellstørje
- har en plan for håndtering og lagring av fangst om bord, samt landing og omsetning av fangsten, som sikrer at kvaliteten ivaretas.

Det kan stilles vilkår om at fartøy som deltar i fisket skal ha observatør fra Havforskningsinstituttet om bord eller samle biologiske data etter nærmere angitte retningslinjer. Fartøyet kan søke om dispensasjon fra dette kravet. I forbindelse med vurderingen av dispensasjonssøknaden skal det innhentes uttalelse fra Havforskningsinstituttet.

Fartøy som fisker med not må dokumentere at de har egen lugar til observatører som nevnt i § 14. Fartøy som fisker med line må dokumentere at de enten har egen lugar om bord til observatører som nevnt i § 14, eller, dersom fartøyet kun går på dagsturer, tilfredsstillende losji som for eksempel hotell, i avgangshavn.



Det er et vilkår for deltakelse i fisket med not at maskevidden (helmaske) i noten ikke skal være mindre enn 100 mm.

§ 13 Krav til merk- og slipp- og rekreasjonsfiskere som ønsker å delta i fisket

Merk- og slipp- og rekreasjonsfiskelag som vil delta i fisket etter makrellstørje må dokumentere at:

- laget er egnet, bemannet og utrustet til rekreasjonsfiske etter makrellstørje
- alle deltakerne i fiskelaget er bosatt i Norge

Rekreasjonsfisket med den enkelte båt må avsluttes når båten har fisket og landet en makrellstørje til matauk.

Merk- og slippfiskelag som får adgang til å delta i fisket etter makrellstørje må, før fisket tar til, dokumentere at laget har fått tillatelse til å merke makrellstørje med spaghettimerke. Dersom det ikke er noen merk- og slippfiskelag med adgang til å delta i fisket som får tillatelse til å merke makrellstørje med spaghettimerke, kan Fiskeridirektoratet gi lagene tillatelse til å gjennomføre et rekreasjonsfiske etter makrellstørje i 2022.

§ 14 Observatører

Deltakende fartøy som fisker med not skal ha 100 % dekning av observatører fra det regionale observatørprogrammet (RoP) til Den internasjonale kommisjonen for bevaring av atlantisk tunfisk (ICCAT).

Deltakende fartøy over 15 meter som fisker med line skal ha 20 % dekning av nasjonale observatører.

Fartøyene kan pålegges å gå til land for å hente observatør.

Fartøyene plikter å dekke alle kostnader ved å ha observatører om bord, herunder kostnadene som kreves inn av ICCAT og nasjonale observatører og andre kostnader som oppstår.

Fiskeridirektoratet kan ved manglende betaling nekte fartøyet videre deltakelse i fisket.

§ 15 Rapportering og havneanløp

Fartøyene skal sende posisjonsrapportering og rapportere elektronisk fangst- og aktivitetsdata i samsvar med forskrift 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy (ERS-forskriften). Ved fangst av makrellstørje skal norsk FMC kontaktes på telefon 55 23 83 36 så snart som mulig. Melding om havneanløp skal sendes senest fire timer før estimert anløp ved havn.

Fangst av makrellstørje kan kun landes i havner utpekt særskilt til dette formålet i ICCAT. Dersom fartøyet skal lande i utenlandsk havn, må fartøyet sende forhåndsmelding om havneanløp i samsvar med gjeldende krav fastsatt av ICCAT.



Ved landing av makrellstørje skal det på landings- og sluttseddelen i tillegg til vekt oppgis antall individ.

Fiskeridirektoratet kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra første ledd tredje punktum og annet ledd.

§ 16 Forbud mot omlasting

Det er forbudt å omlaste makrellstørje.

§ 17 Forbud mot bruk av fly og helikopter

Det er forbudt å benytte fly, helikopter eller ubemannede luftfartøy i forbindelse med fiske etter makrellstørje.

Fiskeridirektoratet kan gi unntak fra forbudet i første ledd for de tilfeller der tunfisken allerede er oppdaget og det er ønske om å dokumentere gjennomføring av fangstoperasjonen. Unntaket kan kun gis i forbindelse med bruk av drone.

§ 16 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes av fartøy med adgang til å delta i fisket kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

§ 17 Avkortning av kvote ved dumping eller neddreping

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets regionkontor fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 18 Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy skal melde fra om notsprenging i tråd med ERS-forskriften § 12.

§ 19 ICCAT-regelverk

Deltakende fartøy skal følge regler fastsatt i eller i medhold av Den internasjonale konvensjonen av 14. mai 1966 om bevaring av atlantisk tunfisk.



§ 20 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten eller en gruppekvote er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan pålegge fartøy som får bifangst av makrellstørje i fisket etter andre arter å ta prøver av fangsten og sende disse prøvene til Havforskningsinstituttet.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

§ 21 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova og deltakerloven.

§ 22 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften straffes i henhold til deltakerloven § 31 og havressurslova §§ 60, 61, 62, 64 og 65. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

§ 23 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft straks og gjelder til og med 31. desember 2022.

Samtidig oppheves forskrift XX. desember 2021 nr. XX om forbud mot fiske etter makrellstørje (*Thunnus thynnus*) i 2022.

Med hilsen

Trond Ottemo
seksjonssjef

Maja K. Rodriguez Brix
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.





Mottakerliste:

Nærings- og fiskeridepartementet

Postboks 8090 Dep

0032

OSLO

