



FISKERIDIREKTORATET

## Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten

2012

Profitability survey on the  
Norwegian fishing fleet



Foto © SeaFishphoto

Livet i havet – vårt felles ansvar

Tittel (norsk/engelsk):	Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten 2012/Profitability survey on the Norwegian fishing fleet 2012
Ansvarlig avdeling:	Statistikkavdelingen
Utgivelsesår:	2013
Antall sider:	115
ISSN:	0809-8174
Aktuell lenke:	<a href="http://www.fiskeridir.no/fiskeridir/statistikk/fiskeri/loennsomhetsundersokelse-for-fiskeflaaten">http://www.fiskeridir.no/fiskeridir/statistikk/fiskeri/loennsomhetsundersokelse-for-fiskeflaaten</a>
Emneord:	Fiskeflåten, bunnfiskerier, pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy, havfiskefartøy, fartøygruppe, lønnsomhet, driftsmargin.
Forord:	<p>Fiskeriene har alltid hatt en viktig rolle som verdiskapende næring i Norge generelt og i kyst-Norge spesielt. Fiskeridirektoratet har siden 1966 gjennomført lønnsomhetsundersøkelser av den norske fiskeflåten og besitter dermed en av verdens lengste tidsserier hva angår lønnsomhet i fisket.</p> <p>Opplysningene som samles inn blir anvendt i utredningsarbeid i forbindelse med fiskerireguleringer, beskatningsstrategier, strategianalyser, konsekvensutredninger og analyser av strukturen i fiskeflåten. Resultatene i undersøkelsen gir viktige indikatorer for næringens utvikling.</p>
Foreword:	<p>Fisheries have always had an important role as a value-added industry in Norway in general and in coastal Norway in particular. Since 1966 the Directorate of Fisheries has carried out profitability surveys of the Norwegian fishing fleet. As a result we possess one of the world's longest time series regarding profitability in the fisheries.</p> <p>The collected information is (among other things) used in connection with fisheries regulations, strategies to ensure profitable and sustainable fisheries, assessments of the structure of the fishing fleet and by researchers. The results of the survey provide important key indicators for the industry's development.</p> <p>An English summary is provided in chapter A. An English translation of the contents of the tables and figures is provided in chapter H.8.</p>

*Liv Holmefjord*  
fiskeridirektør

*Per Sandberg*  
direktør



# Innhold

<b>A. Sammendrag</b> .....	9
<b>Summary</b> .....	12
<b>B. Innledning</b> .....	15
1. Innledning.....	15
2. Avgrensning av fartøymassen .....	15
3. Utvalget .....	15
4. Fartøyinndeling i 2012-undersøkelsen.....	15
5. Presentasjonsform/Innhold .....	15
6. Referansegruppe .....	16
<b>C. Populasjon</b> .....	17
1. Innledning.....	17
2. Kriterier .....	17
3. Gruppering av fartøyene .....	17
4. Resultater .....	18
<b>D. De norske fiskerier</b> .....	27
<b>E. Utvikling i lønnsomhet</b> .....	35
1. Innledning.....	35
2. Resultater for fiskeflåten totalt.....	35
3. Resultater inndelt etter fiskeri.....	38
3.1 Bunnfiskerier .....	39
3.2 Pelagiske fiskerier .....	40
4. Resultater inndelt etter fartøygrupper .....	42
<b>F. Arbeidsinnsats og sysselsetting</b> .....	53
1. Innledning.....	53
2. Målemetoder.....	53
2.1 Forutsetninger .....	53
3. Resultater .....	54
3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper.....	54
3.2 Total sysselsetting i fiskeflåten.....	54
3.3 Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy .....	54
4. Usikkerhet.....	54
<b>Fiskeriøkonomene har ordet – Kapitalavkastning i fiskeriene</b> <i>Av Rognvaldur Hannesson</i> .....	57

<b>G. Driftsresultater</b> .....	61
<b>H. Dokumentasjon og vedlegg</b> .....	91
1. Endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser .....	91
1.1 Endringer i populasjon, utvalg og perspektiv .....	91
1.2 Endret metode .....	91
2. Utvalgsplan.....	91
2.1 Stratifisering.....	91
2.2 Antall fartøy.....	91
2.3 Trekking .....	92
3. Innhenting av regnskapsdata .....	92
3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave .....	92
3.2 Oppgaveutsendelsen .....	92
3.3 Oppgaveinngangen .....	93
3.4 Frafall .....	93
4. Estimeringsmetode .....	95
4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon" .....	95
4.2 Behandling av frafall .....	95
4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet .....	96
5. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v. ....	96
5.1 Inndeling i ulike grupperinger.....	96
5.2 Resultatregnskap.....	96
5.3 Balanse.....	98
5.4 Driftsintensitetsmål.....	99
5.5 Økonomiske nøkkeltall .....	100
6. Oversikt over ICES-områdene .....	101
7. Oppgaveskjema brukt i lønnsomhetsundersøkelsen for 2012.....	103
8. Contents, English tables and translation of items in the tables and figures .....	105
9. Informasjon om fartøy som ikke er med i populasjonen.....	111

# Tabellinnhold

## A. Sammendrag

Tabell A 1	Registrerte fartøy, aktive fartøy og fartøy i populasjonen 2012.....	9
------------	--	---

## C. Populasjon

Tabell C 1	Krav til fangstinntekt for fartøy i populasjonen 2011 og 2012 .....	17
Tabell C 2	Antall fartøy i populasjonen og merkeregistrerte fartøy i perioden 2003-2012 .....	18
Tabell C 3	Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri 2011 og 2012 .....	21
Tabell C 4	Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2011 og 2012 .....	22
Tabell C 5	Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2012.....	23
Tabell C 6	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12.2011 og 2012.....	25

## D. De norske fiskerier

Tabell D 1	Landet kvantum i de norske fiskerier 2003-2012 .....	31
Tabell D 2	Førstehandsverdi i de norske fiskerier 2003-2012.....	32
Tabell D 3	Gjennomsnittlig førstehandspris i de norske fiskerier 2003-2012.....	33
Tabell D 4	Landet kvantum og førstehandsverdi i de norske fiskerier totalt og for fartøy i populasjonen 2011 og 2012 .....	34

## E. Utvikling i lønnsomhet

Tabell E 1	Antall fartøy i populasjon og utvalg alle inndelinger 2011 og 2012 .....	44
Tabell E 2	Driftsresultat og ordinært resultat før skatt og fordelt etter fiskeri og størrelse 2011 og 2012 Gjennomsnitt per fartøy .....	45
Tabell E 3	Eiendeler fordelt etter fiskeri og størrelse 2011 og 2012. Gjennomsnitt per fartøy .....	46
Tabell E 4	Egenkapital og gjeld fordelt etter fiskeri og størrelse 2011 og 2012. Gjennomsnitt per fartøy .....	47
Tabell E 5	Økonomiske nøkkeltall fordelt etter fiskeri og størrelse 2011 og 2012. ....	48
Tabell E 6	Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper 2011 og 2012. Gjennomsnitt per fartøy .....	49
Tabell E 7	Eiendeler fordelt på fartøygrupper 2011 og 2012. Gjennomsnitt per fartøy .....	50
Tabell E 8	Egenkapital og gjeld fordelt på fartøygrupper 2011 og 2012. Gjennomsnitt per fartøy .....	51
Tabell E 9	Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper 2011 og 2012 .....	52

## F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

Tabell F 1	Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i fiskeflåten 2012, spesifisert på fartøygrupper .....	55
Tabell F 2	Sammendragstabell 2012. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper og sentrale hovedgrupper .....	56

## G. Driftsresultater

### Totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier

Tabell G 1	Totale fiskerier .....	64
Tabell G 2	Totale fiskerier, kystfiskefartøy .....	65
Tabell G 3	Totale fiskerier, havfiskefartøy .....	66
Tabell G 4	Bunnfiskerier .....	67
Tabell G 5	Bunnfiskerier, kystfiskefartøy .....	68
Tabell G 6	Bunnfiskerier, havfiskefartøy .....	69
Tabell G 7	Pelagiske fiskerier .....	70
Tabell G 8	Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy .....	71
Tabell G 9	Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy .....	72

### Fartøygrupper

Tabell G 10	Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde .....	74
Tabell G 11	Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde .....	75
Tabell G 12	Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde .....	76
Tabell G 13	Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over .....	77
Tabell G 14	Konvensjonelle havfiskefartøy .....	78
Tabell G 15	Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier .....	79
Tabell G 16	Kystreke-trålere .....	80
Tabell G 17	Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde .....	81
Tabell G 18	Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde .....	82
Tabell G 19	Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hj.lengde og over .....	83
Tabell G 20	Ringnotsnurpere .....	84
Tabell G 21	Pelagiske trålere .....	85

### Størrelsesgrupper

Tabell G 22	Fartøy under 11 meter største lengde .....	88
Tabell G 23	Fartøy 11-27,9 meter største lengde .....	89
Tabell G 24	Fartøy 28 meter største lengde og over .....	90

## H. Dokumentasjon og vedlegg

Tabell H 1	Utvalg 2012. Fordelt på fartøygrupper .....	94
Tabell H 2	Utvalg 2012. Fordelt på størrelsesgrupper .....	94
Tabell H 3	Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation 2011 and 2012. Average per vessel .....	108
Tabell H 4	Translation of items in the tables G 1-G 24 .....	109
Tabell H 5	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som ikke er med i populasjonen og aktive fartøy som ikke er med i populasjonen per 31.12. 2011 og 2012 .....	111
Tabell H 6	Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12. 2011 og 2012 .....	112
Tabell H 7	Andel landet kvantum og førstehåndsverdi for fartøy som ikke er med i populasjonen 2011 og 2012 .....	114
Tabell H 8	Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2011 og 2012 .....	115
Tabell H 9	Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen 2011 og 2012 .....	115

# Figurliste

## A. Sammendrag

Figur A 1	Driftsmargin og totale driftsinntekter (2012-verdi) i perioden 1990-2012.....	10
-----------	---	----

## C. Populasjon

Figur C 1	Antall fartøy i populasjonen og andel fangstverdi i perioden 2003-2012.....	19
Figur C 2	Antall fartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2003-2012.....	19
Figur C 3	Antall kystfiskefartøy og havfiskefartøy i populasjonen 2003-2012.....	20
Figur C 4	Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper 2003-2012.....	21

## D. De norske fiskerier

Figur D 1	Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøy 1990-2012.....	27
Figur D 2	Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag 2003-2012.....	28
Figur D 3	Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell 2003-2012.....	28
Figur D 4	Samlet landet kvantum for bunnfisk 2003-2012.....	29
Figur D 5	Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei 2003-2012.....	30

## E. Utvikling i lønnsomhet

Figur E 1	Driftsmargin og totale driftsinntekter (2012-verdi) for fiskeflåten i perioden 1990-2012.....	36
Figur E 2	Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt (nominell) i perioden 2003-2012 ...	36
Figur E 3	Totalrentabilitet og totalkapital (2012-verdi) i perioden 2003-2012.....	37
Figur E 4	Gjennomsnittlig gjeld (nominell) og egenkapitalandel i perioden 2003-2012.....	37
Figur E 5	Driftsmargin i perioden 2003-2012.....	38
Figur E 6	Totalrentabilitet i perioden 2003-2012. ....	38
Figur E 7	Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2012.....	38
Figur E 8	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2003-2012 .....	39
Figur E 9	Driftsmargin i perioden 2003-2012. Bunnfiskerier.....	40
Figur E 10	Totalrentabilitet i perioden 2003-2012. Bunnfiskerier .....	40
Figur E 11	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 2003-2012 .....	41
Figur E 12	Driftsmargin i perioden 2003-2012. Pelagiske fiskerier.....	42
Figur E 13	Totalrentabilitet i perioden 2003-2012. Pelagiske fiskerier .....	42
Figur E 14	Driftsmargin for kystfiskegrupper i perioden 2003-2012.....	42
Figur E 15	Totalrentabilitet for kystfiskegrupper i perioden 2003-2012 .....	43
Figur E 16	Driftsmargin for ulike havfiskegrupper i perioden 2003-2012.....	43
Figur E 17	Totalrentabilitet for ulike havfiskegrupper i perioden 2003-2012. ....	43





# A. Sammendrag

## B. Innledning

Innledningskapitlet gir blant annet en oversikt over hvordan populasjonen av fartøy er avgrenset i lønnsomhetsundersøkelsen.

## C. Populasjon

I forkant av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøy gjennomføres det en egen undersøkelse av driften til det enkelte fartøy. Formålet er å finne frem til hvilke fartøy som skal inkluderes i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen, hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret og hvilke fangstmuligheter fartøyene har hatt.

I tabell A 1 har en for 2012 sammenstilt opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er inkludert i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell A 1. Registrerte fartøy, aktive fartøy og fartøy i populasjonen 2012  
Registered vessels, active vessels and vessels included in the population 2012

Fartøystørrelse	Registrerte	Aktive <sup>1)</sup>	Populasjonen
Under 11 m st.l.	4 901	4 159	691
11-27,9 m st.l.	1 054	996	631
28 m st.l. og over	256	247	243
<b>Totalt</b>	<b>6 211</b>	<b>5 402</b>	<b>1 565</b>

<sup>1)</sup> Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister. Vessels registered with a catch income in the Directorate of Fisheries' Register of landings.

Resultater fra kartleggingsundersøkelsen framgår av kapittel C. "Populasjon".

## D. De norske fiskerier

I dette kapitlet blir utviklingen i landet kvantum og fangstverdi i de norske fiskerier nærmere beskrevet.

Oppfisket kvantum for fartøyene som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen utgjorde i 2012 i underkant av 1,9 millioner tonn, og ga en førstehandsverdi på i underkant av 12,7 milliarder kroner. Dette utgjør omlag 89 prosent av samlet førstehandsverdi for hele fiskeflåten. Samlet kvantum og førstehandsverdi for hele fiskeflåten var henholdsvis 2,1 millioner tonn og 14,2 milliarder kroner i 2012. I 2011 var samlet førstehandsverdi 16 milliarder kroner, mens samlet kvantum var 2,3 millioner tonn.

## E. Utvikling i lønnsomhet

Denne delen gir en nærmere oversikt over utviklingen i sentrale resultatstørrelser.

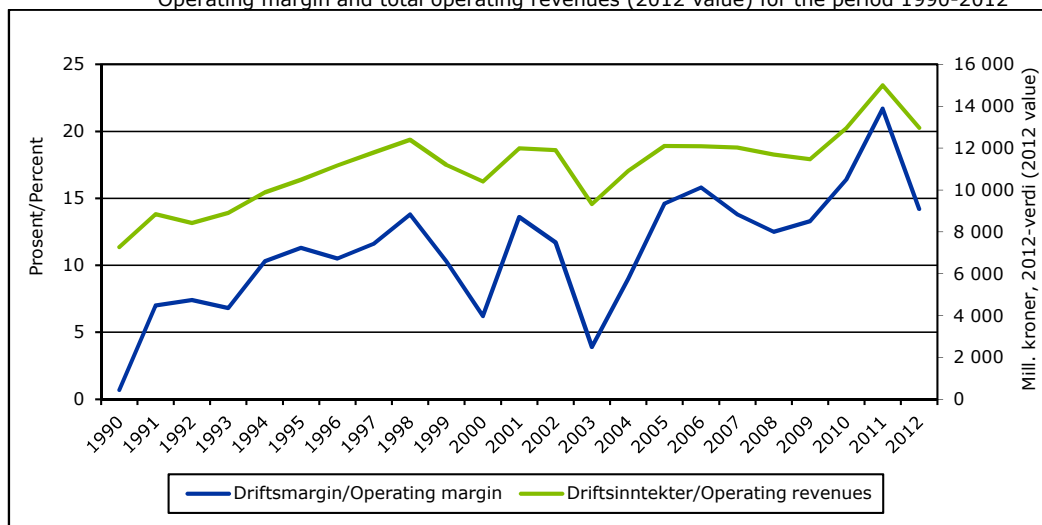
- Fiskeflåten hadde i 2012 totale driftsinntekter på 13 milliarder kroner.
- De totale driftskostnader er beregnet til 11,1 milliarder kroner.
- Dette gav et samlet driftsresultat på 1,8 milliarder kroner.
- Ordinært resultat før skatt er beregnet til 1,1 milliard kroner.
- Driftsmarginen er estimert til 14,2 prosent.
- Totalrentabiliteten beregnes til 5,8 prosent.

Til sammenligning ble samlet driftsresultat for fiskeflåten i 2011 beregnet til 3,2 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 2,3 milliard kroner.

Fiskeflåten som inngår i 2012-undersøkelsen består av 1 565 fartøy. I 2011-undersøkelsen var dette antallet 1 525 fartøy.

Figur A 1 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsmarging og totale driftsinntekter for fiskeflåten for perioden 1990-2012.

Figur A 1 Driftsmargin og totale driftsinntekter (2012-verdi) i perioden 1990-2012  
Operating margin and total operating revenues (2012 value) for the period 1990-2012



**Driftsmargin:**

Gjennomsnittlig driftsmargin gikk ned fra 21,7 prosent i 2011 til 14,2 prosent i 2012.

Etter et historisk høyt nivå i 2011, gikk driftsmarginen for fiskeflåten noe ned i 2012. Figur A 1 viser imidlertid at utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2012 sett under ett er positiv.

Det var de største fartøyene som oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin. Fartøy i størrelsen 28 meter største lengde (m st.l.) og over oppnådde en driftsmargin på 15,8 prosent i 2012. Dette er en reduksjon fra 2011 da driftsmarginen var 25,4 prosent. Fartøy under 11 m st.l. oppnådde lavest gjennomsnittlig driftsmargin med 5,2 prosent i 2012, mens fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l. hadde en driftsmargin på 11 prosent.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier er beregnet til 8,4 prosent i 2012. Dette er en reduksjon fra 13,1 prosent i 2011. Kystfiskefartøyene innen bunnfiskerier oppnådde en driftsmargin på 6,8 prosent i 2012, mens havfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 9,7 prosent.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen pelagiske fiskerier er beregnet til 20,7 prosent i 2012. For havfiskefartøyene innen pelagiske

fiskerier ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 23,5 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 15,3 prosent.

**Totalrentabilitet:**

Gjennomsnittlig totalrentabilitet ble beregnet til 5,8 prosent i 2012. I 2011 ble gjennomsnittlig totalrentabilitet beregnet til 9,5 prosent.

Totalrentabiliteten ble beregnet til 6,6 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 4,7 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2012. Tilsvarende tall for 2011 var 11,4 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 6,9 prosent innen bunnfiskerier.

**Driftsresultat/ordinært resultat før skatt:**

Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 1 174 400 i 2012 mot kr 2 121 800 i 2011. Ordinært resultat før skatt per fartøy var i gjennomsnitt kr 685 700 i 2012 mot kr 1 489 300 i 2011.

Dersom en deler fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier, viser resultatene at fartøy innen bunnfiskerier oppnådde et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 458 400 i 2012. Tilsvarende hadde fartøy innen pelagiske fiskerier et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 4 108 500.

## **F. Arbeidsinnsats og sysselsetting**

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen estimerer en også tall over arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten. Nærmere beskrivelse av målemetoder og resultater fra dette arbeidet fremgår av kapittel F. "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

Sysselsettingen er i 2012 anslått til i underkant av 8 000 heltidsansatte mann for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen.

## **Fiskeriøkonomene har ordet – Kapitalavkastning i fiskeriene**

Fiskeridirektoratet presenterer også i år et eget spesialkapittel, som inneholder en populærvitenskapelig artikkel. Årets artikkel har fått tittelen "Kapitalavkastning i fiskeriene" og er skrevet av Rognvaldur Hannesson.

## **G. Driftsresultater - Tabellverk**

For mer detaljert informasjon om driftsinntekter, driftskostnader, ulike resultatstørrelser og statusopplysninger vises det til tabellverk i kapittel G. Denne delen inneholder også opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister for de ulike fartøygrupperingene.

## **H. Dokumentasjon og vedlegg**

Detaljer knyttet til utvalgs- og estimeringsmetoden, hvordan data er samlet inn, beregningsprinsipper og definisjoner samt oversikt over årsoppgaveskjema fremgår av dokumentasjons- og vedleggskapitlet.

Fra og med 1998-undersøkelsen har en benyttet en utvalgs- og estimeringsmetode utarbeidet av Statistisk sentralbyrå i arbeidet med undersøkelsene. Bakgrunnen for dette er ønsket om å sikre en bedre utsagnskraft i det materialet som legges til grunn for lønnsomhetsundersøkelsen.

De siste større endringene i lønnsomhetsundersøkelsen er endring fra samfunnsøkonomisk perspektiv til bedriftsøkonomisk perspektiv i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 2008 og endringer i populasjon, gruppering og utvalg i 2009-undersøkelsen.

I dette kapitlet er det også inkludert informasjon for fartøy som ikke er med i populasjonen og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen. Dette er informasjon om antall fartøy, fisketillatelser, viktigste fiskeslag, viktigste redskap mv.

# Summary

## **Introduction:**

This chapter gives a general overview of the Norwegian fishing fleet with respect to profitability.

## **The Norwegian fishing fleet:**

The Register of Norwegian Fishing Vessels registers a total of 6 211 vessels in 2012: 5 402 are active and 1 565 are defined as the population of the profitability survey. Table A 1 shows the Norwegian fishing fleet subdivided into length categories.

The vessels in the population have an income from fishing above a specific minimum level. Table C 1 summarises this minimum level relative to length categories.

The Norwegian fishing fleet is subdivided into two main fisheries: demersal fisheries (cod, haddock, saithe etc. and shrimps) and pelagic fisheries (herring, mackerel, capelin, Norway pout and blue whiting). The fleet is further divided into coastal vessels and ocean-going vessels. Information about catch and the type of licence<sup>1</sup> classifies the vessel as coastal or ocean-going vessel and determines the group to which each vessel belongs (see Table C 4). The Norwegian fishing fleet is divided into 12 groups.

## **Catch in 2012:**

The total catch of the vessels in the population was 1.9 million metric tonnes in 2012. The first-hand value was estimated to approximately NOK 12.7 billion (1 EUR=NOK 7.47)<sup>2</sup>, which corresponds to about 89 percent of the total first-hand value in Norwegian fisheries.

The total catch of fish and the corresponding total first-hand value of the total Norwegian fishing fleet are estimated to 2.1 million metric tonnes and NOK 14.2 billions in 2012. In 2011 total catch was 2.3 million metric tonnes, and the first-hand value was estimated to NOK 16 billions. Further

information on the historical development of catch and first-hand values, can be found in figure D 1 and tables D 1, D 2 and D 3.

## **The main economic results in 2012:**

- Total operating revenues for the fishing fleet were estimated to NOK 13 billion in 2012.
- Total operating expenses were estimated to NOK 11.1 billion.
- This resulted in a total operating profit of NOK 1.8 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 1.1 billion.
- The operating margin was estimated to 14.2 percent.
- The total return on assets was estimated to 5.8 percent.

In 2011 total operating profit for the fishing fleet was estimated to NOK 3.2 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 2.3 billion. Figure E 2 summarises further information on operating profits and total profit on ordinary activities before taxation.

Based on an annual survey of the fishing fleet, the total population of fishing vessels was estimated to 1 565 in 2012. In 2011 the number was 1 525 vessels. Figure C 1 shows the number of vessels in the population and their share of first-hand value for the period 2003-2012.

The development in average operating margin and total operating revenues in the period 1990 to 2012 are presented in figure A 1.

## **Operating margin:**

The operating margin decreased from 21.7 percent in 2011 to 14.2 percent in 2012, as shown in figure A 1, E 1 and table H 3.

The operating margin expresses how much is earned on operating activities on every NOK 100 sold.

The result from the survey indicates that the largest vessels have the highest operating margin.

---

<sup>1</sup> Further information is available in the report "Norwegian fishing vessels, fishermen and licenses 2012", Fiskeridirektoratet.

<sup>2</sup> Average daily exchange rate for 2012, Norges Bank.

Vessels with an overall length 28 meters and above had an average operating margin of 15.8 percent. Vessels below 11 meters had the lowest operating margin in 2012 with 5.2 percent.

For all vessels fishing for demersal species the average operating margin was estimated to 8.4 percent. Vessels with cod trawling or other demersal trawling licenses had the highest average operating margin within the demersal fisheries in 2012, with 11.7 percent.

The average operating margin for the fleet mainly fishing for pelagic species was estimated to 20.7 percent. Within the pelagic fisheries purse seines had the highest operating margin in 2012 with 24.3 percent.

**Return on total assets:**

For all vessels, the return on total assets was estimated to 5.8 percent, as shown in figure E 3.

For vessels fishing for demersal species the average return on total assets was estimated to 4.7 percent. The average return on total assets was estimated to 6.6 percent for the fleet mainly fishing for pelagic species.

**Operating profit/profit on ordinary activities before taxation:**

The average operating profit for all vessels was estimated to NOK 1 174 400 in 2012. In 2011 average operating profit was estimated to

NOK 2 121 800. Profit on ordinary activities before taxation decreased from NOK 1 489 300 in 2011 to NOK 685 700 in 2012.

For vessels fishing for demersal species the average operating profit was estimated to NOK 458 400 in 2012. The average operating profit for the fleet mainly fishing for pelagic species was, on the other hand, estimated to NOK 4 108 500.

Average operating profit is the economic result of the activities of the firm; defined as average operating revenues minus average operating expenses. Average profit on ordinary activities before taxation is defined as the sum of average operating profit and net financial items.

An English translation of the various items and the contents of the tables and figures in this publication are presented in chapter H. "Dokumentasjon og vedlegg", 8. "Contents, English tables and translation of items in the tables and figures".

**Working effort and employment:**

This chapter gives an overview of the estimated effort and employment of the fishermen employed at the vessels in the population.

The employment for 2012 is estimated to 8 000 full-time employed fishermen.



## B. Innledning

### 1. Innledning

Lønnsomhetsundersøkelsen har siden 2004-undersøkelsen blitt gjennomført fullt ut i regi av Fiskeridirektoratet og er en videreføring av de årlige lønnsomhetsundersøkelser som har blitt publisert av Budsjettnemnda for fiskerieringen siden 1966.

Rapporten for 2012 vil i stor grad samsvare med rapporten for 2011 i forhold til oppbygging.

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen er også tilgjengelig på Fiskeridirektoratets nettside, [www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no).

Tall fra den årlige lønnsomhetsundersøkelsen er også norsk offisiell statistikk.

### 2. Avgrensning av fartøymassen

For at et fartøy skal inngå i populasjonen stilles det krav til fangstinntekt. Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyetets størrelse.

Populasjonen baseres på opplysninger innhentet i forbindelse med kartleggingen av det enkelte fartøys drift og fangstmuligheter i 2012. Fra denne populasjonen trekkes det et utvalg fartøy som tilskrives (se kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" for beskrivelse av utvalgsmetode).

Resultatene fra 2012-kartleggingen viser at 1 565 fartøy oppfyller kravet for å inkluderes i populasjonen. Det vises ellers til kapittel C. "Populasjon", pkt. 2 for nærmere forklaring av fastsettelsen av populasjonen.

Fartøy med fjernfisketillatelse inngår ikke i populasjonen, selv om de i utgangspunktet oppfyller kravene til fangstinntekt. I kapittel H "Dokumentasjon og vedlegg" er det gitt ytterligere informasjon om de fartøyene som ikke inngår i populasjonen.

Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelser for fiskeflåten tar som nevnt utgangspunkt i fartøy med et visst inntektsnivå. Undersøkelser for andre næringer tar ofte utgangspunkt i alle deltakere uavhengig av inntektsnivå.

Fiskeridirektoratets undersøkelser av fiskeflåten vil derfor ha en annen statistisk tilnærming enn mange andre undersøkelser.

### 3. Utvalget

Med utgangspunkt i populasjonen ble det for 2012 trukket et utvalg på totalt 384 fartøy.

Fiskeridirektoratet henvendte seg ultimo mai 2013 til eierne av i alt 376 fartøy og ba om regnskapsoppgave. Grunnen til at ikke alle fartøy tilskrives er at vi ser det som lite sannsynlig at vi vil få inn regnskap som dekker hele året, blant annet på grunn av eierskifte. I alt mottok vi opplysninger fra eierne av 339 fartøy. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Hovedårsaken til at regnskapsoppgaver fra enkelte fartøy ikke er brukt i undersøkelsene, er at fartøyeier ikke har gitt opplysninger med den spesifiseringsgrad som er nødvendig.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsen gjengitt i denne publikasjonen bygger på 335 fartøyregnskap. Se kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg", tabell H 1 for en oversikt over benyttede regnskap fordelt på de ulike fartøygruppene.

### 4. Fartøyinndeling i 2012-undersøkelsen

Fartøyene deles inn i størrelsesgrupper og fartøygrupper.

Det er gjort endringer i fartøyinndelingen i forbindelse med 2012-undersøkelsen. Fartøygruppe 8 "Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.)" er avsluttet, og fartøyene som tidligere inngikk i gruppen plasseres fra og med 2012-undersøkelsen i fartøygruppe 6. Denne fartøygruppen har samtidig skiftet navn fra "Torsketrålere/Reketrålere" til "Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier". Det vises til kapittel C. "Populasjon" for en nærmere beskrivelse av fartøygrupperingen.

### 5. Presentasjonsform/Innhold

I publikasjonen presenteres opplysninger om arbeidsgodtgjørelse og lott, resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skatt", samt balanseopplysninger for de enkelte



grupperinger av fartøyer. Økonomiske nøkkeltall presenteres i egne tabeller, jfr. kapittel E. "Utvikling i lønnsomhet".

For å øke informasjonsinnholdet, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttседdelregister over samlet fangst (førstehåndsverdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris) for populasjonen i de enkelte fartøygrupper. Det vises til kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" for detaljer om ICES-fangstområdene<sup>1</sup>.

Publikasjonen inneholder også et kapittel om arbeidsinnsats. I denne delen har vi i tillegg til det tradisjonelle årsverkbegrepet prøvd å estimere arbeidsinnsatsen i de enkelte fartøygrupper, jfr. kapittel F. "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

Til slutt i kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" er det tatt inn informasjon om fiskeflåten som ikke inngår i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen; antall fartøy, fangstmengde og verdi fordelt på viktigste fiskeslag og redskap. Informasjon om disse fartøyene er tatt inn i publikasjonen for å kunne gi et mer fullstendig bilde av hele den norske fiskeflåten.

## 6. Referansegruppe

I forbindelse med at Fiskeridirektoratet fra og med 2004-undersøkelsen fullt ut har ansvar for utarbeidelse og publisering av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen, har Fiskeridirektøren opprettet en referansegruppe som kan ivareta ulike brukeres behov for lønnsomhetsdata. På denne måten ønsker en å videreføre det positive samarbeide som en hadde gjennom Budsjettnemnda for fiskenæringen, og samtidig også inkludere andre brukergrupper.

Referansegruppen gis rådgivende myndighet i forhold til presentasjonsform, innhold og metodikk i lønnsomhetsundersøkelsen.

Gjennom referansegruppen håper Fiskeridirektoratet at lønnsomhetsundersøkelsen også i fortsettelsen vil kunne gi ulike brukere informasjon som er relevant og holder høy kvalitet.

Referansegruppen har ikke vært involvert i gjennomføringen og presentasjon av 2012-undersøkelsen.

---

<sup>1</sup> ICES-områder før 2005.

## C. Populasjon

### 1. Innledning

Fiskeridirektoratet gjennomfører hvert år, i forkant av lønnsomhetsundersøkelsen, en egen undersøkelse av driften og fangstmulighetene til det enkelte fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister.

Formålet med kartleggingen er å finne frem til den massen av fartøy som står for hovedandelen av samlet kvantum og fangstinntekt i de norske fiskerier, og som det dermed vil være interessant å analysere nærmere. I kartleggingen undersøkes også hvilke fiskeri fartøyene har drevet i løpet av året og hvilket fangstgrunnlag fartøyene har. Kartleggingen danner fundamentet for den årlige lønnsomhetsundersøkelsen.

### 2. Kriterier

Opplysninger i Fiskeridirektoratets merkeregister, konsesjons- og deltakerregister og landings- og sluttseddelregister benyttes for å identifisere og gruppere de fartøy som inkluderes i populasjonen.

For å finne frem til den massen av fartøy som står for hovedandelen av samlet kvantum og fangstinntekt (førstehåndsverdi) i de norske fiskerier benyttes data fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister. Det enkelte fartøyet må ha en samlet fangstinntekt i løpet av året som overstiger et minimumskrav for å inkluderes i populasjonen.

Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse. I tabell C 1 vises en oversikt over krav til fangstinntekt for ulike størrelsesgrupper.

#### Populasjonen - endringer i kriterier over tid

- Fram til og med 2008 omfattet lønnsomhetsundersøkelsen såkalte helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Det ble satt krav til både driftstid og fangstinntekt.
- Fra og med 2009 stilles det kun krav til fangstinntekt.

Tabell C 1 Krav til fangstinntekt for fartøy i populasjonen 2011 og 2012

Fartøy i størrelsen	Krav til fangstinntekt (kr) <sup>1)</sup>	
	2011	2012
<b>0-9,9 m st.l.</b>	471 000	447 000
<b>10-10,9 m st.l.</b>	784 000	744 000
<b>11-14,9 m st.l.</b>	1 177 000	1 117 000
<b>15 m st.l. og over</b>	2 353 000	2 232 000

<sup>1)</sup> Justeres i takt med prisendring for fisk.

I kartleggingen er det fartøyene som skal kartlegges. Det vil si at en "følger" fartøy som skifter eier i løpet av året. For disse fartøyene kan fangstinntekten være fordelt på flere registreringsmerker. All fangstinntekt på disse ulike registreringsmerkene vil tilordnes fartøyet.

Fartøy som er tatt ut i medhold av strukturkvoteordning, eller som av andre grunner er tatt ut av fiske i løpet av året inngår ikke i kartleggingen.

Fartøy med fjernfisketillatelse (fartøy som fisker antarktisk krill) inngår ikke i populasjonen, selv om de i utgangspunktet oppfyller kravene til fangstinntekt. I kapittel H "Dokumentasjon og vedlegg" er det gitt ytterligere informasjon om de fartøyene som ikke inngår i populasjonen.

### 3. Gruppering av fartøyene

Fartøyene inndeles i fartøygrupper. Fartøygruppene er forsøkt tilpasset til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier.

#### Hovedfiskeri

Fiskeflåten er delt inn i hovedgrupperingene bunnfiskerier (hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.) og pelagiske fiskerier (makrell, sild, kolmule, lodde, mv.).

#### Kystfiske/havfiske

Deretter har en delt flåten inn i kystfiskefartøy og havfiskefartøy. Kystfiskefartøy vil være fartøy som har deltakeradgang i kystfiske, mens havfiskefartøy er fartøy med havfisketillatelse (konsesjon/deltakeradgang). Under kystfiskefartøy inngår også mindre fartøy uten deltakeradgang (avgrenset til fartøy under 28

meter største lengde (m st.l.) innen bunnfiskerier og under 27,5 m st.l. innen pelagiske fiskerier).

#### Fartøygrupper

Videre er flåten inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten er fartøyene gruppert i fartøygrupper etter størrelsen på hjemmelslengden tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Fartøy i kystflåten som ikke har deltakeradgang er gruppert i fartøygruppene etter største lengde på fartøyet.

En oversikt over fartøygruppene og antall fartøy i de ulike gruppene finnes i tabell C 4 "Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2011 og 2012."

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 2012 er det gjort endringer i fartøygrupperingen. Utviklingen i antall fartøy i fartøygruppe 8 "Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.)" har gått i en slik retning at vi ikke lenger finner grunnlag for å presentere resultater for gruppen, og vi har derfor valgt å avslutte gruppen. De gjenværende fartøyene i gruppen plasseres fra og med 2012-undersøkelsen i fartøygruppe 6. Denne fartøygruppen har samtidig skiftet navn fra "Torsketrålere/Reketrålere" til "Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier". Nummereringen av fartøygruppene er ikke endret sammenliknet med tidligere år.

#### Størrelsesgrupper

Fiskeflåten er også gruppert etter størrelse. Vi har delt inn flåten i 3 størrelsesgrupper: under 11 m st.l., 11-27,9 m st.l. og 28 m st.l. og over.

Inndelingen i fartøygrupper og størrelsesgrupper danner også grunnlaget for den inndelingen som ligger til grunn for utvalgelse av fartøy og estimering av resultater i lønnsomhetsundersøkelsen.

## 4. Resultater

I dette avsnittet ser vi nærmere på utviklingen i antall fartøy i populasjonen.

#### Totalt

Tabell C 2 viser utviklingen i antall fartøy i populasjonen og antall merkeregistrerte fartøy i perioden 2003-2012.

Av tabellen ser en at antall fartøy i populasjonen er redusert fra 2 056 i 2003 til 1 565 i 2012. I samme periode er antall merkeregistrerte fartøy redusert fra 9 915 i 2003 til 6 211 i 2012.

Årsakene til nedgangen i antall merkeregistrerte fartøy i perioden er flere. Høsten 2001 ble det igangsatt en omfattende gjennomgang av merkeregisteret. Målet med gjennomgangen var å fjerne fartøy uten fangstaktivitet de siste tre årene fra registeret, og resultatet var en kraftig reduksjon av antall merkeregistrerte fartøy i årene etter. Fiskeridirektoratet har senere gjennomført flere slike runder med kvalitetssikring av registeret. I 2004 ble det innført et årlig gebyr for å ha fartøy registrert i merkeregisteret. Antallet merkeregistrerte fartøy ble redusert med 17 prosent fra 2003 til 2004.

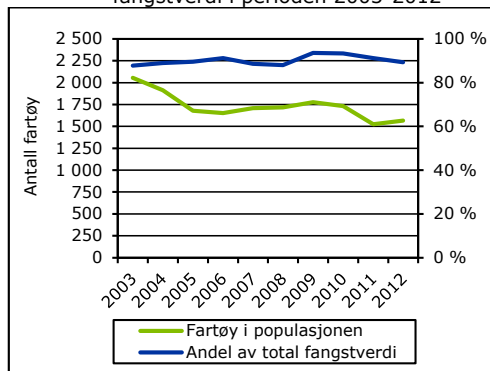
Utviklingen de senere årene viser en fortsatt nedgang i antallet merkeregistrerte fartøy, men reduksjonen fra år til år er mindre enn den var ved inngangen av perioden. Fra 2011 til 2012 er antallet merkeregistrerte fartøy redusert med 0,6 prosent.

Tabell C 2 Antall fartøy i populasjonen og merkeregistrerte fartøy i perioden 2003-2012

År	Fartøy i populasjonen	Merkeregistrerte fartøy
<b>2003</b>	2 056	9 915
<b>2004</b>	1 913	8 189
<b>2005</b>	1 678	7 722
<b>2006</b>	1 652	7 300
<b>2007</b>	1 709	7 038
<b>2008</b>	1 716	6 785
<b>2009</b>	1 776	6 506
<b>2010</b>	1 731	6 310
<b>2011</b>	1 525	6 250
<b>2012</b>	1 565	6 211

Utviklingen i antall fartøy i populasjonen og populasjonens andel av samlet fangstinntekt i perioden 2003-2012 vises i figur C 1.

Figur C 1 Antall fartøy i populasjonen og andel fangstverdi i perioden 2003-2012



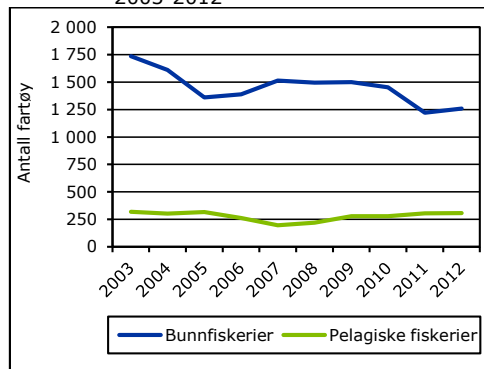
Populasjonens andel av fangstinntekt har vært stabil i perioden sett under ett, selv om antall fartøy er redusert. I 2012 var populasjonens andel av totale fangstinntekter på 89 prosent; en svak nedgang fra 2011. Antall fartøy i populasjonen økte med 3 prosent; fra 1 525 i 2011 til 1 565 i 2012.

I tabell C 6 "Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12. 2011 og 2012." sammenstilles opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister med fartøy som er registrert med fangst og fartøy som danner populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

### Hovedfiskeri

I figur C 2 vises inndelingen av fartøyene i populasjonen i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Antall fartøy er størst innenfor gruppen som hovedsakelig driver fiske etter bunnfisk. Det er også denne gruppen som har hatt størst reduksjon i antall fartøy i perioden 2003 til 2012.

Figur C 2 Antall fartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2003-2012



I perioden 2003 til 2012 har antall fartøy i fiske etter bunnfisk blitt redusert med 28 prosent. Målt i antall fartøy utgjør dette en reduksjon fra 1 737 i 2003 til 1 258 i 2012. Fra 2011 til 2012 økte antall fartøy med 3 prosent.

Innen pelagiske fiskerier har antall fartøy i perioden 2003 til 2012 sett under ett blitt redusert med 4 prosent, fra 319 fartøy i 2003 til 307 fartøy i 2012. Av figuren ser vi at det var en nedgang i antall fartøy i perioden 2003 til 2007, men siden 2007 har antall fartøy innen pelagiske fiskerier økt. I 2007 var antall fartøy på det laveste med 195 fartøy.

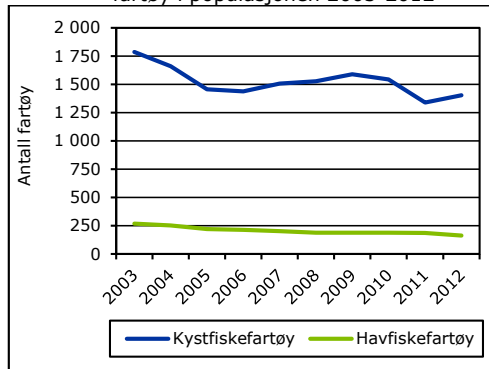
For kystfiskefartøy med fisketillatelse innenfor både bunnfiskerier og pelagiske fiskerier vil hvilket fiske fartøyene har hatt den største andelen av fangstinntekten fra avgjøre hvilket fiskeri fartøyene plasseres innenfor. Både prisene og størrelsene på kvotene for de ulike fiskeslagene kan dermed påvirke plasseringen til disse fartøyene. I tillegg har strukturvoteordningene åpnet for at kystfiskefartøy over 11 m hj.l. (over 13 m hj.l. innenfor kystnotfiske etter makrell) har mulighet til å spesialisere seg innenfor ett fiskeri.

Innenfor pelagiske fiskerier har økningen i antall fartøy siden 2007 kommet innenfor kystfiskefartøy.

## Kystfiske/havfiske

Figur C 3 viser utvikling i antall kystfiskefartøy og havfiskefartøy i perioden 2003 -2012.

Figur C 3 Antall kystfiskefartøy og havfiskefartøy i populasjonen 2003-2012



Antall kystfiskefartøy har blitt redusert med 384 fartøy fra 1 787 i 2003 til 1 403 i 2012. Tilsvarende er antall havfiskefartøy redusert med 107 fartøy fra 269 i 2003 til 162 i 2012. Den relative endringen fra 2003 til 2012 er imidlertid høyest for havfiskefartøyene med 40 prosent mot 21 prosent for kystfiskefartøyene.

Tabell C 5 gir en oversikt over ulike kombinasjoner av deltakeradganger for fartøyene innenfor kystfiskeriene. Tabellen viser blant annet at mange fartøy definert inn i grupper som fisker med konvensjonelle redskap også har deltakeradganger, og dermed mulighet for å fiske, innenfor pelagiske fiskerier.

### Fartøygrupper

Innenfor bunnfiskerier er det havfiskefartøy som har hatt størst relativ reduksjon i antall fartøy i populasjonen med 51 prosent i perioden 2003 til 2012. Innenfor havfiskefartøy som fisker etter bunnfisk finner vi fartøygruppene torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier (fartøygruppe 6) og konvensjonelle havfiskefartøy (fartøygruppe 5). Begge disse fartøygruppene har hatt en reduksjon i antall fartøy i perioden. Antall kystfiskefartøy innenfor bunnfiskerier er redusert med 26 prosent i perioden.

Innenfor pelagiske fiskerier har havfiskefartøyene hatt en relativ reduksjon i antall fartøy med 28 prosent i perioden 2003-2012. Det er de pelagiske trålerne (fartøygruppe 013) som har hatt størst relativ reduksjon i antall fartøy med 54 prosent.

Antall kystfiskefartøy innen pelagiske fiskerier har økt med 13 prosent i perioden 2003 til 2012.

I 2004 ble det innført drifts- og strukturkvoteordning for kystflåten. Strukturkvoteordning for havfiskeflåten ble innført med virkning fra mars 2005. Strukturkvoteordningen for havfiskeflåten avløste den tidligere enhetskvoteordningen med tidsbegrensede kvoter.

Det ble innført pause i strukturkvoteordningene høsten 2005. Strukturstoppen var gjeldende i hele 2006, men ble opphevet 8.6.2007. Samtidig ble regelverket endret og det ble bl.a. innført tidsbegrensning på strukturkvotene.

Det er i medhold av ordningene tatt ut flere fartøy innen fiske etter bunnfisk enn innen pelagiske fiskerier. Antall deltakeradganger er også høyere innenfor bunnfisk, og det er derfor naturlig at denne ordningen medfører en større reduksjon i antall fartøy innen bunnfiskerier enn innen pelagiske fiskerier.

### **Kystfiskefartøy og havfiskefartøy**

#### • **Bunnfiskerier**

##### • Kystfiskefartøy

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang (fartøygruppe 001, 002, 003, 004 og 007)

##### • Havfiskefartøy

Fartøy med havfisketillatelse (fartøygruppe 005, 006 og 008<sup>1</sup>)

#### • **Pelagiske fiskerier**

##### • Kystfiskefartøy

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang (fartøygruppe 009, 010 og 011)

##### • Havfiskefartøy

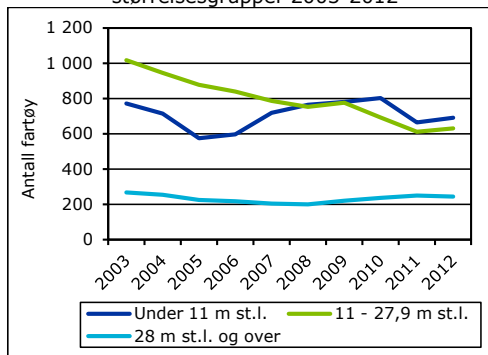
Fartøy med havfisketillatelse (fartøygruppe 012 og 013)

<sup>1</sup> T.o.m. 2011. Fra 2012 er fartøygruppe 8 slått sammen med fartøygruppe 6, med unntak av fartøy med fjernfisketillatelse som fra og med 2011-undersøkelsen ikke inngår i populasjonen.

## Størrelsesgrupper

Figur C 4 viser utvikling i antall fartøy fordelt på størrelsesgrupper i perioden 2003-2012.

Figur C 4 Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper 2003-2012



Det er størrelsesgruppen 11-27,9 m st.l. som har hatt størst relativ reduksjon i antall fartøy fra 2003 til 2012 med 38 prosent.

Antall fartøy i populasjonen i den minste størrelsesgruppen (under 11 m st.l.) har hatt en reduksjon på 81 fartøy i perioden 2003 til 2012 sett under et. Dette tilsvarer 10 prosent. I perioden 2005 til 2010 økte imidlertid antall fartøy, før antallet igjen har gått ned fra 2010 til 2012.

For fartøy i størrelsesgruppen 28 m st.l. og over var antall fartøy i populasjonen lavest i 2008, men har siden økt. I perioden 2003 til 2012 sett under ett er imidlertid populasjonen redusert med 9 prosent i denne lengdegruppen.

Sommeren 2003 ble det opprettet et strukturfond for kapasitetstilpassing i fiskeflåten. Strukturfondet ble anvendt til kondemneringsstøtte for fiskefartøy med tillatelse til å delta i fiske og fangst under 15 meter hjemmelslengde. Denne ordningen opphørte 1.7.2008.

Fra og med 2008 har deltakelse i åpen gruppe for kystfiskefartøy i det konvensjonelle fisket etter

torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord, med visse unntak, vært begrenset til fartøy under 11 m st.l. Unntakene gjelder i hovedsak fartøy som har fisket i åpen gruppe tidligere år. Nye fartøy som skal fiske i åpen gruppe må være under 11 m st.l.

Fram til og med 2008 var populasjonen avgrenset til fartøy i størrelsen 8 meter og over. Fra 2009 er det ingen begrensninger med hensyn til fartøyets lengde.

Anledningen til å delta i fiske som kystfiskefartøy er begrenset av fartøyets størrelse. I begynnelsen av 2008 ble det besluttet å endre størrelsesbegrensningen for kystfiskefartøy fra største lengde på fartøyet til lasteromsvolum. Før 2008 måtte fiskefartøyet være under 28 meter største lengde for å ha adgang til å delta i kystfiske. I begynnelsen av 2008 ble størrelsesbegrensningen endret til å gjelde fartøy med mindre lasteromsvolum enn 300 m<sup>3</sup> i de fleste fiskerier. Begrensningen i lasteromsvolum ble i 2010 endret til 500 m<sup>3</sup>.

Tabell C 3 viser antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri for årene 2011 og 2012.

Tabell C 3 Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri 2011 og 2012

	2011	2012
Alle fartøy	1 525	1 565
Fartøy i størrelsen:		
Under 11 m st.l.	664	691
11-27,9 m st.l.	611	631
28 m st.l. og over	250	243
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>	1 220	1 258
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup>	305	307

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell C 4 Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2011 og 2012<sup>1)</sup>

<b>Fartøygruppe</b>	<b>Viktigste fiskeri/redskap</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
<b>Bunnfiskerier<sup>2)</sup></b>			
001	Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	611	634
002	Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	293	293
003	Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	121	127
004	Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	37	31
005	Konvensjonelle havfiskefartøy	35	31
006	Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	39	37
007	Kystreketrålere	80	105
008	Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.)	4	.
<b>Pelagiske fiskerier<sup>3)</sup></b>			
009	Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	43	52
010	Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	93	97
011	Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	62	64
012	Ringnotsnurpere	80	75
013	Pelagiske trålere	27	19
<b>Totalt</b>		<b>1 525</b>	<b>1 565</b>

<sup>1)</sup> Fartøygruppe 8 er avsluttet fra og med 2012-undersøkelsen. Fartøyene som tidligere inngikk i fartøygruppe 8 inngår nå i fartøygrupper 6, med unntak av fartøy med fjernfisketilatelse som fra og med 2011-undersøkelsen ikke inngår i populasjonen.

<sup>2)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

<sup>3)</sup> Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell C 5 Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2012<sup>1)</sup>

	Fartøygrupper											Antall fartøyer	
	001	002	003	004	007	009	010	011	011	011	011		
Torsk/hyse/sei, nord <sup>2)</sup>	429	233	101	15	7						1	2	786
NVG-sild kyst <sup>3)</sup>											7	2	9
Seinot, nord <sup>4)</sup>													
Makrell <sup>5)</sup>	11	4									4		29
Kystreke, sør <sup>6)</sup>		1			49								50
Nordsjøsilid <sup>7)</sup>													
Seinot, sør <sup>8)</sup>													
Torsk, sør <sup>9)</sup>	3												3
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst	7	11	9	6		2					11		46
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord		1	8	6							15	13	43
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell		2	1	2							12	6	23
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsilid		1									5	15	21
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsilid + Kystreke, sør			1									1	1
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsilid													1
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør													1
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell	1	4	3	1							7	1	27
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsilid		1									1	2	5
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør										1			1
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsilid			1										1
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør		2	1	1	1								5
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord													1
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell													1
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsilid												1	1
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsilid + Kystreke, sør													1
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør													1
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsilid													1
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsilid + Kystreke, sør													1
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Kystreke, sør													1
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell	24	25	1							2			52
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsilid													1
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsilid + Kystreke, sør													2
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Kystreke, sør													1
Torsk/hyse/sei, nord + Nordsjøsilid													1
Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør													1



Tabell C 5 (forts.) Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2012<sup>1)</sup>

	Fartøygrupper										Antall fartøy	
	001	002	003	004	007	009	010	011				
NVG-sild kyst + Seinot, nord								1			1	2
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell								2			2	4
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsilid								4			16	20
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsilid + Kystreke, sør								2			2	2
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		1										1
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsilid												
<b>C</b> NVG-sild kyst + Makrell	1								10			20
NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsilid		1							14			26
NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsilid + Kystreke, sør								2				2
NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør								1			1	2
NVG-sild kyst + Nordsjøsilid								1			1	2
NVG-sild kyst + Nordsjøsilid + Kystreke, sør												
NVG-sild kyst + Kystreke, sør					2							2
Seinot, nord + Makrell												
Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsilid												
<b>D</b> Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsilid + Kystreke, sør												
Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør												
Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsilid + Kystreke, sør												
Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør												
Seinot, nord + Kystreke, sør												
Makrell + Nordsjøsilid	2											3
<b>E</b> Makrell + Nordsjøsilid + Kystreke, sør									1			
Makrell + Kystreke, sør										6		6
<b>F</b> Nordsjøsilid + Kystreke,sør												
<b>G</b> Ingen deltakeradganger	155	5								40	1	3
<b>Antall fartøy</b>	<b>634</b>	<b>293</b>	<b>127</b>	<b>31</b>	<b>105</b>	<b>52</b>	<b>97</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>97</b>	<b>64</b>	<b>1 403</b>

<sup>1)</sup> Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i oppstillingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøyene har mulighet til å fiske innenfor åpne fiskerier i tillegg til innenfor de fiskeriene de har deltakeradgang.

<sup>2)</sup> Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

<sup>3)</sup> Fiske etter norsk vårgyttende sild for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

<sup>4)</sup> Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

<sup>5)</sup> Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

<sup>6)</sup> Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord.

<sup>7)</sup> Fiske etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

<sup>8)</sup> Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum for fartøy som fisker med not sør for 62 grader nord.

<sup>9)</sup> Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

Tabell C 6 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12.2011 og 2012

	2011			2012		
	Registrerte	Aktive <sup>1)</sup>	Populasjonen	Registrerte	Aktive <sup>1)</sup>	Populasjonen
Under 11 m st.l.	4 911	4 128	664	4 901	4 159	691
11-27,9 m st.l.	1 074	1 033	611	1 054	996	631
28 m st.l. og over	265	256	250	256	247	243
<b>Totalt</b>	<b>6 250</b>	<b>5 417</b>	<b>1 525</b>	<b>6 211</b>	<b>5 402</b>	<b>1 565</b>

<sup>1)</sup> Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister.



## D. De norske fiskerier

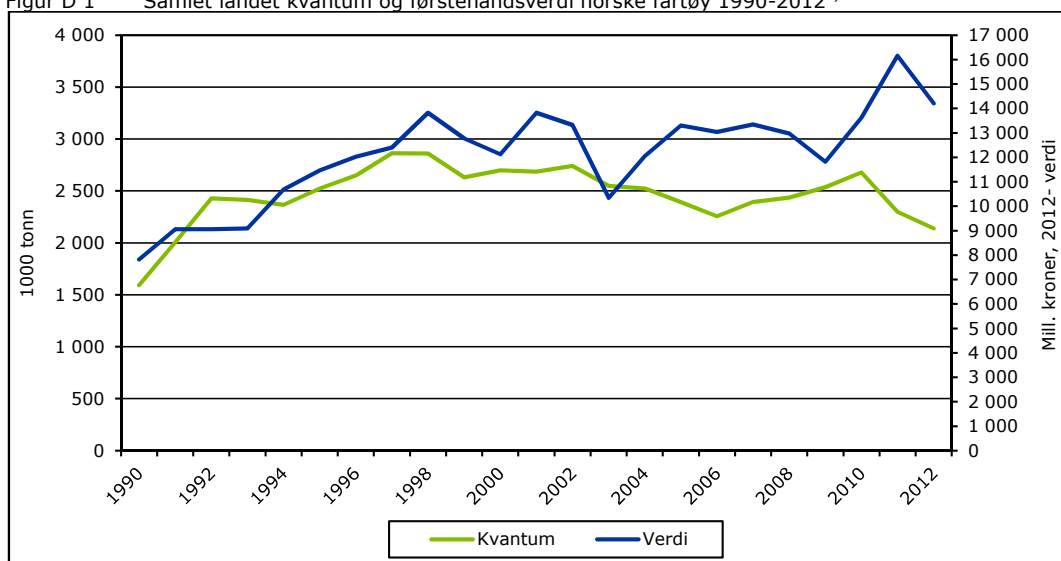
I dette kapittelet vises utviklingen i samlet landet kvantum og førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten. Vi ser også nærmere på populasjonens andel av samlet landet kvantum og førstehåndsverdi.

Fangstutbyttet i de norske fiskerier var i 2012 i overkant av 2,1 millioner tonn (uten tang og tare). Samlet førstehåndsverdi av landet fangstmengde

var 14,2 milliarder kroner i 2012. Fra 2011 til 2012 gikk førstehåndsverdien ned med 11 prosent, mens landet fangstmengde ble redusert med 7 prosent. Førstehåndsprisen per kg gikk ned med 5 prosent fra 2011 til 2012.

Figur D 1 viser utviklingen i fangstutbytte i rund vekt og førstehåndsverdi uten tang og tare (2012-verdi) for årene 1990-2012.

Figur D 1 Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøy 1990-2012<sup>1)</sup>



<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt. Tang og tare er utelatt.

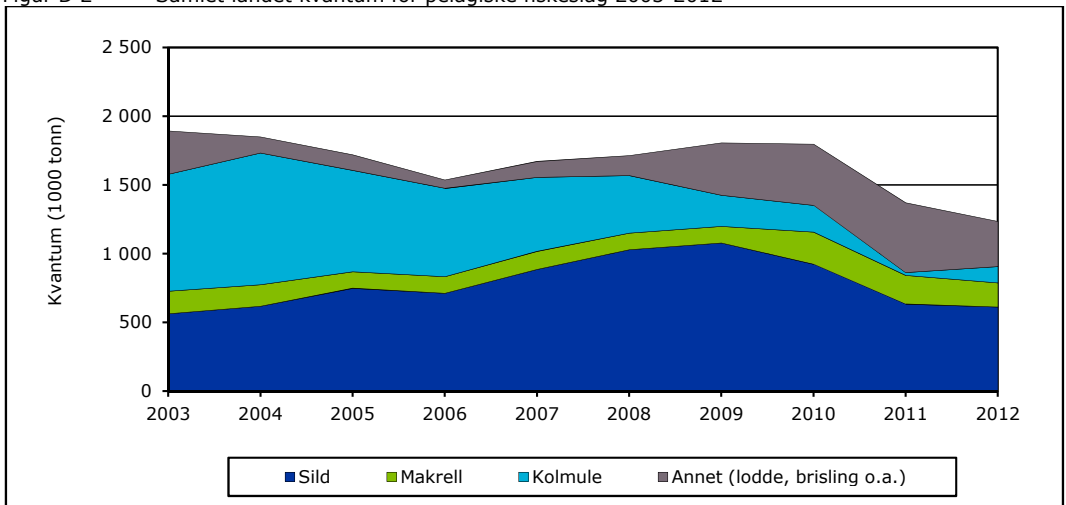
Fangstuttaket i norske fiskerier (uten tang og tare) har siden 1992 variert mellom 2,1 og 2,9 millioner tonn. Samlet landet kvantum er redusert de siste to årene.

Førstehåndsverdien påvirkes av, i tillegg til landet kvantum, tilbud og etterspørsel i et internasjonalt marked hvor Norge er en av mange aktører. Etter en jevn og solid vekst på nittitallet, har det siden slutten av nittitallet vært en noe større variasjon i førstehåndsverdien fra år til år. Fra 2009 til 2011 økte førstehåndsverdien med 4,3 milliarder kroner (2012-verdi), og nådde i 2011 et historisk

toppnivå. Til sammenlikning var førstehåndsverdien (målt i 2012-verdi) da dobbelt så høy som i 1990. Fra 2011 til 2012 fikk vi et fall i førstehåndsverdien, men historisk sett er den fortsatt på et høyt nivå.

I lønnsomhetsundersøkelsen deles fartøyene inn i pelagiske fiskerier og bunnfiskerier. I de pelagiske fiskerier inngår fiskesortene lodde, sild, makrell og kolmule. Også øyepål, tobis og brisling inngår i denne gruppen. Bunnfiskerier omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.

Figur D 2 Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag 2003-2012



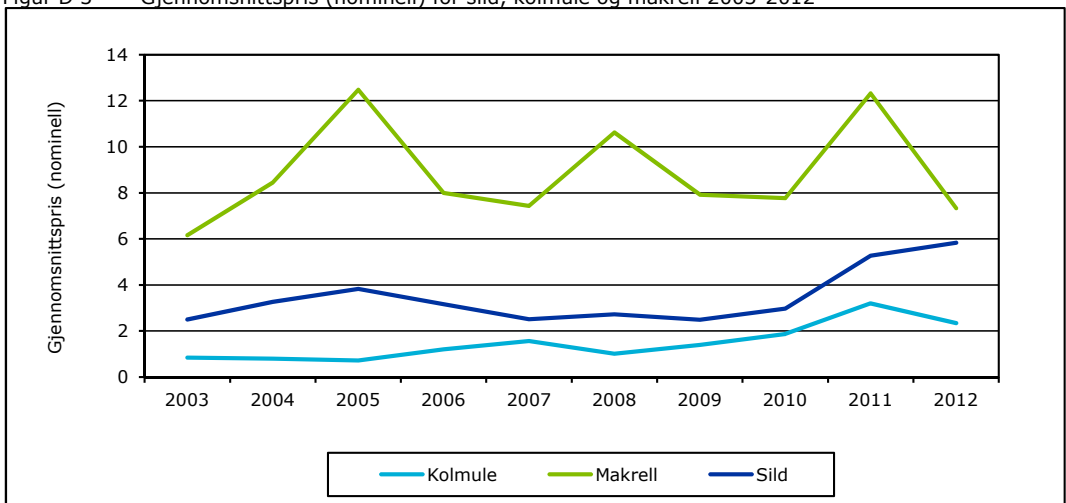
Figur D 2 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 2003-2012.

Landet kvantum i de pelagiske fiskeriene sett under ett, er 35 prosent lavere i 2012 enn i 2003. Utviklingen for de enkelte fiskeslagene varierer imidlertid. I perioden 2003 til 2009 økte landet kvantum av sild, og var i 2008 og 2009 på over 1 million tonn. Landet kvantum er imidlertid

kraftig redusert siden, og var i 2012 kun 8 prosent høyere enn i 2003. Landet kvantum av makrell har også økt med 8 prosent i perioden sett under ett.

Landet kvantum av kolmule var høy ved inngangen av perioden, men har siden gått kraftig ned. I 2011 var landet kvantum av kolmule på i underkant av 21 000 tonn, det laveste nivået i perioden. Landet kvantum av kolmule økte noe fra 2011 til 2012.

Figur D 3 Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell 2003-2012



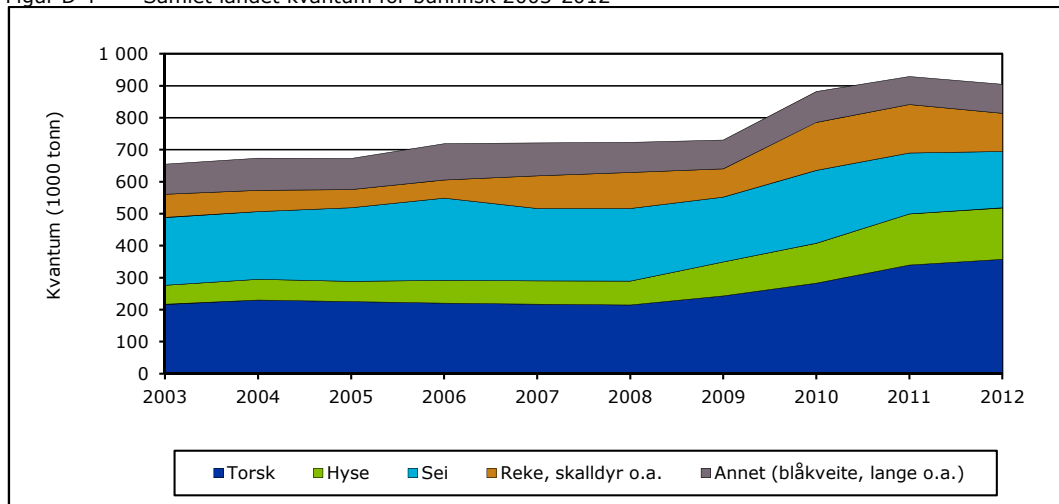
Figur D 3 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehandspris for de tre viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 2003-2012.

Tabell D 2 viser at førstehandsverdien for pelagisk fisk, i nominelle verdier, er 65 prosent høyere i 2012 enn i 2003. Totalt landet kvantum av pelagisk fisk er, som nevnt tidligere, redusert i perioden. Økningen i førstehandsverdien i

perioden kan i hovedsak forklares av økt pris på sild, men som tabell D 3 viser har de fleste fiskeslagene innenfor pelagiske fiskerier hatt en positiv prisutvikling i perioden.

Figur D 4 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 2003-2012.

Figur D 4 Samlet landet kvantum for bunnfisk 2003-2012



Landet kvantum av bunnfisk har økt med 38 prosent fra 2003 til 2012.

I årene 2003 til 2008 lå landet kvantum av torsk relativt stabilt på mellom 215 000 til 230 000 tonn. I årene etter 2008 har imidlertid økte kvoter på torsk nord for 62° nord ført til en kraftig økning i landet kvantum av torsk. I 2012 ble det landet 358 000 tonn. I perioden 2003 til 2012 har landet kvantum av torsk økt med hele 65 prosent.

Landet kvantum av hyse har økt gjennom hele perioden, og spesielt i løpet av de fire siste årene i perioden. Det ble i 2012 landet 161 000 tonn;

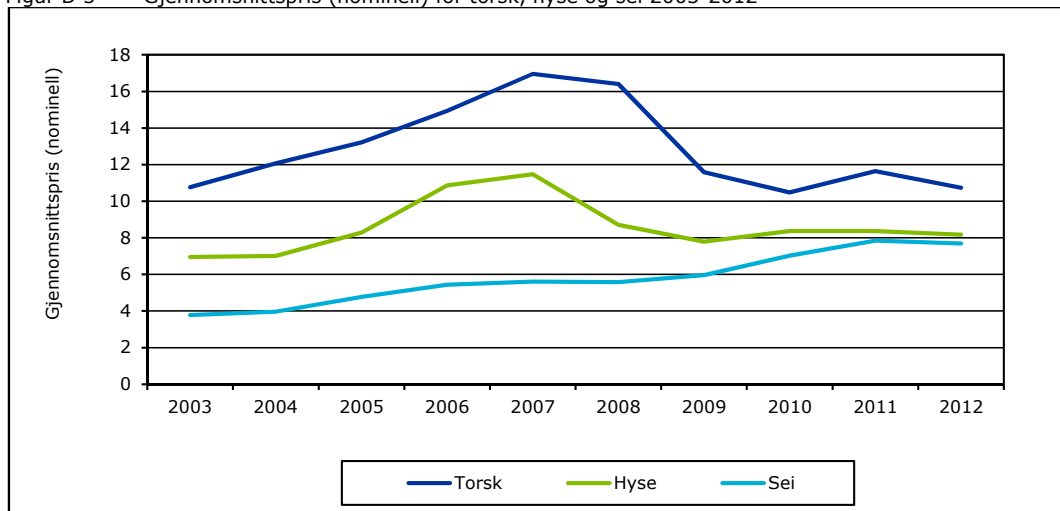
nesten tre ganger så mye som i 2003.

Landet kvantum av sei har imidlertid gått ned i perioden, og var i 2012 17 prosent lavere enn i 2003.

Det ble landet 119 000 tonn skalldyr og skjell i 2012. Dette er en økning på 65 prosent siden 2003. Økningen skyldes fangst av antarktisk krill, mens landet kvantum av reker har gått mye ned i perioden.

Figur D 5 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehandspris for de tre viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 2003-2012.

Figur D 5 Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei 2003-2012



Samlet førstehåndsverdi, i nominell verdi, for bunnfisk har økt med 57 prosent i perioden 2003-2012.

For sei har gjennomsnittlig førstehåndspris, målt i nominelle verdier, økt kraftig i perioden. Gjennomsnittlig førstehåndspris på hyse har også økt i perioden, mens den for torsk er tilbake på samme nivå i 2012 som i 2003. Samtidig har landet kvantum av torsk og hyse økt. Landet kvantum av sei er lavere i 2012 enn i 2003, men den kraftige økningen i gjennomsnittlig førstehåndspris fører allikevel til at førstehåndsverdien for sei er høyere i 2012 enn i 2003.

Tabell D 1, D 2 og D 3 gir flere detaljer vedrørende henholdsvis landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser for ulike

fiskeslag for årene 2003 til 2012.

Tabell D 4 viser landet kvantum og førstehåndsverdi i norske fiskerier totalt og for populasjonen i 2011 og 2012. Fartøy i populasjonen oppnådde i 2012 en førstehåndsverdi på 12,7 milliarder tilsvarende 89,3 prosent av den totale førstehåndsverdien. Av landet kvantum sto fartøy i populasjonen for 88,3 prosent av totalt landet kvantum i 2012, eller omlag 1,9 millioner tonn. Sammenlignet med 2011 er andelen av førstehåndsverdi tatt av fartøy i populasjonen noe redusert, mens andelen av samlet landet kvantum er på samme nivå som i 2011.

Tabell D 4 gir sammen med tabell C 6 i kapittel C. "Populasjon" nærmere detaljer over antall fartøy og fangst i de ulike lengdegruppene.

Tabell D 1 Landet kvantum i de norske fiskerier 2003-2012<sup>1)</sup>

Fiskeslag	Tonn rund vekt										
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
Lodde	249 497	49 054	67 339	2 047	41 098	40 907	233 005	273 782	362 368	269 159	
Øyepål <sup>2)</sup>	12 409	7 498	319	14 336	4 722	6 650	37 293	65 669	3 210	4 596	
Kolmule <sup>2)</sup>	851 395	958 768	738 599	642 452	539 589	418 289	225 996	194 318	20 540	118 176	
Tobis	29 641	48 668	17 342	5 815	51 134	81 553	27 418	78 013	108 983	42 480	
Hestmakrell	20 514	10 748	25 113	27 224	5 425	12 244	72 619	12 655	21 135	3 380	
Makrell	163 535	157 432	119 878	122 011	131 698	121 496	121 229	233 957	207 955	176 109	
Sild	563 049	616 221	748 220	710 591	884 593	1 027 873	1 077 250	923 741	633 103	610 713	
Brisling	3 113	1 526	1 957	11 470	12 933	4 453	11 469	14 647	12 357	10 364	
Annenn pelagisk fisk	-	-	-	57	179	8	1	2	20	3	
Sum pelagisk fisk	1 893 153	1 849 915	1 718 766	1 536 002	1 671 371	1 713 472	1 806 280	1 796 783	1 369 671	1 234 982	
Torsk	217 362	230 746	225 775	221 299	217 789	215 444	243 659	283 481	340 167	357 951	
Hyse	59 329	64 932	63 337	71 412	73 286	74 299	106 324	124 696	159 550	160 977	
Sei	212 228	211 267	230 567	256 856	225 464	227 295	202 377	228 114	190 344	176 471	
Brosme	13 463	11 897	11 862	14 347	15 293	16 197	13 763	17 013	14 754	13 439	
Lange, blåtange	14 547	14 554	15 133	17 195	19 049	19 887	17 108	18 939	16 139	16 049	
Blikkveite	12 613	16 948	15 632	13 336	10 163	9 017	10 176	9 789	10 232	12 717	
Uer	16 792	16 751	12 960	17 345	13 722	8 117	8 296	13 339	9 799	10 279	
Strøm- og vassild	8 351	11 578	17 073	25 149	16 407	13 428	13 579	12 871	12 061	12 362	
Andre og uspes. fiskesorter	28 272	28 741	24 530	26 441	28 648	27 356	27 135	24 030	23 954	25 369	
Sum torskfisk	582 957	607 414	616 869	663 379	619 820	611 038	642 417	732 273	777 000	785 614	
Krabbe	4 944	5 248	5 671	6 205	8 515	5 295	4 971	5 775	5 322	5 013	
Kongekrabbe	823	1 294	1 223	1 041	1 267	5 199	5 613	1 905	1 782	1 437	
Hummer	52	52	58	62	57	44	50	59	58	62	
Sjøkreps	240	223	245	206	266	331	315	291	215	243	
Reke	65 565	58 961	48 311	38 709	37 401	30 741	27 325	22 123	24 467	18 735	
Skjell	607	774	727	808	876	918	775	767	745	680	
Antarktisk krill	-	-	-	9 209	53 861	69 542	49 216	119 072	119 488	92 970	
Andre skalldyr og bløtdyr	13	25	177	161	100	164	172	107	156	219	
Sum skalldyr og skjell	72 245	66 577	56 412	56 401	102 343	112 234	88 437	150 100	152 232	119 360	
<b>Totalt</b>	<b>2 548 354</b>	<b>2 523 906</b>	<b>2 392 047</b>	<b>2 255 783</b>	<b>2 393 534</b>	<b>2 436 744</b>	<b>2 537 134</b>	<b>2 679 156</b>	<b>2 298 903</b>	<b>2 139 957</b>	
Tang og tare	153 209	148 322	153 906	145 430	134 671	154 215	160 361	158 516	152 382	140 998	
<b>Totalt inkl. tang og tare</b>	<b>2 701 563</b>	<b>2 672 228</b>	<b>2 545 953</b>	<b>2 401 213</b>	<b>2 528 205</b>	<b>2 590 959</b>	<b>2 697 495</b>	<b>2 837 672</b>	<b>2 451 285</b>	<b>2 280 955</b>	

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Prisavtale art (dvs. at hele fangsten blir registrert som den fiskesorten som utgjør minst 50% av landingen til mel og olje).



Tabell D 2 Førstehåndsverdi i de norske fiskerier 2003-2012<sup>1)</sup>

Fiskeslag	Nominell verdi i 1000 kroner										
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
	261 571	46 602	93 043	4 050	95 091	98 599	378 513	529 686	786 105	460 753	
Lodde	9 604	5 999	310	20 033	5 811	7 371	51 422	118 827	5 288	10 292	
Øyepål <sup>2)</sup>	721 585	763 893	531 798	773 253	847 982	423 999	316 242	363 131	65 731	276 742	
Kolmule <sup>2)</sup>	23 667	43 967	13 956	7 058	79 585	94 503	40 414	150 252	196 485	87 863	
Tobis	40 848	40 258	111 363	115 341	19 006	101 754	279 090	71 211	173 168	23 070	
Hestmakrell	1 007 188	1 329 021	1 495 157	975 894	979 479	1 290 264	960 129	1 817 270	2 560 516	1 290 111	
Makrell	1 407 990	2 015 242	2 867 338	2 245 883	2 224 846	2 805 632	2 686 017	2 746 236	3 333 322	3 560 694	
Sild	14 777	6 749	9 280	22 014	30 942	18 522	31 955	38 540	34 870	28 937	
Brisling	-	-	-	38	297	38	2	1	5	1	
	3 487 229	4 251 730	5 122 244	4 163 564	4 283 040	4 840 682	4 743 786	5 835 155	7 155 451	5 738 463	
Sum pelagisk fisk	2 338 603	2 784 202	2 984 547	3 305 251	3 693 230	3 533 105	2 823 277	2 971 242	3 959 421	3 842 813	
Torsk	412 880	455 070	524 945	775 560	840 534	647 339	828 500	1 043 066	1 335 609	1 316 583	
Hyse	801 951	837 649	1 101 549	1 395 019	1 264 863	1 266 539	1 207 616	1 603 338	1 492 686	1 356 351	
Sei	97 910	82 902	88 401	122 280	130 399	128 873	97 010	137 381	119 956	105 340	
Brosme	155 161	175 984	178 861	229 597	245 860	239 273	174 790	203 343	181 244	179 672	
Lange, blåtange	211 029	324 609	321 568	282 249	177 496	182 243	200 849	220 735	260 292	295 489	
Blikkveite	101 306	115 012	124 647	165 213	100 230	66 477	62 010	124 332	111 359	103 843	
Uer	25 603	31 801	44 974	63 262	52 105	43 873	43 558	34 483	43 437	38 426	
Strøm- og vassild	308 332	338 326	329 684	411 843	400 844	365 202	339 181	425 402	471 255	452 117	
Andre og uspes. fiskesorter	4 452 775	5 145 555	5 699 177	6 750 273	6 905 561	6 472 923	5 776 792	6 763 321	7 975 259	7 690 635	
Sum torskfisk	39 549	40 815	44 474	49 699	69 156	42 209	40 317	47 965	47 451	47 009	
Krabbe	58 278	80 385	68 958	50 936	59 200	135 134	127 585	87 560	151 777	116 961	
Kongekrabbe	9 350	8 992	10 755	11 780	11 918	9 782	10 683	12 379	12 030	12 081	
Hummer	16 096	14 835	17 584	16 510	21 926	26 560	23 939	23 724	20 218	23 207	
Sjøkreps	808 498	838 167	679 314	617 240	663 698	588 037	554 072	518 244	597 888	509 505	
Reke	11 302	14 398	14 436	16 655	18 100	19 137	16 241	16 061	15 444	14 392	
Skjell	-	-	-	3 011	17 077	22 259	16 642	43 005	56 345	47 468	
Antarktisk krill	7	63	928	1 309	947	1 614	520	631	1 606	1 939	
Andre skalldyr og bløtdyr	943 079	997 655	836 449	767 140	862 022	844 732	789 998	749 571	902 759	772 563	
Sum skalldyr og skjell	8 883 084	10 394 940	11 657 870	11 680 977	12 050 623	12 158 337	11 310 576	13 348 046	16 033 509	14 201 661	
<b>Totalt</b>	28 013	27 885	29 869	28 507	26 678	33 461	33 461	33 461	28 222	26 006	
Tang og tare	8 911 097	10 422 825	11 687 739	11 709 484	12 077 301	12 191 798	11 310 576	13 348 046	16 061 731	14 227 667	
<b>Totalt inkl. tang og tare</b>											

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttbeddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Prisavtale art (dvs. at hele fangsten blir registrert som den fiskesorten som utgjør minst 50% av landingen til mel og olje).

<sup>3)</sup> På grunn av for få enheter bak tallene vil ikke dette tallet bli presentert statistisk.

Tabell D 3 Gjennomsnittlig førstehåndspris i de norske fiskerier 2003-2012<sup>1)</sup>

Fiskeslag	Nominelle priser										
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
Lodde	1,05	0,95	1,38	1,98	2,31	2,41	1,62	1,93	2,17	1,71	
Øyepål <sup>2)</sup>	0,77	0,80	0,97	1,40	1,23	1,11	1,41	1,81	1,65	2,24	
Kolmule <sup>2)</sup>	0,85	0,80	0,72	1,20	1,57	1,01	1,40	1,87	3,20	2,34	
Tobis	0,80	0,90	0,80	1,21	1,56	1,16	1,47	1,93	1,80	2,07	
Hestmakrell	1,99	3,75	4,43	4,24	3,50	8,31	3,84	5,63	8,19	6,82	
Makrell	6,16	8,44	12,47	8,00	7,44	10,62	7,92	7,77	12,31	7,33	
Sild	2,50	3,27	3,83	3,16	2,52	2,73	2,49	2,97	5,27	5,83	
Brisling	4,75	4,42	4,74	1,92	2,39	4,16	2,79	2,63	2,82	2,79	
Annen pelagisk fisk	-	-	-	0,67	1,66	4,88	1,63	0,33	0,27	0,34	
<b>Sum pelagisk fisk</b>	<b>1,84</b>	<b>2,30</b>	<b>2,98</b>	<b>2,71</b>	<b>2,56</b>	<b>2,83</b>	<b>2,63</b>	<b>3,25</b>	<b>5,22</b>	<b>4,65</b>	
Torsk	10,76	12,07	13,22	14,94	16,96	16,40	11,59	10,48	11,64	10,74	
Hyse	6,96	7,01	8,29	10,86	11,47	8,71	7,79	8,36	8,37	8,18	
Sei	3,78	3,96	4,78	5,43	5,61	5,57	5,97	7,03	7,84	7,69	
Brosme	7,27	6,97	7,45	8,52	8,53	7,96	7,05	8,08	8,13	7,84	
Lange, blålange	10,67	12,09	11,82	13,35	12,91	12,03	10,22	10,74	11,23	11,19	
Blåkveite	16,73	19,15	20,57	21,16	17,47	20,21	19,74	22,55	25,44	23,24	
Uer	6,03	6,87	9,62	9,53	7,30	8,19	7,47	9,32	11,36	10,10	
Strøm- og vassild	3,07	2,75	2,63	2,52	3,18	3,27	3,21	2,68	3,60	3,11	
Andre og uspes. fiskesorter	10,91	11,77	13,44	15,58	13,99	13,35	12,50	17,70	19,67	17,82	
<b>Sum torskfisk</b>	<b>7,64</b>	<b>8,47</b>	<b>9,24</b>	<b>10,18</b>	<b>11,14</b>	<b>10,59</b>	<b>8,99</b>	<b>9,24</b>	<b>10,26</b>	<b>9,79</b>	
Krabbe	8,00	7,78	7,84	8,01	8,12	7,97	8,11	8,31	8,92	9,38	
Kongekrabbe	70,79	62,11	56,37	48,93	46,74	25,99	22,73	45,95	85,15	81,37	
Hummer	179,16	172,03	186,74	191,48	207,57	222,04	211,85	208,38	206,53	194,41	
Sjøkreps	67,00	66,53	71,63	80,19	82,50	80,33	75,98	81,67	94,11	95,62	
Reke	12,33	14,22	14,06	15,95	17,75	19,13	20,28	23,43	24,44	27,20	
Skjell	18,62	18,60	19,86	20,62	20,66	20,84	20,97	20,93	20,74	21,15	
Antarktisk krill	-	-	-	0,33	0,32	0,32	0,34	0,36	0,47	0,51	
Andre skalldyr og bløtdyr	0,52	2,57	5,24	8,11	8,42	9,84	3,03	5,91	10,33	8,83	
Sum skalldyr og skjell	13,05	14,99	14,83	13,60	8,42	7,53	8,93	4,99	5,93	6,47	
<b>Totalt</b>	<b>3,49</b>	<b>4,12</b>	<b>4,87</b>	<b>5,18</b>	<b>5,03</b>	<b>4,99</b>	<b>4,46</b>	<b>4,98</b>	<b>6,97</b>	<b>6,64</b>	
Tang og tare	0,18	0,19	0,19	0,20	0,20	0,22	: <sup>3)</sup>	: <sup>3)</sup>	0,19	0,18	
<b>Totalt inkl. tang og tare</b>	<b>3,30</b>	<b>3,90</b>	<b>4,59</b>	<b>4,88</b>	<b>4,78</b>	<b>4,71</b>	<b>4,46<sup>3)</sup></b>	<b>4,98<sup>3)</sup></b>	<b>6,55</b>	<b>6,24</b>	

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Prisavtale art (dvs. at hele fangsten blir registrert som den fiskesorten som utgjør minst 50% av landingen til mel og olje).

<sup>3)</sup> På grunn av for få enheter bak tallene vil ikke dette tallet bli presentert statistisk. Gjennomsnittspris er uten tang og tare.

Tabell D 4 Landet kvantum og førstehåndsverdi i de norske fiskerier totalt og for fartøy i populasjonen 2011 og 2012<sup>1)</sup>

	Menge i tonn (rund vekt)					
	Totalt		Herav fartøy i populasjonen		Relativ andel for fartøy i populasjonen <sup>3)</sup>	
	2011	2012	Menge/relativ andel		2011	2012
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	115 839	120 239	60 004	51,8 %	62 692	52,1 %
Fartøy i størrelsen 11 - 27,9 m st.l.	393 254	346 092	355 316	90,4 %	315 535	91,2 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	1 786 701	1 670 167	1 609 453	90,1 %	1 511 896	90,5 %
Residualpost <sup>2)</sup>	3 109	3 459				
Totalt	2 298 903	2 139 957	2 024 773	88,1 %	1 890 123	88,3 %

	Verdi i 1000 kr					
	Totalt		Herav fartøy i populasjonen		Relativ andel for fartøy i populasjonen <sup>3)</sup>	
	2011	2012	Verdi/relativ andel		2011	2012
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	1 344 726	1 364 884	696 450	51,8 %	703 053	51,5 %
Fartøy i størrelsen 11 - 27,9 m st.l.	3 171 639	2 941 550	2 791 175	88,0 %	2 626 560	89,3 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	11 483 592	9 858 289	11 133 761	97,0 %	9 358 853	94,9 %
Residualpost <sup>2)</sup>	33 551	36 938				
Totalt	16 033 509	14 201 661	14 621 386	91,2 %	12 688 465	89,3 %

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Uspesifisert. Tang og tare er ikke inkludert.

<sup>3)</sup> Viser relativ andel av total mengde/verdi for fartøy i populasjonen (fordeling mellom størrelsesgrupper).

# E. Utvikling i lønnsomhet

## 1. Innledning

Dette kapittelet gir en oversikt over utviklingen i lønnsomheten for fiskeflåten som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen. En presisering av hvilke fartøy som er inkludert i populasjonen finnes i kapittel C. "Populasjon".

Det er over tid gjennomført flere større endringer i både definisjon av populasjon, gruppering av fartøy og metode. Det vises til kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" for en oversikt over de viktigste endringene over tid. Alle resultater som presenteres i rapporten er utarbeidet etter bedriftsøkonomisk perspektiv.

I rapporten vil en fokusere på utviklingen i størrelsesnøytrale begrep som driftsmargin, totalrentabilitet og andre resultatmål for hovedgrupperinger.

Fartøyene deles inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Fartøyene kan også deles inn i kystfiskefartøy og havfiskefartøy. Se kapittel C. "Populasjon" for definisjon av kystfiskefartøy og havfiskefartøy i de ulike fiskeriene.

### Definisjoner

- **Driftsinntekt** er summen av inntekter fra salg av fisk og inntekter fra annen virksomhet.
- **Driftskostnad** er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv avskrivninger.
- **Driftsresultat** er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader.
- **Ordinært resultat før skatt** fremkommer ved å summere driftsresultat og netto finansposter. Denne størrelsen tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.
- **Driftsmargin** beregnes ved å sette driftsresultat i forhold til driftsinntekter. Driftsmarginen gir uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

- **Total(kapital)rentabilitet** beregnes ved å sette summen av ordinært resultat før skatt og finanskostnader i forhold til totalkapitalen. Totalkapital er lik sum eiendeler. Totalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten.
- **Egenkapitalandel** beregnes ved å sette egenkapital i forhold til totalkapital. Egenkapitalandel gir uttrykk for hvor stor andel av totalkapitalen som er finansiert ved hjelp av egne midler.

I lønnsomhetsundersøkelsene har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål.

## 2. Resultater for fiskeflåten totalt

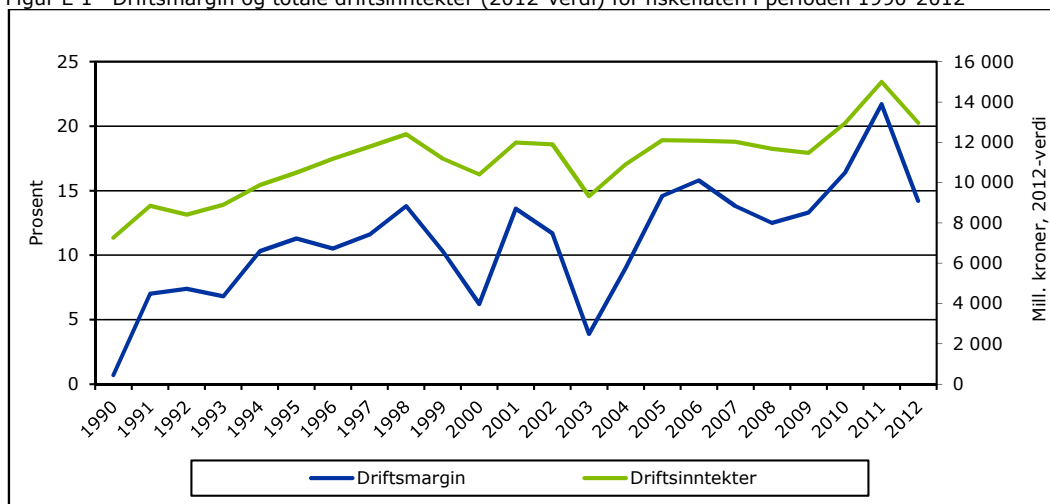
Tallene for 2011 og 2012, som blir referert i teksten nedenfor, fremkommer stort sett av sammendragstabellene E 1-E 9. Sammenligninger med resultatstørrelser fra tidligere års undersøkelser (før 2011), vil bli gjort i form av "småtabeller" og grafiske fremstillinger.

Fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen hadde i 2012 totale driftsinntekter på 13 milliarder kroner. De totale driftskostnadene er beregnet til 11,1 milliarder kroner. Dette gav et samlet driftsresultat på 1,8 milliarder kroner. Ordinært resultat før skatt er beregnet til 1,1 milliard kroner.

For 2011 ble samlet driftsresultat beregnet til 3,2 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 2,3 milliarder kroner.

Fiskeflåten som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen består av 1 565 fartøy i 2012-undersøkelsen og 1 525 fartøy i 2011-undersøkelsen. En oversikt over antall fartøy i populasjonen i årene 2003 til 2012 er gitt i tabell C 2, kapittel C. "Populasjon". I perioden fra 2003 til 2012 er antall fartøy redusert med 24 prosent.

Figur E 1 Driftsmargin og totale driftsinntekter (2012-verdi) for fiskeflåten i perioden 1990-2012



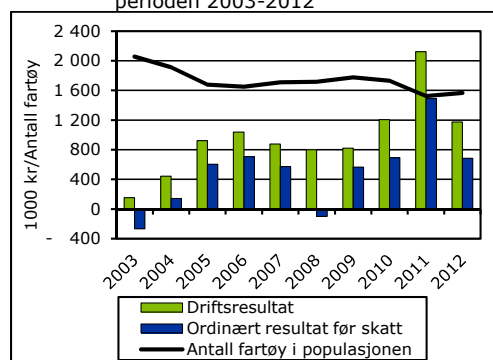
Figur E 1 viser utvikling i driftsmargin og driftsinntekter totalt for fiskeflåten i perioden 1990-2012.

Utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2012 er positiv for perioden sett under ett, selv om driftsmarginen tidvis har variert mye fra ett år til det neste. Driftsmarginen var i 2011 på 22 prosent, som er det foreløpig høyeste nivået vi har målt for driftsmarginen. I 2012 ble driftsmarginen redusert til 14 prosent. Driftsmarginen er dermed tilbake på samme nivå som den var i årene før 2011.

De underliggende årsaker til den positive lønnsomhetsutviklingen i perioden er flere. Flere av våre viktigste fiskebestander er i langt bedre forfatning nå enn i 1990. Samtidig er antall fiskefartøy redusert, og dette har bidratt til reduserte kostnader og økt produktivitet.

Figur E 2 viser utvikling i gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt samt antall fartøy i populasjonen.

Figur E 2 Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt (nominell) i perioden 2003-2012

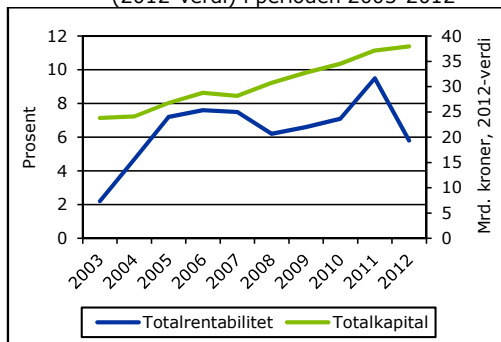


Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 1 174 400 i 2012 mot kr 2 121 800 i 2011. Reduksjonen i driftsresultatet kom som følge av en reduksjon i gjennomsnittlige driftsinntekter. De gjennomsnittlige driftskostnadene gikk også ned, men ikke nok til å hindre en reduksjon i driftsresultatet.

Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt per fartøy var kr 685 700 i 2012, mens tilsvarende tall for 2011 var kr 1 489 300. Netto finansposter er differanse mellom finansinntekter og finanskostnader, og var i 2012 kr -488 700. Finanskostnadene var altså høyere enn finansinntektene. Den generelle lånerenten og gjennomsnittlig langsiktig gjeld holdt seg på omtrent samme nivå i 2012 som i 2011, mens finanskostnadene gikk noe ned for fiskeflåten.

Figur E 3 viser totalrentabiliteten og totalkapitalen for fiskeflåten totalt.

Figur E 3 Totalrentabilitet og totalkapital (2012-verdi) i perioden 2003-2012

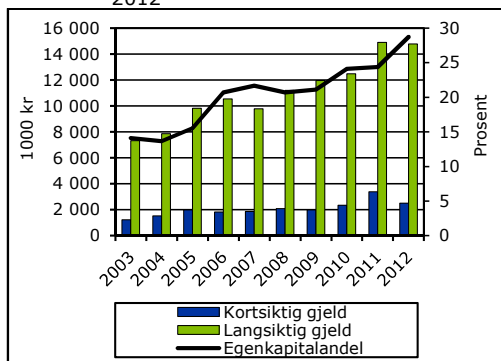


I totalkapitalen inngår all kapital som er bundet i eiendeler. En nærmere definisjon av totalkapitalen er gitt i kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg".

Figur E 3 viser at totalkapitalen har steget jevnt i perioden. Totalrentabiliteten ble beregnet til 5,8 prosent i 2012.

Figur E 4 viser utviklingen i størrelsene gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld i perioden 2003-2012. I samme figur vises også egenkapitalandelen.

Figur E 4 Gjennomsnittlig gjeld (nominell) og egenkapitalandel i perioden 2003-2012



Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 2 505 600 og kr 14 788 300 i 2012. Gjennomsnittlig kortsiktig gjeld ble redusert med 26 prosent fra 2011 til 2012, mens gjennomsnittlig langsiktig gjeld holdt seg, som nevnt ovenfor, på omtrent samme nivå som i 2011.

Egenkapitalandelen viser hvor stor andel av totalkapitalen som er finansiert ved hjelp av egne midler. For 2012 er egenkapitalandelen 29 prosent. Dette er en økning fra 2011.

I 2004 ble det innført drifts- og strukturkvoteordning for fartøy innenfor kystfiskeriene. Driftsordningen, som tillot fartøy innenfor kystfiskeflåten å leie driftskvoter, ble opphevet fra og med 1.1.2008.

For havfiskeflåten ble strukturkvoteordning innført med virkning fra mars 2005. Strukturkvoteordningen for havfiskeflåten avløste den tidligere enhetskvoteordningen med tidsbegrensede kvoter.

Da strukturkvotene ble innført var de tidsubegrensede. Høsten 2005 ble det innført pause i strukturkvoteordningene. Strukturstoppen var gjeldende i hele 2006, men ble opphevet 8.6.2007. Samtidig ble regelverket endret og det ble bl.a. innført tidsbegrensning.

Strukturkvoteordningene for kyst- og havfiskeflåten medfører en utvidelse eller en spesialisering av driftsgrunnlaget til de fartøy som deltar. Ordningene medfører endringer i både inntekter og kostnader, og lønnsomheten vil dermed kunne påvirkes. Utviklingen i driftsmargin og totalrentabilitet for fiskeflåten er vist i figurene E 1 og E 3.

Strukturkvoteordningene vil også påvirke sammensetningen av balansen for de fartøyene som blir igjen i fiske. I lønnsomhetsresultatene kommer det frem at både gjennomsnittlig totalkapital og gjeld har økt i perioden 2003-2012. Figur E 4 viser samtidig at egenkapitalandelen har økt i perioden, dette betyr at en større andel av totalkapitalen består av egenkapital nå enn tidligere.

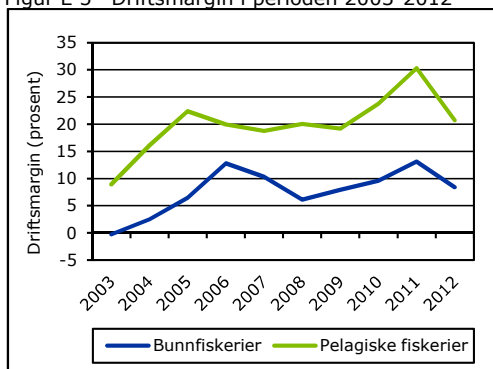
På eiendelssiden har gjennomsnittlig bokført verdi på fisketillatelse økt. Gjennomsnittlig bokført verdi på fiskefartøy har holdt seg relativt konstant siden 2003, men også her ser vi en økning de siste årene. Dersom vi får en økt nybyggingstakt for fiskefartøy kan vi forvente å se en ytterligere økning i gjennomsnittlig bokført verdi for fiskefartøy i årene som kommer.

### 3. Resultater inndelt etter fiskeri

Fiskeflåten som driver innen bunnfiskerier er karakterisert ved en stor andel kystfiskefartøy. I 2012 var denne andelen 95 prosent. Også innenfor fiskeflåten som driver pelagiske fiskerier er det en overvekt av kystfiskefartøy, med en andel på 69 prosent i 2012.

Figur E 5 viser utviklingen i driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2003-2012. Gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier har hele perioden ligget over gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier.

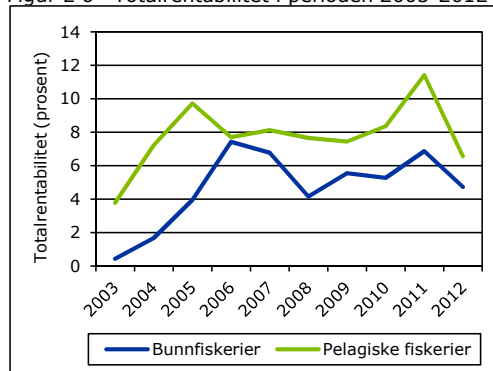
Figur E 5 Driftsmargin i perioden 2003-2012



Driftsmarginen innen pelagiske fiskerier var 20,7 prosent i 2012. Tilsvarende ble driftsmarginen til fartøy som driver innen bunnfiskerier beregnet til 8,4 prosent.

Figur E 6 viser utviklingen i totalrentabilitet for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2003-2012.

Figur E 6 Totalrentabilitet i perioden 2003-2012

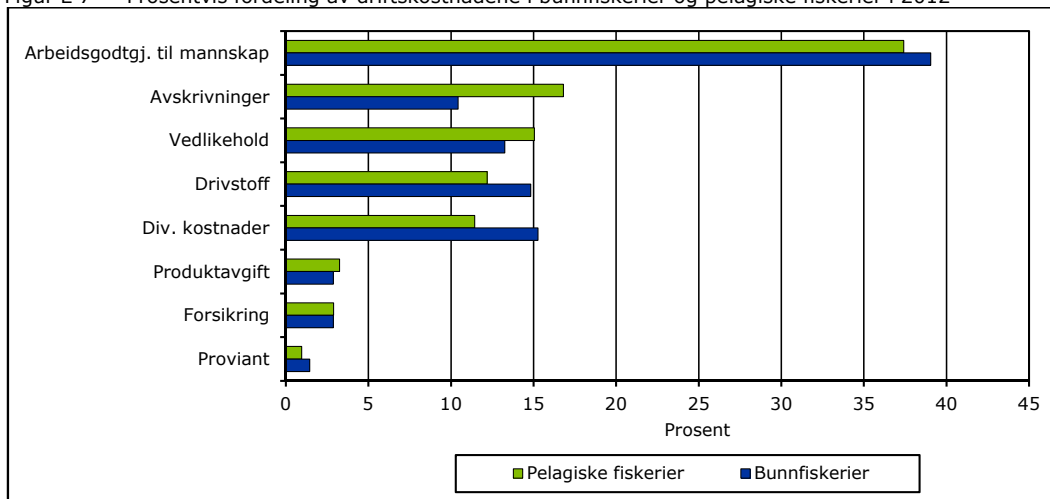


Totalrentabiliteten ble beregnet til 6,6 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 4,7 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2012.

Figur E 7 viser hvordan driftskostnadene er sammensatt for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

Arbeidsgodtgjørelse til mannskap utgjør den klart største andelen av driftskostnadene. For 2012 utgjør arbeidsgodtgjørelse 39 prosent av driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier og 37 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier. I 2011 var andelen 42 prosent både for fartøy innen bunnfiskeriene og innen pelagiske fiskerier.

Figur E 7 Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2012



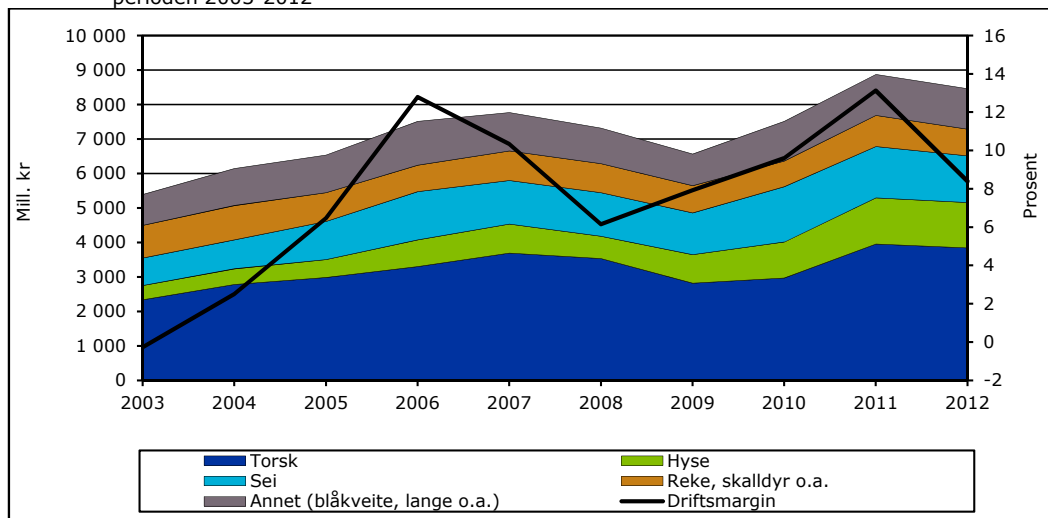
Kostnadene til vedlikehold utgjør henholdsvis 13 og 15 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

Avskrivninger utgjør 10 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier. Dette er på samme nivå som

i 2011. Innen pelagiske fiskerier har denne kostnadsposten økt sin andel fra 14 prosent i 2011 til 17 prosent i 2012.

Drivstoffkostnadene utgjør 15 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier og 12 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier.

Figur E 8 Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2003-2012



### 3.1 Bunnfiskerier

Bunnfiskerier omfatter fartøy som fisker etter typisk torskeartet fisk og fartøy som fisker etter reker og andre skalldyr. Innen bunnfiskerier er det torsk, hyse, sei og reke som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehåndsverdi.

Utviklingen i samlet førstehåndsverdi for perioden 2003-2012 vises i figur E 8. I samme figur vises også utvikling i driftsmargin.

Fiskeflåten innen bunnfiskerier deles i fartøy som hovedsakelig fisker med konvensjonelle redskap (fartøygruppe 1-5), torsketralere og trålere i andre bunnfiskerier (fartøygruppe 6), og kystreketralere (fartøygruppe 7) (jfr. tabell G10-G16). Før 2012-undersøkelsen inngikk også fartøy som fisker etter sei, vassild, flatfisk m.m. med trål (fartøygruppe 8) som en egen fartøygruppe. Denne gruppen er fra og med 2012-undersøkelsen slått sammen med fartøygruppe 6.

Figur E 8 viser at torsk er det desidert viktigste fiskeslaget. Samlet førstehåndsverdi for torsk ble redusert med 3 prosent fra 2011 til 2012, til tross for at landet kvantum økte med 5 prosent i samme tidsrom. Norsk kvote av torsk nord for 62°N var 357 196 tonn i 2012; en økning fra 337 269 tonn i 2011.

Samlet landet kvantum av "torskefisk" holdt seg på samme nivå i 2012 som i 2011, mens samlet førstehåndsverdi for "torskefisk" ble redusert med 4 prosent fra 2011 til 2012.

Førstehåndsverdien for reke/skalldyr ble redusert med 14 prosent fra 2011 til 2012, noe som hovedsakelig kan tilbakeføres til redusert landet kvantum.

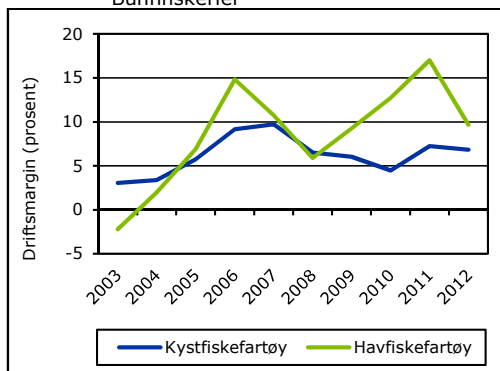
Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. "De norske fiskerier".



Figur E 8 viser også at driftsmarginen innen bunnfiskerier ble redusert fra 2011 til 2012. For fartøy som fisker bunnfisk ble gjennomsnittlige driftsinntekter redusert med 10 prosent, mens kostnadene kun ble redusert med 5 prosent. Dette resulterte i en reduksjon i driftsmarginen fra 13,1 prosent i 2011 til 8,4 prosent i 2012.

Figur E 9 viser utviklingen i driftsmargin for kystfartøy og havfiskefartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 2003 til 2012.

Figur E 9 Driftsmargin i perioden 2003-2012. Bunnfiskerier

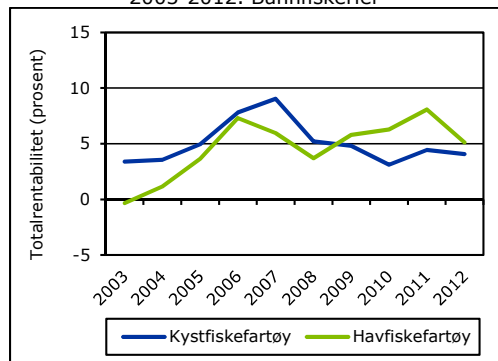


Havfiskefartøyene oppnådde høyest driftsmargin i 2012 med 9,7 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 6,8 prosent. Også i 2011 oppnådde havfiskefartøyene høyest driftsmargin med 17 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 7,2 prosent. For kystfiskefartøyene holder driftsmarginen seg dermed på omtrent samme nivå som i 2011, mens havfiskefartøyene får en relativt sett kraftig reduksjon i driftsmarginen fra 2011 til 2012.

Figur E 10 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 2003 til 2012.

Innefor bunnfiskerier har havfiskefartøyene siden 2009 oppnådd en høyere totalrentabilitet enn kystfiskefartøyene. I 2012 var totalrentabiliteten på 5,1 prosent for havfiskefartøy, mens kystfiskefartøy oppnådde en totalrentabilitet på 4,1 prosent. Til sammenlikning var totalrentabiliteten på henholdsvis 8,1 prosent og 4,4 prosent i 2011.

Figur E 10 Totalrentabilitet i perioden 2003-2012. Bunnfiskerier



### 3.2 Pelagiske fiskerier

Innen pelagiske fiskerier er det sild, makrell og lodde som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehåndsverdi i 2012. Utviklingen i samlet førstehåndsverdi for perioden 2003-2012 framgår av figur E 11. I samme figur vises også driftsmargin for alle fartøy innen pelagiske fiskerier.

Samlet førstehåndsverdi innen pelagiske fiskerier var høy i 2011, men ble redusert fra 2011 til 2012. Reduksjonen i samlet førstehåndsverdi var på 20 prosent. Samtidig ble landet kvantum redusert med 10 prosent.

Etter svært høye kvoter og fangster av sild i årene 2008-2010, har det vært en kraftig reduksjon i årene etter. En økning i gjennomsnittlig førstehåndspris har allikevel ført til at førstehåndsverdien på sild har økt. Fra 2011 til 2012 ble landet kvantum redusert med 4 prosent, mens førstehåndsverdi økte med 7 prosent.

Når samlet førstehåndsverdi for pelagiske fiskeslag allikevel er redusert fra 2011 til 2012, skyldes dette at førstehåndsverdien på andre fiskeslag, blant annet makrell og lodde, er redusert.

I årene 2009 til 2012 har kvotene av makrell vært mellom 180 000 og 190 000 tonn. Fra 2011 til 2012 ble kvoten redusert fra 186 600 til 180 800 tonn, og landet kvantum ble også redusert. Reduksjonen i landet kvantum førte, sammen med en reduksjon

i gjennomsnittlig førstehåndspris, til at førstehåndsverdien av makrell ble redusert med hele 50 prosent fra 2011 til 2012.

Både for NVG-sild og makrell er det innført kvotefleksibilitet (se egen boks), som gir fartøy større mulighet til å få en fleksibel avvikling av fisket.

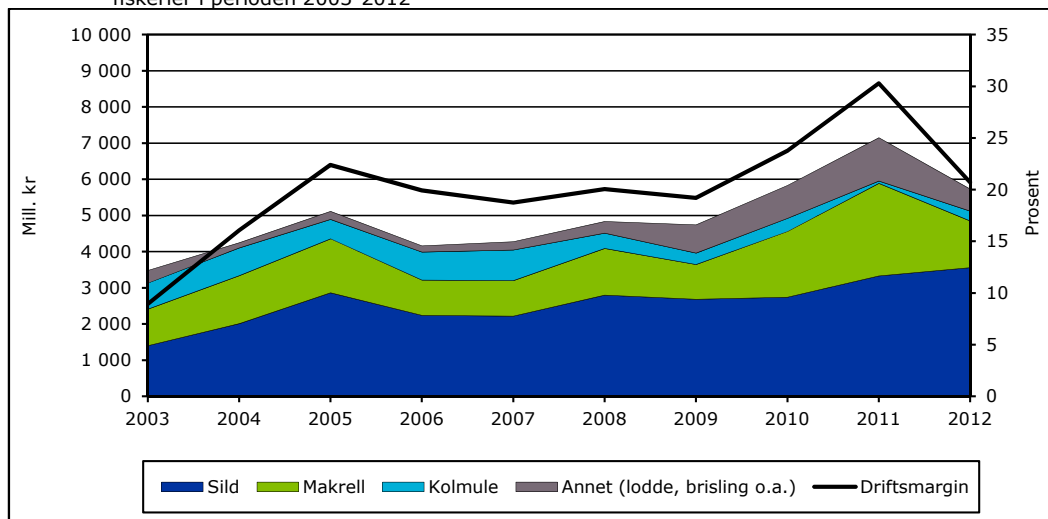
Landet kvantum av lodde var 269 200 tonn i 2012 tonn og 362 400 tonn i 2011. Fiske etter lodde i Barentshavet var forbudt i årene 2004-2008. I 2009 ble det igjen åpnet for fiske etter lodde i dette området, og vi fikk en økning i landet kvantum og førstehåndsverdi av lodde. Også for lodde førte en nedgang i landet kvantum sammen med en reduksjon i gjennomsnittlig førstehåndspris til at

førstehåndsverdien ble redusert fra 2011 til 2012. Reduksjonen var på 41 prosent.

Fangst av kolmule har utgjort en forholdsvis stor del av førstehåndsverdien innen pelagiske fiskerier i løpet av 2000-tallet, men som figur E 11 viser ble førstehåndsverdien kraftig redusert i 2011. I 2012 økte landet kvantum og følgelig førstehåndsverdi av kolmule igjen. Det var en svært begrenset fangst av øyepål i 2012, og fangstene av tobis ble redusert fra 2011 til 2012. Fiskeslagene kolmule, tobis og øyepål har tradisjonelt gått til oppmaling.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. "De norske fiskerier".

Figur E 11 Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 2003-2012



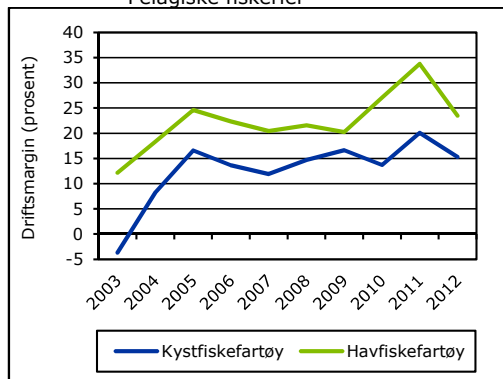
Figur E 11 viser at driftsmarginen har økt i perioden 2003-2012 sett under ett. I 2011 oppnådde fartøy innen pelagiske fiskerier en driftsmargin på 30,3 prosent, som er det høyeste i perioden. I 2012 ble driftsmarginen redusert, og endte på 20,7 prosent.

Figur E 12 viser utviklingen i driftsmargin for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 2003 til 2012.

**Kvotefleksibilitet**

Kvotefleksibilitet innebærer at en andel av kvoten kan overføres til året etter, eller en andel av etterfølgende års kvote kan fiskes året før. Kvotefleksibilitet kan innføres på fartøynivå eller fartøygruppenivå. Begge deler er blitt benyttet.

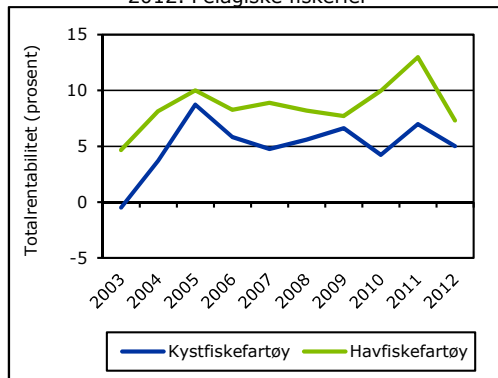
Figur E 12 Driftsmargin i perioden 2003-2012. Pelagiske fiskerier



Havfiskefartøyene innenfor pelagiske fiskerier har oppnådd en høyere driftsmargin enn kystfiskefartøyene i hele perioden. I 2012 oppnådde havfiskefartøyene en driftsmargin på 23,5 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 15,3 prosent.

Figur E 13 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 2003 til 2012.

Figur E 13 Totalrentabilitet i perioden 2003-2012. Pelagiske fiskerier



Innenfor pelagiske fiskerier oppnådde havfiskefartøy en totalrentabilitet på 7,3 prosent i 2012, mens kystfiskefartøyene oppnådde en totalrentabilitet på 5 prosent.

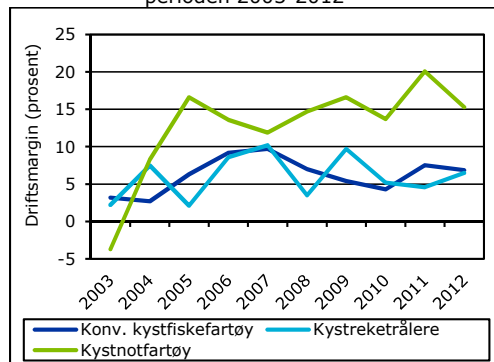
For pelagiske fiskerier er driftsmargin og totalrentabilitet redusert sammenliknet med 2011 for både hav- og kystfiskefartøy.

#### 4. Resultater inndelt etter fartøygrupper

I dette avsnittet vises utviklingen i lønnsomhet for noen sentrale fartøygrupper.

Figur E 14 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2003 til 2012 for fartøygruppene innenfor kystfiskeflåten.

Figur E 14 Driftsmargin for kystfiskegrupper i perioden 2003-2012



Det er kystfartøy som driver notfiske som har hatt størst endring i driftsmargin i perioden 2003 til 2012 sett under ett. I 2012 var det også denne gruppen som hadde klart høyest driftsmargin med 15,3 prosent. I 2011 var driftsmarginen 20,1 prosent.

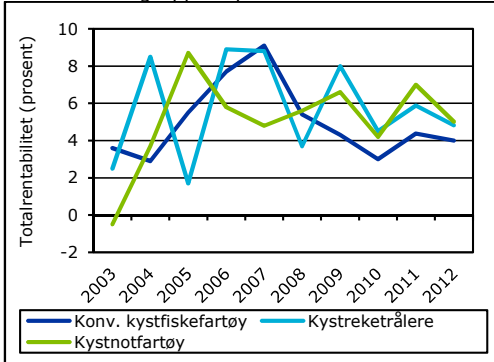
Innenfor kystnotfartøyene var det fartøy i fartøygruppe 10 "Kystnotfartøy 11 – 21,35 meter hjemmelslengde" som oppnådde høyest driftsmargin i 2012 med 16,1 prosent.

For konvensjonelle kystfiskefartøy var driftsmarginen 6,9 prosent i 2012, en liten reduksjon fra 7,5 prosent i 2011. Innenfor de konvensjonelle kystfiskefartøyene var det fartøy i fartøygruppe 2 "Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde" som oppnådde høyest driftsmargin i 2012 med 9,8 prosent.

For kystrekestrålerne økte driftsmarginen fra 2011 til 2012.

Figur E 15 viser utviklingen i totalrentabilitet for kystfiskeflåten i perioden 2003-2012.

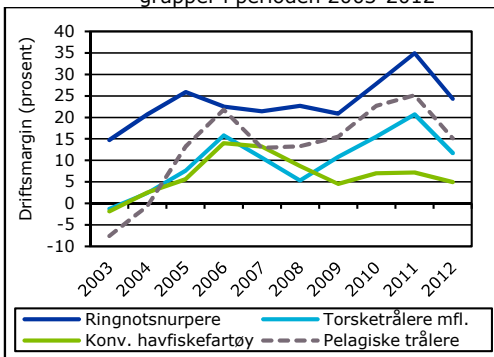
Figur E 15 Totalrentabilitet for kystfiskegrupper i perioden 2003-2012



Det var kystnotfartøyene og kystrekestrålerne som oppnådde høyest totalrentabilitet i 2012 med henholdsvis 5 prosent og 4,8 prosent. Konvensjonelle kystfiskefartøy lå noe lavere med 4 prosent.

Figur E 16 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2003-2012 for fartøygruppene innenfor havfiskeflåten.

Figur E 16 Driftsmargin for ulike havfiskegrupper i perioden 2003-2012



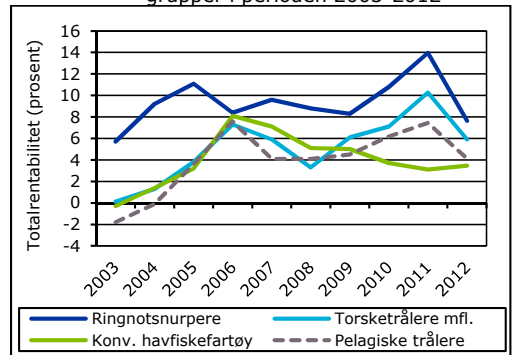
Innenfor havfiskeflåten var det ringnotsnurperne som oppnådde høyest driftsmargin med 24,3 prosent i 2012. I 2011 ble driftsmarginen beregnet til 35 prosent.

Fartøy med pelagisk trållatelse fikk en reduksjon i driftsmarginen fra 25,1 prosent i 2011 til 15,1 prosent i 2012.

Innenfor bunnfiskerier var det trålgruppen som hadde høyest driftsmargin i 2012 med 11,7 prosent. De konvensjonelle havfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 4,9 prosent.

Figur E 17 viser utvikling i totalrentabilitet for havfiskeflåten i perioden 2003-2012.

Figur E 17 Totalrentabilitet for ulike havfiskegrupper i perioden 2003-2012



Ringnotsnurperne oppnådde høyest totalrentabilitet i 2012 med 7,7 prosent mot 14 prosent i 2011. De konvensjonelle havfiskefartøyene hadde lavest totalrentabilitet med 3,5 prosent, men i motsetning til de andre havfiskegruppene holdt totalrentabiliteten seg på samme nivå som i 2011.

Tabell E 1 Antall fartøy i populasjon og utvalg  
alle inndelinger 2011 og 2012

	Antall fartøy i populasjonen		Antall regnskap	
	2011	2012	2011	2012
Totale fiskerier	1 525	1 565	328	335
* Kystfiskefartøy	1 340	1 403	206	225
* Havfiskefartøy	185	162	122	110
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>	1 220	1 258	199	203
* Kystfiskefartøy	1 142	1 190	151	157
* Havfiskefartøy	78	68	48	46
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup>	305	307	129	132
* Kystfiskefartøy	198	213	55	68
* Havfiskefartøy	107	94	74	64
Fartøy i størrelsen:				
Under 11 m største lengde	664	691	65	67
11-27,9 m største lengde	611	631	122	127
28 m største lengde og over	250	243	141	141
Fartøygrupper:				
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>				
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	611	634	55	56
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	293	293	34	40
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	121	127	32	34
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	37	31	14	13
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	35	31	13	15
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	39	37	32	31
007 Kystreke-trålere	80	105	16	14
008 Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.) <sup>3)</sup>	4	.	3	.
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup>				
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	43	52	6	5
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	93	97	23	27
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	62	64	26	36
012 Ringnotsnurpere	80	75	65	58
013 Pelagiske trålere	27	19	9	6

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

<sup>3)</sup> Fartøygruppe 8 er avsluttet fra og med 2012-undersøkelsen. Fartøyene som tidligere inngikk i fartøygruppe 8 inngår nå i fartøygrupper 6, med unntak av fartøy med fjernfisketillatelse som fra og med 2011-undersøkelsen ikke inngår i populasjonen.

Tabell E 2 Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt etter fiskeri og størrelse 2011 og 2012  
Gjennomsnitt per fartøy

	Driftsinntekter kroner		Driftskostnader kroner		Driftsresultat kroner		Ordinært resultat før skatt kroner	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Totale fiskerier	9 761 900	8 282 600	7 640 100	7 108 200	2 121 800	1 174 400	1 489 300	685 700
* Kystfiskefartøy	3 607 900	3 659 700	3 165 400	3 285 100	442 500	374 600	166 700	131 100
* Havfiskefartøy	54 336 700	48 319 700	40 051 100	40 218 300	14 285 600	8 101 400	11 069 400	5 489 100
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>	6 084 400	5 459 300	5 285 600	5 000 900	798 800	458 400	409 600	160 100
* Kystfiskefartøy	2 575 200	2 581 500	2 388 900	2 405 100	186 300	176 400	29 900	24 700
* Havfiskefartøy	57 463 500	55 821 600	47 697 300	50 428 100	9 766 200	5 393 500	5 969 700	2 530 200
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup>	24 471 900	19 851 600	17 057 900	15 743 100	7 414 000	4 108 500	5 808 000	2 839 300
* Kystfiskefartøy	9 564 600	9 683 200	7 644 400	8 201 300	1 920 200	1 481 900	955 700	725 200
* Havfiskefartøy	52 057 300	42 892 800	34 477 200	32 832 400	17 580 100	10 060 400	14 787 000	7 629 600
Fartøy i størrelsen:								
Under 11 m største lengde	1 094 700	1 049 100	1 005 900	994 300	88 800	54 800	65 800	21 900
11-27,9 m største lengde	4 731 900	4 284 100	4 211 900	3 814 900	520 000	469 200	202 700	222 700
28 m største lengde og over	45 075 400	39 235 100	33 639 000	33 045 400	11 436 500	6 189 700	8 414 700	3 775 500

1) Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

2) Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 3 Eiendeler fordelt etter fiskeri og størrelse 2011 og 2012  
Gjennomsnitt per fartøy

	Sum anleggsmidler		Sum omløpsmidler		Sum eiendeler	
	kroner		kroner		kroner	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Totale fiskerier	18 936 300	19 754 900	5 250 600	4 487 900	24 186 900	24 242 800
* Kystfiskefartøy	6 735 400	7 745 200	1 316 900	1 617 100	8 052 300	9 362 200
* Havfiskefartøy	107 310 700	123 765 200	33 743 000	29 350 900	141 053 700	153 116 100
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>	10 218 200	10 040 600	2 424 400	2 110 400	12 642 600	12 151 000
* Kystfiskefartøy	3 690 900	4 046 000	785 900	763 100	4 476 700	4 809 100
* Havfiskefartøy	105 784 000	114 946 600	26 414 800	25 686 900	132 198 800	140 633 500
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup>	53 808 900	59 561 300	16 555 100	14 230 500	70 364 100	73 791 800
* Kystfiskefartøy	24 294 900	28 411 900	4 379 900	6 387 900	28 674 800	34 799 800
* Havfiskefartøy	108 423 700	130 144 700	39 085 100	32 001 400	147 508 700	162 146 100
Fartøy i størrelsen:						
Under 11 m største lengde	831 900	1 312 200	272 000	270 800	1 104 000	1 582 900
11-27,9 m største lengde	7 278 400	7 307 400	1 825 800	1 636 000	9 104 100	8 943 400
28 m største lengde og over	95 513 500	104 521 500	26 843 800	23 885 600	122 357 300	128 407 100

1) Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

2) Fiske etter makrell, sid, kolmule, lodde mv.

Tabell E 4 Egenkapital og gjeld fordelt etter fiskeri og størrelse 2011 og 2012  
Gjennomsnitt per fartøy

	Egenkapital kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
	Totale fiskerier	5 896 300	6 958 900	14 899 100	14 778 300	3 391 500
* Kystfiskefartøy	1 377 000	2 400 500	5 580 600	6 090 300	1 094 700	871 500
* Havfiskefartøy	38 630 800	46 437 200	82 395 200	90 021 100	20 027 800	16 657 800
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>	2 056 800	2 351 500	8 641 800	8 279 400	1 943 900	1 520 100
* Kystfiskefartøy	746 700	897 100	2 987 400	3 336 300	742 600	575 800
* Havfiskefartøy	21 238 400	27 804 900	91 428 400	94 784 700	19 532 100	18 043 900
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup>	21 254 300	25 838 700	39 928 000	41 409 000	9 181 700	6 544 100
* Kystfiskefartøy	5 012 500	10 800 000	20 537 100	21 476 500	3 125 200	2 523 300
* Havfiskefartøy	51 309 300	59 915 900	75 810 200	86 575 100	20 389 200	15 655 100
Fartøy i størrelsen:						
Under 11 m største lengde	475 200	721 400	496 800	688 600	131 900	172 900
11-27,9 m største lengde	1 297 200	1 686 500	6 278 900	6 251 200	1 528 100	1 005 700
28 m største lengde og over	31 535 000	38 387 100	74 219 200	76 986 400	16 603 200	13 033 500

1) Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

2) Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.



Tabell E 5 Økonomiske nøkkeltall fordelt etter fiskeri og størrelse 2011 og 2012

	Driftsmargin		Totalrentabilitet		Likviditetsgrad	
	prosent		prosent		prosent	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
<b>Totale fiskerier</b>						
* Kystfiskefartøy	21,7	14,2	9,5	5,8	154,8	179,1
* Havfiskefartøy	12,3	10,2	5,8	4,6	120,3	185,6
	26,3	16,8	11,0	6,5	168,5	176,2
<b>Bunnfiskerier<sup>1)</sup></b>						
* Kystfiskefartøy	13,1	8,4	6,9	4,7	124,7	138,8
* Havfiskefartøy	7,2	6,8	4,4	4,1	105,8	132,5
	17,0	9,7	8,1	5,1	135,2	142,4
<b>Pelagiske fiskerier<sup>2)</sup></b>						
* Kystfiskefartøy	30,3	20,7	11,4	6,6	180,3	217,5
* Havfiskefartøy	20,1	15,3	7,0	5,0	140,1	253,2
	33,8	23,5	13,0	7,3	191,7	204,4
<b>Fartøy i størrelsen:</b>						
Under 11 m største lengde	8,1	5,2	8,2	3,9	206,2	156,6
11-27,9 m største lengde	11,0	11,0	6,0	5,8	119,5	162,7
28 m største lengde og over	25,4	15,8	10,2	5,9	161,7	183,3

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sid, kolmule, lodde mv.

Tabell E 6 Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper 2011 og 2012  
Gjennomsnitt per fartøy

	Driftsinntekter kroner		Driftskostnader kroner		Driftsresultat kroner		Ordinært resultat før skatt kroner	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
<b>Bunnfiskerier<sup>1)</sup></b>								
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 106 100	1 093 300	1 037 700	1 050 300	68 400	43 000	40 700	2 900
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	2 690 800	2 807 100	2 512 600	2 530 600	178 200	276 500	43 900	181 500
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	5 599 100	6 097 600	5 153 200	5 654 800	445 900	442 700	-43 700	-119 500
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	13 725 600	14 631 500	12 334 300	13 855 600	1 391 300	775 800	-110 600	-522 200
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	34 348 700	36 661 600	31 876 600	34 854 500	2 472 200	1 807 100	-1 406 300	-433 400
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	79 278 700	71 874 500	62 861 700	63 476 300	16 417 000	8 398 300	13 038 100	5 013 200
007 Kystreketrålere	3 640 600	3 127 200	3 474 400	2 924 200	166 200	203 000	72 300	54 300
008 Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.) <sup>3)</sup>	47 018 800	.	38 275 300	.	8 743 500	.	1 593 000	.
<b>Pelagiske fiskerier<sup>2)</sup></b>								
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 426 300	1 386 600	1 225 100	1 213 100	201 200	173 500	155 500	183 500
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	6 475 100	6 105 300	5 278 000	5 119 500	1 197 100	985 800	912 100	611 100
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsurpore uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	19 843 300	21 847 100	15 646 200	18 550 100	4 197 100	3 296 900	1 576 000	1 338 300
012 Ringnotsurpore	61 219 800	48 711 800	39 820 600	36 865 600	21 399 200	11 846 200	18 549 300	9 291 700
013 Pelagiske trålere	24 909 300	19 923 200	18 645 000	16 911 900	6 264 300	3 011 300	3 639 400	1 068 400

1) Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

2) Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

3) Fartøygruppe 8 er avsluttet fra og med 2012-undersøkelsen. Fartøyene som tidligere inngikk i fartøygruppe 8 inngår nå i fartøygruppe 6, med unntak av fartøy med fjernsketilatelse som fra og med 2011-undersøkelsen ikke inngår i populasjonen.

Tabell E 7 Eiendeler fordelt på fartøygrupper 2011 og 2012  
Gjennomsnitt per fartøy

	Sum anleggsmidler kroner		Sum omlopsmidler kroner		Sum eiendeler kroner	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>						
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	972 100	1 077 800	308 900	177 000	1 281 000	1 254 800
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	3 172 800	3 314 600	863 400	1 137 200	4 036 200	4 451 700
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	10 019 500	14 168 300	2 129 000	2 006 200	12 148 600	16 174 500
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	34 353 800	31 178 100	4 335 100	4 575 700	38 688 900	35 753 800
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	72 944 200	83 934 400	11 096 200	16 279 600	84 040 400	100 214 000
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	135 053 400	140 929 800	40 713 000	33 568 700	175 766 400	174 498 400
007 Kystreketrålere	2 599 100	3 755 800	471 700	629 200	3 070 900	4 385 000
008 Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.) <sup>3)</sup>	107 756 500	.	21 045 400	.	128 801 900	.
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup>						
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 061 900	5 547 600	415 400	994 800	1 477 300	6 542 400
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	7 633 500	11 188 200	2 108 200	3 288 400	9 741 700	14 476 600
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	65 400 200	73 093 700	10 537 000	15 467 400	75 937 200	88 561 100
012 Ringnotsnurpere	119 882 600	145 469 600	48 156 900	38 164 500	168 039 600	183 634 100
013 Pelagiske trålere	74 471 100	69 651 700	12 205 400	7 673 400	86 676 600	77 325 100

1) Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

2) Fiske etter makrell, sid, kolmule, lodde mv.

3) Fartøygruppe 8 er avsluttet fra og med 2012-undersøkelsen. Fartøyene som tidligere inngikk i fartøygruppe 8 inngår nå i fartøygruppe 6, med unntak av fartøy med fjernfisketilatelse som fra og med 2011-undersøkelsen ikke inngår i populasjonen.

Tabell E 8 Egenkapital og gjeld fordelt på fartøygrupper 2011 og 2012  
Gjennomsnitt per fartøy

	Egenkapital kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
	Bunnfiskerier <sup>1)</sup>					
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	543 000	405 900	629 200	700 400	108 800	148 500
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	888 800	1 297 000	2 506 200	2 564 100	641 200	590 600
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	375 100	1 798 400	9 795 900	12 656 600	1 977 600	1 719 600
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	4 444 200	4 844 800	25 402 400	27 182 100	8 842 300	3 726 900
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	4 084 900	9 388 300	70 575 100	78 143 000	9 380 300	12 682 800
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	39 557 600	43 235 100	106 730 000	108 727 800	29 478 800	22 535 600
007 Kystreketrålere	633 900	490 600	2 095 800	3 093 200	341 100	801 200
008 Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.) <sup>3)</sup>	-7 281 900	.	124 705 100	.	11 378 800	.
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup>						
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	180 400	5 353 100	702 500	644 000	594 500	545 300
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	1 554 500	2 743 600	6 718 400	10 172 200	1 468 800	1 560 900
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	13 550 800	27 436 000	55 021 600	55 535 900	7 364 800	5 589 100
012 Ringnotsnurpere	61 395 200	70 520 700	81 723 800	94 669 400	24 920 500	18 443 900
013 Pelagiske trålere	21 425 200	18 054 800	58 288 200	54 623 600	6 963 100	4 646 700

1) Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

2) Fiske etter makrell, sid, kolmule, lodde mv.

3) Fartøygruppe 8 er avsluttet fra og med 2012-undersøkelsen. Fartøyene som tidligere inngikk i fartøygruppe 8 inngår nå i fartøygruppe 6, med unntak av fartøy med fjernfisketilatelse som fra og med 2011-undersøkelsen ikke inngår i populasjonen.

Tabell E 9 Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper 2011 og 2012

	Driftsmargin		Totalrentabilitet		Likviditetsgrad	
	prosent		prosent		prosent	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
<b>Bunnfiskerier<sup>1)</sup></b>						
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	6,2	3,9	5,5	3,6	283,9	119,2
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	6,6	9,8	4,7	6,8	134,6	192,5
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	8,0	7,3	3,9	3,2	107,7	116,7
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	10,1	5,3	4,0	2,5	49,0	122,8
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	7,2	4,9	3,1	3,5	118,3	128,4
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	20,7	11,7	10,3	5,9	138,1	149,0
007 Kystreke-trålere	4,6	6,5	5,9	4,8	138,3	78,5
008 Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.) <sup>3)</sup>	18,6	.	7,0	.	185,0	.
<b>Pelagiske fiskerier<sup>2)</sup></b>						
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	14,1	12,5	13,7	3,6	69,9	182,4
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	18,5	16,1	12,8	7,5	143,5	210,7
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	21,2	15,1	5,8	4,5	143,1	276,7
012 Ringnotsnurpere	35,0	24,3	14,0	7,7	193,2	206,9
013 Pelagiske trålere	25,1	15,1	7,5	4,1	175,3	165,1

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sid, kolmule, lodde mv.

<sup>3)</sup> Fartøygruppe 8 er avsluttet fra og med 2012-undersøkelsen. Fartøyene som tidligere inngikk i fartøygruppe 8 inngår nå i fartøygrupper 6, med unntak av fartøy med fjernfisketilatelse som fra og med 2011-undersøkelsen ikke inngår i populasjonen.

# F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

## 1. Innledning

Dette kapittelet gir en oversikt over arbeidsinnsats og sysselsetting i 2012 for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen. En presisering av hvilke fartøy som er inkludert i populasjonen finnes i kapittel C. "Populasjon".

Bemanningen varierer mye både mellom fartøygrupper og etter fartøystørrelse og dette må det tas hensyn til når det gjøres beregninger knyttet til arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten. Blant annet så benytter havfiskefartøy utskiftningsmannskap i større grad enn tilfellet er for kystfiskefartøy. Dette betyr at i gjennomsnitt så sysselsetter fartøyet flere mann enn det som står om bord til en hver tid, omtalt som årsverk.

Et "årsverk" og en "mann" er definert som følger:

**Et årsverk:** Gir uttrykk for den gjennomsnittlige bemanningen om bord i fartøyene i løpet av året.

**En mann:** En person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet (omregnet til fast tilknyttet mannskap). Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året.

I dette kapittelet vises:

- Estimert sysselsetting i de enkelte fartøygrupper.
- Estimert total sysselsetting for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen.
- Estimert antall timeverk en fisker arbeider i løpet av et år, herunder antall timeverk bak hvert årsverk.

## 2. Målemetoder

Under dette punktet vil det bli gitt en kortfattet oversikt over den metode som er benyttet i 2012-undersøkelsen for å innhente opplysninger og beregne arbeidsinnsats og sysselsetting. Metoden er ikke endret i forhold til tidligere år.

Oppgavegiver er bedt om å fylle ut informasjon som spesifiserer antall personer etter ansettelsestid (fordele antall ansatte etter 0-3, 4-6, 7-9 eller 10-12 måneders ansettelse). Oppgavegiver er også bedt

om å angi gjennomsnittlig antall lottdager for de ulike ansettelsesintervallene, i tillegg til gjennomsnittlig arbeidstid per fisker per døgn.

Det er i utgangspunktet små muligheter til å etterprøve de oppgavene som er gitt om arbeidsinnsats. Oppgavene er imidlertid behandlet manuelt. I denne prosessen er oppgaver med mangelfull eller helt åpenbart feilaktig informasjon forkastet. Som et resultat av dette, er beregningene av arbeidsinnsatsen basert på opplysninger fra færre fartøy enn beregninger av lønnsomheten i flåten.

### 2.1 Forutsetninger

For å kunne presentere materiale egnet for sammenligning mellom de enkelte fartøygrupper, gjøres enkelte forutsetninger i beregningene.

Gjennomgangen av oppgavene vedrørende arbeidsinnsats har avdekket en relativt stor variasjon i antall fast ansatte kontra deltidsansatte, fartøyene og fartøygruppene imellom. For å estimere størrelser som antall årsverk, antall timeverk samt antall mann avlønnet av fartøyene, foretas enkelte beregninger. Disse går i korthet ut på å omgjøre de deltidsansattes samlede arbeidsinnsats til "hele mann" eller fast tilknyttet mannskap.

Oppgavegiver har oppgitt fordelingen av mannskap og gjennomsnittlig antall lottdager på ansettelsesintervaller. Ved å definere en person ansatt 3 måneder eller mer som fast ansatt, har en vært i stand til å beregne gjennomsnittlig antall lottdager for denne personen. Ved å legge til grunn det samlede antall lottdager for personer ansatt mindre enn 3 måneder og dividere dette tallet med gjennomsnittlig lottdager for en fast ansatt fisker, har en beregnet det antall "hele mann" som deltidsansatte utgjorde i 2012.

I tabell F 1 nedenfor beregnes, basert på metode og forutsetninger beskrevet ovenfor, gjennomsnittlig antall årsverk/mann, gjennomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk/mann og den totale sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper.

### 3. Resultater

Målet med dette arbeidet er som nevnt ovenfor å estimere sysselsettingen i de ulike fartøygrupper og samlet sysselsetting i den del av fiskeflåten som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. I tillegg estimeres hvor mange timer hvert årsverk representerer. Sistnevnte punkt er interessant i forbindelse med forskjeller i timer per årsverk mellom sentrale fartøygrupper i kyst- og havfiskeflåten

#### 3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper

Sysselsettingsestimaterne i 2012-undersøkelsen er utarbeidet etter samme anvendte metode som tidligere år. På fartøygruppenivå estimeres "arbeidstid per årsverk" og "arbeidstid per mann" som et gjennomsnitt av alle anvendelige fartøyoppgaver i den enkelte gruppe. Sysselsettingen totalt i gruppen, fremkommer som et resultat av gjennomsnittlig antall mann per fartøy og det totale antall fartøy i gruppen. Se pkt. 3.3 "Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy" for nærmere beskrivelse av estimatene "antall mann" og "arbeidstid per årsverk" og "arbeidstid per mann". Beregnet sysselsetting i de enkelte fartøygrupper er presentert i tabell F 1 nedenfor.

#### 3.2 Total sysselsetting i fiskeflåten

Metoden som er anvendt muliggjør også en estimering av den totale sysselsettingen. For 2012 er sysselsettingen anslått til i underkant av 8 000 heltidsansatte mann fordelt på 1 565 fartøy i populasjonen. Annen direkte sysselsetting i norske fiskerier skjer gjennom fiskeflåten som ikke inngår i lønnsomhetsundersøkelsen (se kapittel C. "Populasjon".)

#### 3.3 Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy

Av tabell F 1 fremgår det at arbeidsinnsatsen for kystfiskefartøy (fartøygruppe 001-004, 007 og 009-011) er relativt høy. Gjennomsnittlig antall årsverk varierer fra 1,3 årsverk i gruppe 001 "Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde", til 7,2 årsverk i fartøygruppe 004 "Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmels lengde og over". Gjennomsnittlig antall mann varierer, for de samme fartøygruppene, fra 1,3 mann til 10,6 mann.

Gjennomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk i kystfiskegruppene er mellom 1 753 timer og 2 875 timer per år. Mens gjennomsnittlig antall timer per mann i kystfiskegruppene er mellom 1 409

timer og 2 179 timer. Resultatene viser at fiskerne i denne del av flåten også har en høy arbeidsbelastning i form av arbeidstimer.

For havfiskefartøyene benyttes utskiftningsmannskap i enda større grad enn i kystflåten. Forskjellene mellom gjennomsnittlig antall årsverk og antall mann er derfor større i denne flåtegruppen. Dette gjenspeiler seg også i større avvik mellom gjennomsnittlig arbeidstid per årsverk og gjennomsnittlig arbeidstid per mann.

Ved å presentere gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk, håper en å få fram den forskjell som bruken av avløsningsmannskap i fiskeflåten skaper når det gjelder antall mann i forhold til årsverk. Eksempelvis ser en at et årsverk innebærer 4 028 timer for fartøy i gruppe 005 "Konvensjonelle havfiskefartøy", mens arbeidstiden per mann i samme gruppe, utgjør 1 807 timer.

### 4. Usikkerhet

Noe av usikkerheten ved anvendt beregningsmetode av arbeidsinnsats i de enkelte fartøygrupper, er nevnt i punktene ovenfor. Det er imidlertid ytterligere usikkerhet beheftet ved den undersøkelsesform som er valgt, en usikkerhet som vil gjelde flere fartøygrupper.

Oppgavegiver blir bedt om å oppgi vanlig gjennomsnittlig arbeidstid per mann per døgn. Hvordan den enkelte oppgavegiver definerer vanlig gjennomsnittlig arbeidstid kan nok variere en del. Det er usikkerhet knyttet til om gjennomsnittlig arbeidstid som oppgis bare omfatter aktivitet under fiske eller om også tid som går med til leting, ventevakter, ekstravakter mv er inkludert.

Det må også understrekes at fartøyutvelgelsen i år, som i de foregående, er gjort med ønske om å danne et representativt bilde av lønnsomheten i norske fiskerier. Arbeidstidsundersøkelsens resultater kan i så måte sies å være bygd på et ikke optimalisert fartøyutvalg, noe som har medført at estimert sysselsettings- og arbeidsinnsatstall for enkelte fartøygrupper kan være beheftet med større usikkerhet enn for andre fartøygrupper.

Tabell F 1

Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i fiskeflåten 2012, spesifisert på fartøygrupper<sup>1)</sup>.

	Antall fartøy i populasjonen	Sentrale mål på driftsintensiteten			Estimater på arbeidsinnsats			Sysseletting totalt i populasjonen <sup>5)</sup>	
		Antall fartøy i utvalg	Døgn i sjøen (gj.snitt) <sup>3)</sup>	Antall årsverk (gj.snitt)	Antall mann (gj.snitt) <sup>4)</sup>	Arb.tid per årsverk (gj.snitt) <sup>4)</sup>	Arb.tid per mann (gj.snitt) <sup>4)</sup>		
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	634	56	161	1,3	1,3	(52)	2 079	(52)	824
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	293	40	145	2,7	2,9	(33)	1 973	(33)	850
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	127	34	180	4,4	6,5	(25)	2 875	(25)	826
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	31	13	181	7,2	10,6	(10)	2 729	(10)	329
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	31	15	300	14,6	32,5	(13)	4 028	(13)	1 008
006 Torsketålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier <sup>2)</sup>	37	31	299	17,4	38,9	(22)	3 839	(22)	1 439
007 Kystretrålere	105	14	187	1,8	2,5	(13)	2 539	(13)	263
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	52	5	105	1,9	:	(3)	:	(3)	99
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	97	27	131	4,1	4,5	(20)	1 753	(20)	437
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	64	36	174	6,9	9,1	(29)	1 863	(29)	582
012 Ringnotnurpere	75	58	156	9,8	15,4	(47)	1 904	(47)	1 155
013 Pelagiske trålere	19	6	179	4,3	8,1	(5)	1 957	(5)	154
<b>Totalt</b>	<b>1 565</b>	<b>335</b>							<b>7 964</b>

<sup>1)</sup> For nærmere detaljer om fartøygruppedefinisjoner vises til kapittel C. "Populasjon".

<sup>2)</sup> Fartøygruppe 6 er slått sammen med fartøygruppe 8 "Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.)" fra og med 2012-undersøkelsen. Fartøygruppe 6 skifter samtidig navn fra "Torsketålere/Reketålere" til "Torsketålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier".

<sup>3)</sup> Størrelsen "Døgn i sjøen" er hentet fra G-tabellene i kapittel G "Driftsresultater".

<sup>4)</sup> Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene. De fartøy som legges til grunn for beregningene av arbeidstid (timer), vil kunne ha en annen gjennomsnittlig bemanning (årsverk) enn det som presenteres for alle fartøy i utvalget.

<sup>5)</sup> For beskrivelse av hvordan beregning av sysseletting er gjennomført jfr. pkt. 3.1 "Sysseletting i de enkelte fartøygrupper".



Tabell F 2

Sammendragstabell 2012

Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper og sentrale hovedgrupper.

	Antall fartøy i populasjonen	Antall regnskap	Gjennomsnittlig antall årsverk
Totale fiskerier	1 565	335	3,5
* Kystfiskefartøy	1 403	225	2,5
* Havfiskefartøy	162	110	11,8
Bunnfiskerier <sup>1)</sup>	1 258	203	2,9
* Kyst	1 190	157	2,2
* Hav	68	46	16,1
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup>	307	132	5,7
* Kyst	213	68	4,4
* Hav	94	64	8,7
Fartøy i størrelsen:			
* Under 11 meter største lengde	691	67	1,4
* 11-27,9 meter største lengde	631	127	3,2
* 28 meter største lengde og over	243	141	10,2

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

# Fiskeriøkonomene har ordet

*Fiskeridirektoratets data blir hovedsakelig brukt i den løpende forvaltningen, men også av ulike forskningsmiljø. Fiskeridirektoratet tar sikte på å trykke en populærvitenskapelig artikkel fra slike forskningsmiljø i den årlige lønnsomhetsundersøkelsen. Årets forfatter er Rögnvaldur Hannesson. Han har vært professor i fiskeriøkonomi ved Norges Handelshøyskole (NHH) siden 1983 og er nå professor emeritus. Han har i en årrekke vært tilknyttet Senter for næringslivsforskning (SNF) ved NHH; i perioder også som forskningsdirektør. Han har stått for en betydelig produksjon av bøker og artikler som blant annet er publisert i internasjonale tidsskrift. Innholdet og synspunktene i artikkelen er forfatterens egne og gir ikke uttrykk for Fiskeridirektoratets synspunkt.*

## Kapitalavkastning i fiskeriene<sup>1</sup>

*Av Rögnvaldur Hannesson, Professor emeritus, Norges Handelshøyskole*

Aktører i næringslivet investerer for å oppnå fortjeneste. Hva de investerer i er avhengig av deres kunnskap, blant annet om ulike næringer. Det er ingen grunn til at fiskebåtreder vil oppføre seg annerledes enn andre i så måte. De fleste av dem har selv sagt bedre kjennskap til fiskerinæringen enn andre næringer, men de investerer neppe i en ny båt hvis de ikke får minst like stor avkastning som ved å sette penger i banken og dertil en godtgjørelse for den risiko de tar. Men kjennskap til næringsvirksomhet er ervervet og ikke medfødt. I et langt tidsperspektiv vil det derfor være en tendens til samme kapitalavkastning i alle næringer, korrigert for ulik risiko i ulike næringer.

Fiskerinæringen er imidlertid spesiell fordi den er basert på naturkapital, dvs. fiskebestander, som ingen eier og ingen har investert i og ingen trenger å betale for å bruke. En fiskebåtreder kan derfor, for en tid, få en ekstra fortjeneste ved å fiske på de bestander han har felles med andre fiskebåtreder. Dette fører til nedbygging av naturkapitalen og blåser opp omkostningene for fisket inntil kapitalavkastningen er blitt sammenlignbar med andre næringer. Denne historien har gjentatt seg om og om igjen i verdens fiskerier og resultert i desimerte fiskebestander, overinvestering i fiskebåter og lav lønnsomhet i næringen. Dette hendelsesforløpet er også velkjent i Norge.

Myndighetenes første reaksjon på dette er gjerne å sette et tak på det samlede uttak fra fiskebestandene. Dette kan selv sagt redde bestandene fra uønsket desimering, men har ikke alene noen virkning på næringens lønnsomhet. Hvis inngenting annet gjøres, blir det kappfiske, korte fiskesesonger og redusert kvalitet og pris for fangstene.

For å bøte på det sistnevnte har man gjerne innført diverse reguleringer av fiskeflåten og dens anvendelse, eller – og iblant også – fangstkvoter for de enkelte båter. Dette kjenner vi også igjen fra Norge. Alt siden 1970-årene da fartøyskvotene begynte å bli innført, er denne fartøyskvoteordningen blitt utvidet til alt flere fartøygrupper, og kvotene er blitt betinget omsettelige. For å presisere, la meg nevne at når jeg i denne artikkelen bruker begrepet omsettelige fiskekvoter mener jeg fiskekvoter overtatt gjennom deltakelse i strukturkvoteordningen.

Omsettelige fartøyskvoter har den fordel at de fremmer effektivitet i næringen og håndterer teknologiske fremskritt på en langt bedre måte enn diverse reguleringer av de enkelte fartøyers utforming og anvendelse. Alt flere har etter hvert kommet til den innsikt at omsettelige kvoter er den fornuftigste måte for å få til en fornuftig tilpasning mellom fiskeflåtens kapasitet og ressursgrunnlaget. De passer også som hånd i hanske med den kvoteordning vi har for det samlede uttak fra fiskebestandene.

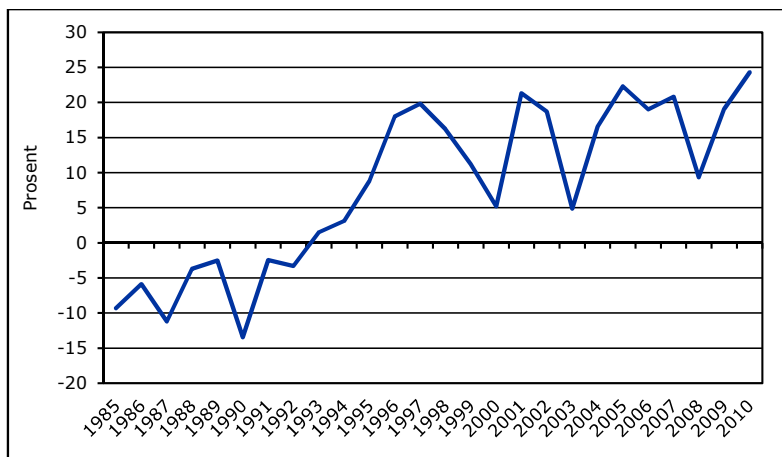
---

<sup>1</sup> Blant annet basert på artikkelen "Norway's experience with ITQs", publisert i tidsskriftet *Marine Policy*, januar 2013 (s. 264-269)

Men, som alt nevnt, i det lange løp vil kapitalavkastningen i fiskerinæringen bli den samme som i andre næringer. I et fiskeri regulert med omsettelige kvoter skjer dette ved at fangstkvoteene får verdi. Den som skal etablere seg i næringen vil måtte investere ikke bare i en fiskebåt men også i de fangstkvoteene som er nødvendige for å kunne drive båten med lønnsomhet. Denne «adgangsbilletten» til næringen blir en del av den kapital det er nødvendig å investere i for å etablere seg der, og det blir avkastningen på den samlede kapital, dvs. båt og kvoter, som må sammenlignes med og bli lik den avkastning man kan få ved å investere i andre næringer. Man kan se på verdien av fangstkvoteene som den pris som må betales for å utnytte naturkapitalen; den er knapp og ikke gratis selv om ingen eier den. Kontrasten er stor mellom å oppnå normalavkastning i fiskerinæringen gjennom på ene siden å måtte betale for naturkapitalen og på den andre ved å desimere fiskebestandene og investere i overflødige fiskefartøyer. Det sistnevnte er sløsing med samfunnets produktive ressurser og kan være en ekstra risiko for næringen selv ved at desimerte bestander antakelig er mer sårbare for sammenbrudd enn mer rikelige bestander.

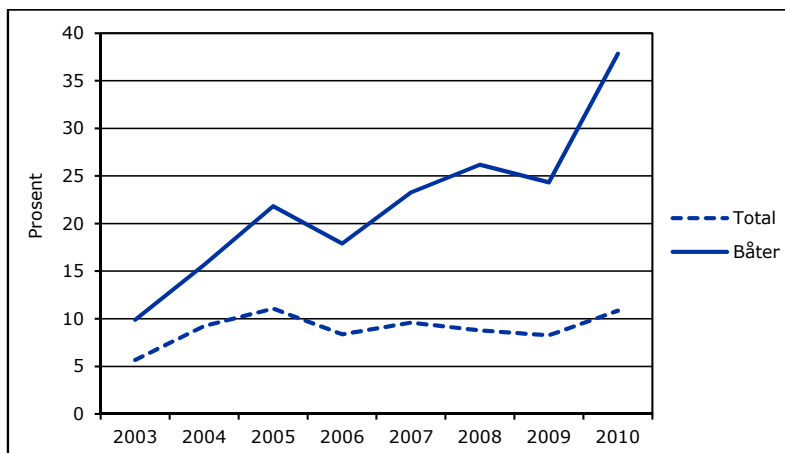
I en artikkel i tidsskriftet Marine Policy (januar 2013, s. 264-269; se også kommentar av Knut Heen, samme tidsskrift, februar 2014, s. 475-477 og mitt svar, s. 473-474) har jeg brukt tall fra Lønnsomhetsundersøkelsen for å illustrere disse poengene. Jeg skal gjengi noen grafer for ringnotflåten. Dessverre er det ikke mulig å følge utviklingen fullt så langt tilbake som ønskelig, fordi Lønnsomhetsundersøkelsene først begynte å publisere tall for ikke-materielle eiendeler i 2003. Et annet problem er at undersøkelsene er blitt lagt om fra et samfunnsøkonomisk til et bedriftsøkonomisk perspektiv, slik at enkelte tidsrekker ikke er konsistente over tid, men det er etter mitt syn materiale nok til å illustrere de poenger jeg er ute etter.

I 1980-årene oppnådde man en betydelig rasjonalisering av ringnotflåten ved sammenslåing av konsesjoner. Siden fartøyskvotene var knyttet til fartøystørrelse slik den var bestemt i konsesjonen, var dette en indirekte omsetning av fangstkvoteer. I slutten av 1980-årene stoppet denne utviklingen opp. I 1996 ble det i og med strukturkvoteordningen tillatt å omsette fangstkvoteer direkte, gitt at fartøyer som ga opp kvote ble tatt ut av fisket. Disse reglene er senere blitt videre liberalisert. Dette førte til en fornyet handel med fangstkvoteer, en mer effektiv fiskeflåte og en bedre tilpasning mellom flåtekapasitet og ressursgrunnlag.



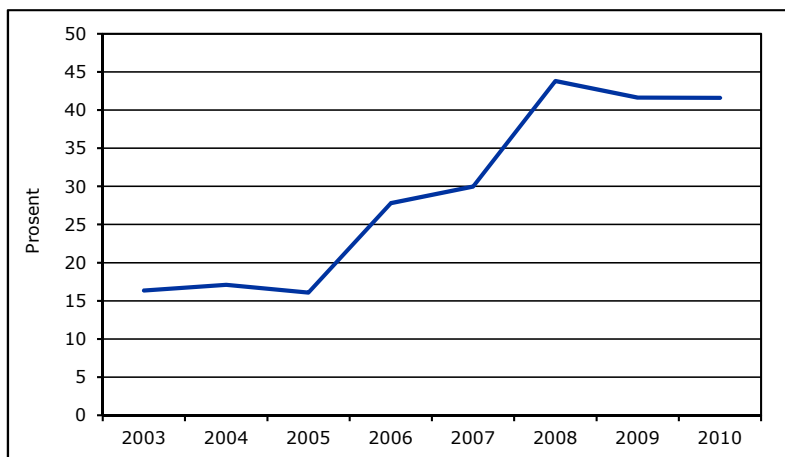
Figur 1: Ringnotflåtens profitt før skatt i prosent av inntekt.

Figur 1 viser ringnotflåtens profitt før skatt, i prosent av driftsinntekter. Det er et klart brudd i denne serien i midten av 1990-årene. Det er neppe en tilfeldighet at det sammenfaller med liberaliseringen av handelen med fangstkvoteer, selv om andre forhold også har medvirket, som høyere pris på makrell og større fangster av kolmule. Og en ting kan vi være sikre på; uten den adgangsbegrensning til næringen som fartøyskvoteordningen medfører ville ikke denne forbedring i rentabilitet vært varig.



Figur 2: Avkastning på totalkapital og kapital investert i kun båter i ringnotflåten.

Figur 2 viser kapitalavkastningen i ringnotflåten. Relaterer vi avkastningen til investeringer i kun båter, ser vi at den har økt formidabelt siden 2003. Det som imidlertid er relevant for fiskebåtrederen er avkastningen på den samlede investerte kapital. Den har vært relativt jevn, i nærheten av 10 prosent. Uten å ville hevde at 10 prosent er normal avkastning på kapital investert i norsk næringsliv, illustrerer dette likevel hvordan kapitalavkastning i et fiskeri regulert ved omsettelige kvoter tenderer til å være den samme som i næringslivet for øvrig, når man ser på avkastning på samlet kapital. Vi kan ta forskjellen mellom avkastning på den samlede kapital og avkastning på investeringer i kun båter som et uttrykk for avkastning på den samfunnskapital som fiskebestandene representerer og hvis knapphet er blitt konkretisert og påsatt en pris gjennom fartøyskvoteordningen og kvotenes betingede omsettelighet.



Figur 3: Verdi av fangstrettigheter i ringnotflåten prosent av anleggsmidler.

Figur 3 illustrer det sistnevnte poeng. Vi ser hvordan verdien av fangstrettigheter er blitt en større og større andel av fiskebåtrederienes eiendeler. Rederiene krever selvsagt avkastning på denne kapitalen, på lik linje med kapital investert i fiskefartøyer. Til dette kan føyes at disse verdiene i stor grad omfatter fangstkvoter som er kjøpt fra andre fartøyer og ikke de kvoter som fartøyet hadde fra før og som ble delt ut gratis i sin tid. Videre må disse strukturkvotene avskrives over 20 år, selv om kvoteordningen er uten tidsbegrensning og fiskebestandene forhåpentligvis evigvarende. Verdiene i figur 3 er således antakelig langt mindre enn den samfunnsøkonomiske verdi av fiskebestandene. Et forhold som trekker i den andre retning er at de kjøpte

kvoter er tilleggskvoter til eksisterende fartøyer, slik at fiskebåtrederne neppe tar hensyn til faste kostnader når betalingsviljen for kvotene skal fastsettes, de ser på dekningsbidraget som en kjøpt tilleggskvote kan gi.

Som beskrivelsen ovenfor antyder, har verdien av fartøykvotene tilfalt dem som opprinnelig fikk dem gratis. De som kom inn i næringen senere har måttet kjøpe seg inn ved å overta fartøy med kvote. Dette har vært kontroversielt. Men den gangen fartøykvotene ble innført var ringnotflåten ulønnsom og det var lite grunnlag for å ta betalt for disse kvotene. Etterhvert var ringnotflåten ble bedre tilpasset ressursgrunnlaget begynte kvotene å bli verdifulle. Jeg er tilbøyelig til å se på denne engangsgevinsten som en nødvendig kostnad for å få på beina et forvaltningssystem som medvirker til å få en effektiv flåte godt tilpasset til ressursgrunnlaget.

Som bl.a. jeg selv flere ganger har påpekt, kan verdien av fiskekvotene konfiskeres ved enten å legge en ressursavgift på kvotene eller selge dem på auksjon for en lengre eller kortere tid, for eksempel ved at hver båt mister en viss prosent av sin kvote hvert år, som så settes på auksjon. Etterhvert er jeg blitt mer og mer skeptisk til en slik ordning. Den norske statskasse flommer over av penger og trenger ikke mer av den slags. Skulle man finne på å inndra ressursrenten, burde det skje på en måte som kommer kystsamfunnene til gode og eventuelt næringen selv ved for eksempel finansiering av havforskning. Men jeg spør likevel om ikke det er grunn til å la denne ressursrenten bli igjen i fiskebåtrederiene; dette er uansett et overgangsproblem og etterhvert vil den bli fullt ut kapitalisert i verdi av rederienes fangstkvoter. Det beløp en kjøper er villig til å betale for et fartøy er lik nuverdien av den fortjeneste han kan få fra fartøyet utover normal kapitalavkastning, og fartøyets inntektsmuligheter er gitt av dets kvotebeholdning. Ingen har så vidt jeg vet undersøkt hva det er blitt av den ressursrenten som fiskebåtrederne har innkassert. Brukte de den til å kjøpe seg en plass i solen, eller til å investere i annen næringsvirksomhet på sine hjemsteder? Jeg har inntrykk av at det sistnevnte ofte har vært tilfellet, men det er ingen enkel oppgave å finne ut hva som er skjedd med de engangsgevinster som tilfalt dem som opprinnelig fikk fangstkvoter gratis. Slike «ufortjente» engangsgevinster er for så vidt ikke unike for fiskerinæringen. Hvor mange har ikke tjent seg en slant på stadig stigende eiendomspriser i Norge, takket være en oljesmurt økonomi og betydelig innvandring?

# G. Driftsresultater

## Tabellverk

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt i innholdsfortegnelsen.

Tabellene G 1 - G 9 gir resultater for totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Resultatene er også fordelt i forhold til kystfiskefartøy og havfiskefartøy.

Tabellene G 10 - G 21 gir resultater for fartøygrupper. Fartøygruppene skal henspeile til gjeldende reguleringsgrupper i de norske fiskerier. Flåten er inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten er fartøyene dermed gruppert i fartøygrupper etter hjemmelslengde tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Tabellene G 22 - G 24 gir resultater for ulike størrelsesgrupper. Flåten er delt inn i tre størrelsesgrupper: fartøy under 11 meter største lengde (m st.l.), fartøy 11-27,9 m st.l. og fartøy 28 m st.l. og over.

I tabellene G 1 - G 24 fremgår også opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttседdelregister for alle fartøy i populasjonen.

I kapittel H. "Dokumentasjon og vedlegg" er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.

<b>Standardtegn i tabeller</b>	
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Tall kan ikke offentliggjøres	:



## Totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier

### Fordelt på kystfiskefartøy og havfiskefartøy

Bedriftsøkonomisk perspektiv

**Kystfiskefartøy, bunnfiskerier:**

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang  
(fartøygruppe 001, 002, 003, 004 og 007)

**Kystfiskefartøy, pelagiske fiskerier:**

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang  
(fartøygruppe 009, 010 og 011)

**Havfiskefartøy, bunnfiskerier:**

Fartøy med havfisketillatelse  
(fartøygruppe 005 og 006)

**Havfiskefartøy, pelagiske fiskerier:**

Fartøy med havfisketillatelse  
(fartøygruppe 012 og 013)



**Tabell G 1**
**Driftsresultater 2012**
**Totale fiskerier  
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	8 282 614	B.01 Fisketillatelser	8 739 992
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	8 408 449
R.02 Produktavgift	215 801	B.03 Andre anleggsmidler	2 606 464
R.03 Kontrollavgift	15 877	B.04 Sum anleggsmidler	19 754 904
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 725 078	B.05 Diverse omløpsmidler	1 646 292
R.05 Kostnader til proviant	87 813	B.06 Kontanter, bankinnskudd	2 841 636
R.06 Sosiale kostnader	38 508	B.07 Sum omløpsmidler	4 487 927
R.07 Pensjonstrekk	19 932	B.08 Sum eiendeler	24 242 831
R.08 Avskrivninger fartøy	719 054	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	219 224	B.09 Egenkapital	6 958 922
R.10 Drivstoff	972 202	B.10 Langsiktig gjeld	14 778 305
R.11 Agn, is, salt og emball.	110 227	B.11 Kortsiktig gjeld	2 505 604
R.12 Vedlikehold fartøy	671 566	B.12 Sum egenkapital og gjeld	24 242 831
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	326 162	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	132 978	D.01 Antall driftsdøgn	190
R.15 Andre forsikringer	71 391	D.02 Antall døgn i sjøen	164
R.16 Andre kostnader	782 374	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	7 108 188	P.01 Lengde i meter st.l.	18,84
R.18 Driftsresultat	1 174 426	P.02 Størrelse i TE	975
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	44
R.19 Diverse finansinntekter	173 337	P.04 Alder på fartøy	22,83
R.20 Agio	62 582	P.05 Antall fartøy i utvalg	335
R.21 Sum finansinntekter	235 919	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 565
R.22 Diverse finanskostnader	720 662		
R.23 Disagio	3 993		
R.24 Sum finanskostnader	724 654		
R.25 Netto finansposter	-488 735		
R.26 Ordinært res. før skatt	685 691		
R.27 Lott mannskap	2 335 301		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	3 480 139	596 358	468 364	127 994	0	5,84
Torsk	3 089 289	285 694	279 556	4 514	1 625	10,81
Makrell	1 241 883	169 157	107 286	60 771	1 101	7,34
Sei	1 233 069	160 859	129 976	30 875	8	7,67
Hyse	1 214 811	147 720	146 584	1 070	66	8,22
Reke	448 180	16 566	12 592	3 972	2	27,05
Lodde	442 229	257 490	243 846	0	13 644	1,72
Blåkveite	274 266	11 701	8 317	788	2 596	23,44
Kolmule	266 707	113 555	1 210	4 429	107 917	2,35
Lange	169 741	14 844	8 220	4 369	2 254	11,44
Andre fiskeslag	828 152	116 178	44 675	65 255	6 247	7,13
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>12 688 465</b>	<b>1 890 123</b>	<b>1 450 627</b>	<b>304 037</b>	<b>135 459</b>	<b>6,71</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

**Tabell G 2**
**Driftsresultater 2012**
**Totale fiskerier, kystfiskefartøy  
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	3 659 657	B.01 Fiskefartøyer	3 191 976
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	3 746 905
R.02 Produktavgift	95 021	B.03 Andre anleggsmidler	806 276
R.03 Kontrollavgift	6 965	B.04 Sum anleggsmidler	7 745 157
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 426 937	B.05 Diverse omløpsmidler	400 272
R.05 Kostnader til proviant	38 275	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 216 811
R.06 Sosiale kostnader	14 472	B.07 Sum omløpsmidler	1 617 083
R.07 Pensjonstrekk	8 781	B.08 Sum eiendeler	9 362 239
R.08 Avskrivninger fartøy	328 101	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fiskefartøyer	85 089	B.09 Egenkapital	2 400 489
R.10 Drivstoff	294 081	B.10 Langsiktig gjeld	6 090 257
R.11 Agn, is, salt og emball.	28 233	B.11 Kortsiktig gjeld	871 494
R.12 Vedlikehold fartøy	315 303	B.12 Sum egenkapital og gjeld	9 362 239
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	179 461	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	80 281	D.01 Antall driftsdøgn	185
R.15 Andre forsikringer	30 732	D.02 Antall døgn i sjøen	158
R.16 Andre kostnader	353 338	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	3 285 071	P.01 Lengde i meter st.l.	14,50
R.18 Driftsresultat	374 586	P.02 Størrelse i TE	425
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	36
R.19 Diverse finansinntekter	49 961	P.04 Alder på fartøy	23,35
R.20 Agio	6 090	P.05 Antall fartøy i utvalg	225
R.21 Sum finansinntekter	56 051	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 403
R.22 Diverse finanskostnader	299 581		
R.23 Disagio	1		
R.24 Sum finanskostnader	299 582		
R.25 Netto finansposter	-243 531		
R.26 Ordinært res. før skatt	131 055		
R.27 Lott mannskap	1 297 856		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, kystfiskefartøy<sup>2)</sup>**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	1 634 225	153 540	150 312	3 228	0	10,64
Sild	1 268 597	224 829	198 575	26 254	0	5,64
Sei	500 578	79 858	71 300	8 559	0	6,27
Hyse	400 957	58 915	58 300	614	0	6,81
Makrell	304 445	42 610	30 184	12 426	0	7,14
Reke	245 465	5 262	1 290	3 972	0	46,65
Blåkveite	81 691	4 164	4 146	17	2	19,62
Annen og uspesifisert fisk	72 235	470	114	305	51	153,72
Breiflabb	66 052	3 187	2 867	320	0	20,73
Lodde	64 243	39 492	39 492	0	0	1,63
Andre fiskeslag	348 802	40 550	20 972	14 806	4 771	8,60
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>4 987 290</b>	<b>652 878</b>	<b>577 552</b>	<b>70 502</b>	<b>4 825</b>	<b>7,64</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

**Tabell G 3**
**Driftsresultater 2012**
**Totale fiskerier, havfiskefartøy  
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	48 319 705	B.01 Fisketillatelser	56 788 547
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	48 779 722
R.02 Produktavgift	1 261 816	B.03 Andre anleggsmidler	18 196 979
R.03 Kontrollavgift	93 063	B.04 Sum anleggsmidler	123 765 248
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	13 967 619	B.05 Diverse omløpsmidler	12 437 439
R.05 Kostnader til proviant	516 833	B.06 Kontanter, bankinnskudd	16 913 420
R.06 Sosiale kostnader	246 664	B.07 Sum omløpsmidler	29 350 859
R.07 Pensjonstrekk	116 508	B.08 Sum eiendeler	153 116 107
R.08 Avskrivninger fartøy	4 104 894	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 380 901	B.09 Egenkapital	46 437 207
R.10 Drivstoff	6 845 067	B.10 Langsiktig gjeld	90 021 092
R.11 Agn, is, salt og emball.	820 337	B.11 Kortsiktig gjeld	16 657 808
R.12 Vedlikehold fartøy	3 756 978	B.12 Sum egenkapital og gjeld	153 116 107
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 596 669	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	589 365	D.01 Antall driftsdøgn	233
R.15 Andre forsikringer	423 514	D.02 Antall døgn i sjøen	219
R.16 Andre kostnader	4 498 041	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	40 218 270	P.01 Lengde i meter st.l.	56,43
R.18 Driftsresultat	8 101 434	P.02 Størrelse i TE	1 383
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	563
R.19 Diverse finansinntekter	1 241 832	P.04 Alder på fartøy	18,32
R.20 Agio	551 830	P.05 Antall fartøy i utvalg	110
R.21 Sum finansinntekter	1 793 662	P.06 Ant. fartøy i populasjon	162
R.22 Diverse finanskostnader	4 367 427		
R.23 Disagio	38 564		
R.24 Sum finanskostnader	4 405 990		
R.25 Netto finansposter	-2 612 328		
R.26 Ordinært res. før skatt	5 489 107		
R.27 Lott mannskap	11 320 088		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, havfiskefartøy<sup>2)</sup>**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	2 211 542	371 529	269 790	101 740	0	5,95
Torsk	1 455 064	132 154	129 243	1 286	1 625	11,01
Makrell	937 438	126 547	77 102	48 344	1 101	7,41
Hyse	813 854	88 805	88 284	456	66	9,16
Sei	732 492	81 001	58 677	22 316	8	9,04
Lodde	377 986	217 998	204 354	0	13 644	1,73
Kolmule	257 030	108 666	945	4 068	103 653	2,37
Reke	202 714	11 304	11 302	0	2	17,93
Blåkveite	192 575	7 536	4 171	771	2 594	25,55
Lange	119 990	9 266	3 565	3 635	2 065	12,95
Andre fiskeslag	400 490	82 438	25 642	50 919	5 877	4,86
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>7 701 175</b>	<b>1 237 245</b>	<b>873 075</b>	<b>233 536</b>	<b>130 634</b>	<b>6,22</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

**Tabell G 4**

**Driftsresultater 2012**  
**Bunnfiskerier**  
**Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	5 459 330	B.01 Fisketillatelser	4 317 717
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	4 913 097
R.02 Produktavgift	143 609	B.03 Andre anleggsmidler	809 805
R.03 Kontrollavgift	10 614	B.04 Sum anleggsmidler	10 040 619
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 952 519	B.05 Diverse omløpsmidler	972 892
R.05 Kostnader til proviant	72 354	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 137 483
R.06 Sosiale kostnader	19 063	B.07 Sum omløpsmidler	2 110 375
R.07 Pensjonstrekk	13 344	B.08 Sum eiendeler	12 150 995
R.08 Avskrivninger fartøy	407 878	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	113 602	B.09 Egenkapital	2 351 531
R.10 Drivstoff	741 203	B.10 Langsiktig gjeld	8 279 411
R.11 Agn, is, salt og emball.	128 587	B.11 Kortsiktig gjeld	1 520 053
R.12 Vedlikehold fartøy	441 432	B.12 Sum egenkapital og gjeld	12 150 995
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	221 605	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	91 184	D.01 Antall driftsdøgn	199
R.15 Andre forsikringer	52 254	D.02 Antall døgn i sjøen	169
R.16 Andre kostnader	591 693	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	5 000 941	P.01 Lengde i meter st.l.	15,11
R.18 Driftsresultat	458 389	P.02 Størrelse i TE	893
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	35
R.19 Diverse finansinntekter	60 661	P.04 Alder på fartøy	23,48
R.20 Agio	54 424	P.05 Antall fartøy i utvalg	203
R.21 Sum finansinntekter	115 085	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 258
R.22 Diverse finanskostnader	409 603		
R.23 Disagio	3 733		
R.24 Sum finanskostnader	413 335		
R.25 Netto finansposter	-298 251		
R.26 Ordinært res. før skatt	160 139		
R.27 Lott mannskap	1 747 232		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier<sup>2)</sup>**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	2 829 739	260 631	254 652	4 355	1 625	10,86
Hyse	1 178 484	140 808	139 756	986	66	8,37
Sei	975 221	111 931	86 730	25 193	8	8,71
Reke	447 839	16 556	12 582	3 972	2	27,05
Blåkveite	270 938	11 538	8 154	788	2 596	23,48
Sild	185 390	34 367	33 874	494	0	5,39
Lange	168 682	14 697	8 133	4 310	2 254	11,48
Annen og uspesifisert fisk	103 696	1 161	237	425	499	89,31
Brosme	98 935	12 467	9 487	1 479	1 501	7,94
Uer	97 079	9 538	5 629	64	3 845	10,18
Andre fiskeslag	392 460	34 303	24 485	9 449	369	11,44
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>6 748 463</b>	<b>647 998</b>	<b>583 720</b>	<b>51 514</b>	<b>12 764</b>	<b>10,41</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslaglagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

**Tabell G 5**

**Driftsresultater 2012**  
**Bunnfiskerier, kystfiskefartøy**  
**Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTÆKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	2 581 488	B.01 Fisketillatelser	1 496 955
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	2 271 969
R.02 Produktavgift	67 697	B.03 Andre anleggsmidler	277 068
R.03 Kontrollavgift	5 000	B.04 Sum anleggsmidler	4 045 992
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 069 214	B.05 Diverse omløpsmidler	136 193
R.05 Kostnader til proviant	32 083	B.06 Kontanter, bankinnskudd	626 954
R.06 Sosiale kostnader	8 708	B.07 Sum omløpsmidler	763 146
R.07 Pensjonstrekk	6 275	B.08 Sum eiendeler	4 809 138
R.08 Avskrivninger fartøy	190 243	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	46 311	B.09 Egenkapital	897 053
R.10 Drivstoff	220 832	B.10 Langsiktig gjeld	3 336 251
R.11 Agn, is, salt og emball.	32 297	B.11 Kortsiktig gjeld	575 834
R.12 Vedlikehold fartøy	227 817	B.12 Sum egenkapital og gjeld	4 809 138
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	137 465	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	64 007	D.01 Antall driftsdøgn	192
R.15 Andre forsikringer	23 048	D.02 Antall døgn i sjøen	162
R.16 Andre kostnader	274 106	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	2 405 103	P.01 Lengde i meter st.l.	13,13
R.18 Driftsresultat	176 385	P.02 Størrelse i TE	347
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	29
R.19 Diverse finansinntekter	17 004	P.04 Alder på fartøy	23,77
R.20 Agio	2 231	P.05 Antall fartøy i utvalg	157
R.21 Sum finansinntekter	19 235	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 190
R.22 Diverse finanskostnader	170 913		
R.23 Disagio	1		
R.24 Sum finanskostnader	170 914		
R.25 Netto finansposter	-151 679		
R.26 Ordinært res. før skatt	24 706		
R.27 Lott mannskap	994 228		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, kystfiskefartøy<sup>2)</sup>**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	1 378 347	128 991	125 885	3 106	0	10,69
Hyse	364 730	52 137	51 576	560	0	7,00
Sei	260 046	34 043	30 217	3 826	0	7,64
Reke	245 125	5 252	1 280	3 972	0	46,67
Sild	185 390	34 367	33 873	494	0	5,39
Blåkkeite	78 363	4 001	3 983	17	2	19,58
Annen og uspesifisert fisk	71 866	468	114	303	51	153,63
Breiflabb	65 447	3 162	2 857	305	0	20,70
Kongekrabbe	62 460	761	761	0	0	82,10
Lange	49 104	5 480	4 568	723	188	8,96
Andre fiskeslag	235 007	28 300	19 484	8 517	299	8,30
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>2 995 884</b>	<b>296 962</b>	<b>274 599</b>	<b>21 823</b>	<b>541</b>	<b>10,09</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

**Tabell G 6**
**Driftsresultater 2012**
**Bunnfiskerier, havfiskefartøy  
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	55 821 565	B.01 Fisketillatelser	53 681 062
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	51 132 836
R.02 Produktavgift	1 472 077	B.03 Andre anleggsmidler	10 132 705
R.03 Kontrollavgift	108 875	B.04 Sum anleggsmidler	114 946 604
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	17 410 368	B.05 Diverse omløpsmidler	15 615 136
R.05 Kostnader til proviant	777 096	B.06 Kontanter, bankinnskudd	10 071 746
R.06 Sosiale kostnader	200 267	B.07 Sum omløpsmidler	25 686 882
R.07 Pensjonstrekk	137 041	B.08 Sum eiendeler	140 633 486
R.08 Avskrivninger fartøy	4 216 497	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 291 201	B.09 Egenkapital	27 804 905
R.10 Drivstoff	9 847 703	B.10 Langsiktig gjeld	94 784 705
R.11 Agn, is, salt og emball.	1 813 652	B.11 Kortsiktig gjeld	18 043 875
R.12 Vedlikehold fartøy	4 179 679	B.12 Sum egenkapital og gjeld	140 633 486
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 694 056	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	566 784	D.01 Antall driftsdøgn	312
R.15 Andre forsikringer	563 348	D.02 Antall døgn i sjøen	299
R.16 Andre kostnader	6 149 456	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	50 428 098	P.01 Lengde i meter st.l.	49,78
R.18 Driftsresultat	5 393 468	P.02 Størrelse i TE	1 263
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	469
R.19 Diverse finansinntekter	824 651	P.04 Alder på fartøy	18,41
R.20 Agio	967 805	P.05 Antall fartøy i utvalg	46
R.21 Sum finansinntekter	1 792 455	P.06 Ant. fartøy i populasjon	68
R.22 Diverse finanskostnader	4 586 673		
R.23 Disagio	69 037		
R.24 Sum finanskostnader	4 655 710		
R.25 Netto finansposter	-2 863 255		
R.26 Ordinært res. før skatt	2 530 212		
R.27 Lott mannskap	14 924 803		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, havfiskefartøy<sup>2)</sup>**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	1 451 392	131 640	128 767	1 249	1 625	11,03
Hyse	813 754	88 671	88 180	426	66	9,18
Sei	715 175	77 888	56 513	21 367	8	9,18
Reke	202 714	11 304	11 302	0	2	17,93
Blåkveite	192 575	7 536	4 171	771	2 594	25,55
Lange	119 578	9 216	3 565	3 586	2 065	12,97
Uer	76 194	7 454	3 558	51	3 845	10,22
Brosme	63 725	7 284	4 998	1 052	1 234	8,75
Steinbiter	47 308	6 738	6 717	7	14	7,02
Annen og uspesifisert fisk	31 830	693	123	122	448	45,91
Andre fiskeslag	38 334	2 610	1 227	1 060	322	14,69
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>3 752 579</b>	<b>351 036</b>	<b>309 121</b>	<b>29 692</b>	<b>12 223</b>	<b>10,69</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

**Tabell G 7**

**Driftsresultater 2012**  
**Pelagiske fiskerier**  
**Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	19 851 644	B.01 Fisketillatelser	26 861 233
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	22 731 423
R.02 Produktavgift	511 623	B.03 Andre anleggsmidler	9 968 665
R.03 Kontrollavgift	37 444	B.04 Sum anleggsmidler	59 561 322
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	5 890 809	B.05 Diverse omløpsmidler	4 405 695
R.05 Kostnader til proviant	151 161	B.06 Kontanter, bankinnskudd	9 824 776
R.06 Sosiale kostnader	118 187	B.07 Sum omløpsmidler	14 230 470
R.07 Pensjonstrekk	46 929	B.08 Sum eiendeler	73 791 792
R.08 Avskrivninger fartøy	1 994 164	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	652 032	B.09 Egenkapital	25 838 720
R.10 Drivstoff	1 918 773	B.10 Langsiktig gjeld	41 408 953
R.11 Agn, is, salt og emball.	34 996	B.11 Kortsiktig gjeld	6 544 119
R.12 Vedlikehold fartøy	1 614 592	B.12 Sum egenkapital og gjeld	73 791 792
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	754 608	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	304 238	D.01 Antall driftsdøgn	154
R.15 Andre forsikringer	149 810	D.02 Antall døgn i sjøen	144
R.16 Andre kostnader	1 563 732	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	15 743 098	P.01 Lengde i meter st.l.	34,12
R.18 Driftsresultat	4 108 546	P.02 Størrelse i TE	1 031
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	106
R.19 Diverse finansinntekter	635 052	P.04 Alder på fartøy	20,15
R.20 Agio	96 010	P.05 Antall fartøy i utvalg	132
R.21 Sum finansinntekter	731 063	P.06 Ant. fartøy i populasjon	307
R.22 Diverse finanskostnader	1 995 294		
R.23 Disagio	5 058		
R.24 Sum finanskostnader	2 000 352		
R.25 Netto finansposter	-1 269 289		
R.26 Ordinært res. før skatt	2 839 257		
R.27 Lott mannskap	4 745 043		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier<sup>2)</sup>**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	3 294 748	561 991	434 491	127 500	0	5,86
Makrell	1 204 516	163 027	104 451	57 476	1 101	7,39
Lodde	438 055	254 869	241 225	0	13 644	1,72
Kolmule	266 006	113 142	1 155	4 071	107 917	2,35
Torsk	259 550	25 064	24 904	160	0	10,36
Sei	257 848	48 928	43 246	5 682	0	5,27
Tobis og annen sil	80 884	39 106	0	39 106	0	2,07
Hyse	36 327	6 912	6 828	84	0	5,26
Strøm- og vassild	32 424	10 449	10 104	335	10	3,10
Brisling	27 956	10 089	0	10 089	0	2,77
Andre fiskeslag	41 687	8 548	503	8 021	24	4,88
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>5 940 002</b>	<b>1 242 125</b>	<b>866 907</b>	<b>252 523</b>	<b>122 695</b>	<b>4,78</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

**Tabell G 8**
**Driftsresultater 2012**
**Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy  
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	9 683 235	B.01 Fisketillatelser	12 661 813
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	11 987 159
R.02 Produktavgift	247 677	B.03 Andre anleggsmidler	3 762 880
R.03 Kontrollavgift	17 947	B.04 Sum anleggsmidler	28 411 853
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	3 425 488	B.05 Diverse omløpsmidler	1 875 645
R.05 Kostnader til proviant	72 873	B.06 Kontanter, bankinnskudd	4 512 257
R.06 Sosiale kostnader	46 675	B.07 Sum omløpsmidler	6 387 902
R.07 Pensjonstrekk	22 777	B.08 Sum eiendeler	34 799 755
R.08 Avskrivninger fartøy	1 098 297	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	301 734	B.09 Egenkapital	10 799 967
R.10 Drivstoff	703 316	B.10 Langsiktig gjeld	21 476 486
R.11 Agn, is, salt og emball.	5 528	B.11 Kortsiktig gjeld	2 523 302
R.12 Vedlikehold fartøy	804 072	B.12 Sum egenkapital og gjeld	34 799 755
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	414 086	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	171 199	D.01 Antall driftsdøgn	144
R.15 Andre forsikringer	73 662	D.02 Antall døgn i sjøen	137
R.16 Andre kostnader	795 992	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	8 201 324	P.01 Lengde i meter st.l.	22,15
R.18 Driftsresultat	1 481 911	P.02 Størrelse i TE	473
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	83
R.19 Diverse finansinntekter	234 087	P.04 Alder på fartøy	20,99
R.20 Agio	27 650	P.05 Antall fartøy i utvalg	68
R.21 Sum finansinntekter	261 737	P.06 Ant. fartøy i populasjon	213
R.22 Diverse finanskostnader	1 018 432		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	1 018 432		
R.25 Netto finansposter	-756 695		
R.26 Ordinært res. før skatt	725 216		
R.27 Lott mannskap	2 994 181		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy<sup>2)</sup>**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	1 083 207	190 462	164 701	25 760	0	5,69
Makrell	267 103	36 486	27 354	9 132	0	7,32
Torsk	255 878	24 550	24 428	122	0	10,42
Sei	240 532	45 815	41 082	4 733	0	5,25
Lodde	60 070	36 871	36 871	0	0	1,63
Hyse	36 228	6 778	6 724	54	0	5,34
Tobis og annen sil	13 608	6 603	0	6 603	0	2,06
Kolmule	8 975	4 478	211	3	4 264	2,00
Hestmakrell	8 660	1 031	36	995	0	8,40
Brisling	5 702	1 103	0	1 103	0	5,17
Andre fiskeslag	11 444	1 739	1 545	174	20	6,58
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>1 991 406</b>	<b>355 916</b>	<b>302 953</b>	<b>48 679</b>	<b>4 284</b>	<b>5,60</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost



**Tabell G 9**
**Driftsresultater 2012**
**Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy  
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	42 892 827	B.01 Fisketillatelser	59 036 515
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	47 077 469
R.02 Produktavgift	1 109 713	B.03 Andre anleggsmidler	24 030 709
R.03 Kontrollavgift	81 624	B.04 Sum anleggsmidler	130 144 693
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	11 477 120	B.05 Diverse omløpsmidler	10 138 679
R.05 Kostnader til proviant	328 558	B.06 Kontanter, bankinnskudd	21 862 716
R.06 Sosiale kostnader	280 229	B.07 Sum omløpsmidler	32 001 395
R.07 Pensjonstrekk	101 655	B.08 Sum eiendeler	162 146 088
R.08 Avskrivninger fartøy	4 024 160	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 445 791	B.09 Egenkapital	59 915 893
R.10 Drivstoff	4 672 948	B.10 Langsiktig gjeld	86 575 074
R.11 Agn, is, salt og emball.	101 769	B.11 Kortsiktig gjeld	15 655 121
R.12 Vedlikehold fartøy	3 451 194	B.12 Sum egenkapital og gjeld	162 146 088
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 526 218	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	605 700	D.01 Antall driftsdøgn	176
R.15 Andre forsikringer	322 357	D.02 Antall døgn i sjøen	161
R.16 Andre kostnader	3 303 401	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	32 832 438	P.01 Lengde i meter st.l.	61,23
R.18 Driftsresultat	10 060 389	P.02 Størrelse i TE	1 470
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	845
R.19 Diverse finansinntekter	1 543 623	P.04 Alder på fartøy	18,26
R.20 Agio	250 912	P.05 Antall fartøy i utvalg	64
R.21 Sum finansinntekter	1 794 536	P.06 Ant. fartøy i populasjon	94
R.22 Diverse finanskostnader	4 208 823		
R.23 Disagio	16 519		
R.24 Sum finanskostnader	4 225 342		
R.25 Netto finansposter	-2 430 806		
R.26 Ordinært res. før skatt	7 629 583		
R.27 Lott mannskap	8 712 422		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy<sup>2)</sup>**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	2 211 542	371 529	269 790	101 740	0	5,95
Makrell	937 412	126 541	77 097	48 344	1 101	7,41
Lodde	377 986	217 998	204 354	0	13 644	1,73
Kolmule	257 030	108 665	944	4 068	103 653	2,37
Tobis og annen sil	67 276	32 503	0	32 503	0	2,07
Strøm- og vassild	28 582	9 233	8 898	335	0	3,10
Brisling	22 253	8 986	0	8 986	0	2,48
Sei	17 317	3 113	2 164	949	0	5,56
Hestmakrell	13 918	2 227	26	2 199	2	6,25
Øyepål	9 081	4 009	7	4 000	2	2,27
Andre fiskeslag	6 198	1 405	675	720	10	4,41
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>3 948 596</b>	<b>886 209</b>	<b>563 954</b>	<b>203 844</b>	<b>118 411</b>	<b>4,46</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

# Fartøygrupper<sup>1</sup>

## Bedriftsøkonomisk perspektiv

---

<sup>1</sup> Fartøygruppe 8 er avsluttet fra og med 2012-undersøkelsen. Fartøyene som tidligere inngikk i fartøygruppe 8 inngår nå i fartøygruppe 6, med unntak av fartøy med fjernfisketillatelse som fra og med 2011-undersøkelsen ikke inngår i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen. Fartøygruppe 6 har endret navn fra "Torsketrålere/Reketrålere" til "Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier".

**Tabell G 10**
**Driftsresultater 2012**
**Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde  
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 001		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	1 093 317	B.01 Fisketillatelser	128 221
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	827 770
R.02 Produktavgift	28 714	B.03 Andre anleggsmidler	121 789
R.03 Kontrollavgift	2 120	B.04 Sum anleggsmidler	1 077 780
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	502 849	B.05 Diverse omløpsmidler	36 101
R.05 Kostnader til proviant	14 747	B.06 Kontanter, bankinnskudd	140 944
R.06 Sosiale kostnader	1 971	B.07 Sum omløpsmidler	177 045
R.07 Pensjonstrekk	2 658	B.08 Sum eiendeler	1 254 826
R.08 Avskrivninger fartøy	78 543	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	205	B.09 Egenkapital	405 947
R.10 Drivstoff	63 078	B.10 Langsiktig gjeld	700 369
R.11 Agn, is, salt og emball.	15 665	B.11 Kortsiktig gjeld	148 510
R.12 Vedlikehold fartøy	109 727	B.12 Sum egenkapital og gjeld	1 254 826
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	74 567	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	27 357	D.01 Antall driftsdøgn	188
R.15 Andre forsikringer	3 260	D.02 Antall døgn i sjøen	161
R.16 Andre kostnader	124 811	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	1 050 272	P.01 Lengde i meter st.l.	10,00
R.18 Driftsresultat	43 046	P.02 Størrelse i TE	..
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	11
R.19 Diverse finansinntekter	2 532	P.04 Alder på fartøy	22,94
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	56
R.21 Sum finansinntekter	2 532	P.06 Ant. fartøy i populasjon	634
R.22 Diverse finanskostnader	42 634		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	42 634		
R.25 Netto finansposter	-40 102		
R.26 Ordinært res. før skatt	2 944		
R.27 Lott mannskap	499 298		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 001**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	326 550	31 595	31 348	246	0	10,34
Hyse	69 600	9 440	9 377	63	0	7,37
Annen og uspesifisert fisk	62 218	278	64	215	0	223,71
Kongekrabbe	39 878	505	505	0	0	79,04
Sei	38 601	5 289	4 973	316	0	7,30
Breiflabb	28 718	1 414	1 331	83	0	20,30
Blåkveite	21 008	1 110	1 110	0	0	18,92
Kveite	19 579	598	594	3	0	32,77
Krabbe	15 540	1 709	1 618	91	0	9,09
Skjell	12 921	606	606	0	0	21,32
Andre fiskeslag	45 943	6 351	4 957	1 393	0	7,23
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>680 554</b>	<b>58 895</b>	<b>56 484</b>	<b>2 410</b>	<b>0</b>	<b>11,56</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

**Tabell G 11**
**Driftsresultater 2012**
**Konvensjonelle kystfiskefartøy 11 – 14,9 meter hjemmelslengde  
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 002		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP			
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	2 807 104	B.01 Fisketillatelser	1 228 919
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	1 784 471
R.02 Produktavgift	72 348	B.03 Andre anleggsmidler	301 176
R.03 Kontrollavgift	5 361	B.04 Sum anleggsmidler	3 314 567
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 263 363	B.05 Diverse omløpsmidler	93 264
R.05 Kostnader til proviant	27 417	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 043 897
R.06 Sosiale kostnader	9 669	B.07 Sum omløpsmidler	1 137 160
R.07 Pensjonstrekk	6 710	B.08 Sum eiendeler	4 451 727
R.08 Avskrivninger fartøy	186 671	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	29 417	B.09 Egenkapital	1 297 035
R.10 Drivstoff	156 173	B.10 Langsiktig gjeld	2 564 106
R.11 Agn, is, salt og emball.	37 761	B.11 Kortsiktig gjeld	590 585
R.12 Vedlikehold fartøy	218 161	B.12 Sum egenkapital og gjeld	4 451 727
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	141 583	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	73 170	D.01 Antall driftsdøgn	182
R.15 Andre forsikringer	24 604	D.02 Antall døgn i sjøen	145
R.16 Andre kostnader	278 204	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	2 530 612	P.01 Lengde i meter st.l.	14,09
R.18 Driftsresultat	276 492	P.02 Størrelse i TE	:
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	30
R.19 Diverse finansinntekter	26 996	P.04 Alder på fartøy	22,39
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	40
R.21 Sum finansinntekter	26 996	P.06 Ant. fartøy i populasjon	293
R.22 Diverse finanskostnader	121 952		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	121 952		
R.25 Netto finansposter	-94 956		
R.26 Ordinært res. før skatt	181 536		
R.27 Lott mannskap	1 143 290		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup>fartøy i fartøygruppe 002**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	426 552	40 156	39 364	792	0	10,62
Hyse	95 148	12 919	12 628	292	0	7,36
Sei	83 743	10 861	10 528	333	0	7,71
Blåkkeite	31 403	1 616	1 598	17	2	19,43
Breiflabb	28 097	1 362	1 296	65	0	20,63
Sild	21 926	5 156	5 156	0	0	4,25
Lange	18 709	2 118	1 606	324	188	8,83
Kongekrabbe	17 686	207	207	0	0	85,38
Makrell	17 236	2 856	1 372	1 485	0	6,03
Brosme	12 073	1 679	1 051	362	266	7,19
Andre fiskeslag	42 323	3 089	2 497	508	84	13,70
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>794 895</b>	<b>82 020</b>	<b>77 302</b>	<b>4 178</b>	<b>541</b>	<b>9,69</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

**Tabell G 12**
**Driftsresultater 2012**
**Konvensjonelle kystfiskefartøy 15 – 20,9 meter hjemmelslengde  
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 003		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP			
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	6 097 562	B.01 Fisketillatelser	7 375 558
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	6 194 007
R.02 Produktavgift	160 181	B.03 Andre anleggsmidler	598 720
R.03 Kontrollavgift	11 818	B.04 Sum anleggsmidler	14 168 285
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 376 577	B.05 Diverse omløpsmidler	415 458
R.05 Kostnader til proviant	81 274	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 590 782
R.06 Sosiale kostnader	27 202	B.07 Sum omløpsmidler	2 006 240
R.07 Pensjonstrekk	14 853	B.08 Sum eiendeler	16 174 525
R.08 Avskrivninger fartøy	509 854	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	247 595	B.09 Egenkapital	1 798 365
R.10 Drivstoff	533 082	B.10 Langsiktig gjeld	12 656 609
R.11 Agn, is, salt og emball.	51 455	B.11 Kortsiktig gjeld	1 719 551
R.12 Vedlikehold fartøy	500 339	B.12 Sum egenkapital og gjeld	16 174 525
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	276 791	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	156 678	D.01 Antall driftsdøgn	204
R.15 Andre forsikringer	77 336	D.02 Antall døgn i sjøen	180
R.16 Andre kostnader	629 778	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	5 654 813	P.01 Lengde i meter st.l.	19,90
R.18 Driftsresultat	442 749	P.02 Størrelse i TE	375
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	75
R.19 Diverse finansinntekter	50 330	P.04 Alder på fartøy	29,21
R.20 Agio	20 069	P.05 Antall fartøy i utvalg	34
R.21 Sum finansinntekter	70 400	P.06 Ant. fartøy i populasjon	127
R.22 Diverse finanskostnader	632 618		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	632 618		
R.25 Netto finansposter	-562 218		
R.26 Ordinært res. før skatt	-119 470		
R.27 Lott mannskap	2 152 310		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 003**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	430 964	40 550	40 146	404	0	10,63
Hyse	119 930	17 742	17 707	35	0	6,76
Sild	60 527	11 009	11 009	0	0	5,50
Sei	59 711	8 354	8 134	221	0	7,15
Blåkveite	20 968	1 050	1 050	0	0	19,98
Lange	16 133	1 661	1 623	39	0	9,71
Brosme	12 583	1 661	1 628	33	0	7,58
Uer	6 001	605	604	1	0	9,92
Reke	5 542	148	148	0	0	37,44
Kveite	4 863	132	131	2	0	36,73
Andre fiskeslag	14 920	2 214	1 913	302	0	6,74
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>752 142</b>	<b>85 126</b>	<b>84 090</b>	<b>1 036</b>	<b>0</b>	<b>8,84</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

**Tabell G 13**
**Driftsresultater 2012**
**Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over  
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 004		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	14 631 458	B.01 Fisketillatelser	11 724 741
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	17 648 280
R.02 Produktavgift	389 442	B.03 Andre anleggsmidler	1 805 050
R.03 Kontrollavgift	28 595	B.04 Sum anleggsmidler	31 178 071
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	5 082 061	B.05 Diverse omløpsmidler	1 438 659
R.05 Kostnader til proviant	222 187	B.06 Kontanter, bankinnskudd	3 137 038
R.06 Sosiale kostnader	56 692	B.07 Sum omløpsmidler	4 575 697
R.07 Pensjonstrekk	36 140	B.08 Sum eiendeler	35 753 768
R.08 Avskrivninger fartøy	1 231 682	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	469 014	B.09 Egenkapital	4 844 767
R.10 Drivstoff	1 403 502	B.10 Langsiktig gjeld	27 182 073
R.11 Agn, is, salt og emball.	275 380	B.11 Kortsiktig gjeld	3 726 928
R.12 Vedlikehold fartøy	1 539 033	B.12 Sum egenkapital og gjeld	35 753 768
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	683 156	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	267 318	D.01 Antall driftsdøgn	216
R.15 Andre forsikringer	227 486	D.02 Antall døgn i sjøen	181
R.16 Andre kostnader	1 943 930	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	13 855 619	P.01 Lengde i meter st.l.	28,13
R.18 Driftsresultat	775 840	P.02 Størrelse i TE	425
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	155
R.19 Diverse finansinntekter	114 419	P.04 Alder på fartøy	23,13
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	13
R.21 Sum finansinntekter	114 419	P.06 Ant. fartøy i populasjon	31
R.22 Diverse finanskostnader	1 412 450		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	1 412 450		
R.25 Netto finansposter	-1 298 032		
R.26 Ordinært res. før skatt	-522 192		
R.27 Lott mannskap	4 468 049		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 004**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	178 956	15 521	14 379	1 142	0	11,53
Sild	89 970	15 487	15 487	0	0	5,81
Hyse	78 690	11 867	11 859	7	0	6,63
Sei	58 330	7 300	6 579	721	0	7,99
Lange	9 097	970	849	120	0	9,38
Annen og uspesifisert fisk	5 700	52	26	26	0	110,34
Blåkveite	4 839	218	218	0	0	22,16
Brosme	4 650	667	659	7	0	6,98
Lodde	2 918	1 845	1 845	0	0	1,58
Kongekrabbe	2 833	22	22	0	0	128,77
Andre fiskeslag	9 832	1 002	852	151	0	9,81
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>445 814</b>	<b>54 949</b>	<b>52 774</b>	<b>2 175</b>	<b>0</b>	<b>8,11</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

**Tabell G 14**
**Driftsresultater 2012**
**Konvensjonelle havfiskefartøy  
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 005		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNT EKTER		B.01 Fisketillatelser	37 345 226
R.01 Driftsinntekter	36 661 565	B.02 Fiskefartøy	42 107 878
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	4 481 326
R.02 Produktavgift	980 466	B.04 Sum anleggsmidler	83 934 430
R.03 Kontrollavgift	72 325	B.05 Diverse omløpsmidler	10 327 329
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	12 646 306	B.06 Kontanter, bankinnskudd	5 952 280
R.05 Kostnader til proviant	753 993	B.07 Sum omløpsmidler	16 279 609
R.06 Sosiale kostnader	179 109	B.08 Sum eiendeler	100 214 039
R.07 Pensjonstrekk	91 018	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	2 420 762	B.09 Egenkapital	9 388 274
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 256 542	B.10 Langsiktig gjeld	78 142 979
R.10 Drivstoff	4 854 801	B.11 Kortsiktig gjeld	12 682 786
R.11 Agn, is, salt og emball.	3 084 662	B.12 Sum egenkapital og gjeld	100 214 039
R.12 Vedlikehold fartøy	2 564 400	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	986 531	D.01 Antall driftsdøgn	315
R.14 Forsikring fartøy	476 555	D.02 Antall døgn i sjøen	300
R.15 Andre forsikringer	567 581	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	3 919 439	P.01 Lengde i meter st.l.	44,17
R.17 Sum driftkostnader	34 854 490	P.02 Størrelse i TE	902
R.18 Driftsresultat	1 807 075	P.03 Størrelse i BRT	231
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	18,68
R.19 Diverse finansinntekter	500 919	P.05 Antall fartøy i utvalg	15
R.20 Agio	1 162 317	P.06 Ant. fartøy i populasjon	31
R.21 Sum finansinntekter	1 663 236		
R.22 Diverse finanskostnader	3 903 370		
R.23 Disagio	329		
R.24 Sum finanskostnader	3 903 699		
R.25 Netto finansposter	-2 240 463		
R.26 Ordinært res. før skatt	-433 388		
R.27 Lott mannskap	10 914 287		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 005**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	380 824	29 586	27 855	968	763	12,87
Hyse	328 056	28 616	28 306	244	66	11,46
Lange	113 703	8 571	3 142	3 364	2 065	13,27
Sei	93 751	8 219	5 012	3 200	8	11,41
Blåkveite	64 996	2 191	1 823	1	368	29,66
Brosme	63 222	7 205	4 930	1 040	1 234	8,78
Steinbiter	40 707	5 748	5 732	6	10	7,08
Kveite	14 596	277	173	7	98	52,61
Annen og uspesifisert fisk	13 436	665	118	121	427	20,19
Uer	8 723	736	676	3	58	11,84
Andre fiskeslag	5 685	646	309	116	222	8,80
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>1 127 701</b>	<b>92 463</b>	<b>78 075</b>	<b>9 071</b>	<b>5 317</b>	<b>12,20</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskeslaglagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

**Tabell G 15**
**Driftsresultater 2012**
**Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier  
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 006		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	67 367 843
R.01 Driftsinntekter	71 874 538	B.02 Fiskefartøy	58 694 288
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	14 867 645
R.02 Produktavgift	1 883 967	B.04 Sum anleggsmidler	140 929 776
R.03 Kontrollavgift	139 497	B.05 Diverse omløpsmidler	20 045 461
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	21 401 881	B.06 Kontanter, bankinnskudd	13 523 191
R.05 Kostnader til proviant	796 452	B.07 Sum omløpsmidler	33 568 652
R.06 Sosiale kostnader	217 993	B.08 Sum eiendeler	174 498 428
R.07 Pensjonstrekk	175 600	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	5 721 032	B.09 Egenkapital	43 235 056
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 320 239	B.10 Langsiktig gjeld	108 727 773
R.10 Drivstoff	14 030 945	B.11 Kortsiktig gjeld	22 535 599
R.11 Agn, is, salt og emball.	748 751	B.12 Sum egenkapital og gjeld	174 498 428
R.12 Vedlikehold fartøy	5 533 022	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	2 286 846	D.01 Antall driftsdøgn	309
R.14 Forsikring fartøy	642 380	D.02 Antall døgn i sjøen	299
R.15 Andre forsikringer	559 801	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	8 017 848	P.01 Lengde i meter st.l.	54,48
R.17 Sum driftkostnader	63 476 255	P.02 Størrelse i TE	1 565
R.18 Driftsresultat	8 398 283	P.03 Størrelse i BRT	707
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	18,19
R.19 Diverse finansinntekter	1 095 885	P.05 Antall fartøy i utvalg	31
R.20 Agio	804 835	P.06 Ant. fartøy i populasjon	37
R.21 Sum finansinntekter	1 900 720		
R.22 Diverse finanskostnader	5 159 170		
R.23 Disagio	126 604		
R.24 Sum finanskostnader	5 285 774		
R.25 Netto finansposter	-3 385 054		
R.26 Ordinært res. før skatt	5 013 229		
R.27 Lott mannskap	18 284 966		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 006**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	1 070 568	102 054	100 912	281	862	10,49
Sei	621 424	69 668	51 501	18 167	0	8,92
Hyse	485 698	60 055	59 873	181	0	8,09
Reke	202 714	11 304	11 302	0	2	17,93
Blåkveite	127 579	5 345	2 349	770	2 226	23,87
Uer	67 471	6 717	2 882	49	3 787	10,04
Annen og uspesifisert fisk	18 394	28	6	0	22	661,55
Lysing	8 713	1 145	270	874	0	7,61
Steinbiter	6 600	990	985	1	4	6,67
Lange	5 875	645	423	222	0	9,11
Andre fiskeslag	9 843	621	543	74	3	15,85
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>2 624 878</b>	<b>258 572</b>	<b>231 046</b>	<b>20 621</b>	<b>6 906</b>	<b>10,15</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost



**Tabell G 16**

**Driftsresultater 2012**  
**Kystrekestrålere**  
**Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 007

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	3 127 240	B.01 Fisketillatelser	379 502
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	3 069 055
R.02 Produktavgift	83 249	B.03 Andre anleggsmidler	307 223
R.03 Kontrollavgift	6 164	B.04 Sum anleggsmidler	3 755 780
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 181 174	B.05 Diverse omløpsmidler	138 032
R.05 Kostnader til proviant	34 152	B.06 Kontanter, bankinnskudd	491 208
R.06 Sosiale kostnader	10 174	B.07 Sum omløpsmidler	629 240
R.07 Pensjonstrekk	7 712	B.08 Sum eiendeler	4 385 020
R.08 Avskrivninger fartøy	180 612	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	3 593	B.09 Egenkapital	490 581
R.10 Drivstoff	626 949	B.10 Langsiktig gjeld	3 093 220
R.11 Agn, is, salt og emball.	22 539	B.11 Kortsiktig gjeld	801 219
R.12 Vedlikehold fartøy	251 065	B.12 Sum egenkapital og gjeld	4 385 020
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	176 132	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	87 620	D.01 Antall driftsdøgn	228
R.15 Andre forsikringer	12 169	D.02 Antall døgn i sjøen	187
R.16 Andre kostnader	240 942	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	2 924 246	P.01 Lengde i meter st.l.	16,67
R.18 Driftsresultat	202 994	P.02 Størrelse i TE	259
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	45
R.19 Diverse finansinntekter	7 438	P.04 Alder på fartøy	26,29
R.20 Agio	1 013	P.05 Antall fartøy i utvalg	14
R.21 Sum finansinntekter	8 450	P.06 Ant. fartøy i populasjon	105
R.22 Diverse finanskostnader	157 110		
R.23 Disagio	11		
R.24 Sum finanskostnader	157 121		
R.25 Netto finansposter	-148 671		
R.26 Ordinært res. før skatt	54 323		
R.27 Lott mannskap	1 140 377		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 007**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Reke	234 501	4 987	1 017	3 970	0	47,02
Sei	19 662	2 240	4	2 235	0	8,78
Torsk	15 325	1 169	648	521	0	13,11
Rødspette	9 564	1 022	0	1 022	0	9,35
Sild	9 402	1 822	1 389	434	0	5,16
Sjøkreps	5 920	71	0	71	0	83,39
Breiflabb	3 751	148	14	134	0	25,39
Lysing	3 598	426	0	426	0	8,44
Makrell	3 244	453	0	453	0	7,16
Strøm- og vassild	2 132	616	602	14	0	3,46
Andre fiskeslag	15 381	3 017	274	2 744	0	5,10
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>322 478</b>	<b>15 972</b>	<b>3 948</b>	<b>12 024</b>	<b>0</b>	<b>20,19</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

**Tabell G 17**
**Driftsresultater 2012**
**Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde  
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 009		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	1 386 622	B.01 Fisketillatelser	528 136
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	834 647
R.02 Produktavgift	35 596	B.03 Andre anleggsmidler	4 184 817
R.03 Kontrollavgift	2 637	B.04 Sum anleggsmidler	5 547 599
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	563 989	B.05 Diverse omløpsmidler	206 001
R.05 Kostnader til proviant	6 676	B.06 Kontanter, bankinnskudd	788 810
R.06 Sosiale kostnader	8 682	B.07 Sum omløpsmidler	994 811
R.07 Pensjonstrekk	3 296	B.08 Sum eiendeler	6 542 411
R.08 Avskrivninger fartøy	63 869	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	18 561	B.09 Egenkapital	5 353 129
R.10 Drivstoff	63 431	B.10 Langsiktig gjeld	643 991
R.11 Agn, is, salt og emball.	753	B.11 Kortsiktig gjeld	545 290
R.12 Vedlikehold fartøy	184 127	B.12 Sum egenkapital og gjeld	6 542 411
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	76 854	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	30 517	D.01 Antall driftsdøgn	107
R.15 Andre forsikringer	3 284	D.02 Antall døgn i sjøen	105
R.16 Andre kostnader	150 870	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	1 213 140	P.01 Lengde i meter st.l.	10,10
R.18 Driftsresultat	173 482	P.02 Størrelse i TE	..
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	12
R.19 Diverse finansinntekter	60 251	P.04 Alder på fartøy	23,81
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	5
R.21 Sum finansinntekter	60 251	P.06 Ant. fartøy i populasjon	52
R.22 Diverse finanskostnader	50 264		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	50 264		
R.25 Netto finansposter	9 988		
R.26 Ordinært res. før skatt	183 470		
R.27 Lott mannskap	558 307		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 009**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt))				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	30 842	7 001	4 283	2 718	0	4,41
Makrell	21 232	2 754	2 193	561	0	7,71
Torsk	9 256	858	794	65	0	10,78
Sei	3 420	578	211	366	0	5,92
Hyse	343	52	13	39	0	6,61
Breiflabb	290	11	1	9	0	27,10
Lyr	280	25	0	24	0	11,37
Annen og uspesifisert fisk	199	1	0	1	0	160,26
Lysing	184	17	2	15	0	10,80
Brisling	159	23	0	23	0	7,04
Andre fiskeslag	455	42	11	32	0	10,70
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>66 659</b>	<b>11 361</b>	<b>7 509</b>	<b>3 853</b>	<b>0</b>	<b>5,87</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

**Tabell G 18**
**Driftsresultater 2012**
**Kystnotfartøy 11 - 21,35 meter hjemmelslengde  
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 010		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP			
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	6 105 286	B.01 Fisketillatelser	4 748 092
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	4 995 732
R.02 Produktavgift	149 938	B.03 Andre anleggsmidler	1 444 366
R.03 Kontrollavgift	10 794	B.04 Sum anleggsmidler	11 188 189
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 355 271	B.05 Diverse omløpsmidler	857 508
R.05 Kostnader til proviant	52 174	B.06 Kontanter, bankinnskudd	2 430 940
R.06 Sosiale kostnader	19 701	B.07 Sum omløpsmidler	3 288 448
R.07 Pensjonstrekk	13 607	B.08 Sum eiendeler	14 476 637
R.08 Avskrivninger fartøy	451 173	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	63 582	B.09 Egenkapital	2 743 584
R.10 Drivstoff	376 855	B.10 Langsiktig gjeld	10 172 198
R.11 Agn, is, salt og emball.	8 976	B.11 Kortsiktig gjeld	1 560 855
R.12 Vedlikehold fartøy	567 425	B.12 Sum egenkapital og gjeld	14 476 637
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	285 704	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	120 245	D.01 Antall driftsdøgn	136
R.15 Andre forsikringer	42 803	D.02 Antall døgn i sjøen	131
R.16 Andre kostnader	601 230	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	5 119 477	P.01 Lengde i meter st.l.	19,89
R.18 Driftsresultat	985 809	P.02 Størrelse i TE	343
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	81
R.19 Diverse finansinntekter	96 945	P.04 Alder på fartøy	22,66
R.20 Agio	1	P.05 Antall fartøy i utvalg	27
R.21 Sum finansinntekter	96 946	P.06 Ant. fartøy i populasjon	97
R.22 Diverse finanskostnader	471 645		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	471 645		
R.25 Netto finansposter	-374 699		
R.26 Ordinært res. før skatt	611 110		
R.27 Lott mannskap	2 025 218		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 010**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	303 818	56 683	49 220	7 464	0	5,36
Torsk	95 814	9 195	9 138	57	0	10,42
Makrell	68 076	9 771	6 193	3 578	0	6,97
Sei	48 602	10 010	7 786	2 224	0	4,86
Hyse	17 694	3 093	3 079	15	0	5,72
Lodde	6 840	4 280	4 280	0	0	1,60
Brisling	5 532	1 072	0	1 072	0	5,16
Hestmakrell	4 159	389	17	371	0	10,71
Blåkveite	2 192	110	110	0	0	19,86
Reke	340	10	10	0	0	34,57
Andre fiskeslag	2 114	150	107	42	0	14,14
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>555 182</b>	<b>94 763</b>	<b>79 940</b>	<b>14 823</b>	<b>0</b>	<b>5,86</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

**Tabell G 19**
**Driftsresultater 2012**
**Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen)  
21,36 meter hjemmelslengde og over  
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 011

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	21 847 061	B.01 Fisketillatelser	34 514 660
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	31 644 958
R.02 Produktavgift	568 130	B.03 Andre anleggsmidler	6 934 056
R.03 Kontrollavgift	41 226	B.04 Sum anleggsmidler	73 093 674
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	7 372 505	B.05 Diverse omløpsmidler	4 775 345
R.05 Kostnader til proviant	158 030	B.06 Kontanter, bankinnskudd	10 692 054
R.06 Sosiale kostnader	118 429	B.07 Sum omløpsmidler	15 467 399
R.07 Pensjonstrekk	52 505	B.08 Sum eiendeler	88 561 073
R.08 Avskrivninger fartøy	2 919 567	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	892 762	B.09 Egenkapital	27 435 979
R.10 Drivstoff	1 718 015	B.10 Langsiktig gjeld	55 535 950
R.11 Agn, is, salt og emball.	4 182	B.11 Kortsiktig gjeld	5 589 144
R.12 Vedlikehold fartøy	1 666 447	B.12 Sum egenkapital og gjeld	88 561 073
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	882 665	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	362 729	D.01 Antall driftsdøgn	187
R.15 Andre forsikringer	177 616	D.02 Antall døgn i sjøen	174
R.16 Andre kostnader	1 615 339	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	18 550 148	P.01 Lengde i meter st.l.	35,38
R.18 Driftsresultat	3 296 913	P.02 Størrelse i TE	521
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	266
R.19 Diverse finansinntekter	583 184	P.04 Alder på fartøy	16,16
R.20 Agio	92 021	P.05 Antall fartøy i utvalg	36
R.21 Sum finansinntekter	675 205	P.06 Ant. fartøy i populasjon	64
R.22 Diverse finanskostnader	2 633 792		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	2 633 792		
R.25 Netto finansposter	-1 958 587		
R.26 Ordinært res. før skatt	1 338 326		
R.27 Lott mannskap	6 441 912		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 011**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	748 547	126 777	111 198	15 579	0	5,90
Sei	188 509	35 227	33 085	2 142	0	5,35
Makrell	177 795	23 962	18 968	4 993	0	7,42
Torsk	150 808	14 497	14 496	0	0	10,40
Lodde	53 230	32 591	32 591	0	0	1,63
Hyse	18 191	3 633	3 632	0	0	5,01
Tobis og annen sil	13 608	6 603	0	6 603	0	2,06
Kolmule	8 975	4 476	209	3	4 264	2,01
Hestmakrell	4 412	631	19	612	0	7,00
Strøm- og vassild	3 842	1 216	1 206	0	10	3,16
Andre fiskeslag	1 648	180	99	71	10	9,13
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>1 369 565</b>	<b>249 792</b>	<b>215 505</b>	<b>30 003</b>	<b>4 284</b>	<b>5,48</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

**Tabell G 20**
**Driftsresultater 2012**
**Ringnotsnurpere  
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 012

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	48 711 795	B.01 Fisketillatelser	67 523 620
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	50 820 887
R.02 Produktavgift	1 257 771	B.03 Andre anleggsmidler	27 125 069
R.03 Kontrollavgift	92 674	B.04 Sum anleggsmidler	145 469 576
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	12 885 625	B.05 Diverse omløpsmidler	12 120 876
R.05 Kostnader til proviant	373 123	B.06 Kontanter, bankinnskudd	26 043 612
R.06 Sosiale kostnader	323 395	B.07 Sum omløpsmidler	38 164 488
R.07 Pensjonstrekk	115 430	B.08 Sum eiendeler	183 634 064
R.08 Avskrivninger fartøy	4 604 707	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 620 176	B.09 Egenkapital	70 520 692
R.10 Drivstoff	5 146 812	B.10 Langsiktig gjeld	94 669 449
R.11 Agn, is, salt og emball.	124 205	B.11 Kortsiktig gjeld	18 443 923
R.12 Vedlikehold fartøy	3 697 923	B.12 Sum egenkapital og gjeld	183 634 064
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 736 806	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	672 867	D.01 Antall driftsdøgn	167
R.15 Andre forsikringer	359 802	D.02 Antall døgn i sjøen	156
R.16 Andre kostnader	3 854 320	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	36 865 636	P.01 Lengde i meter st.l.	64,96
R.18 Driftsresultat	11 846 160	P.02 Størrelse i TE	1 664
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	:
R.19 Diverse finansinntekter	1 896 931	P.04 Alder på fartøy	16,32
R.20 Agio	306 536	P.05 Antall fartøy i utvalg	58
R.21 Sum finansinntekter	2 203 467	P.06 Ant. fartøy i populasjon	75
R.22 Diverse finanskostnader	4 737 425		
R.23 Disagio	20 458		
R.24 Sum finanskostnader	4 757 883		
R.25 Netto finansposter	-2 554 416		
R.26 Ordinært res. før skatt	9 291 744		
R.27 Lott mannskap	9 704 919		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 012**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	1 983 657	331 035	235 015	96 020	0	5,99
Makrell	903 048	120 996	77 035	42 861	1 101	7,46
Lodde	373 617	214 715	201 071	0	13 644	1,74
Kolmule	231 239	95 642	751	19	94 872	2,42
Tobis og annen sil	25 953	12 643	0	12 643	0	2,05
Strøm- og vassild	21 754	6 909	6 909	0	0	3,15
Hestmakrell	13 809	2 178	26	2 150	2	6,34
Brisling	11 123	4 186	0	4 186	0	2,66
Sei	10 417	2 141	2 101	40	0	4,86
Torsk	3 233	472	472	0	0	6,84
Andre fiskeslag	60	192	156	26	11	0,31
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>3 577 910</b>	<b>791 109</b>	<b>523 536</b>	<b>157 944</b>	<b>109 629</b>	<b>4,52</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

**Tabell G 21**

**Driftsresultater 2012**  
**Pelagiske trålere**  
**Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 013

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNT EKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	19 923 214	B.01 Fisketillatelser	25 534 785
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	32 300 817
R.02 Produktavgift	525 273	B.03 Andre anleggsmidler	11 816 131
R.03 Kontrollavgift	38 008	B.04 Sum anleggsmidler	69 651 733
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	5 917 230	B.05 Diverse omløpsmidler	2 314 216
R.05 Kostnader til proviant	152 647	B.06 Kontanter, bankinnskudd	5 359 181
R.06 Sosiale kostnader	109 836	B.07 Sum omløpsmidler	7 673 397
R.07 Pensjonstrekk	47 277	B.08 Sum eiendeler	77 325 130
R.08 Avskrivninger fartøy	1 732 529	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	757 429	B.09 Egenkapital	18 054 843
R.10 Drivstoff	2 802 432	B.10 Langsiktig gjeld	54 623 596
R.11 Agn, is, salt og emball.	13 208	B.11 Kortsiktig gjeld	4 646 691
R.12 Vedlikehold fartøy	2 477 265	B.12 Sum egenkapital og gjeld	77 325 130
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	694 952	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	340 566	D.01 Antall driftsdøgn	212
R.15 Andre forsikringer	174 546	D.02 Antall døgn i sjøen	179
R.16 Andre kostnader	1 128 720	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	16 911 920	P.01 Lengde i meter st.l.	46,52
R.18 Driftsresultat	3 011 295	P.02 Størrelse i TE	700
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	:
R.19 Diverse finansinntekter	148 987	P.04 Alder på fartøy	25,89
R.20 Agio	31 346	P.05 Antall fartøy i utvalg	6
R.21 Sum finansinntekter	180 333	P.06 Ant. fartøy i populasjon	19
R.22 Diverse finanskostnader	2 122 236		
R.23 Disagio	968		
R.24 Sum finanskostnader	2 123 204		
R.25 Netto finansposter	-1 942 871		
R.26 Ordinært res. før skatt	1 068 424		
R.27 Lott mannskap	4 794 667		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 013**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	227 885	40 494	34 774	5 720	0	5,63
Tobis og annen sil	41 323	19 860	0	19 860	0	2,08
Makrell	34 365	5 545	62	5 483	0	6,20
Kolmule	25 792	13 023	193	4 049	8 781	1,98
Brisling	11 131	4 800	0	4 800	0	2,32
Øyepål	9 070	3 987	0	3 987	0	2,28
Sei	6 900	972	63	909	0	7,10
Strøm- og vassild	6 828	2 325	1 989	335	0	2,94
Lodde	4 368	3 283	3 283	0	0	1,33
Lysing	885	179	0	178	1	4,95
Andre fiskeslag	2 140	633	54	579	1	3,38
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>370 686</b>	<b>95 100</b>	<b>40 419</b>	<b>45 900</b>	<b>8 782</b>	<b>3,90</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost



## Størrelsesgrupper

Bedriftsøkonomisk perspektiv



**Tabell G 22**
**Driftsresultater 2012**
**Fartøy under 11 meter største lengde  
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	1 049 081	B.01 Fisketillatelser	131 442
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	800 963
R.02 Produktavgift	27 498	B.03 Andre anleggsmidler	379 770
R.03 Kontrollavgift	2 032	B.04 Sum anleggsmidler	1 312 175
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	487 121	B.05 Diverse omløpsmidler	46 470
R.05 Kostnader til proviant	13 054	B.06 Kontanter, bankinnskudd	224 299
R.06 Sosiale kostnader	2 382	B.07 Sum omløpsmidler	270 769
R.07 Pensjonstrekk	2 545	B.08 Sum eiendeler	1 582 943
R.08 Avskrivninger fartøy	70 964	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 430	B.09 Egenkapital	721 369
R.10 Drivstoff	55 716	B.10 Langsiktig gjeld	688 641
R.11 Agn, is, salt og emball.	15 443	B.11 Kortsiktig gjeld	172 934
R.12 Vedlikehold fartøy	100 453	B.12 Sum egenkapital og gjeld	1 582 943
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	70 237	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	24 707	D.01 Antall driftsdøgn	180
R.15 Andre forsikringer	3 426	D.02 Antall døgn i sjøen	157
R.16 Andre kostnader	116 316	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	994 325	P.01 Lengde i meter st.l.	9,79
R.18 Driftsresultat	54 756	P.02 Størrelse i TE	..
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	10,26
R.19 Diverse finansinntekter	7 548	P.04 Alder på fartøy	22,57
R.20 Agio	0	P.05 Antall fartøy i utvalg	67
R.21 Sum finansinntekter	7 548	P.06 Ant. fartøy i populasjon	691
R.22 Diverse finanskostnader	40 433		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	40 433		
R.25 Netto finansposter	-32 885		
R.26 Ordinært res. før skatt	21 871		
R.27 Lott mannskap	483 844		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy < 11 meter st.l.**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	314 046	30 417	30 161	256	0	10,32
Annen og uspesifisert fisk	60 254	270	59	211	0	222,78
Hyse	46 572	6 383	6 305	77	0	7,30
Kongekrabbe	39 223	494	494	0	0	79,40
Sei	34 586	4 886	4 264	622	0	7,08
Sild	32 880	7 659	4 662	2 997	0	4,29
Makrell	31 391	4 475	3 067	1 408	0	7,02
Reke	31 378	749	141	609	0	41,87
Breiflabb	24 739	1 206	1 149	57	0	20,51
Kveite	17 533	537	535	2	0	32,64
Andre fiskeslag	70 451	5 615	5 233	382	0	12,55
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>703 053</b>	<b>62 692</b>	<b>56 071</b>	<b>6 621</b>	<b>0</b>	<b>11,21</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

**Tabell G 23**
**Driftsresultater 2012**
**Fartøy 11 – 27,9 meter største lengde  
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	4 284 061	B.01 Fisketillatelser	3 433 772
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	3 193 416
R.02 Produktavgift	111 343	B.03 Andre anleggsmidler	680 238
R.03 Kontrollavgift	8 202	B.04 Sum anleggsmidler	7 307 426
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 771 706	B.05 Diverse omløpsmidler	355 423
R.05 Kostnader til proviant	43 148	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 280 564
R.06 Sosiale kostnader	16 631	B.07 Sum omløpsmidler	1 635 987
R.07 Pensjonstrekk	10 271	B.08 Sum eiendeler	8 943 413
R.08 Avskrivninger fartøy	290 182	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	91 559	B.09 Egenkapital	1 686 493
R.10 Drivstoff	330 955	B.10 Langsiktig gjeld	6 251 179
R.11 Agn, is, salt og emball.	30 061	B.11 Kortsiktig gjeld	1 005 741
R.12 Vedlikehold fartøy	367 434	B.12 Sum egenkapital og gjeld	8 943 413
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	195 972	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	101 986	D.01 Antall driftsdøgn	188
R.15 Andre forsikringer	35 561	D.02 Antall døgn i sjøen	155
R.16 Andre kostnader	409 887	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	3 814 898	P.01 Lengde i meter st.l.	16,70
R.18 Driftsresultat	469 163	P.02 Størrelse i TE	259
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	55
R.19 Diverse finansinntekter	47 237	P.04 Alder på fartøy	24,83
R.20 Agio	4 039	P.05 Antall fartøy i utvalg	127
R.21 Sum finansinntekter	51 277	P.06 Ant. fartøy i populasjon	631
R.22 Diverse finanskostnader	297 709		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	297 709		
R.25 Netto finansposter	-246 432		
R.26 Ordinært res. før skatt	222 731		
R.27 Lott mannskap	1 599 987		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy 11-27,9 meter st.l.**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Torsk	1 062 165	99 954	98 131	1 823	0	10,63
Sild	496 353	92 487	83 725	8 762	0	5,37
Sei	267 027	40 911	36 509	4 402	0	6,53
Hyse	228 699	34 901	34 410	491	0	6,55
Reke	180 747	3 897	1 149	2 747	0	46,39
Makrell	117 379	16 785	11 329	5 456	0	6,99
Blåkveite	60 103	3 094	3 094	0	0	19,42
Breiflabb	40 185	1 933	1 703	230	0	20,79
Lange	27 932	3 577	3 210	367	0	7,81
Kongekrabbe	23 237	267	267	0	0	87,10
Andre fiskeslag	122 734	17 729	13 322	4 407	0	6,92
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>2 626 560</b>	<b>315 535</b>	<b>286 849</b>	<b>28 686</b>	<b>0</b>	<b>8,32</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskeslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

**Tabell G 24**
**Driftsresultater 2012**
**Fartøy 28 meter største lengde og over  
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	39 235 119	B.01 Fisketillatelser	46 998 151
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	43 583 175
R.02 Produktavgift	1 022 510	B.03 Andre anleggsmidler	13 940 181
R.03 Kontrollavgift	75 180	B.04 Sum anleggsmidler	104 521 507
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	11 564 610	B.05 Diverse omløpsmidler	9 547 591
R.05 Kostnader til proviant	416 380	B.06 Kontanter, bankinnskudd	14 337 996
R.06 Sosiale kostnader	198 041	B.07 Sum omløpsmidler	23 885 586
R.07 Pensjonstrekk	94 462	B.08 Sum eiendeler	128 407 094
R.08 Avskrivninger fartøy	3 675 630	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 167 213	B.09 Egenkapital	38 387 121
R.10 Drivstoff	5 243 476	B.10 Langsiktig gjeld	76 986 430
R.11 Agn, is, salt og emball.	587 926	B.11 Kortsiktig gjeld	13 033 543
R.12 Vedlikehold fartøy	3 085 335	B.12 Sum egenkapital og gjeld	128 407 094
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 391 982	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	521 338	D.01 Antall driftsdøgn	225
R.15 Andre forsikringer	357 697	D.02 Antall døgn i sjøen	209
R.16 Andre kostnader	3 643 632	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	33 045 412	P.01 Lengde i meter st.l.	50,12
R.18 Driftsresultat	6 189 707	P.02 Størrelse i TE	1 094
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	440
R.19 Diverse finansinntekter	972 220	P.04 Alder på fartøy	18,37
R.20 Agio	392 560	P.05 Antall fartøy i utvalg	141
R.21 Sum finansinntekter	1 364 780	P.06 Ant. fartøy i populasjon	243
R.22 Diverse finanskostnader	3 753 259		
R.23 Disagio	25 714		
R.24 Sum finanskostnader	3 778 973		
R.25 Netto finansposter	-2 414 193		
R.26 Ordinært res. før skatt	3 775 513		
R.27 Lott mannskap	9 509 541		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy 28 meter st.l og over**

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 <sup>03)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
Sild	2 950 906	496 212	379 977	116 235	0	5,95
Torsk	1 713 078	155 324	151 264	2 435	1 625	11,03
Makrell	1 093 114	147 897	92 889	53 907	1 101	7,39
Hyse	939 541	106 436	105 869	501	66	8,83
Sei	931 456	115 062	89 204	25 851	8	8,10
Lodde	430 877	250 667	237 023	0	13 644	1,72
Kolmule	266 416	113 425	1 208	4 300	107 917	2,35
Reke	236 055	11 920	11 302	616	2	19,80
Blåkveite	196 665	7 681	4 297	788	2 596	25,61
Lange	139 307	10 902	4 706	3 943	2 254	12,78
Andre fiskeslag	461 438	96 370	29 968	60 154	6 247	4,79
<b>Totalt alle fiskeslag</b>	<b>9 358 853</b>	<b>1 511 896</b>	<b>1 107 707</b>	<b>268 730</b>	<b>135 459</b>	<b>6,19</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttседdeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Omfatter alle fartøy i populasjonen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

<sup>5)</sup> Residualpost

# H. Dokumentasjon og vedlegg

## 1. Endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser

Det er gjort noen endringer i fartøygrupperingen i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 2012. Fartøygruppe 8 "Diverse trålere (Fiske etter sei, vassild, flatfisk m.m.)" er avsluttet, og fartøyene som tidligere inngikk i gruppen plasseres fra og med 2012-undersøkelsen i fartøygruppe 6. Denne fartøygruppen har samtidig skiftet navn fra "Torsketrålere/-Reketrålere" til "Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier". Det vises til kapittel C.

"Populasjon" for en nærmere beskrivelse av fartøygrupperingen. I fartøygruppe 8 inngikk tidligere også fartøy med fjernfisketillatelse, men disse er fra og med 2011-undersøkelsen ikke definert som en del av populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen. Se punkt 9.

"Informasjon om fartøy som ikke er med i populasjonen" for nærmere detaljer. Det er ellers ikke gjort større endringer i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 2012. Enkelte større endringer i tidligere års undersøkelser er nevnt under.

### 1.1 Endringer i populasjon, utvalg og perspektiv

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene for 2008 og 2009 gjennomførte Fiskeridirektoratet flere endringer. I 2009-undersøkelsen ble kriteriene for at et fartøy skal inkluderes i populasjonen endret, og utvalget ble samtidig redusert. Det ble også gjort endringer i grupperingen av fartøyene.

En følge av reduksjonen i utvalget er at de verdiene fartøyeier oppgir for det enkelte fartøy, spesielt for størrelser i balansen, vil få større betydning for resultatet enn tidligere. Dette er spesielt aktuelt på fartøygruppenivå, for grupper hvor utvalget er lavt. For fartøygrupper hvor utvalget er høyere og for sammenstillinger på høyere nivå (f. eks. for størrelsesgrupper og totalt) har reduksjonen i utvalget mindre betydning. Reduksjonen i utvalget gjør lønnsomhetsundersøkelsen mer sårbar for frafall og det er derfor svært viktig at de utvalgte fartøyene svarer på undersøkelsen.

I 2008-undersøkelsen ble perspektivet i lønnsomhetsundersøkelsen endret fra samfunnsøkonomisk til bedriftsøkonomisk.

### 1.2 Endret metode

Utvalgs- og estimeringsmetoden som brukes i lønnsomhetsundersøkelsen ble tatt i bruk første gang i 1998. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå (SSB).

Det er ikke foretatt endringer i metoden i 2012-undersøkelsen. Det vises til Lønnsomhetsrapporten for 1998 for nærmere beskrivelse av metodeendringer.

## 2. Utvalgsplan

Utvalgsplanen gir retningslinjer for hvordan et utvalg skal trekkes fra populasjonen. Hensikten med utvalgsplanen er å sørge for at et representativt utvalg av fartøy, både med hensyn på inntekter, kostnader og økonomisk resultat blir trukket ut samtidig som usikkerheten knyttet til de presenterte størrelser blir redusert.

Utvalgsplanen i lønnsomhetsundersøkelsen består av 3 trinn; stratifisering, fastsettelse av antall fartøy i utvalget og trekking av de fartøy som skal være med i utvalget.

### 2.1 Stratifisering

Fartøyene grupperes i strata etter driftsform (fartøygruppe) og lengde. Resultater fra forskjellige grupper av populasjonen fremkommer ved å summere alle tilhørende strata.

### 2.2 Antall fartøy

SSB vurderte to forskjellige metoder for hvordan antall fartøy i utvalget skulle fastsettes:

Selvveid-allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med antall fiskefartøy som hører til dette stratum.

Proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumtotalen til en tilleggsvariabel.

PMS-allokering med fangstinntekt som tilleggsvariabel gir større variansreduksjon enn selvveid-allokering, og bør derfor anvendes på fartøy over en viss størrelse (13 m st.l. og over). Med utgangspunkt i dette har vi i lønnsomhetsundersøkelsen derfor valgt å benytte PMS-allokering for alle fartøy.

Ved PMS-allokering deles det totale antall fiskefartøy (massen) opp i strata etter driftsform og lengde (dvs. strata ij består av alle fartøy med kombinasjonen driftsform i og lengde j). Deretter trekkes et antall fartøy fra hvert stratum som er proporsjonalt med fangstinntekten totalt i stratomet. Antall fartøy som skal trekkes fra strata ij blir altså bestemt ved følgende formel:

<p>PMS-allokering</p> $\text{Ant. fartøy fra strata (ij)} = \frac{\text{Tot. f.innt. i strata (ij)}}{\text{Tot. f.innt i massen}} * \text{Tot. ant. fartøy i utv.}$
---

Utvalget i et strata må alltid være større eller lik én og mindre eller lik antall fartøy i det aktuelle strata i massen.

PMS-allokering gir et relativt større utvalg i strata med høy fangstinntekt og et relativt mindre utvalg i strata med lav fangstinntekt.

### 2.3 Trekking

Når antall fartøy som skal trekkes i hvert strata er bestemt, skal en velge ut hvilke fartøy som skal inngå i utvalget.

ETU-trekking, hvor fartøy trekkes enkelt tilfeldig og uten tilbakelegging fra alle ikke-tomme strata er den enkleste måten å trekke på.

Alternativt kan trekking foregå på en slik måte at de forskjellige fartøyene blir trukket med forskjellig sannsynlighet.

SSB konkluderer imidlertid med at ETU-trekking kan benyttes for hele flåtegruppen.

I forbindelse med 2004-undersøkelsen bestemte vi oss (i samråd med ekspertise fra SSB) for å trekke alle fartøy fra de strata hvor antall fartøy i populasjonen var mindre eller lik 3. Dette ble gjort

for å redusere antall tomme strata/nesten tomme strata.

I tabellverket har vi en størrelse som heter "P.05 Antall fartøy i utvalg". Det som ligger i denne størrelsen er antall brukte fartøyregnskap. Denne størrelsen kan være noe lavere enn antall fartøy som ble trukket ut til å være med i undersøkelsen p.g.a. frafall av ulike årsaker (se tabell H 1).

## 3. Innhentning av regnskapsdata

### 3.1 Forskrift for innhentning av regnskapsoppgave

Før 1998-undersøkelsene baserte Budsjettnemnda for fiskenæringen lønnsomhetsundersøkelsene på frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper.

Unntaket har vært de større bunnfisktrålerne som, i medhold av forskrift, har vært pliktige til å sende inn relevant informasjon til Fiskeridirektoratet.

Konsekvensen av at det var frivillig for de fleste fartøygrupper å sende inn regnskapsoppgaver har vært at tidligere års undersøkelser heller må betraktes som totalundersøkelser med stort frafall enn som reelle utvalsundersøkelser.

I 1999 ble "Forskrift av 26. juli 1993 nr 772 om oppgaveplikt for fiske- og fangstfartøy", § 9 første ledd, endret fra kun å gjelde eiere av bunnfisktrålere og større reketrålere til å gjelde alle fartøyeiere eller brukere av fiskefartøy. § 9 "Regnskapsoppgave" har etter denne endring følgende ordlyd:

"Fartøyeier eller bruker av fiskefartøy skal når Fiskeridirektoratet bestemmer det sende regnskapsoppgave over fartøyets drift for det enkelte regnskapsår. Regnskapsoppgaven skal sendes til Fiskeridirektoratet innen den frist som fastsettes."

### 3.2 Oppgaveutsendelsen

Trekking av utvalget i 2012-undersøkelsen gav 384 fartøy, hvorav 376 fartøy ble tilskrevet. Til sammenlikning var utvalget i 2011 på 387 fartøy og 373 fartøy ble tilskrevet. Eierskifte, nybygg og andre forhold gjør at enkelte fartøy ikke ble tilskrevet. Tabellene H 1 og H 2 viser antall fartøy

som er utvalgt og tilskrevet, fordelt på henholdsvis fartøygrupper og lengde.

Fartøyene ble tilskrevet ultimo mai 2013 med en svarfrist til 26. juni.

Årsoppgaveskjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål. Det ble også understreket at det er en plikt å respondere på denne type forespørsel fra Fiskeridirektoratet.

I tillegg til ferdig utfylt årsoppgaveskjema, ble fartøyeierne bedt om å sende inn årsregnskap eller kopi av næringsoppgave (inkludert spesifikasjoner). Årsoppgaveskjemaet for 2012 inneholder kun spørsmål vedrørende opplysninger som ikke fremkommer i årsregnskap/næringsoppgave; sesongopplysninger, arbeidsinnsats og forbruk av drivstoff.

### 3.3 Oppgaveinngangen

I alt mottok vi tilbakemelding fra 339 fartøy.

Av disse inngår 335 fartøyregnskap i undersøkelsen. Antall benyttede fartøyregnskap fordelt på fartøygrupper er vist i tabell H 1.

### 3.4 Frafall

I 2012 var frafallet 49 fartøy.

Årsakene til frafall kan være flere;

- fartøyet blir ikke tilskrevet på grunn av eierskifte, nybygg eller andre tilfeller der det er lite sannsynlig at vi får inn regnskap som dekker hele året.
- fartøyet blir ikke tilskrevet på grunn av at eier er definert som pensjonist (dersom fartøyet er under 21 m st.l.).
- en mottar ikke fartøyregnskap fra alle som er tilskrevet.
- fartøyregnskapet inneholder ikke tilstrekkelig informasjon til at det kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen.

Ved avslutning av årets undersøkelse var det 37 fartøy som ikke hadde respondert. Det var 4 mottatte fartøyregnskap som ikke inneholdt tilstrekkelig informasjon til at de kunne benyttes, og 8 fartøy i utvalget som ikke ble tilskrevet. Av tabell H 1 ser vi at dette gir et totalt frafall på 13 prosent. I 2011-undersøkelsen var frafallet på 15 prosent.

Når antall fartøy som er tilskrevet justeres for frafall, står en igjen med de oppgaver som bearbeides og danner grunnlaget for lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell H 1 Utvalg 2012  
Fordelt på fartøygrupper

	Antall fartøy i utvalg	Tilskrevne fartøy	Benyttede fartøy-regnskap	Totalt frafall	
				Antall	Prosent
Bunnfiskerier <sup>1)</sup> :					
001 Konv. kystfiskefartøy under 11 meter hj.l.	67	67	56	11	16 %
002 Konv. kystfiskefartøy 11-14,9 meter hj.l.	46	45	40	6	13 %
003 Konv. kystfiskefartøy 15-20,9 meter hj.l.	41	41	34	7	17 %
004 Konv. kystfiskefartøy 21 meter hj.l. og over	14	14	13	1	7 %
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	20	20	15	5	25 %
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	37	32	31	6	16 %
007 Kystreke-trålere	19	19	14	5	26 %
Pelagiske fiskerier <sup>2)</sup> :					
009 Kystnotfartøy under 11 meter hj.l.	8	8	5	3	38 %
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hj.l.	27	27	27	0	0 %
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hj.l. og over	37	37	36	1	3 %
012 Ringnotsnurpere	62	60	58	4	6 %
013 Pelagiske trålere	6	6	6	0	0 %
<b>Totalt</b>	<b>384</b>	<b>376</b>	<b>335</b>	<b>49</b>	<b>13 %</b>

<sup>1)</sup> Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer, mv.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell H 2 Utvalg 2012  
Fordelt på størrelsesgrupper

	Antall fartøy i utvalg	Tilskrevne fartøy	Benyttede fartøy-regnskap	Totalt frafall	
				Antall	Prosent
Under 11 meter største lengde	79	79	67	12	15 %
11-27,9 meter største lengde	147	147	127	20	14 %
28 meter største lengde og over	158	150	141	17	11 %
<b>Totalt</b>	<b>384</b>	<b>376</b>	<b>335</b>	<b>49</b>	<b>13 %</b>

## 4. Estimeringsmetode

### 4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon"

Utvalgsplan og estimeringsmetode henger nøye sammen.

Estimeringsmetoden estimerer totalsummer (stratumtotaler) for de ulike undersøkelsesvariabler for hvert stratum.

I beregningen av stratumtotaler for "ikke-tomme" strata, "justeres" de enkelte undersøkelsesvariabler med et forholdstall. For variabler som henger nøye sammen med størrelsen på fangstinntektene (driftsavhengige størrelser) benyttes stratifisert rateestimator - forholdet mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som "justeringsfaktor". For andre størrelser som er mer driftsuavhengige benyttes stratifisert estimator - forholdet mellom antall fartøy i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som "justeringsfaktor".

#### Stratifisert rateestimator

Tot. fangstinnt. i massen i strata (ij) / Tot. fangstinnt i utv. i strata (ij)

#### Stratifisert estimator

Ant. fartøy i massen i strata (ij) / Ant. fartøy i utv. i strata (ij)

Med PMS-allokering av utvalgsstørrelser og ETU-trekking innen hvert ikke-tomt stratum, blir den stratifiserte estimatoren forventningsrett, uansett hvilken total som estimeres. Den stratifiserte rateestimatoren er nesten aldri helt forventningsrett. Men dersom den variabelen som totalen estimeres for har god samvariasjon med fangstinntekt, vil stratifisert rateestimator gi en betydelig variansreduksjon.

### 4.2 Behandling av frafall

Frafall er erfaringsmessig uunngåelig selv i undersøkelser med svarplikt. Dette kan lett resultere i tomme, eller nesten tomme, strata i utvalget.

I disse tilfellene blir alle fartøy i utvalget som hører til den samme fartøygruppen slått sammen, og dette legges til grunn for estimeringen av gjennomsnittsstørrelser.

Følgende metoder benyttes ved beregning av stratumtotaler for variabler i tomme eller nesten tomme strata:

#### Metode I

Antall fartøy i massen i strata (ij) \* Gjennomsnitt i strata (i-)

Gjennomsnitt i strata (i-) =

Aktuell total i utv. i strata (i-) / Ant. fartøy i utv. i strata (i-)

#### Metode II

Tot. fangstinnt. i strata (ij) \* Rate i strata (i-)

Rate i strata (i-) =

Aktuell total i utv i strata (i-) / Tot. fangstinnt. i utv i strata (i-)

Metode I benyttes sammen med stratifisert estimator for driftsuavhengige variabler, mens metode II benyttes sammen med stratifisert rateestimator for driftsavhengige variabler.

#### Driftsavhengige variabler:

- R.01 Driftsinntekter
- R.02 Produktavgift
- R.03 Kontrollavgift
- R.04 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap
- R.05 Kostnader til proviant
- R.06 Sosiale kostnader
- R.07 Pensjonstrekk
- R.10 Drivstoff
- R.11 Agn, is, salt og emballasje
- R.12 Vedlikehold fartøy
- R.13 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap
- R.14 Forsikring fartøy
- R.15 Andre forsikringer
- R.16 Andre kostnader
- R.27 Lott mannskap

#### Driftsuavhengige variabler:

- R.08 Avskrivninger fartøy
- R.09 Avskrivninger fisketillatelser
- R.19 Diverse finansinntekter
- R.20 Agio



- R.22 Diverse finanskostnader
- R.23 Disagio
- B.01 Fisketillatelser
- B.02 Fiskefartøy
- B.03 Andre anleggsmidler
- B.05 Diverse omløpsmidler
- B.06 Kontanter, bankinnskudd
- B.09 Egenkapital
- B.10 Langsiktig gjeld
- B.11 Kortsiktig gjeld
- D.01 Antall driftsdøgn
- D.02 Antall døgn i sjøen

Årsverk (presenteres i kap. F. "Arbeidsinnsats og sysselsetting")

Populasjonen:

I tillegg hentes noen størrelser direkte fra opplysninger i Fiskeridirektoratets merkeregister for populasjonen:

- P.01 Lengde i meter st. l.
- P.02 Størrelse i TE
- P.03 Størrelse i BRT
- P.04 Alder på fartøy

#### 4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet

Det blir sendt ut årsoppgaveskjema til eier/bruker av fartøy som blir trukket ut til å være med i lønnsomhetsundersøkelsen. I tillegg til årsoppgaveskjema sender eier/bruker inn spesifisert årsregnskap/næringsoppgave. De innsendte opplysningene blir gjennomgått av Statistikkavdelingen. Så langt det er mulig blir opplysningene behandlet likt, uavhengig av størrelse på fartøyene. Dersom det er uklarheter eller uoverensstemmelser i det innsendte materialet tar vi direkte kontakt med regnskapskontor eller eier/bruker for å avklare dette.

### 5. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.

Under dette punktet redegjøres det for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 2012.

For enkelte av postene i avsnitt 5.2 "Resultatregnskap" og 5.3 "Balanse" nevnes også endringer i definisjon av posten fra tidligere år som leseren bør være oppmerksom på. Årstallene det refereres til her vil være tidspunktet

endringen ble gjennomført i lønnsomhetsundersøkelsen. For enkelte av disse postene har vi imidlertid data på et slikt format at vi har mulighet til å vise dette lengre tilbake i tid i andre sammenhenger (tidsserier etc.).

#### 5.1 Inndeling i ulike grupperinger

Fartøygrupperingen samsvarer med inndeling i fartøygrupper i kartleggingen av populasjonen.

I tillegg til resultater for de ulike fartøygruppene presenteres det også resultater for sentrale hovedgrupper, som har en relativt ensartet drift, og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet.

#### 5.2 Resultatregnskap

##### R.01 Driftsinntekter

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet. I posten inngår også tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i løpet av året, i tillegg til tilskudd og erstatninger. Større erstatninger har en prøvd å føre mot vedlikeholdskostnadene.

##### R.02 Produktavgift

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i 2012 innkrevd med 2,7 prosent av all førstehåndsomsetning. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellomomsats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

##### R.03 Kontrollavgift

I medhold av "Forskrift av 20. desember 2004 om kontrollavgift i fiskeflåten", fremgår det av § 2 at det skal betales kontrollavgift av brutto fangstverdi for all fangst som til enhver tid er omfattet av salgslagenes enerett til førstehåndsomsetning etter råfiskloven. Kontrollavgiften skal gå til dekning av kostnader ved kontrollvirksomhet overfor fiskeflåten. Avgiften trekkes med en sats på 0,2 prosent over sluttseddel av samme grunnlag som

produktavgift og pensjonstrekk (brutto fangstinntekt fratrukket lagsavgift). Innkreving av kontrollavgiften trådte i kraft 1. januar 2005.

#### **R.04 Arbeidsgodtgjørelse til mannskapet**

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentsatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

Fra og med 1996-undersøkelsene er kostnader til proviant trukket ut av arbeidsgodtgjørelse og presenteres som en egen kostnadspost i resultatoppstillingen. Ved sammenligning av arbeidsgodtgjørelsen i årets undersøkelse med denne størrelsen i undersøkelsene før 1996, må denne endringen tas hensyn til.

#### **R.06 Sosiale kostnader**

Som sosiale kostnader regnes pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift og andre personalkostnader.

I tidligere undersøkelser har også pensjonstrekket inngått i posten "Sosiale kostnader". Fra og med 2008-undersøkelsen spesifiseres pensjonstrekket som egen post.

#### **R.07 Pensjonstrekk**

I "Lov av 28. Juni 1957 om pensjonstrygd for fiskere", fremgår det av § 19 at det skal betales en avgift av omsetning av fisk for å finansiere utgifter til pensjonstrygd for fiskere. I 2012 var pensjonstrekket 0,25 prosent av førstehånds-omsetning (samme grunnlag som ved beregning av produktavgift og kontrollavgift). Pensjonstrekket dekker deler av fiskernes pensjonskasse og gir fiskerne mulighet til å trappe ned fra 60 års alderen, såfremt det er opparbeidet rett til pensjon. De månedlige utbetalingene

opphører når fisker fyller 67 år og får vanlig alderspensjon.

I tidligere undersøkelser har pensjonstrekket inngått i posten "Sosiale kostnader", men er fra og med 2008-undersøkelsen vist som en egen post.

#### **R.08 Avskrivninger fartøy**

Avskrivninger på fartøy vil etter innføringen av bedriftsøkonomisk perspektiv i 2008-undersøkelsen være bokførte avskrivninger hentet fra fartøyets regnskap/næringsoppgave. Avskrivningene i lønnsomhetsundersøkelsen vil dermed være en blanding av lineære avskrivninger og saldoavskrivninger alt etter hvilket prinsipp som benyttes i regnskap og næringsoppgaver.

For årene 1994-2007 ble beregninger av avskrivninger basert på historisk kost. I undersøkelser før 1994 ble avskrivninger etter såkalt blandet prinsipp benyttet. Dette var en kombinasjon av beregnet avskrivning av gjenanskaffelsesverdi og bokførte avskrivninger.

#### **R.09 Avskrivninger fisketillatelse**

I denne posten inngår avskrivninger av deltakeradganger og strukturkvoter/enhetskvoter. Se nærmere forklaring under B.02 Fisketillatelse.

Fra og med 2008-undersøkelsen spesifiseres avskrivninger på fisketillatelse som egen post. I tidligere undersøkelser inngikk avskrivninger på fisketillatelse i posten "Andre kostnader".

#### **R.10 Drivstoff**

Drivstoffkostnadene er redusert for refundert mineraloljeavgift.

I 2007 ble det innført avgift på utslipp av NO<sub>x</sub>, jfr. forskrift nr 1451 av 11.12.2001 om særavgifter, kapittel 3-19 Avgift på utslipp av NO<sub>x</sub>. Avgiftens formål er å bidra til kostnadseffektive reduksjoner i utslippene av nitrogenoksider (NO<sub>x</sub>) og sammen med andre virkemidler bidra til å oppfylle Norges utslippsforpliktelse etter Gøteborgprotokollen. Avgiftsplikten omfatter utslipp av NO<sub>x</sub> ved energiproduksjon fra:

- a) Framdriftsmaskineri med samlet installert motoreffekt på mer enn 750 kW
- b) Motorer, kjeler og turbiner med samlet installert effekt på mer enn 10 MW

- c) Fakler på offshoreinstallasjoner og anlegg på land.

Det gis fritak fra avgiften for bl.a. utslipp fra fartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk havn, luftfartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk lufthavn, fartøy som brukes til fiske og fangst i fjerne farvann samt utslippskilder omfattet av miljøavtale med staten om gjennomføring av NO<sub>x</sub>-reduserende tiltak i samsvar med et fastsatt miljømål.

I lønnsomhetsundersøkelsen er NO<sub>x</sub>-avgiften ført sammen med drivstoffkostnadene.

#### **R.12 Vedlikehold fartøy**

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.m. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

#### **R.15 Andre forsikringer**

Andre forsikringer består av alle typer forsikringer bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

#### **R.16 Andre kostnader**

I denne posten inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader.

I tidligere undersøkelser inneholdt posten også avskrivninger på fisketillatelser. Fra og med 2008-undersøkelsen spesifiseres avskrivninger på fisketillatelser som egen post.

#### **R.17 Sum driftskostnader**

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy, inklusiv avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene R.02-R.16.

#### **R.18 Driftsresultat**

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.01) og sum driftskostnader (R.17).

#### **R.19 Diverse finansinntekter**

Her inngår renteinntekter i tillegg til andre finansinntekter.

#### **R.20 Agio**

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

#### **R.23 Disagio**

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

#### **R.26 Ordinært resultat før skatt**

Ordinært resultat før skatt er driftsresultatet (R.18) tillagt netto finansposter (R.25). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

#### **R.27 Lott mannskap**

Denne posten inneholder utbetalte ordinære lotter i løpet av året. I størrelsen inngår ikke ekstralotter som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

### **5.3 Balanse**

#### **B.01 Fisketillatelser**

Verdi på fisketillatelser er spesifisert som egen post fra og med 2008-undersøkelsen. I denne posten inngår alle verdier på fisketillatelser som er oppgitt i fartøyet regnskap/næringsoppgave. Posten inkluderer dermed verdi på deltakeradganger, enhetskvote, strukturkvote og konsesjoner.

Enhetskvoter og deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang før 2005, er tidsbegrensede tillatelser som kan avskrives over tillatelsens levetid. Avskrivbare deltakeradganger avskrives lineært over fem år. I 2004 ble det innført strukturkvote i kystflåten. Fra 2005 ble en tilsvarende ordning innført i havfiskeflåten. Strukturkvote ble fra innføringstidspunktet sett på som en tidsbegrenset fisketillatelse som ikke var avskrivbar. I 2007 ble varigheten til strukturkvotene endret. Strukturkvoter som er tildelt første gang før 2007 kan avskrives lineært over 25 år, regnet fra og med inntektsåret 2008. Strukturkvoter som er tildelt i 2007 eller senere, kan avskrives lineært over 20 år. Deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang fra og med 2005, anses som tidsbegrensede og er dermed ikke avskrivbare. Konsesjoner anses også som tidsbegrensede.

I undersøkelser før 2008 var ikke verdi på konsesjon inkludert. Verdi på deltakeradganger, enhetskvoter, og strukturkvoter inngikk i posten "Andre anleggsmidler".

### **B.02 Fiskefartøy**

I denne posten inngår verdi på fartøy med utstyr. Fra og med 2008 benyttes bokført verdi hentet fra fartøyets regnskap/næringsoppgave. Verdien på fiskefartøy vil dermed være en blanding av bokført verdi etter fradrag for lineære avskrivninger og bokført verdi etter fradrag for saldoavskrivninger.

I lønnsomhetsundersøkelsen for årene 1994-2007 har vi beregnet en verdi på fartøy med utstyr basert på historisk kost.

### **B.03 Andre anleggsmidler**

I andre anleggsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

I undersøkelsene fram til og med 2007 inngikk også verdien av enhetskvote/strukturkvote og deltakeradganger i de tilfeller verdien på disse fisketillatelsene var spesifisert i regnskap/næringsoppgave i denne posten. Eventuell verdi på konsesjon i regnskap/næringsoppgave var ikke inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen.

Verdi på fisketillatelser er fra og med 2008 spesifisert som en egen post.

### **B.05 Diverse omløpsmidler**

Diverse omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje m.v.

### **B.06 Kontanter, bankinnskudd**

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

### **B.09 Egenkapital**

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler og summen av kortsiktig og langsiktig gjeld.

### **B.10 Langsiktig gjeld**

I denne posten inngår utsatt skatt og langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner o.l.

### **B.11 Kortsiktig gjeld**

I denne posten inngår blant annet driftskreditter, leverandørgjeld og skyldig merverdiavgift.

## **5.4 Driftsintensitetsmål**

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som vi i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

### **D.01 Antall driftsdøgn**

Størrelsen driftsdøgn inkluderer forberedelser, landligge, døgn i sjøen og avslutning av fiske. For enkelte fartøy har vi lagt til grunn landingsdatoer i Fiskeridirektoratets landings- og sluttседdel-register for beregning av antall driftsdøgn.

### **D.02 Antall døgn i sjøen**

Størrelsen døgn i sjøen skal inkludere gangtid, letetid og fisketid. Opplysningene om døgn i sjøen er mer usikre enn driftsdøgn, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn i sjøen.

### **Antall årsverk**

Denne størrelsen gir et uttrykk for den gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyet i løpet av året.

### **Antall mann**

For enkelte fartøygrupper har vi også estimert "Antall mann". En mann er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. "Antall mann" gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnet av fartøyene i løpet av året.

### **Arbeidstid per mann/årsverk (timer)**

Størrelsene er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag.

Størrelsene som går på antall årsverk, antall mann og arbeidstid er presentert i kapittel F. "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

## 5.5 Økonomiske nøkkeltall

Nedenfor gis en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i sammendragstabellene samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på **inntjening og rentabilitet** og nøkkeltall som ser på **kapitalstruktur og likviditet**.

### Inntjening og rentabilitet:

<b>Total(kapital)rentabilitet</b>
$\text{Totalrentabilitet} = \frac{(\text{Ord.res.førskatt} + \text{Fin.kostn}) * 100}{\text{Totalkapital}} \%$

Totalrentabilitet sier noe om avkastningen på den totale kapitalen som er bundet i virksomheten. Totalkapital er sum eiendeler eller sum egenkapital og gjeld.

<b>Driftsmargin</b>
$\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat} * 100}{\text{Driftsinntekter}} \%$

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

### Kapitalstruktur og likviditet:

Med finansiering menes både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i anleggsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

<b>Finansieringsgrad 1</b>
$\text{Finansieringsgrad 1} = \frac{\text{Sum anleggsmidler} * 100}{\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital}} \%$

Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan anleggsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer anleggsmidlene.

<b>Likviditetsgrad 1</b>
$\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler} * 100}{\text{Kortsiktig gjeld}} \%$

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

<b>Egenkapitalandel</b>
$\text{Egenkapitalandel} = \frac{\text{Egenkapital} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$

Egenkapitalandelen sier noe om hvor stor andel av totalkapitalen/eiendelene som er finansiert med egne midler. Dette nøkkeltallet er også et uttrykk for soliditet. Dess større egenkapitalandel, jo bedre er soliditeten.

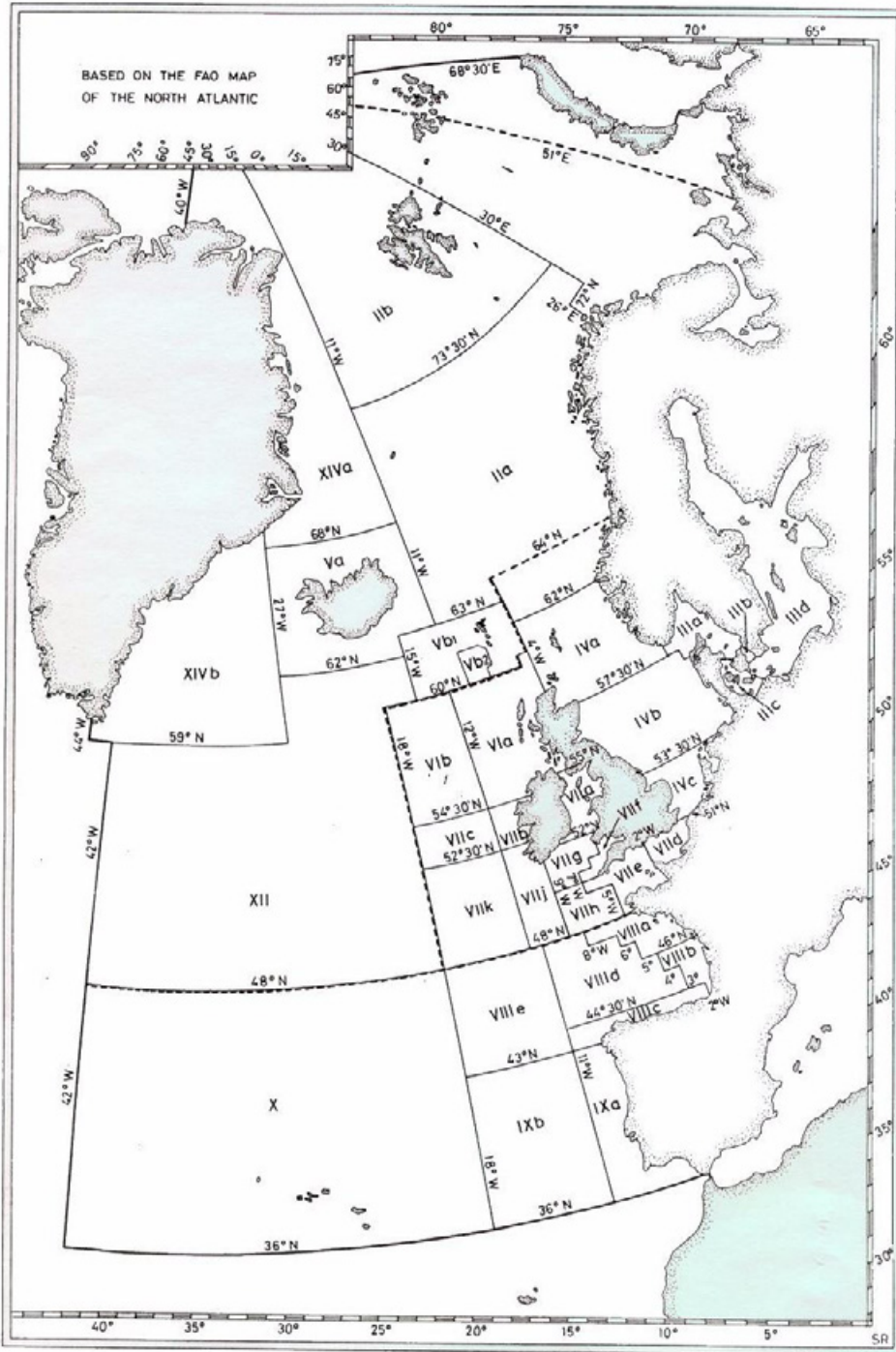
Andre forholdstall som sier noe om kapitalstrukturen er:

<b>Andel av langsiktig gjeld</b>
$\text{Andel langsiktig gjeld} = \frac{\text{Langsiktig gjeld} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$

<b>Andel av kortsiktig gjeld</b>
$\text{Andel kortsiktig gjeld} = \frac{\text{Kortsiktig gjeld} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå/gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy.

## 6. Oversikt over ICES-områdene<sup>1</sup>



<sup>1</sup> Kartet viser ICES-statistikkområder for 2005.



## 7. Oppgaveskjema brukt i lønnsomhetsundersøkelsen for 2012

Skjemaet "Årsoppgave for fiskefartøy 2012", er benyttet ved innsamling av data til Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse for 2012:

Samme skjema er sendt til alle tilskrevne fartøy.



# ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY 2012

 Fiskeridirektoratet  
 Postboks 185 Sentrum  
 5804 Bergen

Etter forskrift om oppgaveplikt for fiske- og fangstfartøy §9 (hjemmel i havressurslova §57) har fartøyeier eller bruker av fiskefartøy plikt til å gi de etterspurte opplysningene

Navn/adresse/registreringsmerke: \_\_\_\_\_

Organisasjonsnummer: \_\_\_\_\_

Fartøynavn: \_\_\_\_\_

Største lengde: \_\_\_\_\_

Byggeår/ombygn.år: \_\_\_\_\_

**NB! ÅRSREGNSKAP INKLUDERT KONTOSPESIFISERT SALDOBALANSE, ELLER NÆRINGSOPPGAVE MED SPESIFIKASJONER, LEGGES VED DET UTFYLTE SKJEMAET**

## SESONGOPPLYSNINGER 2012

Antall døgn i sjøen (inkluderer gangtid, letetid, fisketid)	
Antall driftsdøgn (inkluderer forberedelse, landligge, døgn i sjøen, avslutning)	
Brutto fangstinntekt ( <del>fratrukket</del> salgslagsavgift), inkludert produktavgift, pensjonstrekk og kontrollavgift	
Tilskudd/Andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/fartøy (reder).	
Delingsfangst	
Mannskapets andel av delingsfangst	
Mannskapets andel av redskapslott	
Ekstralotter og faste hyrer	
Gjennomsnittlig antall mann om bord	
Gjennomsnittslott per mann om bord	

## ARBEIDSINNSATS 2012

Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid per mann per døgn	timer	
Antall personer ansatt på fartøyet (totalt) <sup>1)</sup>	personer	
<b>Ansatt på fartøyet:</b>	<b>Antall</b>	<b>Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt lott for<sup>2)</sup></b>
Mindre enn 3 mnd.		
4-6 mnd.		
7-9 mnd.		
10-12 mnd.		

<sup>1)</sup> Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

<sup>2)</sup> Vennligst fyll inn gjennomsnittlig antall døgn/dager det er blitt utbetalt lott for det antall ansatte som er oppgitt i de ulike intervallene.

## DRIVSTOFFORBRUK 2012

	Bunkring i Norge (liter)	Bunkring i utlandet (liter)
Marin gassolje/diesel		
Spesialdestillat (voksholdig gassolje)		
Bensin		
Annet (spesifiser)		

\_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_ sted \_\_\_\_\_ dato \_\_\_\_\_ underskrift \_\_\_\_\_ telefon \_\_\_\_\_ e-postadresse \_\_\_\_\_

## 8. Contents, English tables and translations of items in the tables and figures

### Contents

#### A. Summary

Table A 1 Registered vessels, active vessels and vessels included in the population in 2012.....	9
--	---

#### C. Survey of fishing fleet

Table C 1 The requirement to first-hand value for vessels included in the population. 2011 and 2012.....	17
Table C 2 The number of vessels in the population and total registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels for the period 2003-2012 .....	18
Table C 3 The number of vessels in the population. By size. 2011 and 2012.....	21
Table C 4 The number of vessels in the population. By type of fishery. 2011 and 2012 .....	22
Table C 5 Coastal fishing vessels. By type of fishery and combinations of valid annual permits in 2012.....	23
Table C 6 Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, active registered vessels and vessels included in the population. 2011 and 2012.....	25

#### D. Norwegian fisheries

Table D 1 Catch quantity of the Norwegian fisheries for the period 2003-2012 .....	31
Table D 2 First hand value of the Norwegian fisheries for the period 2003-2012.....	32
Table D 3 Average first hand price of the Norwegian fisheries for the period 2003-2012.....	33
Table D 4 Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels included in the population. 2011 and 2012.....	34

#### E. Economic development

Table E 1 The number of vessels in the population and sample. 2011 and 2012.....	44
Table E 2 Operating profit and profit before taxation. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2011 and 2012. Average per vessel.....	45
Table E 3 Assets. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2011 and 2012. Average per vessel.....	46
Table E 4 Equity and liabilities. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2011 and 2012.....	47
Table E 5 Key measures. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2011 and 2012 .....	48
Table E 6 Operating profit and profit before taxation. By type of fishery. 2011 and 2012. Average per vessel.....	49
Table E 7 Assets. By type of fishery. 2011 and 2012. Average per vessel.....	50
Table E 8 Equity and liabilities. By type of fishery. 2011 and 2012. Average per vessel.....	51
Table E 9 Key measures. By type of fishery. 2011 and 2012.....	52

#### F. Working effort and employment

Table F 1 Information about working effort and employment for the Norwegian fishing fleet 2012, specified by type of fishery. Average per vessel.....	55
Table F 2 Summary. No. of men/year for the Norwegian fishing fleet 2012. Average per vessel .....	56

## G. Economic results (tables)

*Accumulated result for the Norwegian fishing fleet, demersal and pelagic fisheries. Average per vessel.*

Table G 1 All vessels.....	64
Table G 2 Coastal vessels.....	65
Table G 3 Ocean-going vessels.....	66
Table G 4 Demersal fisheries – All vessels.....	67
Table G 5 Demersal fisheries – Coastal vessels.....	68
Table G 6 Demersal fisheries – Ocean-going vessels.....	69
Table G 7 Pelagic fisheries – All vessels.....	70
Table G 8 Pelagic fisheries – Coastal vessels.....	71
Table G 9 Pelagic fisheries – Ocean-going vessels.....	72

*Accumulated results by type of fishery. Average per vessel.*

Table G 10 Coastal vessels using conventional gear. Vessels below 11 meters quota length.....	74
Table G 11 Coastal vessels using conventional gear. Vessels 11-14.9 meters quota length.....	75
Table G 12 Coastal vessels using conventional gear. Vessels 15-20.9 meters quota length.....	76
Table G 13 Coastal vessels using conventional gear. Vessels 21 meters quota length and above.....	77
Table G 14 Ocean-going vessels using conventional gear.....	78
Table G 15 Trawlers. Vessels with cod trawling and/or other trawling licenses.....	79
Table G 16 Coastal shrimp trawlers.....	80
Table G 17 Coastal vessels using seine. Vessels below 11 meters quota length.....	81
Table G 18 Coastal vessels using seine. Vessels 11-21.35 meters quota length.....	82
Table G 19 Coastal vessels using seine. Vessels 21.36 meters quota length and above.....	83
Table G 20 Purse seines.....	84
Table G 21 Pelagic trawlers.....	85

*Accumulated results by size of vessels. Average per vessel.*

Table G 22 Vessels – below 11 meters over all length.....	88
Table G 23 Vessels – 11-27.9 meters over all length.....	89
Table G 24 Vessels – 28 meters over all length and above.....	90

## H. Appendix

Table H 1 No. of vessels in sample 2012. By type of fishery.....	94
Table H 2 No. of vessels in sample 2012. By size of vessel.....	94
Table H 3 Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation. 2011 and 2012. Average per vessel.....	108
Table H 4 Translation of items in the tables G 1-G 24.....	109
Table H 5 Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, registered vessels not included in the population and active vessels not included in the population. 2011 and 2012.....	111
Table H 6 Coastal fishing vessels not included in the population. By combinations of valid annual permits in 2011 and 2012.....	112
Table H 7 Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels not included in the population. 2011 and 2012.....	114
Table H 8 Catch by type of fish species for vessels not included in the population. 2011 and 2012.....	115
Table H 9 Catch by type of gear for vessels not included in the population. 2011 and 2012.....	115

## Figure List

### A. Summary

Figure A 1	Operating margin and total operating revenues (2012 value) for the period 1990-2012 .....	10
------------	---	----

### C. Survey of fishing fleet

Figure C 1	The number of vessels in the population and their share of catch income for the period 2003-2012 .....	19
Figure C 2	The number of vessels in the population divided by demersal and pelagic fisheries. 2003-2012 .....	19
Figure C 3	The number of coastal and ocean-going vessels in the population. 2003-2012 .....	20
Figure C 4	The number of vessels in the population by size. 2003-2012 .....	21

### D. Norwegian fisheries

Figure D 1	Total catch quantity and first-hand value of the Norwegian fisheries. 1990-2012.....	27
Figure D 2	The total catch quantity in pelagic fisheries. 2003-2012.....	28
Figure D 3	Average price (nominal) for herring, blue whiting and mackerel. 2003-2012.....	28
Figure D 4	The total catch quantity in demersal fisheries. 2003-2012 .....	29
Figure D 5	Average price (nominal) for cod, haddock and saithe. 2003-2012 .....	30

### E. Economic development

Figure E 1	Operating margin and total operating revenues (2012 values) for the Norwegian fishing fleet for the period 1990-2012 .....	36
Figure E 2	Average operating profit and profit before taxation (nominal) for the period 2003-2012 .....	36
Figure E 3	Return on total assets and total assets (2012 values) for the period 2003-2012 .....	37
Figure E 4	Average debt (nominal) and equity ratio for the period 2003-2012.....	37
Figure E 5	Operating margin for the period 2003-2012 .....	38
Figure E 6	Return on total assets for the period 2003-2012 .....	38
Figure E 7	Percent distribution of operating expenses in demersal and pelagic fisheries in 2012.....	38
Figure E 8	First-hand value (nominal values) and average operating margin in demersal fisheries for the period 2003-2012 .....	39
Figure E 9	Operating margin for the period 2003-2012. Demersal fisheries.....	40
Figure E 10	Return on total assets for the period 2003-2012. Demersal fisheries.....	40
Figure E 11	First-hand value (nominal values) and average operating margin in pelagic fisheries for the period 2003-2012.....	41
Figure E 12	Operating margin for the period 2003-2012. Pelagic fisheries.....	42
Figure E 13	Return on total assets for the period 2003-2012. Pelagic fisheries.....	42
Figure E 14	Operating margin for coastal groups for the period 2003-2012.....	42
Figure E 15	Return on total assets for coastal groups for the period 2003-2012.....	43
Figure E 16	Operating margin for ocean-going groups for the period 2003-2012 .....	43
Figure E 17	Return on total assets for ocean-going groups for the period 2003-2012 .....	43

Table H 3 Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation 2011 and 2012  
Average per vessel

	Operating revenues		Operating expenses		Operating profit		Operating margin		Profit on ordinary activities before taxation		No. of vessels in the population		No. of vessels in sample	
	NOK		NOK		NOK		Percent		NOK		2011		2012	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
All vessels	9 761 900	8 282 600	7 640 100	7 108 200	2 121 800	1 174 400	21,7	14,2	1 489 300	685 700	1 525	1 565	328	335
* Coastal vessels	3 607 900	3 659 700	3 165 400	3 285 100	442 500	374 600	12,3	10,2	166 700	131 100	1 340	1 403	206	225
* Ocean-going vessels	54 336 700	48 319 700	40 051 100	40 218 300	14 285 600	8 101 400	26,3	16,8	11 069 400	5 489 100	185	162	122	110
Demersal fisheries - All vessels <sup>1)</sup>	6 084 400	5 459 300	5 285 600	5 000 900	798 800	458 400	13,1	8,4	409 600	160 100	1 220	1 258	199	203
* Coastal vessels	2 575 200	2 581 500	2 388 900	2 405 100	186 300	176 400	7,2	6,8	29 900	24 700	1 142	1 190	151	157
* Ocean-going vessels	57 463 500	55 821 600	47 697 300	50 428 100	9 766 200	5 393 500	17,0	9,7	5 969 700	2 530 200	78	68	48	46
Pelagic fisheries - All vessels <sup>2)</sup>	24 471 900	19 851 600	17 057 900	15 743 100	7 414 000	4 108 500	30,3	20,7	5 808 000	2 839 300	305	307	129	132
* Coastal vessels	9 564 600	9 683 200	7 644 400	8 201 300	1 920 200	1 481 900	20,1	15,3	955 700	725 200	198	213	55	68
* Ocean-going vessels	52 057 300	42 892 800	34 477 200	32 832 400	17 580 100	10 060 400	33,8	23,5	14 787 000	7 629 600	107	94	74	64
By size of vessels:														
<11 m o.a.l	1 094 700	1 049 100	1 005 900	994 300	88 800	54 800	8,1	5,2	65 800	21 900	664	691	65	67
11-27,9 m o.a.l	4 731 900	4 284 100	4 211 900	3 814 900	520 000	469 200	11,0	11,0	202 700	222 700	611	631	122	127
28 m o.a.l. and above	45 075 400	39 235 100	33 639 000	33 045 400	11 436 500	6 189 700	25,4	15,8	8 414 700	3 775 500	250	243	141	141

<sup>1)</sup> Fishing for gadoid species (white fish (cod), haddock, saithe etc.), shrimps, crab, lobster etc.)

<sup>2)</sup> Fishing for pelagic species (mackerel, herring, blue whiting, capelin etc.)

Table H 4 Translation of items in the tables G 1 – G 24

1	Fartøygruppe	Group of vessel
	RESULTATREGNSKAP	PROFIT AND LOSS ACCOUNT
R.01	Driftsinntekter	Operating revenues
R.02	Produktavgift	Special tax (paid to social security system)
R.03	Kontrollavgift	Special tax (tax to finance control activities)
R.04	Arbeidsgodtgj. mannskap	Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
R.05	Kostnader til proviant	Food expenses to crew
R.06	Sosiale kostnader	Social expenses
R.07	Pensjonstrekk	Contribution to pension scheme
R.08	Avskrivninger fartøy	Depreciation on vessel
R.09	Avskrivninger fisketillatelser	Depreciation on fishing licenses and permits
R.10	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
R.11	Agn, is, salt og emballasje	Bait, ice, salt and packing
R.12	Vedlikehold fartøy	Maintenance on vessel
R.13	Vedlikeh./nyansk. redskap	Maintenance/investment on gear
R.14	Forsikring fartøy	Insurance on vessel
R.15	Andre forsikringer (inkl.pakkefors.)	Other insurances (included crew assurance)
R.16	Andre kostnader	Other operating and administrative expenses
R.17	Sum driftskostnader	Total operating expenses
R.18	Driftsresultat	Operating profit
R.19	Diverse finansinntekter	Financial income
R.20	Agio	Profit on exchange
R.21	Sum finansinntekter	Total financial revenues
R.22	Diverse finanskostnader	Financial costs
R.23	Disagio	Loss on exchange
R.24	Sum finanskostnader	Total financial expenses
R.25	Netto finansposter	Result of financial items
R.26	Ordinært resultat før skatt	Profit on ordinary activities before taxation
R.27	Lott mannskap	Total shares to the crew

## BALANSE

- B.01 Fisketillatelser
- B.02 Fiskefartøy
- B.03 Andre anleggsmidler
- B.04 Sum anleggsmidler
  
- B.05 Diverse omløpsmidler
- B.06 Kontanter, bankinnskudd
- B.07 Sum omløpsmidler
  
- B.08 Sum eiendeler
  
- B.09 Egenkapital
  
- B.10 Langsiktig gjeld
  
- B.11 Kortsiktig gjeld
  
- B.12 Sum egenkapital og gjeld

## DRIFTSINTENSITETSMÅL

- D.01 Antall driftsdøgn
- D.02 Antall døgn i sjøen

## FARTØYPARAMETRE

- P.01 Lengde i meter st.l.
- P.02 Størrelse i TE
- P.03 Størrelse i BRT
- P.04 Alder på fartøy
  
- P.05 Antall fartøy i utvalg
- P.06 Antall fartøy i populasjon

## NØKKELTALL

- Driftsmargin
- Totalkapitalrentabilitet
- Likviditetsgrad

## BALANCE SHEET

- Book value of fishing licenses and permits
- Book value of vessel
- Other fixed assets
- Total fixed assets
  
- Other current assets
- Cash in hand and at bank
- Total current assets
  
- Total assets
  
- Equity
  
- Long-term liabilities
  
- Current liabilities
  
- Total equity and liabilities

## OPERATING MEASURES

- No. of days in operation
- No. of days at sea

## VESSEL MEASURES

- Over all length (o.a.l.)
- Size GT
- Size GRT
- Age
  
- No. of vessels in sample
- No. of vessels in the population

## KEY FIGURES

- Operating Margin
- Return on Total Assets
- Current Ratio

## 9. Informasjon om fartøy som ikke er med i populasjonen

I dette avsnittet fokuseres det på de fartøyene som ikke er definert som en del av populasjonen (se kapittel C. "Populasjon") og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen.

I tabellene har vi sammenstilt informasjon fra Fiskeridirektoratets merke- og deltakerregister og landings- og sluttseddelregister.

Tabell H 5 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som ikke er med i populasjonen og aktive fartøy som ikke er med i populasjonen per 31.12. 2011 og 2012

	2011			2012		
	Registrerte	Ikke i populasjonen	Aktive <sup>1)</sup> ikke i populasjonen	Registrerte	Ikke i populasjonen	Aktive <sup>1)</sup> ikke i populasjonen
Under 11 m st.l.	4 911	4 247	3 464	4 901	4 210	3 468
11-27,9 m st.l	1 074	463	422	1 054	423	365
28 m st.l. og over	265	15	6	256	13	4
<b>Totalt</b>	<b>6 250</b>	<b>4 725</b>	<b>3 892</b>	<b>6 211</b>	<b>4 646</b>	<b>3 837</b>

Aktive fartøy som ikke blir definert som en del av populasjonen utgjør et betydelig antall; 3 837 fartøy i 2012 og 3 892 fartøy i 2011. Til tross for det høye antall aktører utgjør landet kvantum i 2012 bare 11,7 prosent av samlet landet kvantum, mens førstehandsverdien utgjør 10,7 prosent av samlet førstehandsverdi for hele den norske fiskeflåten. I 2011 var tallene henholdsvis 11,9 prosent og 8,8 prosent.

Fartøy med fjernfisketillatelse inngår ikke i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen, selv om disse i utgangspunktet skulle oppfylle kravene som stilles til fangstinntekt. Fartøyene fisker i hovedsak antarktisk krill, og driver et fiskeri som skiller seg fra andre norske fiskefartøy.

Siden 2011-undersøkelsen har vi derfor valgt å utelukke fartøy med fjernfisketillatelse fra lønnsomhetsundersøkelsen.

Fangst av antarktisk krill utgjorde 0,3 prosent av fangstverdien av landet fangst fra norske fartøy i 2012, mens fangstkvanntum utgjorde 4,3 prosent av totalt landet fangst fra norske fartøy i 2012. Kvantum og førstehandsverdi av antarktisk krill er vist i tabell H 8 "Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2011 og 2012".

Det vises til kapittel C. "Populasjon" for en nærmere beskrivelse av kartleggingen av populasjonen til lønnsomhetsundersøkelsen.



Tabell H 6 Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12.2011 og 2012<sup>1)</sup>

		2011	2012
<b>A</b>	Torsk/hyse/sei, nord <sup>2)</sup>	804	765
	NVG-sild kyst <sup>3)</sup>	10	8
	Seinot, nord <sup>4)</sup>		
	Makrell <sup>5)</sup>	97	87
	Kystreke, sør <sup>6)</sup>	46	33
	Nordsjøsild <sup>7)</sup>	1	1
	Seinot, sør <sup>8)</sup>		
Torsk, sør <sup>9)</sup>	8	5	
<b>B</b>	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst	20	13
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord	5	1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell	2	
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsild		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør		1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell	5	4
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild	1	
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsild		
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord	3	4
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell	1	2
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	1	
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsild		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Kystreke, sør		
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell	32	36
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsild	1	
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Kystreke, sør	1	3	
Torsk/hyse/sei, nord + Nordsjøsild			
Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør	1	2	
<b>C</b>	NVG-sild kyst + Seinot, nord	3	1
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild	1	1
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsild		
	NVG-sild kyst + Makrell	18	14
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild	7	5
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør	1	
	NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Nordsjøsild	3	2
NVG-sild kyst + Nordsjøsild + Kystreke, sør			
NVG-sild kyst + Kystreke, sør			

Tabell H 6 (forts.) Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12.2011 og 2012<sup>1)</sup>

		2011	2012
<b>D</b>	Seinot, nord + Makrell	2	2
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild		
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	1	1
	Seinot, nord + Kystreke, sør	1	
<b>E</b>	Makrell + Nordsjøsild	8	11
	Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	Makrell + Kystreke, sør	9	11
<b>F</b>	Nordsjøsild + Kystreke, sør		
<b>G</b>	Ingen deltakeradganger i lukkede kystfiskerier	3 632	3 633
<b>Antall fartøy</b>		<b>4 725</b>	<b>4 646</b>

<sup>1)</sup> Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i opptellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøyene har mulighet til å fiske innenfor åpne fiskerier i tillegg til innenfor de fiskeriene de har deltakeradgang.

<sup>2)</sup> Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

<sup>3)</sup> Fiske etter norsk vårgytende sild for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum.

<sup>4)</sup> Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

<sup>5)</sup> Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum.

<sup>6)</sup> Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord.

<sup>7)</sup> Fiske etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

<sup>8)</sup> Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum for fartøy som fisker med not sør for 62 grader nord.

<sup>9)</sup> Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

Tabell H 7 Andel landet kvantum og førstehåndsverdi for fartøy som ikke er med i populasjonen 2011 og 2012<sup>1)</sup>

	Mengde i tonn (rund vekt)						Relativ andel for fartøy ikke i populasjonen <sup>3)</sup>	
	Totalt		Herav fartøy ikke i populasjonen				2011	2012
	2011	2012	Mengde/relativ andel		2011	2012		
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	115 839	120 239	55 835	48,2 %	57 546	47,9 %	20,4 %	23,0 %
Fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l.	393 254	346 092	37 938	9,6 %	30 557	8,8 %	13,8 %	12,2 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	1 786 701	1 670 167	177 248	9,9 %	158 271	9,5 %	64,7 %	63,4 %
Residualpost <sup>2)</sup>	3 109	3 459	3 109	100,0 %	3 459	100,0 %	1,1 %	1,4 %
Totalt	2 298 903	2 139 957	274 130	11,9 %	249 834	11,7 %	100,0 %	100,0 %

	Verdi i 1 000 kroner						Relativ andel for fartøy ikke i populasjonen <sup>3)</sup>	
	Totalt		Herav fartøy ikke i populasjonen				2011	2012
	2011	2012	Verdi/relativ andel		2011	2012		
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	1 344 726	1 364 884	648 276	48,2 %	661 831	48,5 %	45,9 %	43,7 %
Fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l.	3 171 639	2 941 550	380 464	12,0 %	314 990	10,7 %	26,9 %	20,8 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	11 483 592	9 858 289	349 831	3,0 %	499 437	5,1 %	24,8 %	33,0 %
Residualpost <sup>2)</sup>	33 551	36 938	33 551	100,0 %	36 938	100,0 %	2,4 %	2,4 %
Totalt	16 033 509	14 201 661	1 412 123	8,8 %	1 513 196	10,7 %	100,0 %	100,0 %

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

<sup>2)</sup> Uspesifisert. Tang og tare er ikke inkludert.

<sup>3)</sup> Viser relativ andel av total mengde/verdi for fartøy som ikke er med i populasjonen (fordeling mellom størrelsesgrupper).

Tabell H 8 Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2011 og 2012<sup>1)</sup>

Fiskeslag	2011		2012	
	Verdi 1 000 kr	Kvantum Tonn	Verdi 1 000 kr	Kvantum Tonn
Makrell	52 317	5 903	46 480	6 833
Sild	65 865	16 075	80 552	14 354
Torsk	665 437	62 646	733 500	70 367
Hyse	75 955	10 067	100 921	13 132
Sei	106 425	13 827	118 927	15 007
Kongekrabbe	51 340	605	54 440	675
Reke	55 255	1 126	61 292	2 168
Antarktisk krill	56 345	119 488	47 468	92 970
Andre fiskeslag	249 634	41 285	232 678	30 869
<b>Total</b>	<b>1 378 572</b>	<b>271 021</b>	<b>1 476 258</b>	<b>246 374</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

Tabell H 9 Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen 2011 og 2012<sup>1)</sup>

Redskap	2011		2012	
	Verdi 1 000 kr	Kvantum Tonn	Verdi 1 000 kr	Kvantum Tonn
Garn	376 159	36 381	371 034	35 474
Line	123 224	12 240	129 627	12 450
Trål	346 147	160 127	428 008	134 464
Not	104 199	27 429	126 348	29 422
Juksa	198 339	20 316	211 435	21 903
Snurrevad	62 075	6 670	45 340	4 900
Andre redskap	168 429	7 858	164 465	7 763
<b>Totalt</b>	<b>1 378 572</b>	<b>271 021</b>	<b>1 476 258</b>	<b>246 374</b>

<sup>1)</sup> Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.





**FISKERIDIREKTORATET**

Telefon: 03495

Faks: 55 23 80 90

Adresse: Postboks 185 Sentrum, 5804 Bergen

Besøksadresse: Strandgaten 229, Bergen

E-post: [postmottak@fiskeridir.no](mailto:postmottak@fiskeridir.no)

ISSN: 0809-8174

[www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no)

**Livet i havet – vårt felles ansvar**

