



FISKERIDIREKTORATET

Fiskefartøy og fiskarar, konsesjonar og årlege deltakaradgangar

2014

Norwegian fishing vessels,
fishermen and licenses



Foto: ©Scanfishphoto

Livet i havet – vårt felles ansvar

Tittel (norsk/engelsk):	Fiskefartøy og fiskarar, konsesjonar og årlege deltakaradgangar 2014/ Norwegian fishing vessels, fishermen and licenses 2014
Ansvarlig avdeling:	Statistikkavdelingen
Utgivelsesår:	2015
Antall sider:	86
ISSN:	1503-1276
Aktuell lenke:	
Emneord:	Fiskeflåte, aktive fiskeflåte, konsesjoner og deltakaradgangar, fiskarmannatal

Forord:

I denne publikasjonen presenterer Fiskeridirektoratet statistiske oversikter for den norske fiskeflåten. Publikasjonen inneholder tidsserier bakover i tid av varierende lengde og førebelse tal for 2014. Opplysningane er oppdatert per 31.12. kvart år.

Opplysningane er henta fra Fiskeridirektoratets Register over merkepliktige norske fiskefarkostar, Fiskeridirektoratets Landings- og sluttsetelregister, Fiskeridirektoratets Konsesjons- og deltakerregister og Fiskeridirektoratets Fiskarmannatal. Nærare orientering om kjelder og framgangsmåte er gitt sist i rapporten.

Informasjon om lovverk kan ein blant anna finne på Fiskeridirektoratets internettleite under "Om statistikken" som er gjort tilgjengeleg for dei ulike regisitra.

Foreword:

In this publication the Norwegian Directorate of Fisheries presents statistical overviews for the Norwegian Fishing Fleet. This publication contains time series backward in time of varying length, and preliminary figures for 2014. The information is per 31 December each year.

The statistics are gathered from the Register of Norwegian Fishing Vessels, Register of Landings, Register of Norwegian Fishing Licenses and Register of Norwegian Fishermen. More details regarding sources and statistical methods used are given in the last part of the report.

*Liv Holmefjord
fiskeridirektør*

*Per Sandberg
direktør*

Innhald

A. Fiskefartøy og fiskarar, konsesjonar og årlege deltakaradgangar.	5
1. Innleiing	5
2. Utvikling i fiskeflåten	6
3. Utvikling i talet på fiskarar	7
4. Utvikling i konsesjonar/deltakaradgangar	9
B. Tabelloversikt	17
C. Tabellar	23
D. Kjelder og definisjonar	79
1. Kjelder	79
2. Definisjonar	80

List of contents

A. Norwegian fishing vessels, fishermen and licenses	10
1. Introduction	10
2. The fishing fleet	11
3. The number of fishermen	12
4. Licenses	14
B. List of tables	20
C. Tables	23
D. Sources and definitions	83
1. Sources	83
2. Definitions	84

A. Fiskefartøy og fiskarar, konsesjonar og årlege deltakaradgangar

1. Innleiing

Fiskeridirektoratet presenterer i denne publikasjonen statistiske oversikter som viser sentrale utviklingstrekk i den norske fiskeflåten. Denne publikasjonen omfattar opplysningar til og med år 2014 og er ajourført per 31.12.

Ei nærmare orientering om kjelder og framgangsmåte er gitt i eit eige kapittel i publikasjonen.

Informasjonen i publikasjonen er delt i 4 ulike tematiske deler:

Del I, Opplysningar frå Merkeregisteret, er ei rein oppteljing av talet på fartøy som er registrert i Register over merkepliktige norske fiskefarkostar (Merkeregisteret) per 31.12. kvart år.

Del II, Opplysningar om den aktive fiskeflåten, tek utgangspunkt i opplysningar frå Merkeregisteret og opplysningar frå Fiskeridirektoratets Landings- og sluttsetelregister (Sluttsetelregisteret). Ved å halde desse to registra opp mot einannan vil ein kunne få indikasjoner på kor stor del av fartøya registrert i Merkeregisteret det enkelte år som faktisk vert nytta til inntektsgjevande fiske.

I Del III vert opplysningar frå Fiskeridirektoratets Konsesjons- og deltakarregister per 31.12. kvart år presentert. Føremålet med oppstillingane er å vise utviklinga i talet på ulike konsesjonar (spesielle løyve) og deltakaradgangar.

Del IV, Opplysningar frå Fiskarmanntalet, er ei rein oppteljing av talet på fiskarar som er registrert i Fiskeridirektoratets Fiskarmanntal (Manntalet) per 31.12. kvart år.

I tolkinga av tala i denne rapportens del I, Opplysningar frå Merkeregisteret, og del III, Opplysningar om konsesjonar og årlege deltakaradgangar, ber ein lesaren å legge merke til følgjande:

- Fiskeridirektoratet har i åra 2000–2014 gjennomført fleire rundar med kvalitetssikring for å slette fiskefartøy som ikkje er aktive frå Merkeregisteret.
- Årleg gebyr for å ha fartøy registrert i Merkeregisteret blei innført i 2004.
- Ei kondemneringsordning for mindre kystfiskefartøy med deltakaradgangar i lukka fiskeri blei sett i verk sommaren 2003. Ordninga har vore administrert av Innovasjon Norge og finansiert gjennom eit strukturfond.
- I åra 1996–2005 hadde dei mest sentrale fartøygrupper i havfiskeflåten tilbod om enhetskvoteordninga. Kort fortalt gjekk desse ordningane ut på at ein mellombels kunne overføre kvotar frå eit fartøy til eit anna dersom det avgjevande fartøy vart sletta frå Merkeregisteret. Dersom avgjevande fartøy vart kondemnert fekk ein behalde dei mellombels tildelte kvotane lenger.
- Desse ordningane blei i 2005 erstatta av ei såkalla strukturkvoteordning der tilleggskvotar kunne tildelast eit fartøy permanent. Avgjevande fartøy skal som ein hovudregel kondemnerast.
- Frå og med 2004 har større kystfiskefartøy med deltakaradgang i lukka fiskeri (med ei hjemmelslengd¹ større enn 15 meter) også hatt tilbod om strukturkvoteordning.

¹ Kvotedefinerande lengd på fartøy.

- Nytildeling av strukturkvotar blei mellombels stansa hausten 2005 i avvente av ei gjennomgang av flåtestrukturen. Strukturkvoteordningane blei opna opp att 8. juni 2007.
- Frå og med 2008 har kystfiskefartøy med deltaradgang i lukka fiskeri med ei hjemmelslengd mellom 11 og 15 meter (13 meter i kystnotfiske etter makrell) hatt tilbod om strukturkvoteordning.
- Frå og med 2008 er strukturkvotane, både for havfiskeflåten og kystfiskefartøy, tidsbegrensa.
- Lovheimelen for innkrevjing av strukturavgift til finansiering av kondemneringsordninga utløp 1. juli 2008. Ordninga blei likevel vidareført til 1. juli 2009 pga. uteståande midlar fra 2008.

Nedanfor vil det bli gitt ei kortfatta oversikt over sentrale utviklingstrekk i fiskeflåten og fiskarmanntal.

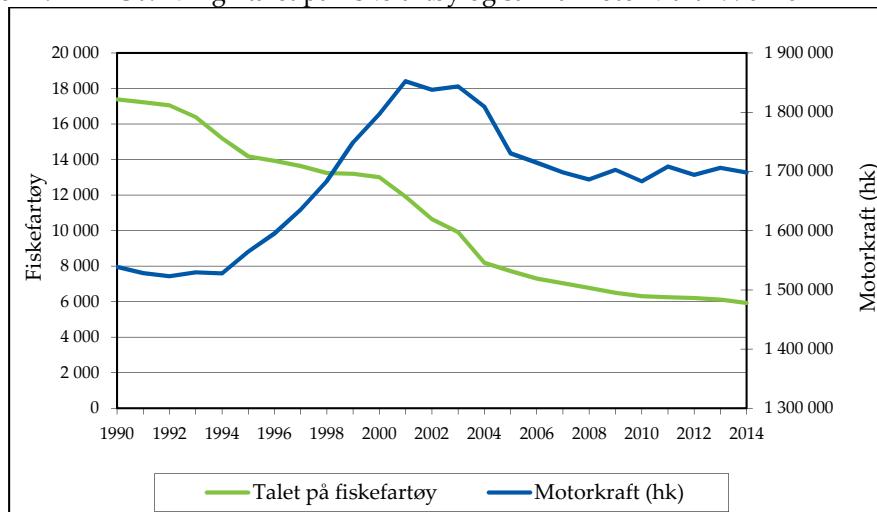
2. Utvikling i fiskeflåten

Kvalitetssikring av Merkeregisteret og innføring av årleg gebyr har ført til ein sterk reduksjon i talet på fartøy registrert i dette registeret. Det er grunn til å tru at dette saman med kondemneringsordninga er viktige årsaker til den sterke reduksjonen i talet på små kystfiskefartøy. Når det gjeld dei større kystfiskefartøya er det grunn til å tru at strukturkvoteordninga har vore hovudårsaka til reduksjonen i talet på desse fartøya, medan enhetskvote-/strukturkvoteordninga nok er hovudårsaka til reduksjonen i talet på fartøy i havfiskeflåten.

Ved å telja opp fartøy som er registrert i Merkeregisteret i 2013 og 2014 finn ein følgjande sentrale endringar:

- Talet på fartøy er gått ned frå 6 126 i 2013 til 5 934 i 2014. Dette er ein reduksjon på 192 fartøy.
- Talet på fartøy med største lengde mindre enn 10 meter blei redusert med 141 fartøy, fartøy med største lengde 11-14,9 meter blei redusert med 30 fartøy, fartøy med største lengde 15-20,9 meter blei redusert med 17 fartøy, fartøy med største lengde 21-27,9 meter blei redusert med 7 fartøy og fartøy med største lengde 28 meter og over blei redusert med 4 fartøy frå 2013 til 2014. Medan talet på fartøy med største lengde 10-10,9 meter hadde ei auke på 7 fartøy.
- Samla motorkraft har vore rimelig stabil dei siste åra.
- Gjennomsnittleg alder på dei fartøy som var registrert i Merkeregisteret gjekk opp frå 27,3 år i 2013 til 27,7 år i 2014.

Figur 1. Utvikling i talet på fiskefartøy og samla motorkraft 1990–2014



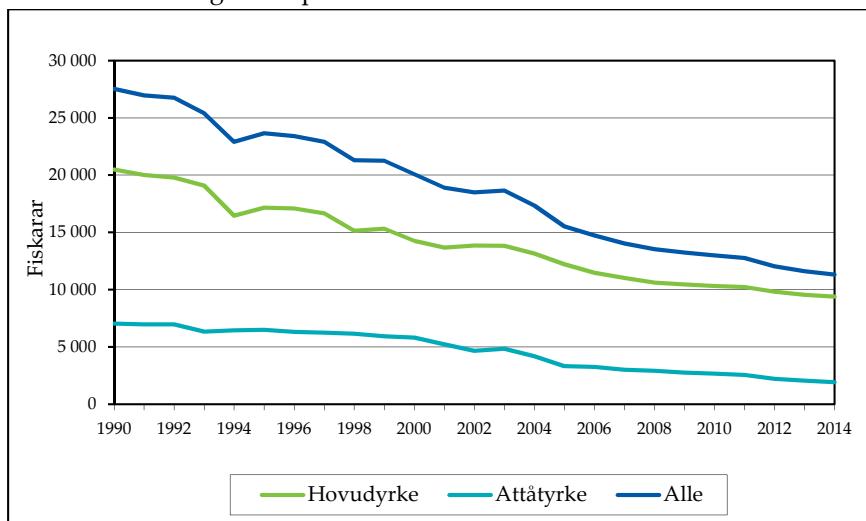
Figur 1 viser at talet på fartøy har blitt redusert i perioden 1990 og fram til i dag, medan samla motorkraft gjekk opp frå 1994 og fram til 2001.

Figuren viser at talet på fartøy er redusert spesielt etter år 2000. Hovudtrekka i utviklinga i åra 2000–2014 har vore følgjande:

- Talet på fartøy gjekk ned frå 13 017 i år 2000 til 5 934 i 2014. Dette er ein reduksjon på 7 083 fartøy. Det vil sei at talet på fartøy vart meir enn halvert i perioden (-54 prosent).
- Reduksjonen i talet på fartøy kan i stor grad tilbakeførast til sletting av små kystfartøy utan aktivitet og kondemneringsordninga. Såleis vart fartøy med største lengde mindre enn 10 meter redusert med 6 484 fartøy (-67 prosent) i perioden.
- Talet på fartøy med største lengde 15–20,9 meter har blitt redusert med 353 fartøy (-70 prosent) og for fartøy større enn 28 meter er talet gått ned med 114 fartøy (-31 prosent), medan talet på fartøy med største lengde 11–14,9 meter og 21–27,9 meter har gått ned med høvesvis 244 fartøy (-26 prosent) og 109 fartøy (-46 prosent).
- Frå 2000 til 2014 er talet på fartøy med største lengde 10–10,9 meter auka med 221 fartøy (17 prosent).

3. Utvikling i talet på fiskarar

Figur 2. Utvikling i talet på fiskarar 1990 –2014



Ei oppteiling av talet på fiskarar registrert i Fiskarmanntalet for 2014 viser at den langsiktige trenden med reduksjon i talet på fiskarar, som går fram av figuren ovanfor, har halde fram. Ei nærmare analyse av Fiskarmanntalet for 2014 viser følgjande:

- Talet på fiskarar gjekk frå 11 611 i 2013 til 11 316 i 2014, ein reduksjon på 2,5 prosent.
- Talet på hovudyrkesfiskarar gjekk ned med 161, medan talet på personar med fiske som attåtyrke gjekk ned med 134.
- Talet på registrerte fiskarar var i 2014, som i tidlegare år, høgast i dei nordlegaste fylka Finnmark, Troms og Nordland og vestlandsfylka Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og Hordaland.

Ei samanstilling av talet på fiskarar registrert i Fiskarmannatalet i 2000 og 2014, understrekar at endringar frå 2013 til 2014 er ei fortsetjing av ein langsiktig trend. Ei slik samanlikning viser følgjande:

- Talet på fiskarar registrert i Fiskarmannatalet har gått ned frå 20 075 i 2000 til 11 316 i 2014. Dette er ein reduksjon på 8 759 fiskarar (-44 prosent).
- Talet på hovudyrkesfiskarar er i same periode redusert med 4 866 personar (-34 prosent), medan talet på personar med fiske som attåtyrke er redusert med 3 893 personar (-67 prosent).
- Reduksjonen i talet på fiskarar med fiske som hovudyrke og attåtyrke var størst i dei viktige fiskerifylka i Nord-Noreg og på Vestlandet. Såleis vart talet på fiskarar redusert med 2 200 personar i Møre og Romsdal og med 1 877 personar i Troms. Talet på fiskarar gikk ned med 732 personar i Finnmark og 1 711 personar i Nordland i perioden.
- Tabellane A og B viser utviklinga i alder og kjønn for personar med fiske som hovudyrke eller attåtyrke. Gjennomsnittsalderen for personar med fiske som hovudyrke har gått opp i perioden 1990–2014. I 1990 var gjennomsnittsalderen 39,3 år, mens gjennomsnittsalderen for 2014 er 46 år. For personar som har fiske som attåtyrke har gjennomsnittsalderen vore tilnærma uendra i perioden. I 2014 er gjennomsnittsalderen for personar som har fiske som attåtyrke 65,5 år.
- Tabellane viser også at talet på kvinner registrert i Fiskarmannatalet, på same måte som for menn, har vorte redusert i perioden 1990-2014.

Tabell A. Hovudyrkesfiskarar fordelt etter alder 1990-2014

Alder (år)	1990		2000		2010		2014	
	Alle	%	Alle	%	Alle	%	Alle	%
<20	1 201	5,9	447	3,1	211	2,0	181	1,9
20 - 29	5 496	26,8	2 590	18,2	1 569	15,2	1 437	15,3
30 - 39	4 205	20,5	3 248	22,8	1 873	18,1	1 578	16,8
40 - 49	4 224	20,6	3 033	21,3	2 431	23,5	2 121	22,6
50 - 59	2 948	14,4	3 273	22,9	2 242	21,7	2 034	21,6
60 - 66	1 565	7,6	1 388	9,7	1 540	14,9	1 217	12,9
67 - 69	451	2,2	256	1,8	413	4,0	450	4,8
>=70	385	1,9	29	0,2	46	0,4	380	4,0
Heile landet	20 475	100,0	14 264	100,0	10 325	100,0	9 398	100,0
Herav kvinner	554	2,7	361	2,5	263	2,5	260	2,8

Tabell B. Attåtyrkesfiskarar fordelt etter alder 1990-2014

Alder (år)	1990		2000		2010		2014	
	Alle	%	Alle	%	Alle	%	Alle	%
<20	35	0,5	14	0,2	5	0,2	11	0,6
20 - 29	168	2,4	126	2,2	49	1,8	42	2,2
30 - 39	252	3,6	211	3,6	99	3,7	71	3,7
40 - 49	400	5,7	345	5,9	209	7,8	151	7,9
50 - 59	745	10,6	637	11,0	318	11,9	194	10,1
60 - 66	1 128	16,0	754	13,0	502	18,8	342	17,8
67 - 69	707	10,0	579	10,0	233	8,7	207	10,8
>=70	3 608	51,2	3 145	54,1	1 253	47,0	900	46,9
Heile landet	7 043	100,0	5 811	100,0	2 668	100,0	1 918	100,0
Herav kvinner	112	1,6	166	2,9	91	3,4	53	2,8

4. Utvikling i konsesjonar/deltakaradgangar

Kravet om at eit fiskefartøy skal være registrert i Merkeregisteret for å drive eit kommersielt fiske er ei svak form for regulering av innsatsen i fiskeria. Over tid har difor styremaktene funne det naudsynt å innføre ytterlegare regulering av den samla innsats i sentrale fiskeri.

Grovt sett vil det vere korrekt å seie at styremaktene har valt å nytte konsesjonar (spesielle løyve) for å regulere innsatsen i den havgåande delen av fiskeflåten, medan innsatsen i kystfiskeflåten vert regulert ved hjelp av årlege deltakaradgangar.

I denne publikasjonen har ein utarbeidd oversikter som viser utviklinga i talet på ulike konsesjonar og deltakaradgangar. Oversiktane viser oppteljingar for kvar konsesjon/deltakaradgang og ulike kombinasjonar av konsesjonar/deltakaradgangar som fartøy disponerte per 31.12.

Relevante opplysningar om fartøy med konsesjonar og/eller årlege deltakaradgangar er presentert i del III.

Av den informasjonen som er presentert i denne delen av rapporten, vil ein trekke frem følgjande når det gjeld den havgåande delen av fiskeflåten der deltakinga hovudsakelig er regulert med konsesjonar:

- Det var registrert i alt 357 fartøy med ein eller fleire konsesjonar ved utgangen av 2014. Til saman disponerte desse fartøya 609 konsesjonar.
- Tilsvarande tal for år 2000 var 439 fartøy og 783 konsesjonar. Med andre ord er talet på konsesjonar redusert med 174 i perioden 2000–2014, medan talet på fartøy er redusert med 82.
- Tabellar i rapporten viser at nedgangen har vore størst for fartøy med torsketråløyve. Talet på torsketråløyve gjekk ned fra 101 i 2000 til 37 i 2014 (-63 prosent).
- Talet på havgående fartøy regulert med årlege deltakaradgangar i dei konvensjonelle fiskeria viser også ein nedgang. Per 2014 var det berre registrert 26 slike deltakaradgangar.
- Hovudårsaka til reduksjonen i talet på konsesjonar/årlege deltakaradgangar i den havgåande delen av fiskeflåten er enhets-/strukturkvoteordningane nemnd ovanfor.

Dei viktigaste fiskeri fartøya i kystfiskeflåten deltek i er hovudsakeleg regulert med årlege deltakaradgangar. Fiskeridirektoratet har presentert oversikter over talet på slike deltakaradgangar frå og med 2003. Av dei tal som er presentert i rapporten vil ein trekke fram følgjande:

- Fartøy med deltakaradgang i eit eller fleire fiskeri gjekk ned frå 2 259 fartøy i 2013 til 2 196 i 2014. I 2003 var talet på fartøy med ein eller fleire deltakaradgangar 3 344. Deltakaradgangar i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågekval inngår ikkje i oppteljinga.
- Årsaka til nedgangen er den nemnde kondemneringsordninga innført i 2003 og strukturkvoteordninga innført i 2004 for kystfiskeflåten. Som nemnd tidlegare blei strukturkvoteordninga utvida til å omfatte fartøy med deltakaradgangar i lukka fiskeri med ei hjemmelslengd mellom 11-15 meter (13 meter i kystnotfiske etter makrell) frå og med 2008. Kondemneringsordninga blei stoppa i 2008 etter at lovheimelen for innkrevjing av strukturavgift utløp 1. juli 2008. Utteståande midlar frå 2008 blei nytta første halvår 2009.
- Ein vil, ved å samanlikne denne rapport med tidlegare års rapport, finne at talet på deltakaradgangar i fisket etter torsk, hyse og sei med konvensjonelle reiskap nord for 62°N for kystfiskefartøy er kraftig redusert. Talet på denne type deltakaradgang gjekk ned frå 1 894 i 2013 til 1 858 i 2014. I 2003 var talet 2 676 deltakaradgangar.
- Talet på deltakaradgangar i kystnotfisket etter NVG-sild gjekk ned frå 318 i 2013 til 295 i 2014. I 2003 var det registrert 662 deltakaradgangar i kystnotfisket etter NVG-sild.

A. Norwegian fishing vessels, fishermen and licenses

1. Introduction

In this publication the Norwegian Directorate of Fisheries presents a number of statistics showing the development in the Norwegian fishing fleet. The report covers the period prior to and including the year of 2014.

A description of sources and methods are given in separate attachments to the report.

The report consists of four parts:

In Part I, Information from Register of Norwegian Fishing Vessels, vessels, engine power etc. is counted and presented for each year.

In Part II, Information about the active fishing fleet, information in the Register of Norwegian Fishing Vessels is combined with information in the Register of Landings. The purpose of this part is to combine the sources of information to give an indication of whether or not the vessels in the registry have been active.

In Part III, Information about licences and annual permits, information in the Register of Norwegian Fishing Licenses is presented. The intention is to illustrate the development in the number of different licenses and annual permits.

In Part IV, Information from Register of Norwegian Fishermen, statistics describing the development in the number of fishermen are given.

When reading the statistics given in part I and part III of this report, the reader should bear in mind the following:

- The Directorate of Fisheries has, in the period 2000–2014, deleted registrations of fishing vessels from the Register of Norwegian Fishing Vessels due to inactivity.
- An annual fee on vessels registered in the Register of Norwegian Fishing Vessels was introduced in 2004.
- A decommissioning scheme for small coastal vessels holding annual permits in coastal fisheries was introduced in 2003.
- A unit-quota system was introduced to the cod trawler fleet, purse seine fleet and the shrimp trawler fleet having quotas in Greenland waters in the period 1996–1998. In such a system quotas, for a limited time, may be transferred from one vessel to another under the condition that the vessel which quotas are transferred from is scrapped. The system was reintroduced to these vessels groups and the scope was widened in 2000 to also include vessels holding saithe trawler, pelagic trawler license or longliner permit. A structural quota system, allowing the quotas to be transferred to another vessel forever, replaced the unit quota system in March 2005 for vessels holding such licences/permits.
- As from 2004 a structural quota system was introduced to the larger coastal vessels holding annual permits in important fisheries. A structural quota system is comparable to the unit quota system introduced in the ocean-going fishing fleet.

- In the period October 2005 until June 2007 the government did not assign any new structural quotas due to a review of the fleet structure policy. The structural quota system was reopened in June 2007.
- From 2008 coastal vessels holding annual permits with a quota length² of 11 metres and above (13 metres in the coastal mackerel group fishing with seine) have the possibility to join the structural quota system.
- From 2008 the structural quotas, both for the ocean-going fishing fleet and the coastal fleet, will be given for a limited time.
- The decommissioning scheme for small coastal vessels holding annual permits in coastal fisheries was prolonged until July 1 2009, due to remaining funds from 2008.

A brief description of some of the most important changes in the Norwegian fishing fleet and fishermen is presented below.

2. The fishing fleet

Removal of inactive fishing vessels from the Register of Norwegian Fishing Vessels, the introduction of an annual fee on vessels for being registered and the decommissioning scheme for small coastal vessels holding annual permits are the main reasons for the strong reduction in the number of smaller coastal vessels in this register. With regard to the larger coastal vessels it is assumed that the structural quota system is the main explanation for the reduction in the number of vessels, whereas the structural quota system is assumed to be the main reason for the reduction in the number of larger ocean-going vessels.

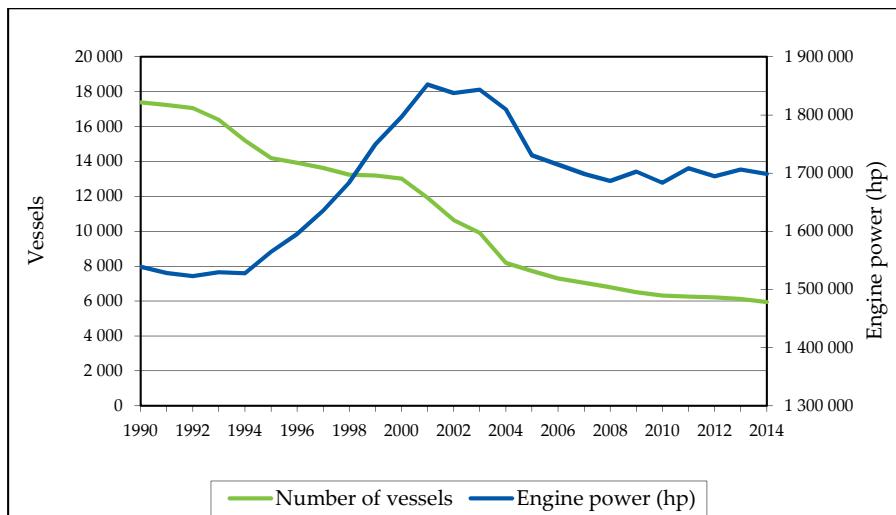
By comparing the number of vessels registered in the Register of Norwegian Fishing Vessels in 2013 and 2014 the following changes are identified:

- The total number of vessels have been reduced from 6 126 in 2013 to 5 934 in 2014, i.e. a reduction of 192 vessels.
- Except for vessels in the length categories 10-10.9 meter over all length (m o.a.l), there was a reduction in all vessels categories from 2013 to 2014.
- Overall engine power (hp) has been reasonably stable in recent years.
- The average age of the fishing fleet increased from 27.3 years in 2013 to 27.7 years in 2014.

Figure 1 illustrates the reduction over time in the total number of vessels and engine power. The figure shows a steady decline in the total number of vessels, while the total engine power showed a considerable increase in the 90's and a decline after the turn of the century.

² The length which decides the size of the quota.

Figure 1 Development in the number of vessels and total engine power 1990-2014



The main tendencies since the turn of the century are as follows:

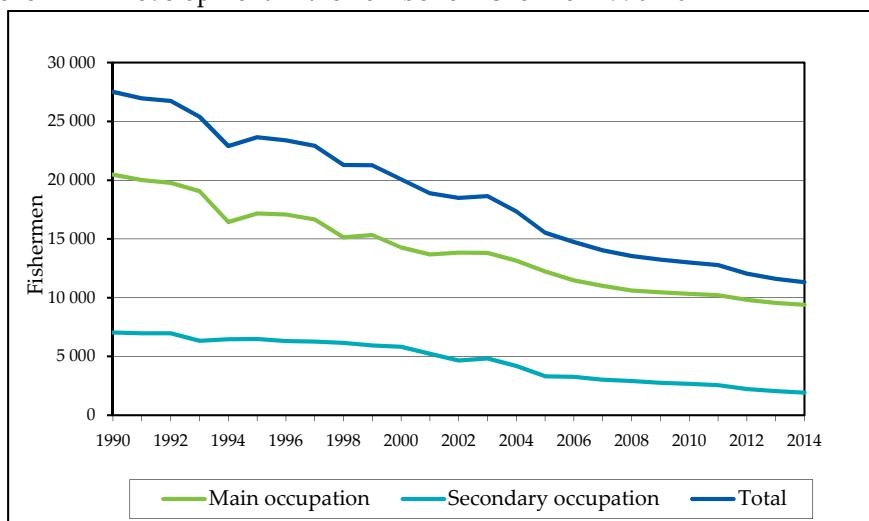
- The total number of vessels was reduced from 13 017 in 2000 to 5 934 in 2014. This implies a reduction of 7 083 vessels or 54 percent.
- The main reason for the reduction in the number of vessels is removal of inactive coastal vessels from the register and the scrapping scheme. The group below 10 m o.a.l was reduced by 6 484 vessels, or 67 percent in the period.
- The number of vessels in the length categories 15-20.9 m o.a.l was reduced by 353 vessels (-70 percent) and vessels in the length category 28 and above was reduced by 114 vessels (-31 percent). For the length categories 11-14.9 m o.a.l and 21-27.9 m o.a.l the reduction was 244 vessels and 109 vessels respectively (-26 percent and -46 percent).
- From 2000 to 2014 the number of vessels in the length category 10-10.9 m o.a.l has increased with 221 vessels or 17 percent.

3. The number of fishermen

The Register of Fishermen in 2014 indicates that the long-term reduction in the total number of fishermen continued as indicated in the figure below. A closer look on the Register of Fishermen for 2014 shows that:

- The total number of fishermen in 2014 was 11 316, which is a 2.5 percent reduction compared to 11 611 registered fishermen in 2013.
- The reduction in the total number of fishermen was 161 persons which have fisheries as a main occupation, whereas the total number of persons having fisheries as a secondary occupation was decreased by 134 in 2014 compared to 2013.
- As in earlier years the northern counties Finnmark, Troms and Nordland and the counties of Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane and Hordaland on the west coast of Norway had the highest number of registered fishermen in 2014.

Figure 2 Development in the number of fishermen 1990–2014



By comparing the number of fishermen registered in the register in 2014 with the number of fishermen in 2000 more long term trends are shown. Such a comparison shows the following:

- The total number of fishermen was reduced by about 44 percent or 8 759 persons in the period; i.e. from 20 075 persons in 2000 to 11 316 persons in 2014.
- The total number of persons having fisheries as their main occupation is reduced by 4 866 persons or 34 percent in the period, whereas the number of persons having fisheries as their secondary occupation is reduced by 3 893 persons from 5 811 persons in 2000 to 1 918 persons in 2014.
- The reduction in the total number of fishermen was largest in the important coastal counties in the northern part and on the west coast of Norway.

In table A and B, the number of fishermen having fisheries as their secondary or main occupation is specified by age groups (year) and by gender.

For persons having fisheries as a main occupation has the average age increased in the period 1990–2013. In 1990 was the average age 39.3 years, while the average age in 2014 was 46 years. For persons having fisheries as a secondary occupation the average age is almost unchanged. In 2014 was the average age for persons having fisheries as a secondary occupation 65.5 years.

The tables show that the number of persons of both sexes have been reduced in 2014 compared to 2000 and 1990.

Table A Main occupation fishermen specified by age group and gender 1990–2014

Age(year)	1990		2000		2010		2014	
	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%
<20	1 201	5.9	447	3.1	211	2.0	181	1.9
20 - 29	5 496	26.8	2 590	18.2	1 569	15.2	1 437	15.3
30 - 39	4 205	20.5	3 248	22.8	1 873	18.1	1 578	16.8
40 - 49	4 224	20.6	3 033	21.3	2 431	23.5	2 121	22.6
50 - 59	2 948	14.4	3 273	22.9	2 242	21.7	2 034	21.6
60 - 66	1 565	7.6	1 388	9.7	1 540	14.9	1 217	12.9
67 - 69	451	2.2	256	1.8	413	4.0	450	4.8
>=70	385	1.9	29	0.2	46	0.4	380	4.0
Total	20 475	100.0	14 264	100.0	10 325	100.0	9 398	100.0
Of which women	554	2.7	361	2.5	263	2.5	260	2.8

Table B Part-time fishermen specified by age group and gender 1990–2014

Age(year)	1990		2000		2010		2014	
	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%
<20	35	0.5	14	0.2	5	0.2	11	0.6
20 - 29	168	2.4	126	2.2	49	1.8	42	2.2
30 - 39	252	3.6	211	3.6	99	3.7	71	3.7
40 - 49	400	5.7	345	5.9	209	7.8	151	7.9
50 - 59	745	10.6	637	11.0	318	11.9	194	10.1
60 - 66	1 128	16.0	754	13.0	502	18.8	342	17.8
67 - 69	707	10.0	579	10.0	233	8.7	207	10.8
>=70	3 608	51.2	3 145	54.1	1 253	47.0	900	46.9
Total	7 043	100.0	5 811	100.0	2 668	100.0	1 918	100.0
Of which women	112	1.6	166	2.9	91	3.4	53	2.8

4. Licences

The requirement that a vessel has to be registered in the vessel register to participate in commercial fisheries is a “weak” kind of input regulation in the fisheries. To cope with the ever-increasing overcapacity in the fleet the fisheries authorities have introduced additional input regulations to control the total input in the most important fisheries.

To control the use of input in the most important fisheries licensing have been introduced to the larger vessels, whereas annual permits regulate the activity in the fisheries by the coastal fleet.

In this report statistics on the number of different kinds of licences and/or annual permits are shown. That is, both statistics on the number of vessels holding different kind of licences or annual permits as of 31 December each year and statistics showing the number of vessels holding different combinations of licenses/annual permits, are shown.

Special attention should be given to the following points:

- As of the end of 2014 there were 357 vessels holding one or more licences. The total number of licences was 609.
- The corresponding numbers of vessels and licences in 2000 were 439 and 783 respectively.

- The statistics show that the number of vessels holding the important cod trawler licence, was reduced from 101 in 2000 to 37 in 2014. The number of ocean-going vessels holding an annual permit for conventional gears has also been reduced considerably in the period. Only 26 permits for conventional gears are remained by the end of 2014.
- The main reason for the reduction in the number of ocean-going vessels holding a licence and/or annual permit is the unit-quota system/structural quota system.

Annual permits have been chosen, as mentioned above, as the main tool to regulate the participation by the coastal fleet in the most important fisheries. The Directorate of Fisheries has presented statistics on the number of vessels holding the different kinds of such annual permits since 2003. Special attention should be given to the following:

- The number of coastal vessels holding one or more annual permits in different fisheries has been reduced from 2 259 vessels in 2013 to 2 196 vessels in 2014. The number of vessels holding a permit in 2003 was 3 344.
- The decommissioning scheme introduced to vessels below 15 meter (below 11 meter from 2008) and the structural quota system introduced to coastal vessels 15–28 meters (11-28 meters from 2008) holding a permit in 2004 are the main causes for this reduction.
- The number of vessels holding permits in the fisheries for cod, saithe and haddock north of 62 degrees using conventional gears has been reduced from 1 894 in 2013 to 1 858 in 2014.
- A comparison will also show that the number of coastal vessels holding a permit in the seine fisheries for mackerel and herring has been considerably reduced during the period.

B. Tabelloversikt

Del I: Opplysningar fra Merkeregisteret

Tabell 1a	Registrerte fartøy 1925-2014.....	26
Tabell 1b	Registrerte fartøy 2005-2014.....	27
Tabell 2a	Registrerte fartøy i størrelsesgruppen under 10 meter 2005-2014	28
Tabell 2b	Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 10-10,99 meter 2005-2014.....	29
Tabell 2c	Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 11-14,99 meter 2005-2014.....	30
Tabell 2d	Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 15-20,99 meter 2005-2014.....	31
Tabell 2e	Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 21-27,99 meter 2005-2014.....	32
Tabell 2f	Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 28 meter og over 2005-2014.....	33
Tabell 3	Fartøy fordelt etter byggår og lengde, 2014.....	34
Tabell 4	Fartøy etter byggemateriale, 2014	35
Tabell 5	Fartøy av plast, kompositt, aluminium og ferroselement fordelt etter lengde og byggår 2011-2014	36
Tabell 6	Fartøy av tre fordelt etter lengde og byggår 2011-2014.....	37
Tabell 7	Fartøy av stål fordelt etter lengde og byggår 2011-2014	38
Tabell 8	Fartøy etter byggår, 2014	39
Tabell 9	Gjennomsnittleg alder for fartøya i quart fylke i 2014 og gjennomsnittstal for heile landet quart år 2000-2014, etter fartøygruppe	40
Tabell 10	Samla motorkraft (hk) 1971-2014.....	41
Tabell 11	Samla motorkraft (hk) etter lengde, 2014	42
Tabell 12	Motorar i fiskeflåten fordelt etter lengda på fartøyet og storleik (hk), 2014	43
Tabell 13	Motorar i fiskeflåten fordelt etter fabrikasjonsår og storleik (hk), 2014.....	44
Tabell 14	Gjennomsnittsalder for ulike storleikar (hk) av motorar, 2011-2014.....	45
Tabell 15	Bruttotonnasje for fartøy fylkesvis, 2014.....	46

Tabell 16a	Samla tonnasje for fartøy fordelt etter lengde og bruttotonnasje (1969), 2014.....	47
Tabell 16b	Samla tonnasje for fartøy fordelt etter lengde og bruttotonnasje anna, 2014.....	48
Tabell 17a	Fartøy fordelt etter lengde og bruttotonnasje (1969), 2014	49
Tabell 17b	Fartøy fordelt etter lengde og bruttotonnasje anna, 2014	50
Del II	Opplysningar om den aktive fiskeflåten	
Tabell 18	Aktive registrerte fartøy 2010-2014. Fartøy med fangstintekt over/under ei minimumsgrense	52
Tabell 19	Aktive registrerte fartøy etter inntekt og lengde, 2014.....	53
Del III	Opplysningar om konsesjonar og årlege deltakaradgangar	
Tabell 20	Utvikling i talet på konsesjonar 1980-2014.....	56
Tabell 21a	Ringnotkonsesjonar 1980-2014	57
Tabell 21b	Torsketrålkkonsesjonar 1980-2014.....	57
Tabell 21c	Reketrålkkonsesjonar 1980-2014.....	58
Tabell 21d	Nordsjøtrål/pelagisk trål/avgrensa nordsjøtrål konsesjonar 1980-2014	58
Tabell 22	Konsesjonar inndelt etter type konsesjon, 2014.....	59
Tabell 23	Ringnotkonsesjonar fordelt etter konsesjonskapasitet (hl), 2014	60
Tabell 24	Ringnotfartøy etter hovudkonsesjon og eventuelle tilleggskonsesjonar, 2014	61
Tabell 25	Torsketrålalar etter hovudkonsesjon og eventuelle tilleggskonsesjonar, 2014.....	62
Tabell 26	Årlege deltakaradgangar i botnfiskeri, 2014.....	63
Tabell 27	Årlege deltakaradgangar i pelagiske fiskeri, 2014.....	64
Tabell 28	Ulike kombinasjonar av årlege deltakaradgangar for kystfiskefartøy 2006-2014	65
Tabell 28 (fortsetter)	Ulike kombinasjonar av årlege deltakaradgangar for kystfiskefartøy 2006-2014.....	66

Del IV: Opplysningar från fiskarmanntalet

Tabell 29a	Registrerte fiskarar 1924-1940.....	68
Tabell 29b	Registrerte fiskarar 1950-1970.....	69
Tabell 29c	Registrerte fiskarar 1980-2000.....	70
Tabell 29d	Registrerte fiskarar 2010-2014.....	71
Tabell 30	Registrerte fiskarar 2011-2014.....	72
Tabell 31	Fiskarar fordelt etter alder 2011-2014	73
Tabell 32a	Fiskarar som har fiske som hovudyrke fordelt etter alder og kjønn 2011-2014.....	74
Tabell 32b	Fiskarar som har fiske som attåtyrke fordelt etter alder og kjønn 2011-2014.....	74
Tabell 33a	Fiskarar som har fiske som hovudyrke, fordelt etter kjønn 2011-2014	75
Tabell 33b	Fiskarar som har fiske som attåtyrke, fordelt etter kjønn 2011-2014	76
Tabell 34a	Fiskarar som har fiske som hovudyrke, fordelt etter alder, 2014	77
Tabell 34b	Fiskarar som har fiske som attåtyrke, fordelt etter alder, 2014	78

B. List of tables

Part I: Information from Register of Norwegian Fishing Vessels

Table 1a	Registered vessels 1925-2014	26
Table 1b	Registered vessels 2005-2014	27
Table 2a	Registered vessels less than 10 meter 2005-2014.....	28
Table 2b	Registered vessels between 10 and 10.99 meter 2005-2014.....	29
Table 2c	Registered vessels between 11 and 14.99 meter 2005-2014.....	30
Table 2d	Registered vessels between 15 and 20.99 meter 2005-2014.....	31
Table 2e	Registered vessels between 21 and 27.99 meter 2005-2014.....	32
Table 2f	Registered vessels 28 meter overall length and above 2005-2014.....	33
Table 3	Vessels by year of construction and length, 2014.....	34
Table 4	Vessels by materials of building, 2014.....	35
Table 5	Vessels of plastic, composite, aluminium and ferrocement by length and year of construction 2011-2014.....	36
Table 6	Wooden vessels by length and year of construction 2011-2014.....	37
Table 7	Steel vessels by length and year of construction 2011-2014.....	38
Table 8	Vessels by year of construction, 2014.	39
Table 9	Average age of vessels by county in 2014 and average national figures for each year 2000-2014, by type of vessels	40
Table 10	Total engine power (hp) 1971-2014.....	41
Table 11	Total engine power (hp) by length, 2014.....	42
Table 12	Engines in the fishing fleet by length of vessels and power (hp), 2014	43
Table 13	Engines in the fishing fleet by year of construction and power (hp), 2014	44
Table 14	Average age of engines by power (hp) groups, 2011-2014	45
Table 15	Gross tonnage of vessels by county, 2014	46

Table 16a	Total tonnage of vessels by groups of length and gross tonnage (ICTM 1969), 2014	47
Table 16b	Total tonnage of vessels by groups of length and gross tonnage other, 2014.....	48
Table 17a	Vessels by groups of length and gross tonnage (ICTM 1969), 2014	49
Table 17b	Vessels by groups of length and gross tonnage other, 2014	50

Part II: Information about the active fishing fleet

Table 18	Active registered vessels 2010-2014. Vessels with income exceeding/below a minimum level.....	52
Table 19	Active registered vessels by income and length, 2014	53

Part III: Information about licenses and annual permits

Table 20	Development in total numbers of licenses 1980-2014.....	56
Table 21a	Purse seine licenses 1980-2014.....	57
Table 21b	Cod trawler licenses 1980-2014.....	57
Table 21c	Shrimp trawling licenses 1980-2014.....	58
Table 21d	Licenses for North Sea-/Pelagic-/Limited North Sea trawl 1980-2014	58
Table 22	Licenses by type of license, 2014	59
Table 23	Purse seine license by capacity (in hectolitres), 2014.....	60
Table 24	Purse seine vessels by main license and supplementary licenses, 2014	61
Table 25	Cod trawlers by main licenses and supplementary licenses, 2014.....	62
Table 26	Annual permits in ground fisheries, 2014.....	63
Table 27	Annual permits in pelagic fisheries, 2014	64
Table 28	Annual permits in various fisheries for coastal vessels 2006-2014	65
Table 28 (continued)	Annual permits in various fisheries for coastal vessels 2006-2014	66

Part IV: Information from the Register of Norwegian Fishermen

Table 29a	Registered fishermen 1924-1940	68
Table 29b	Registered fishermen 1950-1970	69
Table 29c	Registered fishermen 1980-2000	70
Table 29d	Registered fishermen 2010-2014	71
Table 30	Registered fishermen 2011-2014	72
Table 31	Registered fishermen by age 2011-2014.....	73
Table 32a	Registered main occupation fishermen by age and sex 2011-2014.....	74
Table 32b	Registered secondary occupation fishermen by age and sex 2011-2014.....	74
Table 33a	Registered main occupation fishermen by sex 2011-2014.....	75
Table 33b	Registered secondary occupation fishermen by sex 2011-2014.....	76
Table 34a	Registered main occupation fishermen by age, 2014.....	77
Table 34b	Registered secondary occupation fishermen by age, 2014.....	78

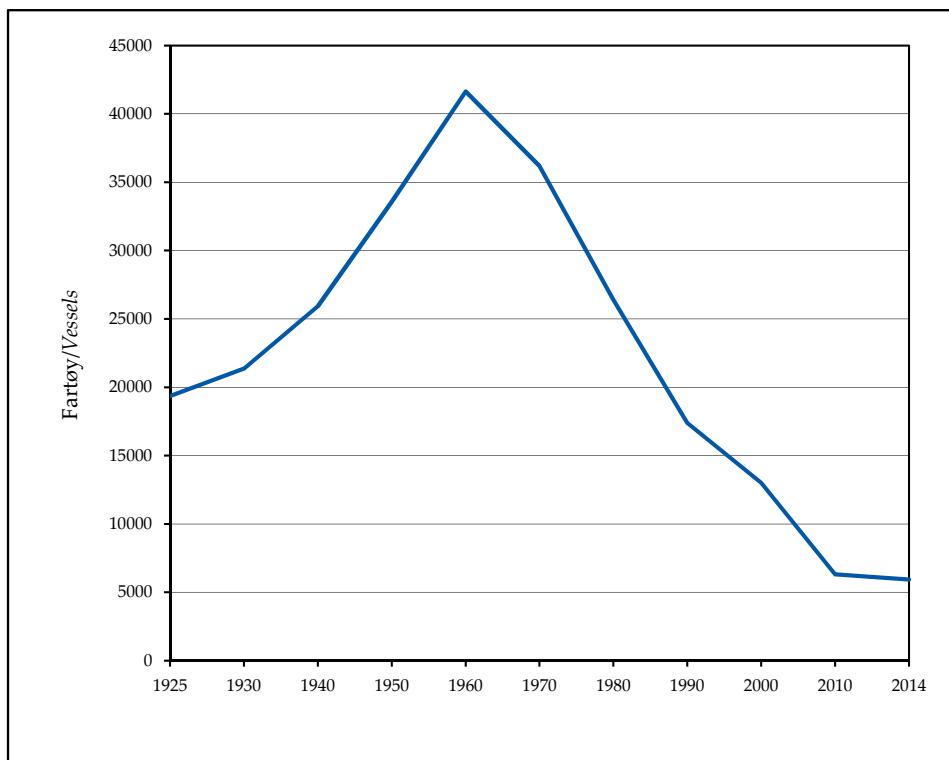
c. Tabellar

Tables

DEL/PART I

Opplysningar frå merkeregisteret

Information from the Register of Norwegian Fishing Vessels



Tabell 1a

Registrerte fartøy 1925-2014
Registered vessels 1925-2014

	1925	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2014 ²⁾
I alt/Total	19 336	21 352	25 931	33 579	41 636	36 201	26 407	17 391	13 017	6 310	5 934
Fordelt etter type/By type:											
Dekte fartøy/Decked vessels ¹⁾	9 871	10 636	12 494	12 708	12 561	8 527	8 200	8 436			
Opne fartøy/Open vessels ¹⁾	6 174	7 271	10 700	19 476	28 872	27 674	18 207	8 955			
Fartøy utan motor/Vessels without engines	3 291	3 445	2 737	1 395	203						
Fordelt fylkesvis/By county:											
Finnmark	1 583	1 653	1 545	1 618	3 139	3 972	3 134	1 883	1 685	910	924
Troms	1 573	1 731	2 025	2 877	4 153	5 244	4 709	3 242	2 376	1 006	837
Nordland	3 737	4 662	6 239	8 257	10 524	8 970	6 788	4 200	3 342	1 580	1 580
Nord-Trøndelag	665	777	1 054	1 236	1 507	1 236	815	523	453	192	186
Sør-Trøndelag	1 384	1 556	1 713	1 909	2 431	2 178	1 314	921	463	305	267
Møre og Romsdal	3 138	3 377	3 733	4 098	5 328	4 084	2 678	1 946	1 471	700	629
Sogn og Fjordane	1 481	1 519	1 979	2 496	2 786	2 346	1 677	1 316	715	288	256
Hordaland	1 957	2 078	2 671	4 123	4 068	2 909	1 819	1 265	764	427	444
Rogaland	2 064	2 164	2 998	3 523	3 539	2 523	1 421	727	611	338	309
Vest-Agder	624	634	628	1 457	1 568	1 102	953	614	454	239	209
Aust-Agder	225	232	259	293	705	412	337	207	196	88	88
Telemark	235	259	229	336	399	274	189	116	97	56	44
Vestfold	145	142	128	296	571	336	119	136	141	66	55
Buskerud	40	39	39	99	75	45	30	21	10	4	4
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	23	20	34	86	53	50	18	12	14	5	9
Akershus	91	95	126	167	115	60	34	25	36	11	10
Østfold	371	414	531	708	675	460	372	237	189	95	83

¹⁾Ett 1990 skiller det likje mellom opne/dekte fartøy. The registered vessels are not divided into open/docked vessels after the year 1990.

²⁾Tala er foretels per 25.02.2015./Preliminary figures per 25 February 2015.

Tabell 1b

Registrerte fartøy 2005-2014
Registered vessels 2005-2014

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014 ¹⁾
I alt/Total	7 722	7 300	7 038	6 785	6 506	6 310	6 250	6 211	6 126	5 934
<i>Fordelt fylkesvis/By county:</i>										
Finnmark	1 106	1 048	1 015	971	922	910	935	940	938	924
Troms	1 301	1 239	1 199	1 158	1 095	1 006	936	916	883	837
Nordland	2 011	1 884	1 792	1 702	1 631	1 580	1 583	1 609	1 605	1 580
Nord-Trøndelag	199	198	196	192	191	192	195	180	185	186
Sør-Trøndelag	293	307	307	312	304	305	303	317	287	267
Møre og Romsdal	883	812	769	731	707	700	688	666	643	629
Sogn og Fjordane	363	335	315	307	286	288	272	272	270	256
Hordaland	526	503	493	463	450	427	446	459	478	444
Rogaland	398	375	352	342	339	338	330	324	322	309
Vest-Agder	251	236	241	250	239	239	235	222	216	209
Aust-Agder	110	103	102	100	97	88	90	88	88	88
Telemark	75	62	60	58	56	53	48	44	44	44
Vestfold	64	59	60	65	61	66	64	60	57	55
Buskerud	5	5	4	5	5	4	6	4	4	4
Oppland	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	3	2	6	6	5	5	4	7	10	9
Akershus	13	12	12	13	13	11	14	14	14	10
Østfold	121	118	115	108	103	95	96	85	82	83

¹⁾Tala er foretak per 25.02.2015./Preliminary figures per 25 February 2015.

Tabell 2a

Registrerte fartøy i størrelsesgruppen under 10 meter 2005-2014
Registered vessels less than 10 meter 2005-2014

Fylke/County	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014 ¹⁾
Finnmark	681	633	607	585	534	521	535	546	541	522
Troms	885	820	772	740	695	614	554	536	502	456
Nordland	1 120	1 005	909	851	781	735	741	758	752	736
Nord-Trøndelag	126	123	122	121	118	121	129	113	119	116
Sør-Trøndelag	175	183	178	187	175	180	182	187	168	149
Møre og Romsdal	497	444	420	399	382	371	352	335	312	316
Sogn og Fjordane	197	176	161	162	151	146	144	146	145	135
Hordaland	325	302	282	277	260	245	268	277	296	274
Rogaland	236	219	205	206	205	203	195	193	184	183
Vest-Agder	172	161	162	166	163	161	155	146	144	137
Aust-Agder	75	72	72	71	62	56	55	50	51	52
Telemark	55	41	40	38	35	32	30	26	24	26
Vestfold	41	39	36	37	35	38	38	34	34	34
Buskerud	3	3	2	2	2	4	3	3	4	-
Oppland	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	2	1	1	2	2	2	4	7	6	6
Akershus	12	11	10	10	10	10	12	12	13	9
Østfold	80	76	74	68	62	56	59	52	50	49
1 alt/Total	4 682	4 310	4 053	3 922	3 672	3 493	3 455	3 418	3 345	3 204

¹⁾Tala er foretels per 25.02.2015./Preliminary figures per 25 February 2015.

Tabell 2b

Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 10-10,99 meter 2005-2014
Registered vessels between 10 and 10.99 meter 2005-2014

Fylke/County	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014 ¹⁾
Finnmark	206	210	205	213	215	221	233	241	250	262
Troms	206	210	222	218	213	211	208	214	218	
Nordland	368	374	381	403	414	428	425	439	448	464
Nord-Trøndelag	39	38	38	40	39	38	34	35	35	38
Sør-Trøndelag	69	78	84	82	85	80	78	82	78	74
Møre og Romsdal	144	137	134	134	132	141	150	151	150	141
Sogn og Fjordane	71	66	61	60	61	61	63	65	68	67
Hordaland	93	92	94	93	94	89	82	80	79	75
Rogaland	76	76	72	67	64	66	68	69	72	65
Vest-Agder	31	30	33	34	29	32	36	36	34	35
Aust-Agder	21	18	17	16	19	18	19	20	22	21
Telemark	12	13	12	12	14	15	15	15	13	11
Vestfold	15	15	19	23	20	21	18	18	17	15
Buskerud	1	1	1	2	2	2	1	1	-	-
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	1	1	3	2	2	2	2	3	3	3
Akershus	-	-	1	2	2	1	1	-	-	-
Østfold	22	24	24	22	21	19	19	19	19	21
I alt/Total	1 375	1 383	1 401	1 431	1 431	1 447	1 456	1 483	1 503	1 510

¹⁾Tala er foretak per 25.02.2015./Preliminary figures per 25 February 2015.

Tabell 2c

Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 11-14,99 meter 2005-2014
Registered vessels between 11 and 14.99 meter 2005-2014

Fylke/County	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014 ¹⁾
Finnmark	144	136	132	112	110	106	107	102	104	99
Troms	117	119	119	118	112	109	103	105	106	105
Nordland	261	265	269	246	243	236	243	245	240	224
Nord-Trøndelag	25	28	26	25	27	26	26	26	24	24
Sør-Trøndelag	33	34	34	33	35	33	32	36	31	35
Møre og Romsdal	96	95	87	87	81	84	75	76	75	71
Sogn og Fjordane	32	33	31	25	24	23	17	20	19	16
Hordaland	37	35	38	28	27	26	29	31	34	31
Rogaland	31	31	27	31	33	33	31	28	31	34
Vest-Agder	19	19	23	26	24	23	22	20	20	16
Aust-Agder	8	8	8	8	10	9	10	12	9	8
Telemark	8	8	8	9	8	8	8	7	7	7
Vestfold	7	5	5	5	6	7	8	8	6	6
Buskerud	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	2	2	1	1	-	-	-	-
Akershus	1	1	1	1	1	-	1	1	1	1
Østfold	15	14	14	15	16	17	15	12	12	12
I alt/Total	835	833	825	772	759	741	727	729	719	689

¹⁾Tala er foretels per 25.02.2015./Preliminary figures per 25 February 2015.

Tabell 2d

Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 15-20,99 meter 2005-2014
Registered vessels between 15 and 20,99 meter 2005-2014

Fylke/County	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014 ¹⁾
Finnmark	39	32	30	26	24	27	25	19	15	
Troms	51	51	51	39	30	26	23	22	16	
Nordland	151	129	125	105	100	91	84	78	75	
Nord-Trøndelag	5	4	5	2	3	2	1	2	3	
Sør-Trøndelag	8	6	4	4	3	5	4	4	3	3
Møre og Romsdal	20	18	18	12	14	10	10	13	13	14
Sogn og Fjordane	16	12	12	12	8	11	7	5	6	6
Hordaland	10	12	13	12	11	10	10	10	11	8
Rogaland	16	15	15	9	8	7	6	4	4	2
Vest-Agder	15	14	12	10	8	6	5	5	5	4
Aust-Agder	4	3	3	3	4	3	3	3	3	3
Telemark	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
Vestfold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Østfold	3	3	2	3	4	3	3	1	1	1
I alt/Total	338	299	290	238	218	203	192	178	167	150

¹⁾Tala er foretak per 25.02.2015./Preliminary figures per 25 February 2015.

Tabell 2e

Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 21-27,99 meter 2005-2014
Registered vessels between 21 and 27.99 meter 2005-2014

Fylke/County	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014 ¹⁾
Finnmark	22	21	24	19	22	21	17	10	7	8
Troms	24	21	20	19	20	19	16	17	13	16
Nordland	82	83	80	67	62	56	49	51	57	50
Nord-Trøndelag	3	4	4	3	3	4	3	3	2	2
Sør-Trøndelag	5	4	5	4	4	3	2	3	2	1
Møre og Romsdal	34	31	34	26	22	16	19	16	16	12
Sogn og Fjordane	29	28	26	21	17	17	12	10	8	9
Hordaland	15	15	17	10	11	11	11	11	8	6
Rogaland	19	14	14	14	15	13	12	13	12	11
Vest-Agder	11	10	10	12	13	13	11	9	9	11
Aust-Agder	2	2	2	2	2	2	3	3	3	4
Telemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vestfold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Østfold	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-
I alt/Total	247	234	237	197	191	175	155	147	137	130

¹⁾Tala er foretak per 25.02.2015./Preliminary figures per 25 February 2015.

Tabell 2f

Registrerte fartøy i størrelsesgruppen 28 meter og over 2005-2014
Registered vessels 28 meter overall length and above 2005-2014

Fylke/County	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014 ¹⁾
Finnmark	14	16	17	16	17	17	16	16	17	18
Troms	18	18	15	16	20	21	26	27	26	26
Nordland	29	28	28	30	31	34	35	32	30	31
Nord-Trøndelag	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3
Sør-Trøndelag	3	2	2	2	2	4	5	5	5	5
Møre og Romsdal	92	87	76	73	76	78	82	75	77	75
Sogn og Fjordane	18	20	24	27	25	30	29	26	24	23
Hordaland	46	47	49	43	47	46	46	50	50	50
Rogaland	20	20	19	15	14	16	18	17	19	14
Vest-Agder	3	2	1	2	2	4	6	6	4	6
Aust-Agder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Telemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vestfold	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Østfold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt/Total	245	241	232	225	235	251	265	256	255	251

¹⁾Tala er foretak per 25.02.2015./Preliminary figures per 25 February 2015.

Tabell 3

Fartøy fordelt etter byggår og lengde, 2014¹⁾
Vessels by year of construction and length, 2014¹⁾

Byggår/ Year of construction	Lengde i meter/Length in meter										I alt/ Total			
	<10	10-	11-	15-	21-	28-	30-	35-	40-	45-	50-	55-	60-	
Ikkje oppgitt/ Not known:	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Før 1900/ Before 1900	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1900-09	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1910-19	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1920-29	-	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
1930-39	5	14	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
1940-49	13	9	10	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	37
1950-59	49	17	17	10	4	1	-	-	-	-	1	-	2	102
1960-69	157	25	35	26	14	1	4	2	5	2	-	2	-	275
1970-79	848	329	79	35	18	-	5	2	-	3	2	1	2	1 324
1980-89	1 269	533	235	46	48	1	8	9	6	1	4	1	8	2 169
1990-99	310	190	152	20	17	1	6	2	12	5	6	4	24	749
2000-10	374	315	121	5	26	3	10	20	2	2	6	6	26	916
2011	46	24	8	-	-	4	-	2	-	-	-	4	88	
2012	50	17	9	-	-	2	-	-	-	-	-	5	83	
2013	50	19	6	1	-	1	-	1	-	1	-	13	92	
2014	27	13	7	1	2	-	1	3	-	-	-	3	57	
I alt/Total	3 204	1 510	689	150	130	7	41	38	27	15	20	14	89	5 934

¹⁾Tal er foretak per 25.02.2015./Preliminary figures per 25 February 2015.

Tabell 4

Fartøy etter byggemateriale, 2014¹⁾
Vessels by materials of building, 2014¹⁾

Fylke/County	I alt/ Total		Av dette ²⁾ / Of which ²⁾		
	Fartøy/ Vessels	%	Av plast/ Plastic	Av anna materiale ³⁾ / Other materials ³⁾	Av tre/ Wood
Finnmark	924	15,6	614	73	202
Troms	837	14,1	599	46	137
Nordland	1 580	26,6	965	155	374
Nord-Trøndelag	186	3,1	94	42	43
Sør-Trøndelag	267	4,5	154	49	56
More og Romsdal	629	10,6	346	40	144
Sogn og Fjordane	256	4,3	177	8	37
Hordaland	444	7,5	292	18	70
Rogaland	309	5,2	184	19	67
Vest-Agder	209	3,5	138	7	40
Aust-Agder	88	1,5	54	4	16
Telemark	44	0,7	17	4	12
Vestfold	55	0,9	35	9	9
Buskerud	4	0,1	4	-	-
Oppland	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-
Oslo	9	0,2	4	1	4
Akershus	10	0,2	7	-	3
Østfold	83	1,4	49	5	19
I alt/Total	5 934	100,0	3 733	480	1 233

¹⁾Tala er forebels per 25.02.2015. /Preliminary figures per 25 February 2015.

²⁾2 fartøy med ikke oppgitt materiale./2 vessels with unknown material.

³⁾Komposit, aluminium og ferrosement./Composite, aluminium and ferrocement.

Tabell 5

Fartøy av plast, komposit, aluminium og ferrosement
fordelt etter lengde og byggeår 2011-2014

*Vessels of plastic, composite, aluminium and ferrocement
by length and year of construction 2011-2014*

År/Year	2011	2012	2013	2014 ¹⁾
I alt/Total	4 244	4 283	4 290	4 213
<i>Fordelt etter lengde/ By length:</i>				
0 - 6,9 meter				
7,0- 7,9 "	753	754	750	717
8,0- 8,9 "	543	540	530	518
9,0- 9,9 "	637	635	642	618
10,0-10,9 "	728	727	719	697
11,0-11,9 "	1 099	1 133	1 157	1 175
12,0-12,9 "	35	34	29	28
13,0-13,9 "	217	230	233	232
14,0-14,9 "	46	42	40	39
15,0-15,9 "	145	146	151	151
16,0-16,9 "	-	-	-	-
17,0-17,9 "	5	5	5	5
18,0-18,9 "	3	3	3	3
19,0-19,9 "	6	6	6	5
20,0-20,9 "	2	2	1	1
21,0 og over	8	10	11	11
	17	16	13	13
<i>Fordelt etter byggeår/ By year of construction:</i>				
Ikkje oppgitt/Not known	4	1	3	5
1930-39	1	1	1	1
1940-49	1	-	-	-
1950-59	2	1	1	2
1960-69	25	24	21	20
1970-79	885	852	842	797
1980-89	1 772	1 778	1 772	1 727
1990-94	304	302	297	289
1995-99	338	330	323	318
2000-05	430	427	414	399
2006	80	85	79	75
2007	96	96	91	83
2008	118	120	117	105
2009	65	67	63	57
2010	58	61	60	63
2011	65	83	81	78
2012		55	72	75
2013			53	74
2014				45

¹⁾Tala er førebels per 25.02.2015./Preliminary figures per 25 February 2015.

Tabell 6

Fartøy av tre fordelt etter lengde og byggeår 2011-2014

Wooden vessels by length and year of construction 2011-2014

År/Year	2011	2012	2013	2014 ¹⁾
I alt/Total	1 478	1 416	1 331	1 233
Fordelt etter lengde/ By length:				
0 - 6,9 meter	69	62	63	53
7,0- 7,9 "	127	121	108	100
8,0- 8,9 "	302	292	270	251
9,0 - 9,9 "	286	277	254	241
10,0-10,9 "	319	311	307	300
11,0-11,9 "	35	35	30	24
12,0-12,9 "	67	66	59	55
13,0-13,9 "	27	25	24	16
14,0-14,9 "	93	88	91	80
15,0-15,9 "	49	47	40	34
16,0-16,9 "	25	19	18	15
17,0-17,9 "	7	7	6	6
18,0-18,9 "	13	13	12	11
19,0-19,9 "	15	14	11	13
20,0-20,9 "	19	14	15	13
21,0 og over	25	25	23	21
Fordelt etter byggeår/ By year of construction:				
Ikkje oppgitt/Not known	-	-	1	1
Før 1900/Before 1900	1	1	1	1
1900-09	-	-	1	1
1910-19	2	2	2	1
1920-29	9	11	11	8
1930-39	30	24	24	24
1940-49	53	50	46	37
1950-59	131	120	110	93
1960-69	296	278	255	226
1970-79	566	538	503	484
1980-89	335	334	320	303
1990-94	23	24	22	20
1995-99	16	18	18	17
2000-05	13	13	14	14
2006	-	-	-	-
2007	1	1	1	1
2008	-	-	-	-
2009	1	1	1	1
2010	1	1	1	1
2011	-	-	-	-
2012	-	-	-	-
2013	-	-	-	-
2014	-	-	-	-

¹⁾Tala er førebels per 25.02.2015./Preliminary figures per 25 February 2015.

Tabell 7

Fartøy av stål fordelt etter lengde og byggår 2011-2014

Steel vessels by length and year of construction 2011-2014

År/Year	2011	2012	2013	2014 ¹⁾
I alt/Total	524	509	503	486
Fordelt etter lengde/ By length:				
0 - 8,9 meter	4	4	5	4
9,0 - 9,9 "	3	4	3	4
10,0-10,9 "	37	38	38	34
11,0-11,9 "	5	5	5	4
12,0-12,9 "	9	9	8	7
13,0-13,9 "	11	11	12	11
14,0-14,9 "	37	38	37	42
15,0-15,9 "	2	2	2	2
16,0-16,9 "	2	1	1	1
17,0-17,9 "	2	2	2	2
18,0-18,9 "	10	10	10	8
19,0-19,9 "	14	14	14	12
20,0-20,9 "	10	9	10	8
21,0-27,9 "	114	108	104	99
28,0-29,9 "	6	7	7	7
30,0-34,9 "	37	38	37	39
35,0-39,9 "	41	41	40	38
40,0-44,9 "	35	28	28	26
45,0-49,9 "	18	17	16	15
50,0-54,9 "	23	22	21	20
55,0-59,9 "	23	18	16	14
60 m og over	81	83	87	89
Fordelt etter byggår/ By year of construction:				
1950-59	7	7	7	7
1960-69	38	33	33	29
1970-79	68	65	56	43
1980-89	159	150	147	138
1990-94	32	31	30	30
1995-99	87	84	78	74
2000-05	102	99	96	93
2006	6	6	6	6
2007	4	4	4	4
2008	4	4	4	4
2009	4	4	4	4
2010	5	6	6	6
2011	8	10	10	10
2012		6	9	8
2013			13	18
2014				12

¹⁾Tala er førebels per 25.02.2015./Preliminary figures per 25 February 2015.

Tabell 8

Fartøy etter byggår, 2014¹⁾
Vessels by year of construction, 2014¹⁾

Fylke/County	Ikke oppgitt/ Not known	Byggår/Year of construction												I alt/ Total						
		1900/ Before 1900	1900/ -09	1910 -19	1920 -29	1930 -39	1940 -49	1950 -59	1960 -69	1970 -79	1980 -89	1990 -94	1995 -99	2000 -04	2005 -10	2011	2012	2013	2014	
Finnmark	-	-	-	-	-	4	5	13	36	240	352	51	56	53	80	8	9	10	7	924
Troms	-	-	-	1	5	6	14	39	179	367	43	38	62	52	11	4	14	2	837	
Nordland	2	-	-	1	3	12	13	32	82	399	585	90	99	104	104	12	14	19	9	1 580
Nord-Trøndelag	-	-	-	-	-	-	2	9	50	67	10	7	15	12	6	4	2	2	186	
Sør-Trøndelag	-	-	-	-	2	-	1	3	10	59	95	16	22	19	21	4	7	5	3	267
Møre og Romsdal	-	-	-	-	2	2	1	13	24	139	185	34	60	58	66	10	13	13	9	629
Sogn og Fjordane	1	1	-	-	-	1	5	12	41	102	17	25	17	22	4	1	3	4	256	
Hordaland	1	-	1	-	-	1	1	8	23	73	149	16	34	42	46	11	12	16	10	444
Rogaland	1	-	-	-	1	2	3	20	67	99	16	22	27	26	7	7	5	6	309	
Vest-Agder	-	-	-	-	-	3	1	5	26	64	21	23	19	28	5	8	2	4	209	
Aust-Agder	-	-	-	-	-	3	2	3	15	32	9	8	5	6	1	2	2	-	88	
Telemark	-	-	-	-	-	1	3	9	20	4	3	-	4	-	-	-	-	-	-	44
Vestfold	-	-	-	-	-	3	1	8	16	5	5	4	4	8	3	1	1	-	55	
Buskerud	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	4	
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oslo	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	3	-	1	-	-	9	
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	2	-	1	1	-	-	-	-	10	
Østfold	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	13	32	8	6	6	4	5	-	1	83
I alt/Total	6	1	1	1	8	25	37	102	275	1 324	2 169	340	409	432	484	88	83	92	57	5 934

¹⁾Tala er forebels per 25.02.2015./Preliminary figures per 25 February 2015.

Tabell 9

Gjennomsnittleg alder for fartøya i quart fylke i 2014^{1),2)} og gjennomsnittstal for heile landet quart år 2000-2014, etter fartøygruppe

Average age of vessels by county in 2014^{1),2)} and average national figures for each year 2000-2014, by type of vessels

	Alle fartøy/ Total vessels	Fartøy av plast/anna mat. ³⁾ / Vessels of plastic/other mat. ³⁾	Fartøy av tre/ Wooden vessels	Fartøy av stål/ Steel vessels
	År/Years	År/Years	År/Years	År/Years
Finnmark	28,4	25,2	40,5	21,3
Troms	29,1	26,2	43,8	25,6
Nordland	29,6	25,6	43,1	22,0
Nord-Trøndelag	27,5	23,9	40,1	19,6
Sør-Trøndelag	26,6	22,8	41,3	18,9
Møre og Romsdal	25,5	22,0	39,4	18,8
Sogn og Fjordane	27,0	24,7	45,0	20,3
Hordaland	24,6	21,5	41,2	21,7
Rogaland	26,4	22,5	40,3	22,8
Vest-Agder	22,3	19,4	30,8	25,8
Aust-Agder	27,8	24,9	41,9	23,9
Telemark	30,2	28,0	40,7	23,1
Vestfold	23,5	20,2	41,4	14,5
Buskerud	20,0	20,0	-	-
Oppland	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-
Oslo	26,8	10,8	53,3	-
Akershus	28,9	28,1	30,7	-
Østfold	27,0	23,2	39,5	23,6
Gjennomsnitt 2014				
Average 2014	27,7	24,3	41,4	21,8
2013	27,3	23,7	41,0	22,1
2012	26,8	23,0	40,1	21,9
2011	26,4	22,5	39,4	21,5
2010	26,2	22,2	38,6	21,5
2009	25,8	21,7	37,8	20,5
2008	25,5	21,2	37,2	19,7
2007	25,8	20,9	37,3	20,6
2006	25,4	20,4	36,6	19,6
2005	25,1	19,9	36,1	19,3
2004	24,7	19,3	35,5	19,1
2003	24,6	18,8	35,1	19,3
2002	24,3	18,3	34,4	19,3
2001	24,3	17,9	34,1	19,8
2000	24,1	17,5	33,5	20,5

¹⁾Tala er førebels per 25.02.2015./Preliminary figures per 25 February 2015.

²⁾6 fartøy med ikkje oppgitt byggeår./6 vessels with unknown year of construction.

³⁾Komposit, aluminium og ferrosement./Composite, aluminium and ferrocement.

Tabell 10

Samlø motorkraft (hk^1) 1971-2014
Total engine power ($hp^{1)}$ 1971-2014

Fylke/County	1971	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2014 ²⁾
Finnmark	97 009	125 251	161 754	163 124	154 092	164 508	189 278	164 205	178 986	195 408
Troms	149 708	169 211	231 045	237 760	221 682	214 063	229 533	187 858	185 234	181 241
Nordland	203 031	262 885	339 640	340 750	326 629	361 007	380 512	393 685	371 828	385 511
Nord-Trøndelag	15 855	20 167	22 611	30 060	29 501	34 792	39 099	31 266	34 002	34 847
Sør-Trøndelag	38 851	45 989	50 904	54 078	51 649	48 609	43 722	46 517	52 846	53 013
Møre og Romsdal	225 868	281 111	304 492	323 515	353 262	338 346	408 421	392 951	340 231	336 727
Sogn og Fjordane	49 688	60 562	84 059	88 971	80 718	80 537	88 826	75 143	95 363	75 379
Hordaland	98 298	123 490	153 826	137 835	139 109	146 420	215 122	258 275	252 235	271 362
Rogaland	72 702	94 419	90 943	88 919	86 975	86 552	103 238	94 510	81 855	76 389
Vest-Agder	19 330	23 410	31 344	39 692	46 757	38 105	42 502	38 597	41 086	41 490
Aust-Agder	5 411	5 493	8 779	10 889	10 713	12 277	14 678	13 403	13 229	15 307
Telemark	3 281	3 991	5 243	7 362	6 649	7 978	8 726	8 364	8 011	6 512
Vestfold	1 791	3 007	3 844	3 644	9 379	9 105	9 821	8 424	10 955	8 933
Buskerud	1 296	1 289	1 579	1 294	1 279	1 270	709	615	704	200
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	2 725	1 988	2 476	812	903	986	1 341	428	1 476	831
Akershus	1 489	1 859	1 702	1 769	1 762	1 980	3 073	1 129	1 234	1 472
Østfold	10 905	14 527	17 546	18 662	17 990	18 203	18 307	15 381	14 120	12 830
I alt/Total	997 238	1 238 649	1 511 787	1 549 136	1 539 049	1 564 738	1 796 908	1 730 751	1 683 395	1 697 452

¹⁾ 1 hk/hp=0,7355 kW²⁾Tala er foretels per 25.02.2015. /Preliminary figures per 25 February 2015.

Tabell 11

Samla motorkraft (hk) etter lengde, 2014^{1),2)}
Total engine power (hp) by length, 2014^{1),2)}

Fylke/County	Lengde i meter/Length in meter										I alt/ Total			
	<10	10-	11-	15-	21-	28-	30-	35-	40-	45-				
Finnmark	45 801	52 387	30 558	5 877	5 590	-	5 150	3 850	2 600	1 710	9 545	5 200	27 140	195 408
Troms	35 431	40 920	31 355	6 696	10 962	950	1 853	6 572	5 410	7 622	16 570	12 660	4 240	181 241
Nordland	60 820	86 969	58 614	29 545	35 775	-	6 580	5 021	4 621	4 103	3 600	12 120	77 743	385 511
Nord-Trøndelag	9 617	5 569	6 639	1 524	1 380	-	2 618	-	-	-	-	-	7 500	34 847
Sør-Trøndelag	14 163	14 108	9 417	998	590	-	1 000	1 917	-	-	-	-	10 820	53 013
Møre og Romsdal	28 076	28 260	20 540	6 145	10 535	5 773	9 997	12 579	16 055	10 419	13 500	8 264	166 584	336 727
Sogn og Fjordane	11 027	11 226	5 510	2 750	7 382	-	5 070	7 256	3 865	3 022	6 933	-	11 338	75 379
Hordaland	28 035	13 989	8 287	3 795	3 672	850	2 065	3 000	10 567	5 200	3 500	12 095	176 307	271 362
Rogaland	13 405	15 340	10 278	1 170	9 413	600	5 184	1 950	4 875	-	3 264	3 260	7 650	76 389
Vest-Agder	10 391	8 013	4 596	1 992	9 834	-	4 050	2 614	-	-	-	-	-	41 490
Aust-Agder	3 141	3 967	2 880	1 500	3 819	-	-	-	-	-	-	-	-	15 307
Telemark	1 626	2 319	2 567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 512
Vestfold	3 136	4 086	1 711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 933
Buskerud	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	213	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831
Akershus	942	-	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 472
Østfold	3 576	4 445	4 569	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 830
I alt/Total	269 600	292 216	198 051	62 232	98 952	8 173	43 567	44 759	47 993	32 076	56 912	53 599	489 322	1 697 452

¹⁾Tala er forebels per 25.02.2015./*Preliminary figures per 25 February 2015.*²⁾3 fartøy med ikkje oppgitt motorkraft (hk). / 3 vessels with unknown engine power (hp).

Tabell 12

Motorar i fiskeflåten fordelt etter lengda på fartøyet og storleik (hk), 2014¹⁾

Engines in the fishing fleet by length of vessels and power (hp), 2014¹⁾

Lengdegrupper/ Groups of length	Uoppgitt/ Unknown	10	19	29	39	49	59	69	79	89	99	199	299	399	499	699	899	Motoren sin storlek - hk/Power of engines - hp		I alt/ Total		
0 - 4,9 meter	-	12	23	17	8	8	1	-	-	-	1	2	7	-	-	-	-	-	-	-	70	
5,0 - 5,9 "	-	16	49	69	67	85	49	17	6	4	13	70	2	-	-	-	-	-	-	-	371	
6,0 - 6,9 "	-	4	62	43	38	31	24	18	9	12	92	37	9	-	-	-	-	-	-	-	331	
7,0 - 7,9 "	1	7	49	54	115	68	56	49	28	41	157	52	5	4	-	-	-	-	-	-	618	
8,0 - 8,9 "	1	2	11	33	87	58	72	131	126	107	344	58	51	19	-	-	-	-	-	-	872	
9,0 - 9,9 "	1	-	1	4	15	11	20	106	125	149	34	25	874	199	197	40	42	7	-	-	942	
10,0-10,9 "	-	-	1	-	1	3	4	29	34	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 510	
11,0-11,9 "	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	36	9	4	4	1	1	-	-	-	-	56
12,0-12,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	136	25	8	12	6	-	-	-	-	294
13,0-13,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	35	8	3	-	-	-	-	-	-	66
14,0-14,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	89	94	45	22	3	5	-	-	-	273
15,0-15,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	14	16	4	-	-	-	-	-	-	36
16,0-16,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	8	6	-	-	-	-	-	-	21
17,0-17,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	3	4	-	-	-	-	-	11
18,0-18,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	9	6	-	-	-	-	-	24
19,0-19,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6	11	1	-	-	-	-	26
20,0-20,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	7	16	2	1	1	1	-	32
21,0-27,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	12	43	30	41	30	41	130	
28,0-29,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	4	7	-	-	
30,0-34,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	2	7	30	41	
35,0-39,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	36	38	-	
40,0-44,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	25	27	
45,0-49,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	
50,0-54,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	
55,0-59,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14	-	
60 m og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	89	89	
I alt/Total	3	41	196	221	331	250	233	356	337	364	117	1723	641	445	171	162	62	281	5 934			

¹⁾Tala er foretels per 25.02.2015 / Preliminary figures per 25 February 2015.

Tabell 13

Motorar i fiskeflåten fordelt etter fabrikasjonsår og storleik (hk), 2014¹⁾
Engines in the fishing fleet by year of construction and power (hp), 2014¹⁾

Fabrikasjonsår/ Year of construction	Uoppgitt/ Unknown	Under 10	10-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-79	80-89	90-99	100-199	200-299	300-399	400-499	500-599	600-699	700-799	800 og over	I alt/ Total		
Ikkje oppgitt/ Not known	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
1930-39	-	1	-	1	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
1940-49	-	-	1	-	2	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
1950-59	-	-	5	2	23	8	6	3	-	3	-	3	-	8	2	-	2	2	1	2	68	
1960-69	-	-	5	5	69	81	20	23	86	21	15	35	128	30	8	4	5	3	5	5	595	
1970-79	-	-	7	55	69	117	94	65	167	192	150	37	530	110	55	15	16	11	36	1 706		
1980-89	1	5	49	56	117	13	15	30	29	27	30	45	60	15	279	65	48	5	9	1	18	696
1990-94	-	-	7	13	15	14	26	24	23	17	37	48	4	281	126	69	36	30	7	74	833	
1995-99	-	4	13	29	21	29	22	39	14	21	50	10	260	135	116	57	25	18	73	924		
2000-05	-	5	29	-	-	2	7	8	5	7	1	5	2	33	20	19	2	11	3	6	138	
2006	-	-	-	-	-	2	6	6	2	5	3	6	2	37	29	31	5	11	2	8	160	
2007	-	-	-	-	-	2	4	9	9	4	3	4	6	3	32	21	32	13	9	4	5	160
2008	-	-	-	-	-	2	5	3	6	6	2	2	3	2	27	15	13	4	5	3	4	102
2009	-	-	-	-	-	2	4	7	8	5	10	-	8	3	23	19	10	5	8	1	6	119
2010	-	-	-	-	-	1	3	2	19	12	5	1	3	2	19	17	10	10	10	5	11	131
2011	1	-	-	-	-	1	2	4	5	5	2	3	5	1	33	26	11	5	10	2	9	124
2012	-	-	-	-	-	2	2	2	1	8	1	2	1	-	22	18	17	4	7	1	18	104
2013	-	-	-	-	-	1	2	1	3	3	4	5	-	1	11	7	6	4	4	-	6	58
2014	-	-	-	-	-	1	2	1	3	3	4	5	-	1	11	7	6	4	4	-	6	58
I alt/Total	3	41	195	219	330	250	233	356	337	364	116	1 723	641	445	171	162	62	281	5 934			

¹⁾Tala er foretels per 25.02.2015./Preliminary figures per 25 February 2015.

Tabell 14
 Gjennomsnittsalder for ulike storleikar (hk) av motorar, 2011-2014
Average age of engines by power (hp) groups, 2011-2014

Storlek hk/ power (hp) groups	2011	2012	2013	2014 ¹⁾
0 - 9,9 hk (hp)	30,1	32,0	32,2	33,6
10 - 19,9 "	27,4	28,5	29,1	29,4
20 - 29,9 "	25,2	25,0	25,8	26,6
30 - 39,9 "	24,3	24,5	25,2	25,9
40 - 49,9 "	19,6	19,3	20,0	20,6
50 - 59,9 "	18,7	18,9	19,7	19,5
60 - 69,9 "	26,1	26,8	26,7	27,6
70 - 79,9 "	22,8	23,7	24,4	24,8
80 - 89,9 "	19,8	20,1	21,1	21,8
90 - 99,9 "	24,5	25,6	25,8	25,5
100 -199,9 "	19,5	19,8	20,3	20,7
200 -299,9 "	15,6	15,4	15,7	16,1
300 -399,9 "	12,6	13,0	13,5	13,7
400 -499,9 "	12,5	11,8	12,5	13,3
500 -599,9 "	14,3	13,5	13,7	13,4
600 -699,9 "	11,4	11,2	12,0	11,6
700 -799,9 "	15,0	15,1	15,6	15,3
800 -899,9 "	17,4	17,5	16,6	15,6
900 -999,9 "	13,1	14,0	14,2	14,4
1000 hk og over/ 1000 hp and over	14,1	14,5	14,4	14,4
Gjennomsnitt/ Average	19,7	19,8	20,2	20,5

¹⁾Tala er førebels per 25.02.2015./Preliminary figures per 25 February 2015.

Tabell 15

Bruttotonnasje¹⁾ for fartøy²⁾ fylkesvis, 2014³⁾*Gross tonnage¹⁾ of vessels²⁾ by county, 2014³⁾*

Fylke/County	Bruttotonnasje (1969) ⁴⁾ / Gross tonnage ⁴⁾		Bruttotonnasje anna ⁵⁾ / Gross tonnage other ⁵⁾	
	Tonnasje/ Tonnage	Fartøy/ Vessels	Tonnasje/ Tonnage	Fartøy/ Vessels
Finnmark	22 203	19	7 524	597
Troms	20 665	30	7 787	515
Nordland	54 266	42	20 423	1 084
Nord-Trøndelag	3 152	3	1 617	121
Sør-Trøndelag	4 555	5	2 137	172
Møre og Romsdal	109 711	79	7 277	348
Sogn og Fjordane	18 681	26	3 425	145
Hordaland	75 966	51	13 479	200
Rogaland	8 032	13	4 100	147
Vest-Agder	3 724	12	1 831	82
Aust-Agder	537	2	1 180	43
Telemark	-	-	299	26
Vestfold	-	-	292	21
Buskerud	-	-	5	1
Oppland	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-
Oslo	-	-	24	3
Akershus	-	-	70	8
Østfold	21	1	570	43
I alt/Total	321 513	283	72 040	3 556

¹⁾Sjå tonnasje side 80./See tonnage page 84.²⁾I Register over merkepliktige norske fiskefarkostar er det fartøy som ikke har oppgitt tonnasje. Fartøya er i storleiken mindre enn 15 meter./In the Directorate of Fisheries Register of Norwegian Fishing Vessels there are vessels without information about tonnage. These vessels are smaller than 15 meter.³⁾Tala er førebels per 25.02.2015./Preliminary figures per 25 February 2015.⁴⁾Internasjonal konvensjon om måling av fartøy, 1969, med seinare endringar./ICTM 1969.⁵⁾Gjeld fartøy med ei lengde (L) under 24 meter som er kjenningsmålt, uavhengig av om måling er gjennomført før eller etter 18. juli 1982./Include vessels with length (L) smaller than 24 meter.

Tabell 16a

Samla tonnasje for fartøy fordelt etter lengde og bruttotonnasje (1969)¹⁾, 2014²⁾
Total tonnage of vessels by groups of length and gross tonnage¹⁾, 2014²⁾

Lengdegrupper/ Groups of length	Tonnasegrupper/Groups of gross tonnage											I alt/ Total		
	100- 199	200- 299	300- 399	400- 499	500- 599	600- 699	700- 799	800- 899	900- 999	1000- 1499	1500- 1999	2000- 2499	2500- 2999	3000 og over
Under 28,0 "	1 373	5 485	2 101	476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 435
28,0 - 29,9 "	199	215	1 386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 800
30,0 - 34,9 "	154	2 148	3 276	8 555	1 103	-	-	-	-	-	-	-	-	15 236
35,0 - 39,9 "	-	-	1 106	10 324	3 305	1 385	-	850	902	-	-	-	-	17 872
40,0 - 44,9 "	-	-	-	770	1 412	3 368	2 619	2 901	3 438	1 841	2 190	-	-	18 539
45,0 - 49,9 "	-	-	-	-	472	1 572	1 307	-	2 583	2 918	3 389	-	-	12 241
50,0 - 54,9 "	-	-	-	-	-	-	1 337	2 329	1 701	1 953	11 178	3 335	-	21 833
55,0 - 59,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	1 661	-	11 706	5 306	-	18 673
60,0 - 64,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 428	17 899	6 804	5 178	44 309
65,0 - 69,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 859	28 911	27 026	2 610	16 575
70 m og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 581	13 007	13 942	50 064	82 594
I alt/Total	1 726	7 848	8 639	21 239	9 348	6 648	5 230	10 233	7 614	46 750	61 032	46 837	21 730	66 639
														321 513

¹⁾Internasjonal konvensjon om måling av fartøy, 1969, med senere endringer. /ICTM 1969

²⁾Tala er forebels per 25.02.2015./Preliminary figures per 25 February 2015.

Tabell 16b

Samla tonnasje for fartøy fordelt etter lengde og
bruttotonnasje anna¹⁾, 2014²⁾

Total tonnage of vessels by groups of length and gross tonnage other¹⁾, 2014²⁾

Lengdegrupper/ Groups of length	Tonnasjegrupper/Groups of gross tonnage other						
	0- 24	25- 49	50- 99	100- 149	150- 199	200- og over	I alt/ Total
0 - 6,9 meter	1 456	-	-	-	-	-	1 456
7,0 - 7,9 "	925	-	-	-	-	-	925
8,0 - 8,9 "	4 593	-	-	-	-	-	4 593
9,0 - 9,9 "	15 185	-	-	-	-	-	15 185
10,0 -10,9 "	11 856	155	51	-	-	-	12 062
11,0 -11,9 "	645	-	-	-	-	-	645
12,0 -12,9 "	3 906	222	-	-	-	-	4 128
13,0 -13,9 "	1 203	-	-	-	-	-	1 203
14,0 -14,9 "	3 642	1 459	418	-	-	-	5 519
15,0 -15,9 "	651	266	-	-	-	-	917
16,0 -16,9 "	238	366	63	-	-	-	667
17,0 -17,9 "	-	275	292	-	-	-	567
18,0 -18,9 "	24	395	889	-	-	-	1 308
19,0 -19,9 "	-	270	1 284	395	-	-	1 949
20,0 -20,9 "	-	147	1 167	949	501	204	2 968
21,0 - "	-	-	1 603	3 666	5 053	7 626	17 948
I alt/Total	44 324	3 555	5 767	5 010	5 554	7 830	72 040

¹⁾Gjeld alle fartøy med ei lengde (L) under 24 meter som er kjenningsmålt, uavhengig av om måling er gjennomført før eller etter 18. juli 1982./Include vessels with length (L) smaller than 24 meter.

²⁾Tala er førebels per 25.02.2015./Preliminary figures per 25 February 2015.

Tabell 17a

Fartøy fordelt etter lengde og bruttotonnasje (1969¹⁾, 2014²⁾
Vessels by groups of length and gross tonnage¹⁾, 2014²⁾

Lengdegruppen/ Groups of length	Tonnasjegrupper/Groups of gross tonnage												I alt/ Total	
	100- 199	200- 299	300- 399	400- 499	500- 599	600- 699	700- 799	800- 899	900- 999	1000- 1499	1500- 1999	2000- 2499	2500- 2999	3000 og over
Under 28,0 "	9	22	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28,0 - 29,9 "	1	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
30,0 - 34,9 "	1	8	10	18	2	-	-	-	-	-	-	-	-	39
35,0 - 39,9 "	-	-	3	22	6	2	-	1	1	-	-	-	-	35
40,0 - 44,9 "	-	-	2	3	6	4	4	4	2	2	-	-	-	27
45,0 - 49,9 "	-	-	-	1	3	2	-	3	3	3	-	-	-	15
50,0 - 54,9 "	-	-	-	-	-	2	3	2	2	9	2	-	-	20
55,0 - 59,9 "	-	-	-	-	-	-	-	2	-	9	3	-	-	14
60,0 - 64,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	3	2	27
65,0 - 69,9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	16	12	1	5
70 m og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6	5	11	25
I alt/Total	11	31	25	45	17	10	7	12	8	37	35	21	8	16
														283

¹⁾Internasjonal konvensjon om måling av fartøy, 1969, med senere endringer/JICTM 1969.²⁾Tala er forebels per 25.02.2015./Preliminary figures per 25 February 2015.

Tabell 17b

Fartøy fordelt etter lengde og bruttotonnasje anna¹⁾, 2014²⁾*Vessels by group of length and gross tonnage other¹⁾, 2014²⁾*

Lengdegrupper/ Groups of length	Tonnasjegrupper /Groups of Gross tonnage other						
	0- 24	25- 49	50- 99	100- 149	150- 199	200- 299	I alt/ Total
0 - 6,9 meter	74	-	-	-	-	-	74
7,0 - 7,9 "	266	-	-	-	-	-	266
8,0 - 8,9 "	569	-	-	-	-	-	569
9,0 - 9,9 "	734	-	-	-	-	-	734
10,0 -10,9 "	1 093	6	1	-	-	-	1 100
11,0 -11,9 "	46	-	-	-	-	-	46
12,0 -12,9 "	229	6	-	-	-	-	235
13,0 -13,9 "	62	-	-	-	-	-	62
14,0 -14,9 "	162	54	6	-	-	-	222
15,0 -15,9 "	28	8	-	-	-	-	36
16,0 -16,9 "	10	10	1	-	-	-	21
17,0 -17,9 "	-	7	4	-	-	-	11
18,0 -18,9 "	1	10	12	-	-	-	23
19,0 -19,9 "	-	6	17	3	-	-	26
20,0 -20,9 "	-	3	15	8	3	1	30
21,0 - "	-	-	19	28	29	25	101
I alt/Total	3 274	110	75	39	32	26	3 556

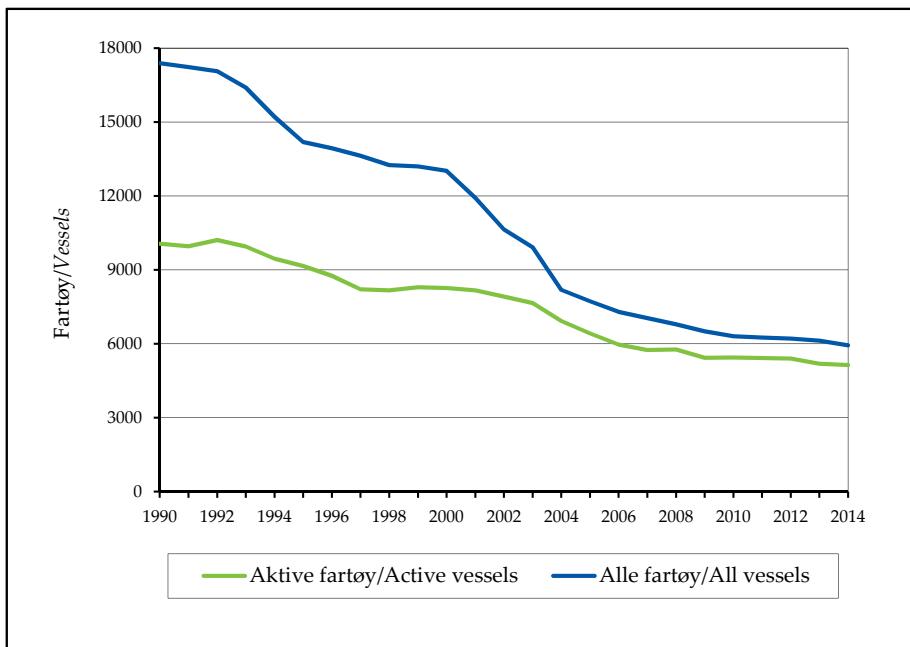
¹⁾Gjeld alle fartøy med ei lengde (L) under 24 meter som er kjenningsmålt, uavhengig av om måling er gjennomført før eller etter 18. juli 1982./Include vessels with length (L) smaller than 24 meter.

²⁾Tala er førebels per 25.02.2015./Preliminary figures per 25 February 2015.

DEL/PART II

Opplysningar om den aktive¹⁾ fiskeflåten

Information about the active¹⁾ fishing fleet



¹⁾Med aktive fartøy meiner ein fartøy som er registrert med fangstintekt.

¹⁾ Active vessels are vessels registered with income.

Tabell 18

Aktive registrerte fartøy 2010-2014. Fartøy med fangstintekt over/under ei minimumsgrense¹⁾

Active registered vessels 2010-2014. Vessels with income exceeding/below a minimum level

Fylke/County	2010			2011			2012			2013			2014 ²⁾		
	<NOK 50 000	NOK 50 000	I alt/ og over Total	<NOK 50 000	NOK 50 000	I alt/ og over Total	<NOK 50 000	NOK 50 000	I alt/ og over Total	<NOK 50 000	NOK 50 000	I alt/ og over Total	<NOK 50 000	NOK 50 000	I alt/ og over Total
Finnmark	122	676	798	87	739	826	71	763	834	102	691	793	68	726	794
Troms	212	607	819	166	612	778	136	643	779	155	555	710	138	567	705
Nordland	235	1 197	1 432	175	1 251	1 426	175	1 272	1 447	254	1 151	1 405	196	1 195	1 391
Nord-Trøndelag	42	120	162	40	130	170	32	130	162	43	120	163	27	125	152
Sør-Trøndelag	62	203	265	54	211	265	63	198	261	46	195	241	39	187	226
Møre og Romsdal	171	434	605	146	456	602	139	442	581	138	419	557	120	436	556
Sogn og Fjordane	81	174	255	76	167	243	73	164	237	65	162	227	67	153	220
Hordaland	98	258	356	81	288	369	80	303	383	82	313	395	69	320	389
Rogaland	82	191	273	80	188	268	80	182	262	79	186	265	72	186	258
Vest-Agder	80	121	201	64	132	196	65	123	188	55	120	175	58	117	175
Aust-Agder	31	44	75	25	47	72	33	46	79	18	54	72	22	57	79
Telemark	12	36	48	14	33	47	9	33	42	7	31	38	11	30	41
Vestfold	19	39	58	19	35	54	11	40	51	14	37	51	18	33	51
Buskerud	-	3	3	1	3	4	1	1	2	1	2	-	-	1	1
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	1	3	4	-	3	3	1	3	4	4	4	8	3	4	7
Akershus	4	7	11	3	10	13	4	9	13	2	8	10	3	5	8
Østfold	13	65	78	25	56	81	23	54	77	18	58	76	21	59	80
I alt/Total	1 265	4 178	5 443	1 056	4 361	5 417	996	4 406	5 402	1 083	4 105	5 188	932	4 201	5 133

¹⁾Inntektsgrensa er satt til summen som er i lov av 19. juni 2009 nr. 58 om meirverdiavgift § 2-1 første ledd første punktum.²⁾Tala er forebels per 05.03.2015 (tala fra Landings- og sluttsettregisteret er per 07.01.2015). / Preliminary figures per 5 March 2015.

Tabell 19

Aktive registrerte fartøy etter inntekt og lengde, 2014¹⁾
Active registered vessels by income and length, 2014¹⁾

Fylke/County	Under NOK 50 000						NOK 50 000 og over						I alt/ Total
	<10	10-	11-	<10	10-	11-	10-	11-	15-	21-	28-		
Finnmark	57	11	-	352	235	99	15	8	17	794			
Troms	126	12	-	216	193	103	15	15	25	705			
Nordland	171	22	3	410	417	218	72	48	30	1 391			
Nord-Trøndelag	24	3	-	59	34	24	3	2	3	152			
Sør-Trøndelag	35	3	1	83	65	31	2	1	5	226			
Møre og Romsdal	100	18	2	162	111	66	12	11	74	556			
Sogn og Fjordane	53	12	2	51	51	14	5	9	23	220			
Hordaland	62	3	4	166	68	28	6	5	47	389			
Rogaland	57	12	3	83	47	30	2	11	13	258			
Vest-Agder	55	3	-	53	29	14	4	11	6	175			
Aust-Agder	17	4	1	28	16	7	2	4	-	79			
Telemark	11	-	-	13	10	7	-	-	-	41			
Vestfold	17	1	-	13	14	6	-	-	-	51			
Buskerud	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1			
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hedemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Oslo	2	1	-	2	2	-	-	-	-	7			
Akershus	3	-	-	4	-	1	-	-	-	8			
Østfold	18	3	-	28	18	12	1	-	-	80			
I alt/Total	808	108	16	1 724	1 310	660	139	125	243	5 133			

¹⁾Tala er forebels per 05.03.2015 (tala fra Landings- og sluttsettregisteret er per 07.01.2015). / Preliminary figures per 5 March 2015.

DEL/PART III

Opplysningar om konsesjonar og årlege deltakaradgangar

Information about licenses and annual permits

Tabell 20

Utvikling i talet på konsernjonar 1980-2014
Development in total numbers of licenses 1980-2014

Fylke/County	1980		1985		1990		1995	
	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses
Finnmark	87	123	83	125	62	107	54	85
Troms	113	175	94	147	76	131	72	118
Nordland	120	156	100	152	74	114	71	112
Nord-Trøndelag	13	16	19	26	5	10	5	12
Sør-Trøndelag	33	52	29	50	9	20	7	15
Møre og Romsdal	210	279	178	252	120	207	100	153
Sogn og Fjordane	75	87	55	63	13	16	9	11
Hordaland	139	183	101	140	54	95	55	103
Rogaland	127	154	100	111	70	82	57	81
Agder/Østlandet	79	90	86	91	64	66	68	77
I alt/Total	996	1 315	845	1 157	547	848	498	767
Fylke/County	2000		2005		2010		2014 ¹⁾	
	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses	Fartøy/ Vessels	Konsesjonar/ Licenses
Finnmark	44	75	29	51	23	38	20	32
Troms	57	99	47	80	38	56	41	56
Nordland	61	99	61	104	50	83	49	86
Nord-Trøndelag	5	14	3	6	3	6	3	6
Sør-Trøndelag	5	14	6	10	4	7	4	7
Møre og Romsdal	98	161	85	169	71	139	64	120
Sogn og Fjordane	7	9	5	5	15	25	15	20
Hordaland	57	120	59	119	52	111	54	121
Rogaland	53	116	50	102	47	90	40	74
Agder/Østlandet	52	76	59	86	67	86	64	84
Uoppgitt fylke ²⁾			9	12	2	2	3	3
I alt/Total	439	783	413	744	372	643	357	609

¹⁾Tala er forebels per 11.03.2015./Preliminary figures per 11 March 2015.²⁾Frå og med 2001 kan det være enkelte konsernjonar som er ført under "uoppgitt fylke".

Tabell 21a

Ringnotkonsesjonar 1980-2014

Purse seine licenses 1980-2014

Fylke/County	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2014 ¹⁾
Finnmark	10	6	5	7	7	3	2	2
Troms	33	23	9	6	6	6	4	3
Nordland	24	14	7	9	9	11	10	11
Nord-Trøndelag	2	2	1	1	1	1	1	1
Sør-Trøndelag	11	6	3	2	2	2	2	2
Møre og Romsdal	66	43	40	33	24	23	21	22
Sogn og Fjordane	12	7	6	6	6	2	4	4
Hordaland	48	36	27	36	40	37	34	32
Rogaland	9	6	5	3	2	2	2	2
Agder/Ostlandet	1	-	-	-	-	-	-	-
Uoppgitt fylke ²⁾						2	-	-
I alt/Total	216	143	103	103	97	89	80	79

¹⁾Tala er førebels per 11.03.2015./Preliminary figures per 11 March 2015.²⁾Frå og med 2001 kan det være enkelte konsesjonar som er ført under "uoppgitt fylke".

Tabell 21b

Torsketrålkkonsesjonar 1980-2014

Cod trawler licenses 1980-2014

Fylke/County	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2014 ¹⁾
Finnmark	15	22	31	28	27	16	10	9
Troms	13	27	32	32	24	16	8	7
Nordland	11	28	30	28	24	19	11	9
Nord-Trøndelag	-	-	-	-	-	-	-	-
Sør-Trøndelag	-	-	-	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal	21	29	26	27	26	19	12	11
Sogn og Fjordane	3	2	2	1	-	-	-	-
Hordaland	1	-	-	-	-	-	-	1
Rogaland	-	-	-	-	-	-	-	-
Agder/Ostlandet	-	-	1	-	-	-	-	-
Uoppgitt fylke ²⁾						5	-	-
I alt/Total	64	108	122	116	101	75	41	37

¹⁾Tala er førebels per 11.03.2015./Preliminary figures per 11 March 2015.²⁾Frå og med 2001 kan det være enkelte konsesjonar som er ført under "uoppgitt fylke".

Tabell 21c

Reketrålkonsesjonar 1980-2014
Shrimp trawling licenses 1980-2014

Fylke/County	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2014 ¹⁾
Finnmark	28	35	31	23	18	13	9	8
Troms	60	60	60	51	40	29	20	20
Nordland	24	36	32	29	26	29	18	15
Nord-Trøndelag	1	4	2	1	-	-	1	1
Sør-Trøndelag	5	7	2	1	1	-	-	-
Møre og Romsdal	17	17	16	12	21	28	20	20
Sogn og Fjordane	1	1	-	-	-	-	3	1
Hordaland	2	1	-	1	1	4	2	3
Rogaland	13	3	2	1	1	1	1	1
Agder/Østlandet	6	2	2	-	-	-	-	-
Uoppgitt fylke ²⁾						3	1	1
I alt/Total	157	166	147	119	108	107	75	70

¹⁾Tala er førebels per 11.03.2015./Preliminary figures per 11 March 2015.²⁾Fra og med 2001 kan det være enkelte konsesjonar som er ført under "uoppgitt fylke".

Tabell 21d

Nordsjøtrål/pelagisk trål/avgrenset nordsjøtrål konsesjonar 1980-2014
Licenses for North Sea-/Pelagic- /Limited North Sea trawl 1980-2014

Fylke/County	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2014 ¹⁾
Finnmark	-	-	2	1	-	-	-	-
Troms	-	3	3	2	2	4	4	4
Nordland	4	9	4	6	6	6	5	8
Nord-Trøndelag	-	3	2	2	3	-	-	-
Sør-Trøndelag	2	6	3	1	1	1	-	-
Møre og Romsdal	29	73	41	28	18	22	19	16
Sogn og Fjordane	5	6	3	2	-	1	5	8
Hordaland	5	28	27	22	18	19	18	23
Rogaland	19	64	59	48	46	49	46	38
Agder/Østlandet	8	43	49	63	48	57	66	64
I alt/Total	72	235	193	175	142	159	163	161

¹⁾Tala er førebels per 11.03.2015./Preliminary figures per 11 March 2015.

Tabell 22

Konsesjonar inndelt etter type konsesjon, 2014¹⁾
Licenses by type of license, 2014¹⁾

Fylke/ County	Fartøy/ Vessels	Ringnot/ Purse seine	Kolmule/ Blue whiting	Pelagisk trål/ Pelagic trawl	NVG- trål/ Spring spawning	Makrell- trål/ Mackerel trawl	Lodde- trål/ Capelin trawl	Torske- trål/ Cod trawl	Reketrålf/ Shrimp trawl	Seitrålf/ Saithe trawl	Nord- sjøtrål/ North Sea trawl	Avgrensa nordsjøtrål/ Limited North Sea	Anna ³⁾ / Others ³⁾	I alt/ Total		
Hinna	20	2	-	-	-	-	8	9	8	-	-	-	-	5	32	
Troms	41	3	-	1	-	-	22	7	20	-	-	-	-	3	-	
Nordland	49	11	4	2	-	-	25	9	15	-	-	-	-	6	14	
Nord-Trøndelag	3	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2	6
Sør-Trøndelag	4	2	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	7
Møre og Romsdal	64	22	16	6	3	3	14	11	20	4	1	1	9	11	120	
Sogn og Fjordane	15	4	1	1	-	-	4	-	1	-	-	-	-	7	2	20
Hordaland	54	32	22	12	10	9	17	1	3	-	2	2	9	4	121	
Rogaland	40	2	-	5	4	4	23	-	1	-	-	-	33	2	74	
Agder/Østlandet	64	-	-	1	3	3	14	-	-	-	2	2	61	-	84	
Uoppgitt fylke	3	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	3	3
I alt/Total	357	79	45	28	20	19	133	37	70	4	5	128	41	609		

¹⁾Tala er førebels per 11.03.2015./Preliminary figures per 11 March 2015.²⁾Enkelte fartøy kan ha fleire tilleggskonsesjonar./Some vessels may have supplementary licenses.³⁾Seisturp, snurrevad, vassløft og fjernfisktiltakse./Purse seine fishing for saithe, danish seine and license for fishing in distant water.

Tabell 23

Ringnotkonsesjonar fordelt etter konsesjonskapasitet (hl), 2014¹⁾Purse seine license by capacity (in hectolitres), 2014¹⁾

Fylke/County	2 000-3 999 hl	4 000-5 999 hl	6 000-7 999 hl	8 000-9 999 hl	10 000 hl og over	I alt Total	Gj. Snitt/ Average
	Antall/ Number	hl.kap./ hl.cap.	Antall/ Number	hl.kap./ hl.cap.	Antall/ Number	hl.kap./ hl.cap.	Gj. Snitt/ Average
Finnmark	-	-	-	1	6 000	1	8 000
Troms	-	-	3	17 150	-	-	-
Nordland	1	3 500	2	8 350	3	21 900	2
Nord-Trøndelag	-	-	-	-	-	-	34 600
Sør-Trøndelag	-	-	-	-	1	18 050	3
Møre og Romsdal	1	2 650	2	8 250	2	15 050	5
Sogn og Fjordane	-	-	-	3	20 950	-	45 100
Hordaland	-	-	1	4 200	7	51 000	6
Rogaland	-	-	1	4 000	1	7 000	-
Agder/Østlandet	-	-	-	-	-	-	-
<i>I alt/Total</i>	2	6 150	9	41 950	17	121 900	15
Gj.snitt hl.kap./ Average capacity		3 075		4 661	7 171		9 007
						12 217	9 429

¹⁾Tala er foretels per 11.03.2015./Preliminary figures per 11 March 2015.

Tabell 24

Ringnottfartøy etter hovedkonsesjon og eventuelle tilleggskonsesjonar, 2014¹⁾
Purse seine vessels by main license and supplementary licenses, 2014¹⁾

Fylke/County	Antall/ Number	Tilleggskonsesjonar/Supplementary licenses						I alt/ Total
		Kolmule/ Blue whiting	Pelagisk trål/ Pelagic trawl	Rektrål/ Shrimp trawl	Vassildråf/ Argentines trawl	Loddtrål/ Capelin trawl	Seinot/ Saithe seining	
Finnmark	2	-	-	1	1	-	1	1
Troms	3	-	1	-	-	-	-	4
Nordland	11	4	2	1	7	2	1	29
Nord-Trøndelag	1	1	-	-	1	-	-	3
Sør-Trøndelag	2	1	-	-	1	1	-	5
Møre og Romsdal	22	15	3	-	2	-	-	42
Sogn og Fjordane	4	1	1	1	1	-	-	8
Hordaland	32	22	3	1	1	3	1	63
Rogaland	2	-	1	1	-	-	-	4
Agder/Østlandet	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt/Total	79	44	11	5	14	6	3	164

¹⁾Tala er foretak per 11.03.2015 / Preliminary figures per 11 March 2015.

Tabell 25

Torsketrålarar etter hovudkonsesjon og eventuelle tilleggskonsesjonar, 2014¹⁾
Cod trawlers by main license and supplementary licenses, 2014¹⁾

Fylke/County	Antall/ Number	Tilleggskonsesjonar/Supplementary licenses			I alt/ Total
		Reketrål/ Shrimp trawl	Vassildrål/ Argentines trawl	Loddetrål/ Capelin trawl	
Finnmark	9	6	2	-	17
Troms	7	6	-	-	13
Nordland	9	8	1	-	18
Nord-Trøndelag	-	-	-	-	-
Sør-Trøndelag	-	-	-	-	-
Møre og Romsdal	11	11	3	1	26
Sogn og Fjordane	-	-	-	-	-
Hordaland	1	1	-	-	2
Rogaland	-	-	-	-	-
Agder/Østlandet	-	-	-	-	-
I alt/Total	37	32	6	1	76

¹⁾Tala er førebels per 11.03.2015./Preliminary figures per 11 March 2015.

Tabell 26

Årlega deltakaradgangar i botnfiskeri, 2014¹⁾
Annual permits in ground fisheries, 2014¹⁾

Fylke/County	Fiske etter torsk, hyse og sei med konvensjonelle redskap nord for 62°N/ <i>Fishery for cod, haddock and saithe with conventional gears north of 62°N</i>	Fiske etter torsk med konvensjonelle redskap sør for 62°N/ <i>Fishery for cod with conventional gears south of 62°N</i>	Fiske etter sei med not/ <i>Fishery for saithe with seine</i>	Reketråling sør for 62°N/ <i>Shrimptrawling south of 62°N</i>	Fiske etter kongekrabbe/ <i>Fishery for king crabs</i>
Farøy < 28 m / Vessels < 28 m	Fartøy 28 m og over/ Vessels 28 m and above	Fartøy < 28 m / Vessels < 28 m	Fartøy < 28 m / Vessels < 28 m	Nord for 62°N/ North of 62°N	Fartøy 11 m st. og over/ Vessels 11 m o.a.l. and above
Torsk, hyse og sei/ Cod, haddock and saithe	Torsk og hyse/ Cod and haddock	Sei/ Saithe		Sør for 62°N/ South of 62°N	
Finnmark	415	1	-	10	2
Troms	362	-	-	21	5
Nordland	716	-	-	39	7
Nord-Trøndelag	46	-	-	3	-
Sør-Trøndelag	76	-	-	5	1
Møre og Romsdal	155	13	9	23	10
Sogn og Fjordane	28	12	4	16	19
Hordaland	26	-	-	6	9
Rogaland	13	-	-	13	1
Vest-Agder	8	-	-	11	-
Aust-Agder	-	-	-	1	-
Telemark	-	-	-	-	-
Vestfold	-	-	-	-	-
Buskerud	-	-	-	-	-
Oppland	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	-
Akershus	-	-	-	-	-
Østfold	1	-	-	2	-
Uppgitt fylke	12	-	-	-	-
I alt/I total	1 858	26	13	56	128
					55
					132
					158

¹⁾Tala er foretels per 11.03.2015 /Preliminary figures per 11 March 2015.

Tabell 27

Årleg deltakaradgangar i pelagiske fiskeri, 2014¹⁾
Annual permits in pelagic fisheries, 2014¹⁾

Fylke/County	Fiske etter makrell med nettskap/ Fishing for mackerel with seine			Fiske etter makrell med konvensjonelle redskap/ Fishery for mackerel with conventional gears			Sildefiskerier med not/ Herring fisheries with seine		
	<13 m	13-21,35 m	Ringsjøfartøy 70-90 fot/ Purse seine vessels 70-90 feet	<13 m	13-21,35 m	<27,5 m	NVG-Kystsørteøy/ NSS herring	Notartøy <21,35 m	Nordsjøsild/ North Sea herring
Finnmark	1	-	-	1	1	8	-	-	-
Troms	-	1	3	4	1	23	1	-	3
Nordland	17	1	6	24	1	80	-	-	6
Nord-Trøndelag	3	3	-	1	-	12	1	-	-
Sør-Trøndelag	7	1	1	6	2	14	-	-	1
Møre og Romsdal	13	15	2	41	15	39	10	-	2
Sogn og Fjordane	9	12	2	11	-	26	17	-	2
Hordaland	91	7	2	29	8	60	42	-	2
Rogaland	28	1	-	20	9	27	12	-	-
Vest-Agder	1	-	-	18	6	1	-	-	-
Aust-Agder	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Telemark	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Vestfold	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akershus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Østfold	2	-	-	-	3	-	3	4	-
Oppgitt fylke	-	1	-	-	-	2	-	-	-
I alt/Total	172	42	16	160	43	295	87	16	16

¹⁾Tala er foretak per 11.03.2015./Preliminary figures per 11 March 2015.

Tabell 28

Ulike kombinasjonar av årlege deltakaradgangar¹⁾ for kystfiskesfartøy 2006-2014
Annual permits in various fisheries for coastal vessels 2006-2014

	2006 ⁽¹⁰⁾	2007 ⁽¹⁰⁾	2008	2009	2010 ⁽¹⁰⁾	2011 ⁽¹⁰⁾	2012 ⁽¹⁰⁾	2013 ⁽¹¹⁾	2014 ⁽¹²⁾
Torsk/hyre/sei, nord ²⁾	1 902	1 872	1 633	1 608	1 605	1 603	1 593	1 581	1 556
NVG-sild kyst ³⁾	39	40	25	22	22	21	14	13	
Seinot, nord ⁴⁾	1	-	-	-	-	-	1	-	
Makrell ⁵⁾	184	180	165	159	150	128	118	116	120
Kystreke, sør ⁶⁾	109	110	102	98	97	96	94	94	89
Nordsjøsild ⁷⁾	4	4	3	1	-	1	1	1	1
Seinot, sør ⁸⁾	1	2	2	2	2	1	-	-	-
Torsk, sør ⁹⁾	14	13	13	12	13	11	11	13	12
Torsk/hyre/sei, nord + NVG-sild kyst	121	124	107	106	93	66	60	54	44
Torsk/hyre/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord	102	94	86	74	64	50	44	43	31
Torsk/hyre/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell	16	18	12	12	14	26	25	23	24
Torsk/hyre/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild	28	24	22	20	20	18	21	23	22
Torsk/hyre/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør	1	1	1	1	-	1	1	2	1
Torsk/hyre/sei, nord + NVG sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	1	-	1	1	1	1	1	3	4
Torsk/hyre/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsild	-	1	1	-	-	1	-	-	1
Torsk/hyre/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør	-	-	-	1	1	1	1	-	-
Torsk/hyre/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell	39	38	38	35	32	32	32	29	28
Torsk/hyre/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild	9	7	6	5	6	4	5	5	6
Torsk/hyre/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør	-	2	1	1	1	1	2	2	2
Torsk/hyre/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsild	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Torsk/hyre/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør	3	4	2	2	2	1	1	1	1
Torsk/hyre/sei, nord + Seinot, nord + Seinot, nord	9	11	10	14	16	12	11	10	10
Torsk/hyre/sei, nord + Seinot, nord + Makrell	1	1	-	-	1	2	-	-	-
Torsk/hyre/sei, nord + Seinot, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Torsk/hyre/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Torsk/hyre/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsild	-	-	-	1	-	-	1	1	1
Torsk/hyre/sei, nord + Seinot, nord + Kystreke, sør	-	-	1	2	-	-	1	1	1
Torsk/hyre/sei, nord + Makrell	97	106	91	89	91	89	89	92	87
Torsk/hyre/sei, nord + Makrell + Nordsjøsild	2	2	2	2	2	3	3	-	-
Torsk/hyre/sei, nord + Makrell + Kystreke, sør	5	4	3	4	2	3	5	3	3
Torsk/hyre/sei, nord + Kystreke, sør	3	3	2	4	5	2	2	2	5

Tabell 28 (fortsetter/continued)

Ulike kombinasjonar av årlege deltakaradgangar¹⁾ for kystfiskefartøy 2006-2014
Annual permits in various fisheries for coastal vessels 2006-2014

	2006 ⁽¹⁰⁾	2007 ⁽¹⁰⁾	2008	2009	2010 ⁽¹⁰⁾	2011 ⁽¹⁰⁾	2012 ⁽¹⁰⁾	2013 ⁽¹⁾	2014 ⁽¹²⁾
NVG-sild kyst + Seinot, nord	3	4	2	2	7	5	2	3	3
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell	4	5	2	5	3	2	3	4	3
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild	14	18	17	18	22	22	20	14	
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør	-	-	1	3	3	5	2	1	1
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør	1	1	2	2	3	-	1	-	-
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	1	1	1	1	-	-	-	-	1
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsild	36	33	31	28	32	39	35	38	39
NVG-sild kyst + Makrell	41	43	34	33	33	32	31	30	35
NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild	5	5	3	2	3	3	2	3	2
NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør	1	1	-	2	3	5	6	9	7
NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør	7	7	5	8	8	5	4	4	1
NVG-sild kyst + Nordsjøsild	-	-	1	-	-	-	-	-	-
NVG-sild kyst + Nordsjøsild + Kystreke, sør	3	1	1	2	1	1	2	2	1
Seinot, nord + Makrell	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	-	-	1	1	1	1	1	1	1
Seinot, nord + Kystreke, sør	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Makrell + Nordsjøsild	18	17	15	15	13	12	14	15	14
Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Makrell + Kystreke, sør	31	31	27	25	22	17	18	15	12
Antall fartøy	2 857	2 828	2 474	2 421	2 390	2 331	2 287	2 259	2 196

¹⁾Deltakaradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågekval inngår ikke i oppfjellinga. Deltakaradgangane Torsk, son, og Seinot, sør er ikke definert i eigne grupperingar saman med andre deltakaradgangar. Fartøy har tillegg hove til å delta i open gruppe i fiskeri kor dei ikkje har deltakaradgang.

²⁾Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolume som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

³⁾Fiske etter norsk vågtynde sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolume.

⁴⁾Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolume som fisker med not nord for 62 grader nord.

⁵⁾Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolume.

⁶⁾Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord.

⁷⁾Fiske etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolume i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

⁸⁾Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolume for fartøy som fisker med not sør for 62 grader nord.

⁹⁾Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolume som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

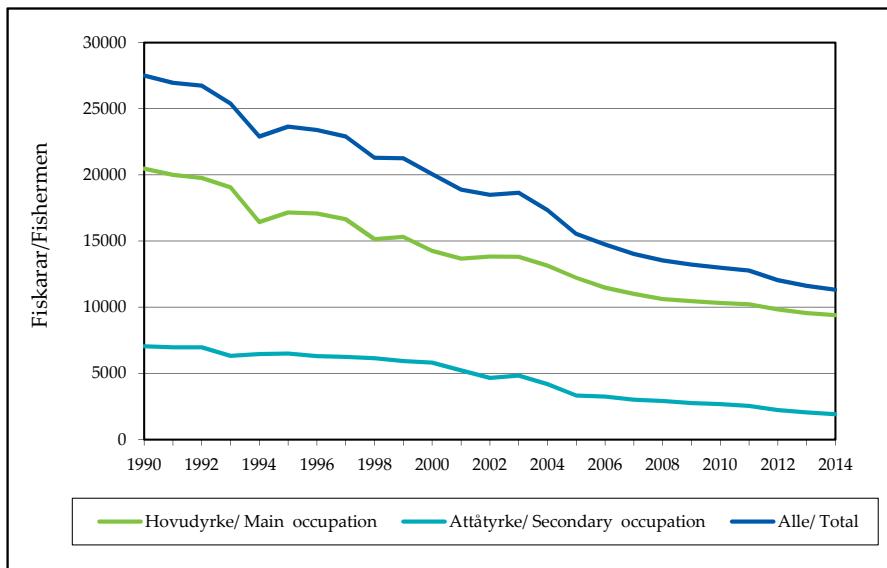
¹⁰⁾I forbindelse med publisering av tal for 2014, har ein også kjørt ut nye tal bakover i tid. For nokre år har det oppstått små differansar samanlikna med tidlegare presenterte tal.
¹¹⁾Samanlikna med publikasjon for 2013 har tala endra status frå førebels til endelege tal.

¹²⁾Tala er førebels per 11.03.2015./Preliminary figures per 11 March 2015.

DEL/PART IV

Opplysningar frå fiskarmanntalet

Information from the Register of Norwegian Fishermen



Tabell 29a

Registrerte fiskarar 1924-1940
Registered fishermen 1924-1940

Fylke/County	1924 ^{1),2)}				1930 ^{1),2)}				1940			
	I alt/ Total	Einneyrke/ Sole occupation	Hovudyrke/ Main occupation	Av dette/Of which	I alt/ Total	Einneyrke/ Sole occupation	Hovudyrke/ Main occupation	Av dette/Of which	I alt/ Total	Einneyrke/ Sole occupation	Hovudyrke/ Main occupation	Av dette/Of which
Finnmark	7 835	3 890	2 614	1 331	8 372	3 453	3 657	1 262	9 332	3 248	4 344	1 740
Troms	13 771	3 561	7 322	2 888	14 979	4 291	7 216	3 472	19 177	4 743	9 491	4 943
Nordland	24 337	5 467	10 033	8 837	26 062	6 432	10 610	9 020	32 038	6 959	13 681	11 398
Nord-Trøndelag	3 900	571	1 114	2 215	4 171	700	1 131	2 340	4 595	976	1 138	2 481
Sør-Trøndelag	7 647	2 460	2 664	2 523	7 316	2 964	2 244	2 108	8 321	3 605	2 415	2 301
Møre og Romsdal	15 084	4 094	4 953	6 037	14 279	4 155	4 370	5 754	14 683	5 298	4 279	5 106
Sogn og Fjordane	5 766	788	2 436	2 542	5 800	995	2 206	2 599	6 785	1 404	2 486	2 895
Hordaland ¹⁾	8 829	1 732	3 425	3 672	8 268	1 829	3 630	2 809	10 095	2 746	3 950	3 399
Rogaland	5 857	1 162	1 432	3 263	6 071	1 420	1 994	2 657	8 454	2 551	2 379	3 524
Vest-Agder	2 285	307	770	1 208	2 010	552	493	965	2 608	721	615	1 272
Aust-Agder	839	229	205	405	756	252	169	335	1 194	427	243	524
Telemark	552	282	126	144	496	304	79	113	820	437	121	262
Vestfold	2 273	604	579	1 090	1 657	410	302	945	1 353	367	235	751
Buskerud	173	80	18	75	260	94	83	418	171	20	227	-
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo ²⁾	-
Akershus	487	156	171	160	392	172	74	146	341	167	74	100
Østfold	1 404	535	348	521	1 234	572	261	401	1 673	602	420	651
I alt/Total	101 039	25 918	38 210	36 911	102 123	28 595	38 519	35 009	121 961	34 422	45 965	41 574

¹⁾Ikkje oppgitt til for Bergen, Not known for the municipality of Bergen.²⁾Ikkje oppgitt til Unkown.

Tabell 29b

Registrerte fiskarar 1950-1970
Registered fishermen 1950-1970

Fylke/County	1950			1960			1970		
	I alt/ Total	Av dette/ Of which	Hovudyrke/ Main occupation	I alt/ Total	Av dette/ Of which	Hovudyrke/ Main occupation	I alt/ Total	Av dette/ Of which	Hovudyrke/ Main occupation
Finnmark	7 974	2 613	3 564	1 797	5 995	1 861	2 862	1 272	4 147
Troms	16 253	3 196	8 936	4 121	10 365	2 646	4 322	3 397	6 738
Nordland	25 076	5 245	10 993	8 838	16 616	4 541	7 099	4 976	10 539
Nord-Trøndelag	3 476	601	1 161	1 714	2 506	545	801	1 160	1 308
Sør-Trøndelag	6 457	2 649	1 976	1 832	4 224	1 968	1 181	1 075	2 357
Møre og Romsdal	11 469	4 166	4 270	3 033	11 560	4 323	3 965	3 272	6 664
Sogn og Fjordane	5 977	1 439	2 628	1 910	4 717	1 905	1 757	1 055	2 598
Hordaland	8 785	1 799	4 306	2 680	6 028	1 500	2 422	2 106	3 476
Rogaland	7 139	1 950	2 821	2 368	4 805	1 891	1 554	1 360	2 940
Vest-Agder	2 109	883	437	789	1 334	619	392	323	954
Aust-Agder	950	407	294	249	496	234	117	145	319
Telemark	533	300	109	124	331	162	78	91	222
Vestfold	783	275	121	387	482	136	82	264	204
Buskerud	139	116	9	14	93	68	14	11	38
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	81	33	25	23	58	15	19	24	20
Akershus	196	111	47	38	109	70	21	18	48
Østfold	927	550	119	258	656	453	97	106	446
I alt/Total	98 324	26 333	41 816	30 175	70 375	22 937	26 783	20 655	43 018
									21 380
									10 504
									11 134

Tabell 29c

Registrerte fiskarar 1980-2000
Registered fishermen 1980-2000

Fylke/County	1980				1990				2000				
	I alt/ Total	Av dette/ Of which		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation	I alt/ Total	Av dette/ Of which		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation	I alt/ Total	Av dette/ Of which	
		Eineyrke/ Sole occupation	Hovudyrke/ Main occupation				Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation				Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation
Finnmark	3 987	2 239	792	956	2 656	1 994	662	2 049	1 363	2 049	1 363	686	686
Troms	6 337	3 441	1 007	1 889	4 753	3 419	1 334	3 282	2 139	3 282	2 139	1 143	1 143
Nordland	8 197	4 750	1 361	2 086	6 133	4 670	1 463	4 478	3 363	4 478	3 363	1 115	1 115
Nord-Trøndelag	985	216	283	486	688	446	242	457	294	457	294	163	163
Sør-Trøndelag	1 679	892	280	507	1 144	747	397	572	400	572	400	172	172
Møre og Romsdal	5 812	3 749	973	1 090	5 942	4 971	971	4 418	3 411	4 418	3 411	1 007	1 007
Sogn og Fjordane	2 071	1 157	277	637	1 678	1 255	423	1 285	924	1 285	924	361	361
Hordaland	2 294	1 158	352	784	1 749	1 133	616	1 384	1 028	1 384	1 028	356	356
Rogaland	1 612	945	131	536	1 171	791	380	928	561	928	561	367	367
Vest-Agder	818	400	84	334	708	448	260	469	267	469	267	202	202
Aust-Agder	250	102	54	94	214	135	79	183	112	183	112	71	71
Telemark	130	91	38	1	120	94	26	104	64	104	64	40	40
Vestfold	166	62	30	74	146	94	52	113	85	113	85	28	28
Buskerud	34	18	4	12	19	9	10	22	19	22	19	3	3
Oppland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oslo	21	15	-	6	24	21	3	60	53	60	53	7	7
Akershus	26	19	4	3	29	24	5	32	20	32	20	12	12
Østfold	370	171	45	154	344	224	120	239	161	239	161	78	78
I alt/Total	34 789	19 425	5 715	9 649	27 518	20 475	7 043	20 075	14 264	20 075	14 264	5 811	5 811

Tabell 29d

Registrerte fiskarar 2010-2014
Registered fishermen 2010-2014

Fylke/County	2010			2014		
	I alt/ Total	Hovudyrke/ Main occupation	Av dette/Of which Attåtyrkje/ Secondary occupation	I alt/ Total	Hovudyrke/ Main occupation	Av dette/Of which Attåtyrkje/ Secondary occupation
Finnmark	1 335	1 008	327	1 317	1 072	245
Troms	1 948	1 413	535	1 405	1 107	298
Nordland	3 014	2 475	539	2 767	2 297	470
Nord-Trøndelag	322	226	96	274	203	71
Sør-Trøndelag	562	429	133	400	305	95
Møre og Romsdal	2 625	2 271	354	2 218	2 004	214
Sogn og Fjordane	757	607	150	646	561	85
Hordaland	974	858	116	965	872	93
Rogaland	570	407	163	498	380	118
Vest-Agder	323	215	108	314	214	100
Aust-Agder	111	73	38	113	73	40
Telemark	75	56	19	57	42	15
Vestfold	93	63	30	72	54	18
Buskerud	18	16	2	13	9	4
Oppland	19	16	3	13	12	1
Hedmark	16	15	1	22	21	1
Oslo	39	36	3	42	41	1
Akershus	41	34	7	46	32	14
Østfold	151	107	44	134	99	35
I alt/Total	12 993	10 325	2 668	11 316	9 398	1 918

Tabell 30

Registrerte fiskarar 2011-2014
Registered fishermen 2011-2014

Fylke/County	2011				2012				2013				2014 ¹⁾			
	I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total	Av dette/Of which		I alt/ Total
		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation		Hovudyrke/ Main occupation	Attåtyrke/ Secondary occupation										
Finnmark	1 381	1 058	323	1 407	1 098	309	1 334	1 062	272	1 317	1 072	245				
Troms	1 772	1 309	463	1 515	1 171	344	1 484	1 154	330	1 405	1 107	298				
Nordland	2 958	2 421	537	2 884	2 357	527	2 782	2 288	494	2 767	2 297	470				
Nord-Trøndelag	321	219	102	293	211	82	280	201	79	274	203	71				
Sør-Trøndelag	536	403	133	504	384	120	453	348	105	400	305	95				
Møre og Romsdal	2 631	2 286	345	2 433	2 167	266	2 299	2 075	224	2 218	2 004	214				
Sogn og Fjordane	764	618	146	691	575	116	670	567	103	646	561	85				
Hordaland	1 000	889	111	971	860	111	981	883	98	965	872	93				
Rogaland	554	398	156	524	394	130	513	389	124	498	380	118				
Vest-Agder	317	212	105	316	217	99	310	211	99	314	214	100				
Aust-Agder	109	70	39	105	66	39	111	72	39	113	73	40				
Telemark	74	57	17	66	51	15	61	46	15	57	42	15				
Vestfold	81	58	23	74	55	19	71	51	20	72	54	18				
Buskerud	18	16	2	17	15	2	15	12	3	13	9	4				
Oppland	17	15	2	18	16	2	13	12	1	13	12	1				
Hedmark	19	18	1	17	16	1	15	14	1	22	21	1				
Oslo	33	32	1	34	33	1	42	39	3	42	41	1				
Akershus	42	35	7	43	36	7	44	34	10	46	32	14				
Østfold	141	106	35	136	103	33	133	101	32	134	99	35				
I alt/Total	12 768	10 220	2 548	12 048	9 825	2 223	11 611	9 559	2 052	11 316	9 398	1 918				

¹⁾Tala er forebels per 18.02.2015./Preliminary figures per 18 February 2015.

Tabell 31

Fiskarar fordelt etter alder 2011-2014
Registered fishermen by age 2011-2014

Alder (år)/ Age (year)	2011		2012		2013		2014 ¹⁾	
	I alt/ Total	Av dette/Of which Hovudyrke/ Main occupation	Av dette/Of which Hovudyrke/ Main occupation		I alt/ Total	Av dette/Of which Hovudyrke/ Main occupation	I alt/ Total	Av dette/Of which Hovudyrke/ Main occupation
			I alt/ Total	Attätyrke/ Secondary occupation				
<20	248	238	10	234	223	11	214	200
20 - 29	1 604	1 570	34	1 586	1 551	35	1 536	1 491
30 - 39	1 882	1 776	106	1 715	1 634	81	1 674	1 604
40 - 49	2 590	2 393	197	2 452	2 272	180	2 362	2 196
50 - 59	2 510	2 210	300	2 389	2 142	247	2 290	2 077
60 - 66	1 930	1 468	462	1 743	1 344	399	1 636	1 272
67 - 69	692	424	268	685	438	247	664	422
>=70	1 312	141	1 171	1 244	221	1 023	1 235	297
I alt/Total	12 768	10 220	2 548	12 048	9 825	2 223	11 611	9 559
							2 052	11 316
								9 398
								1 918

¹⁾Tala er førebels per 18.02.2015./Preliminary figures per 18 February 2015.

Tabell 32a

Fiskarar som har fiske som hovudyrke, fordelt etter alder og kjønn 2011-2014
Registered main occupation fishermen by age and sex 2011-2014

Alder (år)/ Age (year)	2011				2012				2013				2014 ¹⁾			
	Av dette/Of which		I alt/ Total	Kvinner/ Female	Av dette/Of which		I alt/ Total	Kvinner/ Female	Av dette/Of which		I alt/ Total	Kvinner/ Female	Av dette/Of which		I alt/ Total	Kvinner/ Female
	Menn/ Male	Kvinner/ Female			Menn/ Male	Kvinner/ Female			Menn/ Male	Kvinner/ Female			Menn/ Male	Kvinner/ Female		
<20	238	2	236	223	3	220	200	4	196	181	6	175	6	175	1389	1389
20 - 29	1 570	42	1 528	1 551	41	1 491	45	1 446	1 437	48	48	1 389	48	1 389	50	528
30 - 39	1 776	47	1 729	1 634	45	1 589	40	1 564	1 578	50	50	1 528	50	1 528	50	2 071
40 - 49	2 393	58	2 335	2 272	57	2 215	57	2 196	57	2 139	2 121	50	50	50	50	2 071
50 - 59	2 210	66	2 144	2 142	70	2 072	69	2 008	2 034	72	72	1 962	72	1 962	72	1 962
60 - 66	1 468	30	1 438	1 344	29	1 315	28	1 272	28	1 244	1 217	24	24	24	24	1 193
67 - 69	424	5	419	438	8	430	422	6	416	450	7	443	7	443	7	443
>=70	141	2	139	221	2	219	297	1	296	380	3	377	3	377	3	377
I alt/Total	10 220	252	9 968	9 825	255	9 570	9 559	250	9 309	9 398	260	9 138	260	9 138	260	9 138

¹⁾Tala er forebels per 18.02.2015./Preliminary figures per 18 February 2015.

Tabell 32b

Fiskarar som har fiske som attåtyrke, fordelt etter alder og kjønn 2011-2014
Registered secondary occupation fishermen by age and sex 2011-2014

Alder (år)/ Age (year)	2011				2012				2013				2014 ¹⁾			
	Av dette/Of which		I alt/ Total	Kvinner/ Female	Av dette/Of which		I alt/ Total	Kvinner/ Female	Av dette/Of which		I alt/ Total	Kvinner/ Female	Av dette/Of which		I alt/ Total	Kvinner/ Female
	Menn/ Male	Kvinner/ Female			Menn/ Male	Kvinner/ Female			Menn/ Male	Kvinner/ Female			Menn/ Male	Kvinner/ Female		
<20	10	2	8	11	1	10	14	1	13	11	1	1	10	1	10	10
20 - 29	34	3	31	35	4	31	45	4	41	42	2	2	40	2	40	40
30 - 39	106	12	94	81	9	72	70	9	61	71	8	8	63	8	63	63
40 - 49	197	13	184	180	9	171	166	11	155	151	8	8	143	8	143	143
50 - 59	300	29	271	247	25	222	213	21	192	194	15	15	179	15	179	179
60 - 66	462	10	452	399	9	390	364	6	358	342	6	6	336	6	336	336
67 - 69	268	9	259	247	9	238	242	7	235	207	1	1	206	1	206	206
>=70	1 171	10	1 161	1 023	9	1 014	938	11	927	900	12	12	888	12	888	888
I alt/Total	2 548	88	2 460	2 223	75	2 148	2 052	70	1 982	1 918	53	53	1 865	53	1 865	1 865

¹⁾Tala er forebels per 18.02.2015./Preliminary figures per 18 February 2015.

Tabell 33a

Fiskarar som har fiske som hovudyrke, fordelt etter kjønn 2011-2014
Registered main occupation fishermen by sex 2011-2014

Fylke/County	2011		2012		2013		2014 ¹⁾	
	Kvinner/ Female	Menn/ Male	Kvinner/ Female	Menn/ Male	Kvinner/ Female	Menn/ Male	Kvinner/ Female	Menn/ Male
Finnmark	28	1 030	36	1 062	36	1 026	46	1 026
Troms	22	1 287	21	1 150	28	1 126	29	1 078
Nordland	76	2 345	75	2 282	65	2 223	64	2 233
Nord-Trøndelag	3	216	4	207	2	199	1	202
Sør-Trøndelag	16	387	15	369	11	337	12	293
Møre og Romsdal	64	2 222	63	2 104	64	2 011	66	1 938
Sogn og Fjordane	7	611	6	569	8	559	8	553
Hordaland	11	878	11	849	11	872	10	862
Rogaland	10	388	12	382	11	378	10	370
Vest-Agder	3	209	3	214	3	208	3	211
Aust-Agder	2	68	1	65	2	70	2	71
Telemark	1	56	1	50	2	44	1	41
Vestfold	2	56	1	54	1	50	1	53
Buskerud	-	16	-	15	-	12	-	9
Oppland	-	15	1	15	-	12	-	12
Hedmark	1	17	-	16	-	14	-	21
Oslo	2	30	2	31	4	35	3	38
Akershus	1	34	1	35	-	34	1	31
Østfold	3	103	2	101	2	99	3	96
I alt/Total	252	9 968	255	9 570	250	9 309	260	9 138

¹⁾Tala er foretels per 18.02.2015 / Preliminary figures per 18 February 2015.

Tabell 33b

Fiskarar som har fiske som attåtyrk, fordelt etter kjønn 2011-2014
Registered secondary occupation fishermen by sex 2011-2014

Fylke/County	2011		2012		2013		2014 ¹⁾	
	Kvinner/ Female	Menn/ Male	Kvinner/ Female	Menn/ Male	Kvinner/ Female	Menn/ Male	Kvinner/ Female	Menn/ Male
Finnmark	23	300	22	287	18	254	13	232
Troms	20	443	12	332	9	321	7	291
Nordland	10	527	10	517	12	482	10	460
Nord-Trøndelag	3	99	2	80	2	77	1	70
Sør-Trøndelag	6	127	6	114	5	100	3	92
Møre og Romsdal	6	339	4	262	6	218	5	209
Sogn og Fjordane	4	142	4	112	5	98	1	84
Hordaland	5	106	5	106	5	93	4	89
Rogaland	7	149	5	125	4	120	4	114
Vest-Agder	3	102	3	96	3	96	3	97
Aust-Agder	1	38	1	38	-	39	-	40
Tromsø	-	17	-	15	-	15	1	14
Vestfold	-	23	1	18	1	19	1	17
Buskerud	-	2	-	2	-	3	-	4
Oppland	-	2	-	2	-	1	-	1
Hedmark	-	1	-	1	-	1	-	1
Oslo	-	1	-	1	-	3	-	1
Akershus	-	7	-	7	-	10	-	14
Østfold	-	35	-	33	-	32	-	35
I alt/Total	88	2 460	75	2 148	70	1 982	53	1 865

¹⁾Tala er foretak per 18.02.2015 / Preliminary figures per 18 February 2015.

Tabell 34a

Fiskarar som har fiske som hovudyrke, fordelt etter alder, 2014¹⁾Registered main occupation fishermen by age, 2014¹⁾

Fylke/County	Alder (år)/Age (year)						I alt/ Total	
	<20	20-29	30-39	40-49	50-59	60-66	67-69	>=70
Finnmark	10	120	182	264	232	149	63	52
Troms	12	146	158	246	249	176	73	47
Nordland	28	328	321	522	514	347	118	119
Nord-Trøndelag	10	26	30	55	34	25	8	15
Sør-Trøndelag	9	51	46	70	64	36	18	11
Møre og Romsdal	53	375	355	466	423	203	76	53
Sogn og Fjordane	17	92	92	117	134	59	29	21
Hordaland	22	152	207	181	152	103	25	30
Rogaland	16	63	81	63	80	49	9	19
Vest-Agder	2	33	39	43	47	32	12	6
Aust-Agder	-	8	10	13	27	11	2	2
Telemark	-	2	10	9	12	4	3	2
Vestfold	-	4	3	25	12	5	5	-
Buskerud	-	1	2	-	5	1	-	-
Oppland	-	2	5	3	-	2	-	-
Hedmark	2	8	5	5	1	-	-	-
Oslo	-	7	11	13	6	2	1	1
Akershus	-	6	6	9	11	-	-	-
Østfold	-	13	15	17	31	13	8	2
I alt/Total	181	1 437	1 578	2 121	2 034	1 217	450	380
								9 398

¹⁾Tala er førebels per 18.02.2015 / Preliminary figures per 18 February 2015.

Tabell 34b

Fiskarar som har fiske som attåtyrkje, fordelt etter alder, 2014¹⁾
Registered secondary occupation fishermen by age, 2014¹⁾

Fylke/County	Alder (år)/Age (year)						>=70	I alt/ Total
	<20	20-29	30-39	40-49	50-59	60-66		
Finnmark	-	8	17	24	26	50	26	94
Troms	1	5	5	25	29	65	39	129
Nordland	4	14	19	40	47	81	54	211
Nord-Trøndelag	1	-	1	4	8	12	8	37
Sør-Trøndelag	1	-	1	8	7	14	11	53
Møre og Romsdal	2	4	5	12	11	37	21	122
Sogn og Fjordane	-	-	1	-	9	16	4	55
Hordaland	-	1	-	3	14	16	7	52
Rogaland	2	1	6	6	9	16	10	68
Vest-Agder	-	5	6	10	13	15	10	41
Aust-Agder	-	1	3	7	7	6	4	12
Telemark	-	-	-	4	3	1	7	15
Vestfold	-	-	1	5	2	4	4	2
Buskerud	-	-	-	2	-	-	1	1
Oppland	-	-	-	1	-	-	-	-
Hedmark	-	-	1	-	-	-	-	1
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	1
Akershus	-	1	2	2	3	-	4	2
Østfold	-	2	3	2	5	7	3	13
I alt/Total	11	42	71	151	194	342	207	900
								1 918

¹⁾Tala er foretak per 18.02.2015./Preliminary figures per 18 February 2015.

D. Kjelder og definisjonar

1. Kjelder

Del I, Opplysningar frå Merkeregisteret, er ei oppteljing av talet på fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets Register over merkepliktige norske fiskefarkoster (Merkeregisteret) per 31.12. kvart år. Dette registeret omfattar alle fiskefartøy som vert nytta til inntektsj gevande fiske.

Del II, Opplysningar om den aktive fiskeflåten, tek utgangspunkt i opplysningar frå Merkeregisteret og opplysningar frå Fiskeridirektoratets Landings- og sluttsetelregister. Ved å halde desse to registra opp mot einannan vil ein kunne få indikasjonar på kor stor del av fartøya registrert i Merkeregisteret det enkelte år som faktisk vert brukt til inntektsj gevande fiske.

I Del III, Opplysningar om fiskefartøy med konsesjonar og årlege deltaradgangar, har ein samkjørd opplysningar frå Merkeregisteret med Fiskeridirektoratets Konsesjons- og deltararregister per 31.12. kvart år. Fiskeridirektoratets Konsesjons- og deltararregister blei etablert i 2001. Registeret inneheld berre informasjon om konsesjonar (spesielle løvye) og årlege deltaradgangar tildelt det enkelte fartøy, i lukka fiskeri. Den informasjon som vert presentert i denne delen av rapporten gjev eit bilet av dei viktigaste innsatsreguleringar ein har i dei norske fiskeria.

Del IV, Opplysningar frå fiskarmanntalet, er henta frå Fiskeridirektoratets Fiskarmanntal per 31.12. kvart år. Registeret gjeld personar som har fiske eller fangst i havet som næring åleine (hovudyrke) eller saman med anna næring (attåtyrke). Føremålet med fiskarmanntalet er å sikre registrering av alle som er busett i riket og som har fiske eller fangst i havet som næring.

Under følgjer ein nærmare utgreiing av krav lagt til grunn ved uthenting av opplysningar frå desse registra.

Sentrale krav i oppteljingane

Ved å samkjøyre opplysningar i fleire register vil ein kunne få fram nye og interessante opplysningar. Ein slik framgangsmåte krev grundig utgreiing av dei krav som vert lagt til grunn for oppteljingane. Desse krava er:

- Alle former for samkjøring ein har gjort i samband med denne rapporten, tek utgangspunkt i opplysningar i Merkeregisteret ved årsskiftet. I samkjøring av registra har ein difor lagt til grunn at fartøy som er med i oppteljinga skal eksistere i Merkeregisteret. Fartøy som ved årsskiftet er teke ut av registeret pga. utskifting eller sal er ikkje med i materialet som er lagt til grunn.
- Med utgangspunkt i det utval den ovanfor nemnde form for oppteljing gjev, har ein innført tilleggskrav til utvalet. Såleis har ein ved å samkjøyre Merkeregisteret mot Fiskeridirektoratets Landings- og sluttsetelregister innført tilleggskravet om at fartøyet skal vere registrert med fangst i løpet av året. Dette kravet er tatt med for at ein skal bli i stand til å vurdere om fartøyet vert bruk til inntektsj gevande fiske.

Kva sats ein skal leggje til grunn som nedre inntektsgrense for inntektsj gevande fiske er vanskeleg å ta faste. I tabellane i del II, Opplysningar om den aktive fiskeflåten, har ein valt å leggje til grunn beløpet i lov av 19. juni 2009 nr. 58 om meirverdiavgift § 2-1 første ledd første punktum. Dette beløpet er på kr 50 000. I perioden til og med 2008 (tall er tilgjengeleg på www.fiskeridir.no) tok ein

utgangspunkt i Folketrygdas grunnbeløp (G) og la til grunn eit krav om at fartøyet skal ha landa ein fangst med ein samla verdi høgare enn ein $\frac{1}{2}$ G for å kunne definerast som å drive eit inntektsgjevande fiske.

Fartøy lengde

Opplysningane i tabellane er gruppert etter fartøyets største lengde.

Kriteriet for kva lengdegruppe fartøy er plassert i endra seg i 1986. Dette gjer at det frå og med Fiskeflåten 1986 vil vere relativt fleire fartøy enn tidlegare i dei minste lengdegruppene (<8 meter største lengde).

Konsesjonar og årlege deltaradgangar

Fiskeridirektoratets Konsesjonsregister for norske fiskefartøy vart tidlegare nytta for å registrere og vedlikehalde konsesjonar tildelt det enkelte fiskefartøy. Fiskeridirektoratet har tidlegare publisert oversikter over talet på fartøy med konsesjon i dei norske fiskeri i publikasjonen Fiskeflåte og Fiskarmanntal. Informasjonen blei då henta frå dette registeret.

Nemnte register vart i 2001 erstatta av Konsesjons- og deltarregisteret. Dette registeret vart etablert for å registrere og vedlikehalde både konsesjonar og årlege deltaradgangar i dei norske fiskeria. Registeret inneholder berre opplysningar om deltaradgangar i dei lukka fiskeria. Det vil sei at informasjon om fartøy som deltar i opne fiskeri ikkje inngår. Registeret gir eit bilet av situasjonen frå og med 2001. Dette medfører at det frå dette registeret ikkje er mogleg å utarbeide historiske oversikter lenger bak i tid enn 2001. For å kunne utarbeide slike oversikter har ein måtte nytte andre kjelder.

Regulering av deltakinga i dei einskilde fiskeri har vorte sett i verk på ulike tidspunkt i havfiskeflåten og i kystfiskeflåten. I tillegg har tidspunktet for når deltakinga i dei ulike fiskeri for desse to hovudgruppene av fiskefartøy vart regulert vore ulik. Dei aller fleste fartøy (om lag 80 prosent) i kystfiskeflåten har berre adgang til å delta i eit bestemt fiskeri kor deltakinga er regulert (lukka fiskeri).

Endringar ved uthenting av statistikk frå fiskarmanntalet

Fram til og med 2010-publikasjonen fekk endringar i Fiskarmanntalet som var gjort med tanke på neste års manntal verknad for statistikken for gjeldane år. I samband med utarbeiding av statistikk for 2011-publikasjonen blei det gjort endringar i korleis manntalet defineras for eit bestemt år. For åra 1983-2002 får dei endringar i registeret som var meint for neste års manntal verknad for statistikken for det enkelte inneverande år. Tala for desse åra vil derfor innehalde endringar i form av sletting og overføring mellom hovudyrke og attåtyrke som ikkje skulle vore tatt med før året etter. Frå om med 2003 har vi høve til å ta omsyn til endringane i registeret kun for det året dei skal gjelda frå.

Tala for åra 2003-2010 vil på grunn av denne endringa vere ulik i publikasjonane før og etter 2011.

2. Definisjonar

Bruttotonnasje på fartøyet

Storleiken bruttotonnasje er ikkje eit eintydig mål. Ein viser i denne samanheng til tidligare rapporter.

Ved bruk av bruttotonnasje som parameter i denne rapporten vert det vist til gjeldane forskrift frå Sjøfartsdirektoratet av 18. desember 2009 nr. 1694 om måling av skip.

I rapporten er bruttotonnasjen på fartøya anten oppgitt som

- "bruttotonnasje 1969" som viser at fartøyet er målt i samsvar med "1969-konvensjonen". Dette er i nemnde forskrift definert som "Internasjonal konvensjon om måling av fartøy, 1969". Denne definisjon er lagt til grunn for fartøy med ein lengde (L) på 24 meter eller meir. eller
- "bruttotonnasje anna". Denne definisjon er lagt til grunn for fartøy med ein lengde (L) under 24 meter som er målt i medhald av andre måleregler i nemnde forskrift.

I Merkeregisteret vil det også være ein del fartøy som ikkje har oppgitt bruttotonnasje, verken "bruttotonnasje 1969" eller "bruttotonnasje anna". Desse fartøya vil dermed ikkje inngå i dei tabellane som visar oversikt over bruttotonnasje.

Då enkelte fartøy berre har oppgitt anten "bruttotonnasje 1969" eller "bruttotonnasje anna" medan andre fartøy både er målt med "bruttotonnasje 1969" og "bruttotonnasje anna", har ein i oppteljinga av flåten sin tonnasje måtte ta eit val for kva måleining som skal prioriterast. I oppteljinga av bruttotonnasjen i flåten har ein lagt til grunn at dersom eit fartøy er oppgitt med både "bruttotonnasje 1969" og "bruttotonnasje anna" blir det talt med i oppteljinga av "bruttotonnasje 1969". Dersom det berre er oppgitt eit av tonnasjemåla er det naturleg nok det som er oppgitt som vert lagt til grunn.

Motorkraft

I dei skjema som vert nytta for innmelding av nye fartøy og til innmelding av endringar i sentrale fysiske karakteristika ved fartøy registrert i Merkeregisteret, ber ein oppgåvegjevar om å gje opp kva motorkraft fartøyet har på meldingstidspunktet. I Noreg ber ein fiskarane om å gje opp styrke på hovudmotor i form av hestekrefter (hk), medan andre land i større grad nyttar kilowatt (kW) som mål på motorstyrke.

Dersom lesaren, med utgangspunkt i oversikter i denne rapporten, ønskjer å samanlikne motorstyrke med oppgåver frå andre land må ein såleis rekna om det eine eller det andre talet slik at storleikane vert samanliknbare. Til ei slik omrekning kan ein nytta følgjande formel:

$$1 \text{ kW} = 1 \text{ hk}/1,36$$

Ein vil understreke at Fiskeridirektoratet berre innhentar, registrerer og handsamar motorstyrke på hovudmotor. Det vil sei at oversikter i denne rapporten ikkje omfattar hjelpemotorar og andre kraftkjelder som vil vere installert på fartøya.

Fiskarmanntal

Fiskarmanntalet omfattar personar som driv fiske eller fangst i havet. Medrekna er også mannskap på fiskebåtar sjølv om dei ikkje tek direkte del i fisket, t.d. stuertar og maskinistar.

Før 1982: På blad B i manntalet stod dei fiskarane som ein rekna med ville drive fiske i 20 veker eller meir i løpet av året. Her skilde ein mellom einyrkesfiskarar og hovudyrkesfiskarar. Dette vart i hovudsak gjort etter skjøn i dei kommunal fiskerinemndene eller det vart vurdert i Fiskeridirektoratet. På blad A sto attåtyrkessfiskarane.

- Einyrkesfiskar: Person som ikkje hadde anna arbeid i året enn fiske.

- **Hovudyrkesfiskar:** Person som dreiv fiske som viktigaste yrke, men som òg hadde anna arbeid.
- **Attåtyrkesfiskar:** Person som hadde anna yrke enn fiske som sitt viktigaste yrke.

Frå 1983-2008: Reglane for fiskarmanntalet vart endra etter lov av 11. juni 1982 om rettleiringstenesta i fiskerinæringa. Forskrift fastsett 26. september 1983 av Fiskeridepartementet og seinare endringar sette krav til tid i fiske og til minimum inntekt frå fiske. Desse endringane førte til ein total reduksjon i talet på fiskarar samanlikna med åra før 1982 på 7 000-8 000 fiskarar. Inndelinga i blad A og blad B vart ført vidare. Frå og med 1982 skil ein berre mellom hovudyrkesfiskarar (blad B) og attåtyrkesfiskarar (blad A). I regelverket var det fastsett reglar for føring av desse.

- **Hovudyrkefiskar:** Person med minst 20 vekers arbeid i fiske- eller fangst i året og ei inntekt frå fiske oppgitt til skattelegging minst tilsvarande folketrygdas grunnbeløp. Person med inntekt frå anna verksemد høgare enn 3 gongar folketrygdas grunnbeløp kan ikkje takast med på blad B. Person som har full alderspensjon kan ikkje stå på blad B. I tillegg må inntekt frå fiske utgjere minst 2/3 av samla inntekt.
- **Attåtyrkefiskar:** Person som driv fiske som yrke og har ei inntekt frå fiske oppgjeve til skattelegging minst halvparten av folketrygdas grunnbeløp. Person med inntekt frå anna verksemد høgare enn 4 gonger folketrygdas grunnbeløp kan ikkje takast med på blad A.

Etter 2008: Ny forskrift om manntal for fiskarar og fangstmenn vart fastsett 18. desember 2008 av Fiskeri- og kystdepartementet. Den tok til å gjelde frå 1. januar 2009, på same tid vart forskrift 26. september 1983 nr. 1495 oppheva. Ny forskrift er også organisert i blad A og blad B. Blad A for personar som driv fiske eller fangst som attåtnæring og blad B for personar som driv fiske eller fangst som hovudnæring.

- **Hovudyrkefiskar:** Vedkomande har på årsbasis ei brutto inntekt frå fiske eller fangst i havet av fisk, krepsdyr, blautdyr eller småkval som svarer til minst 100 000 kroner. Vedkomande må heller ikkje vere sysselsett i full eller avgrensa verksemد i anna yrke eller næring enn fiske og fangst og anna hausting av villevante marine ressursar. Det er å rekne som full eller avgrensa verksemد dersom ein har ei arbeidstid på 2/3 eller meir av det som er vanleg i vedkomande yrke eller næring, eller om ein er sjølvstendig næringsdrivande med tilsett personell i verksemda si utanom hausting av villevante marine ressursar. Det er også å rekne som full eller avgrensa verksemđ dersom inntekta på årsbasis overstig 300 000 kroner.
- **Attåtyrkefiskar:** Vedkomande har på årsbasis ei brutto inntekt frå fiske eller fangst i havet av fisk, krepsdyr, blautdyr eller småkval som svarer til minst 50 000 kroner. Vedkomande må heller ikkje vere sysselsett i full verksemđ i anna yrke eller næring enn fiske og fangst og anna hausting av villevante marine ressursar. Det er å rekne som full verksemđ dersom ein har ei arbeidstid på 2/3 eller meir av det som er vanleg innan i vedkomande yrke eller næring. Det er også å rekne som full verksemđ om inntekta på årsbasis overstig 400 000 kroner.

D. SOURCES AND DEFINITIONS

1. Sources

Part I of the publication is a summary of the status of the Directorate of Fisheries Register of Norwegian Fishing Vessels (vessel register) as of 31 December. This register contains all fishing vessels used commercially.

Part II is based on information both from the vessel register and information from the Register of Landings (catch register). The purpose of combining information in these two registers is to get a picture of the share of the fishing fleet that actually is used for commercial purposes each year.

In Part III information from the vessel register is combined with information in the Register of Norwegian Licenses (License register). This register was established in 2001 and contains information on licenses and annual permits granted individual vessels. Only information about rights to fish in "closed fisheries" is contained in the register. The information presented in this part of the publication gives a picture of the most important limitations to entry in the Norwegian fisheries.

Part IV gives the status of the Register of Norwegian Fishermen, as of the end of each year. This register contains all persons involved in fishing and hunting at sea. The purpose of the register of Norwegian Fishermen is to ensure enrolment of everybody residing in the country that takes part in commercial fishing and hunting of mammals

Requirements set to statistics in the Register.

By combining information in various registers new and interesting information may be revealed. In order to conduct a meaningful combination the following requirements to the inclusion of the registries should be met. These are:

- All combinations of information presented in this report are based on information from the vessel register as of 31 December. Combination of information thus requires that the vessels exist in this register. This is to say that vessels that are removed from the register by yearend due to replacement or sale are not included. This is also a requirement when relating information to the catch register and the license register.
- Based on the sample given by the method mentioned above additional requirements are introduced. This additional requirement is that the vessel must be registered with catch. This additional requirement enables the verification whether or not the vessel has been used as a commercial fishing vessel during the year in question.

It is difficult to establish a minimum level of income for a vessel to be regarded as a commercial fishing vessel. In the tables in Part II "Information about the active fleet" a vessel is defined as a commercial fishing vessel if the total income from fisheries is more than the amount given in an act "Lov av 19. juni 2009 nr.58 om meirverdiavgift § 2-1" (in 2014 this reflects NOK 50 000). In the period before 2009, the minimum income level was set to the basic amount used by the National Insurance System. A vessel was a commercial fishing vessel if the total income from fisheries is more than 50 percent of the basic amount set by the National Insurance System.

Vessel length

The tables are based on the overall length of the vessels.

In order to provide more relevant information, the last year's reports have been expanded to include description of the number of vessels in the different length categories that are used in the regulation of the fisheries.

Licenses and annual permits

The Register of Norwegian Fishing Licenses was modernized in 2001 in order to provide a continuous overview of the licenses and annual permits in use in the Norwegian fisheries. Still only vessels with rights to participate in "closed fisheries" are included and the historical records only cover the period after 2001.

Statistics on licenses given for the years prior to 2001 is based on information from older license registers.

In this report a status of the licenses granted Norwegian vessels as of 31 December each year are presented.

Changes in the method for presenting statistics over fishermen

In connection with the preparation of statistics to the 2011-publication there have been made a change in how the numbers for a particular year is counted. This definition change is retroactive from 2003.

2. Definitions

Gross tonnage of vessels

The concept gross tonnage (GT) of a vessel is not a unique concept and rules for measuring gross tonnage has changed over time. See inter alia earlier reports.

The use of gross tonnage as a parameter in this report refers to the existing Norwegian Maritime Directorate's regulation "Tonnage Measurement of ships" as of 18 December 2009 No. 1694.

In this report gross tonnage of the vessel are either

- measured according to International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969 (ICTM 1969). This definition is used for vessels with length (L) 24 meter and above.
or
- gross tonnage other. This definition is used for vessels with length (L) less than 24 meter.

In the Directorate of Fisheries' Register of Norwegian Fishing Vessels there is a considerable number of small vessels that neither have been registered with gross tonnage nor gross tonnage other. These are not included in the figures for gross tonnage.

In order to make a "correct" presentation of the development of the gross tonnage, fishing vessels are grouped according to the type of measurement of gross tonnage that has been used. In the census of gross tonnage we have prioritised that if a vessel has registered its gross tonnage (ICTM 1969), it will be included in the tally of gross tonnage. If gross tonnage (ICTM 1969) has not been registered for the vessel, gross tonnage other is used instead, if at all available.

Engine Power

In the form used for registration of new vessels or substantial changes in the characteristic of registered vessels information about the engine power of the vessel is requested. The fishermen are asked to register the power of the main engine in horsepower (HP) while kilowatt is more common to use in other countries.

If so desired the engine power in this report can be converted to kilowatt by use of the formula:

$$1\text{kW} = 1 \text{ hp} / 1.36$$

It should be noted that the Directorate of Fisheries only collects and registers engine power of the main engine. Consequently, this report does not cover additional engines or other sources of power installed on the vessels.

Categories of Fishermen

The Register of Norwegian Fishermen encompasses participants in seawater fisheries, or hunting of marine mammals. The crew on fishing vessels including engineers and steward are to be registered in the register even though they normally do not take part in the actual fishing operation.

Prior to 1982: Category A fishermen are those who are part time fishermen. Category B fishermen are those who are expected to fish more than 20 weeks during a year. A further distinction was made between *sole* occupation and *main* occupation.

- **Sole occupation:** fishery is the only commercial activity
- **Main occupation:** fishery is the most important, but not the only commercial activity
- **Part time fishermen:** person who has other activity as main occupation

From 1982 to 2008: A change in the rules for the Register of Norwegian Fishermen resulted in new definitions of the categories of Fishermen:

Main occupation (category B) is a person who at least has 20 weeks of fishing activity and a taxable income equivalent to the basic amount defined by the National Insurance System. A person earning more than three times the basic amount from other activity cannot be defined as a category B fisherman. A person who have "full" retirement pension can't be defined as a category B fishermen. And the income from fisheries must be 2/3 of total income.

Part-time fisherman (category A) is a person that is a commercial fisherman earning at least an amount equal to half the basic amount defined by the National Insurance System from fisheries. A person earning more than four times the basic amount from other activity cannot be included as a category A fishermen,

After 2008: A change in the rules for the Register of Norwegian Fishermen according to a new Act:

Main occupation (category B) is a person who has an income from fishing of at least NOK 100 000. A person defined as working full or part time elsewhere cannot be a category B fisherman. A person is defined as working full or part time elsewhere if working hours exceed 2/3 of what is considered normal, the person is an employer within another activity than fishing, or earnings exceed NOK 300 000.



Telefon: 03495

Faks: 55 23 80 90

Adresse: Postboks 185 Sentrum, 5804 Bergen

Besøksadresse: Strandgaten 229, Bergen

E-post: postmottak@fiskeridir.no

ISSN 1503-1276

www.fiskeridir.no

Livet i havet – vårt felles ansvar

