



Norges Fiskarlag

## Høring – Deltakerforskriften 2019

Fiskebåt viser til høringsbrev vedrørende deltakerforskriften 2019. Høringen omfatter følgende tema:

- Ytterligere innskjerping av eierkonstellasjonsreglene
- Spørsmål om leieskipperforbudet i enkelte fiskeri skal oppheves
- Utvidelse av dispensasjonsadgangen
- Krav om innføring av AIS i samtlige åpne fiskerier
- Sanksjoner ved manglende fartøyinstruks mv.

Fiskebåt registrerer at man i høringsbrevet benytter betegnelsen ”forbud mot bruk av leieskipper”. Fiskebåt er av den oppfatning at dette er en uheldig og misvisende benevnelse, og det vises i denne sammenheng til at det etter gjeldende regelverk ikke er forbudt å benytte leieskipper, all den tid eier selv også står ombord som høvedsmann under utøvelsen av fiske (høvedsmann trenger ikke være skipper).

Fiskebåt vil i det følgende kommentere de foreslåtte endringer, og benytter i denne sammenheng de samme nummereringer som fremgår av høringsbrevet.

### 1.2 Innskjerping av eierkonstellasjonsreglene og 2.1 vilkår om en fysisk majoritets Eier

Fiskebåt vil innledningsvis uttrykke bekymring for den utvikling man har sett med hensyn til overfiske av torsk i åpen gruppe. Fiskebåt er derfor tilfreds med at Fiskeridirektoratet har fremmet nye forslag for å redusere deltakelsen og dermed unngå faren for overfiske av gruppekvoten. Fiskebåt støtter de foreslåtte innstrammingene.

### 1.3 Bør leieskipperforbudet i enkeltfiskeri oppheves?

Fiskebåt mener kravet om at eier må være om bord i fartøyet under blåkveitefiske må oppheves.

### 1.4 Bør det åpnes for flere dispensasjonshjemler fra leieskipperforbudet?

Fiskebåt er opptatt av at begge kjønn blir behandlet likt der dette er naturlig. Omsorg i forbindelse med sykdom for barn og uttak av foreldrepermisjon er tilfeller hvor begge kjønn må behandles likt. Fiskebåt er derfor positiv til at det innføres en dispensasjonsadgang ved uttak av pappapermisjon og permisjoner i forbindelse med omsorg for syke barn.

Fiskebåt er positiv til innføring av dispensasjonsadgang i forbindelse med avtjening av førstegangstjeneste, under forutsetning av at det settes krav til minimum ett års forutgående aktivitet i åpen gruppe. Fiskebåt mener dette vil være nødvendig for å unngå at dispensasjonsordningen utnyttes.

## 2.2 Krav om AIS for deltakelse i åpen gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader N.

Fiskebåt støtter forslaget om AIS-krav for fartøy som driver fiske i åpen gruppe. Et slikt krav vil både styrke sikkerheten og ressurskontrollen. Det vises for øvrig til at kravet allerede er innført i det åpne fisket etter kongekrabbe.

## 2.3 Sanksjoner ved manglende fartøyinstruks mv.

Fiskebåt er på generelt grunnlag opptatt av at krav som er begrunnet i sikkerhetsmessige eller kontrollmessige grunner følges. For å motvirke konkurransevridning mellom sammenlignbare aktører, er det viktig at brudd på gjeldende regelverk håndheves på en rettferdig og lik måte. Eventuelle sanksjoner må imidlertid stå i forhold til overtredelsens karakter.

## Avslutningsvis

Fiskebåt ber om at kystfartøy med faktisk lengde over 28 meter får anledning til å delta i direktefisket etter blåkveite. Selv om dette temaet ikke berøres i høringsbrevet, ber vi om at Norges Fiskarlag fremmer dette kravet i høringssvaret.

Vennlig hilsen

**FISKEBÅT**

Jan Ivar Maråk

Espen Jacobsen

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.*

*Kopi: Fiskeridirektoratet*