

Fiskeridirektoratet

Postboks 185 Sentrum

5804 BERGEN

Adm.enhet: Forvaltningsseksjonen i region
Nordland

Saksbehandler: Per Sagen

Telefon: 48145625

Vår referanse: 17/12246

Deres 18/12029

referanse:

Dato: 24.10.2018

Att:

Fartøy- og deltakerseksjonen v/ Håvard Holder

Uttalelse fra interregional faggruppe for fartøyforvaltning (IFF) i tilknytning til høring av deltakerforskriften for 2019

IFFs kommentarer (uttalelse) til deltakerforskriften for 2019 (høring)

I det etterfølgende kommenterer IFF høringsbrevet med henvisning til brevets punkter:

- Til pkt. 1.1 Det må på sikt innføres en ordning hvor den som undertegner på landingsseddel på en eller annen måte må identifisere seg med noe som andre ikke kan benytte seg av. Vi stiller oss tvilende til at krav om påføring av fødsels- og personnummer vil kunne bidra til at regelverket ikke omgås, men sannsynligvis vil det bidra i positiv retning.
- Til pkt. 1.2 IFF tiltrer forslag til innskjerping av eierkonstellasjonsreglene slik dette er beskrevet i høringsbrevet. I siste setning er det vist til at dersom forslaget i pkt. 3.1. (*skal sannsynligvis være henvisning til pkt. 2.1*) vedtas vil angjeldende eierkonstellasjonsregel kunne oppheves. IFF er enig i dette og anser at det ville være en fordel at eierkonstellasjonsregelen ble erstattet av en regel om fysisk majoritetseier.
- Til pkt. 1.3 Leppefisk mangler i oppstillingen av fiskeri med åpen gruppe hvor forbud mot leieskipper gjelder.
- Til pkt. 1.4 IFF mener at det generelt (for alle de aktuelle åpne fiskeriene) burde stilles krav om tidligere deltakelse av fartøyeier for at ev. deltakelse med leieskipper skal kunne innvilges. Dersom det ikke stilles krav til tidligere deltakelse (f.eks. en %-andel av torskekvoten i to av de tre siste år) så vil for eksempel

vernepliktige, som innkalles til førstegangstjeneste, kunne tilpasse seg dette ved å anskaffe et fartøy for deltakelse (med leieskipper) i åpen gruppe gjennom avtjening av førstegangstjeneste. Vi tror at det er stor fare for ytterligere økning i deltakelsen i åpen gruppe ved å åpne for bruk av leieskipper i de tilfeller som er angitt i forslaget. Det er heller ikke usannsynlig at det vil fremkomme krav om mulighet for bruk av leieskipper fra andre grupper med «legitime» grunner til å få disp. for bruk av leieskipper.

Til pkt. 2.1. IFF støtter forslaget om krav til fysisk majoritetseier for at et fartøy skal kunne ha adgang til deltakelse i åpen gruppe. Selv om tabellen tilknyttet dette pkt. (der tabellen kun gjelder torsk, hyse og sei nord for 62. breddegrad) ikke viser at det er dramatiske kvantum som tas opp av fartøy eid av selskap uten majoritetseier, fremstår det som svært tydelig at dette er et «hull i regelverket» som over tid vil bli utnyttet i langt større grad enn i dag. Vi tror ikke at verken fiskere eller fiskeriforvaltningen er tjent med at denne muligheten står åpen i fremtiden.

Til pkt. 2.2 Brudd på et ev. krav om AIS må kunne sanksjoneres av fiskeriforvaltningen. IFF er også av den formening at et ev. krav om AIS like godt bør gjøres gjeldende for alle fartøy som fisker for omsetning og/ eller benyttes i næringsrettet virksomhet. Dette medfører i så fall at også fritidsfiskefartøy og fartøy i regi av turistfiskebedrifter omfattes av dette kravet.

Til pkt. 2.3 Fiskeriforvaltningen må i dialog med Sjøfartsdirektoratet (S.dir.) med sikte på å få ei liste over fartøy med manglende fartøyinstruks.

Det må også utarbeides faste rutiner for hvordan og når det eventuelt skal iverksettes arbeid med tilbakekall av ervervstillatelser. Slik forespørsel må rettes til S.dir. fra REF og en forespørsel bør også omfatte fartøy med byggebekreftelse (manglende).

Med hilsen

Per Sagen
seniorrådgiver

Brevet sendes uten håndskreven underskrift

Mottakerliste:

Fiskeridirektoratet

Postboks 185

5804 BERGEN

Sentrum

