

Utskrift av vedtak i Fjordfiskerinemnda møte 06.11.2018. Sak 4 – Høring av deltakerforskriften for 2019.

Fjordfiskerinemnda viser til høringsbrev av 19.09.2018 Fra Fiskeridirektoratet med høringsfrist 02.11.2018, ref. 18/12029.

Fjordfiskerinemnda ved sekretariatet har i korrespondanse med Fiskeridirektoratet fått utsatt høringsfristen til 09.11.2018.

Forbudet mot leieskipper

Som Fiskeridirektoratet viser til, var beveggrunnen for å innføre forbudet mot leieskipper, først og fremst overfisket etter torsk nord for 62 grader nord i åpen gruppe, men også overfisket etter norsk vårgytende sild i åpen gruppe.

Regulering av deltakelsen i åpne fiskerier må vurderes opp mot hvilket formål deltakelse i åpne grupper har, dette gjelder kanskje spesielt i sjøsamiske områder.

Fjordfiskerinemnda er enig i et forbud mot bruk av leieskipper i åpen gruppe i samtlige fiskerier.

Når det gjelder dispensasjonshjemler fra leieskipperforbundet, kan det i dag dispenseres i følgende tilfeller:

- Tillitsverv eller offentlig verv
- Graviditet eller fødsel
- Sykdom eller skade som vil kreve langvarig rehabilitering

Denne høringen omfatter i tillegg vurdering av å innføre ytterligere unntak:

- Førstegangstjeneste/vernepliktige
- Mannlige fiskere med fødselspermisjon
- Foreldre med omsorg for sykt barn

Fjordfiskerinemnda er i utgangspunktet positiv til at det innføres dispensasjonshjemler som foreslått. Men unntakene må være entydige, slik at saksbehandling og praktisering av unntak ikke medfører at utgangspunktet om forbud mot bruk av leieskipper, uthules for mye.

Tiltak for å regulere deltakelsen i åpen gruppe i fisket etter torsk hyse og sei nord for 62 grader nord

Fiskeridirektoratet ber om høringsinstansenes syn på innføring av en ordning hvor det er et vilkår for deltakelse i åpne fiskerier at fartøyet enten eies av en fysisk person fullt ut via et enkeltpersonforetak, eller har eiermajoriteten i et selskap som eier fartøyet.

I tabell på side 8 i høringsbrevet, er det en oversikt over majoritetseiere i åpen gruppe som er minoritetseiere i lukket gruppe – torsk nord for 62 grader nord.

Fjordfiskerinemnda støtter tiltaket, som kan være med å bidra til å sikre rammevilkårene for deltids- og heltidsfiskere med eget fartøy i åpen gruppe.

Fjordfiskerinemnda støtter at det kan gjøres unntak fra kravet dersom det i konkrete fiskeri foreligger særlige grunner for dette.

Dersom det innføres en ordning som foreslått, må berørte fiskere få tilstrekkelig med tid til å innrette seg. Vi viser her til at 43 av 50 i ovennevnte tabell er hjemmehørende i Nordland, Troms og Finnmark.

Angående krav om AIS for deltakelse i åpen gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord

Fiskeridirektoratet legger i høringen frem spørsmål om det skal innføres krav om AIS som vilkår for deltakelse i åpne fiskerier, og spesielt i fisket etter torsk, hyse og sei.

Forslaget er begrunnet i kontrollhensyn. AIS er et hjelpemiddel som skal fremme flere formål, men Fjordfiskerinemnda mener at en svært viktig begrunnelse for eventuell innføring av AIS for flere fartøygrupper, er å ivareta sikkerheten for fiskere og sjøfolk.

Det fremstår i høringsbrevet fra Fiskeridirektoratets side som at det kan være kontrollutfordringer med at portabelt AIS-utstyr kan flyttes på.

I den grad kostnadene ved innføring av AIS for samtlige fartøy i åpen gruppe overstiger nytteverdien for kontrollvirksomhet, må tiltaket vurderes nøye. Det må eventuelt kunne settes krav om at utstyret er av en slik type og montering at det ikke lett kan flyttes på eller manipuleres. I denne sammenheng vil også Fjordfiskerinemnda peke på at AIS-dekningen ikke er like god overalt langs kysten. Arbeidet med å sikre bedre dekning må av sikkerhetsmessige hensyn prioriteres høyere.

Sanksjoner ved manglende fartøyinstruks mv

Fjordfiskerinemnda viser til pågående prosesser knyttet til fartøyinstruks, herunder overgangsregler for fartøy mellom 8 – 10,67 meter største lengde. Fjordfiskerinemnda anser at Sjøfartsdirektoratet og Fiskeridirektoratet har de nødvendige hjemler. Sikkerhet og utrustning av fartøyene må i denne sammenheng være førende, og ikke brukes som et indirekte virkemiddel for å få ned fiskepresset i åpen gruppe.