

HØRING



ALTERNATIVE REGULERINGSMODELLER FOR KYSTGRUPPEN I FISKET ETTER MAKRELL

INNHOOLD

1	INNLEDNING.....	3
2	REGULERINGEN AV FISKET ETTER MAKRELL.....	3
2.1	Kvotefordeling.....	3
2.2	Reguleringen av lukket kystgruppe i 2018.....	5
2.2.1	Kystnot.....	5
2.2.2	Garn og snøre.....	5
3	HISTORISK UTVIKLING AV REGULERINGEN AV KYSTGRUPPEN.....	6
3.1	Utviklingen frem til 2009.....	6
3.2	Forsøk på forenkling i 2011.....	6
3.3	Garn- og snøregruppen og redskapsfleksibilitet.....	6
3.4	Kystnot.....	7
3.5	Samfiske for låssetting.....	8
4	DELTAKERADGANGER OG KVOTEFAKTORER.....	8
4.1	Kystnot.....	8
4.2	Garn og snøre.....	9
5	GRUPPEINNDELING I STRUKTURSAMMENHENG OG VED UTSKIFTNING AV FARTØY.....	10
6	FREMGANGSMÅTE FOR SAMMENSLÅING AV GRUPPE- OG REDSKAPSINNDELING.....	11
6.1	Fordeling av strukturgevinster.....	11
6.2	Opprettholde fordelingen mellom redskapsgruppene.....	12
6.3	Innarbeide overføringen på 1 000 tonn i kvotefaktorene.....	13
7	ALTERNATIVE REGULERINGSMODELLER I LUKKET KYSTGRUPPE.....	15
7.1	2017-reguleringen ved sesongstart.....	16
7.2	En felles reguleringsgruppe.....	17
7.3	To reguleringsgrupper.....	17
7.3.1	Lengdeskillegrense etter største lengde.....	17
7.3.2	1) Garn og snøre + not under 13/ 15 m. 2) not over 13/ 15 m.	18
7.4	Oppsummering av alternative reguleringsmodeller.....	19
8	GENERELLE VURDERINGER.....	19
9	OPPSUMMERING.....	20
	Vedlegg 2: Kvoteeffekter på fartøynivå.....	21
	Vedlegg 3: Antall deltakeradganger i lukket kystgruppe fordelt på hjemmelslengde og største lengde.....	30

1 INNLEDNING

Reguleringen av makrellfisket for kystfartøygruppen har gjennom en årrekke med tilpasninger utviklet seg til et kompleks regulering. Både næringen og myndighetene har sett at det er et behov for å forenkle reguleringsregimet. Forenkling ved å slå sammen reguleringsgrupper i lukket kystgruppe samsvarer også med visjonen om et fremtidsrettet kvotesystem.

Fiskeridirektoratet sender dette høringsnotat ut som et ledd i arbeidet med utarbeidelse av reguleringen av fisket etter makrell for 2019. I høringsnotatet presenterer Fiskeridirektoratet alternative reguleringsmodeller i lukket kystgruppe. Kvoteeffektene av de ulike reguleringsmodellene er beregnet på fartøynivå.

Norges Fiskarlag har anmodet Fiskeridirektoratet om å inkludere reguleringsmodeller i høringen som ble diskutert i en innstilling fra Norges Fiskarlag sin arbeidsgruppe som har vurdert gruppe- og redskapsinndelingen i kystgruppens makrellfiske. Det har vi gjort.

Høringsfristen er satt til 29. september 2018.

2 REGULERINGEN AV FISKET ETTER MAKRELL

Fisket etter makrell er adgangsregulert gjennom konsesjonsordningen for ringnot- og trålfartøy og gjennom den årlige deltakerreguleringen for kystfartøy¹.

2.1 Kvotefordeling

Den gjeldende fordelingen av norsk makrellkvote er i tråd med Norges Fiskarlag sitt landsmøtevedtak 6/07, samt avtale mellom Norges Fiskarlag og Sør-Norges Trålerlag av 15. desember 2009. Fordelingen skjer etter en fastsatt nøkkel, etter fratrekk til agn, forsknings- og forvaltningsformål, samt kvantum avsatt til kystfartøygruppen for fiske på rekrutteringsordningen. Trålgruppen blir hvert år tildelt en fast andel på 4 %. Kystfartøygruppen får tildelt 18,5 %, men likevel med et fastsatt minimum på 25 000 tonn. Det resterende kvantum blir tildelt ringnotgruppen. I tillegg til den

¹ I tillegg kan fartøy med dispensasjon delta i henhold til forskrift om fiske med landnot ved fiske med fartøy som ikke er merkeregistrert.

fastsatte prosentandelen til kystfartøygruppen, har det siden 2008 blitt overført 1 000 tonn makrell fra ringnotgruppen til kystnotgruppen under 13 meter største lengde.

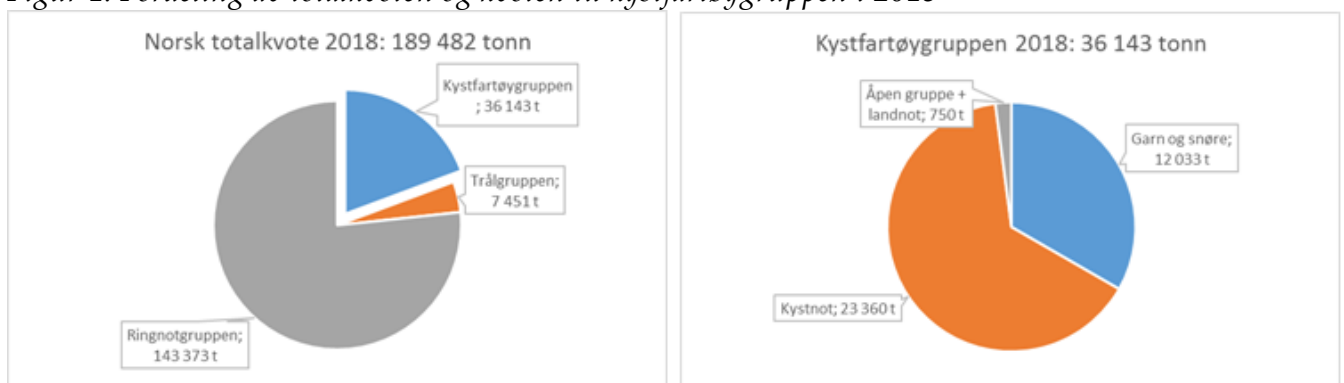
Det har vært enighet i Norges Fiskarlag i en årrekke om fordelingen mellom fartøygruppene og denne nøkkelen er derfor godt etablert.

Av kvoten som blir fordelt til kystfartøygruppen har det vært en avsetning på 650 tonn² til fartøy under 13 meter som deltar i åpen gruppe, samt en gruppekvote på 100 tonn til landnotfiske etter dispensasjon.

I kystfartøygruppen i fisket etter makrell er fartøy med deltakeradgang til å fiske kvoten med not (kystnotgruppen) tildelt en gruppekvote på 65 % og fartøy med deltakeradgang til å fiske kvoten med garn eller snøre (garn- og snøregruppen) tildelt en gruppekvote på 35 % av kystfartøygruppens kvote. Etter ovennevnte fordeling er kvantum avsatt til rekrutteringskvoteordningen overført til de respektive reguleringsgruppene i lukket kystgruppe.

Figur 1 illustrerer fordelingen av den norske totalkvoten og kvoten til kystfartøygruppen i 2018.

Figur 1: Fordeling av totalkvoten og kvoten til kystfartøygruppen i 2018



Kystnotgruppen er videre inndelt i to reguleringsgrupper, med lengdeskillegrense på 13 meter største lengde. I gruppen kystnot under 13 meter største lengde inkluderes fartøy med hjemmelslengde under 13 meter, men med største lengde mellom 13 og 14,99 meter. Overføring på 1 000 tonn fra ringnotflåten godskrives kystnotgruppen under 13 meter største lengde. Gruppekvotene beregnes på grunnlag av sum kvotefaktorer i de to reguleringsgruppene. I tillegg legges det til grunn en fast fordeling mellom notgruppen under 13 meter hjemmelslengde (23 %) og notgruppen på eller over 13 meter hjemmelslengde (77 %). Denne fordelingen er gjenspeilet i kvotefaktorene.

² Fra 2015

2.2 Reguleringen av lukket kystgruppe i 2018

Det er i dag en tredeling av lukket kystgruppe i fisket etter makrell: 1) kystnotgruppen under 13 meter største lengde, 2) kystnotgruppen på eller over 13 meter største lengde og 3) garn- og snøregruppen. Kystnotgruppene og garn- og snøregruppen har mye til felles. Samtlige fartøy i lukket kystgruppe kan benytte garn, snøre, not eller trål i fisket etter makrell. Fiske med trål er begrenset til utenfor 12 nautiske mil fra grunnlinjen. Fartøy under 15 meter største lengde som fisker med not har adgang til å samfiske for låssetting. Det er ingen begrensninger med hensyn til å samfiske på tvers av disse reguleringsgruppene.

2.2.1 Kystnot

Kystnotgruppen på eller over 13 meter største lengde er regulert med fartøykvoter. Fartøyene har full kvotefleksibilitet over årsskiftet, det vil si at fartøyet kan spare/ forskuttere inntil 10 % av fartøykvoten som godskrives/ belastes neste års kvote.

Kystnotgruppen under 13 meter største lengde er regulert med fartøykvoter med et maksimalkvotetillegg. Overreguleringsgraden for maksimalkvoten for kystnotgruppen under 13 meter største lengde er satt til 90 % i 2018. Fartøyene har adgang til å fiske inntil 10 % av fartøykvoten for inneværende år på forskudd på neste års kvote.

2.2.2 Garn og snøre

Alle fartøyene i garn- og snøregruppen reguleres med fartøykvoter (garantert) beregnet på grunnlag av en felles kvoteenhet. Fartøy under 15 meter største lengde får maksimalkvoter. I 2018 er overreguleringsgraden ved sesongstart satt til 70 %. Videre kan fartøy på eller over 15 meter største lengde som fisker med garn og snøre få maksimalkvotetillegg tilsvarende fartøy under 15 meter største lengde, dersom følgende vilkår er oppfylt:

- Fartøyet kan ikke fiske med not eller trål i perioden 11. juni til 31. desember 2018.
- Fiskeridirektoratet skal ha mottatt påmelding om fiske under denne ordningen.

Fartøyene i garn- og snøregruppen har adgang til å fiske inntil 10 % av fartøykvoten inneværende år på forskudd på neste års kvote.

3 HISTORISK UTVIKLING AV REGULERINGEN AV KYSTGRUPPEN

Reguleringen av makrellfisket til kystfartøygruppen har gjennom en årrekke med tilpasninger utviklet seg til et kompleks regulering.

3.1 Utviklingen frem til 2009

Det vises til høringsnotatet fra Fiskeri- og kystdepartementet fra 2009 «Reguleringa av fisket etter makrell i kystfartøygruppa»³ for en beskrive av den historiske utviklingen i kystgruppen i fisket etter makrell frem til 2009.

3.2 Forsøk på forenkling i 2011

Behovet for en enklere regulering og større fleksibilitet for det enkelte fartøyet med tanke på redskapsbruk var bakgrunnen for at Fiskeri- og kystdepartementet innførte et nytt reguleringsopplegg for lukket kystgruppe fra 2011. Hovedelementene ved reguleringsopplegget var sammenslåing av garn- og snøregruppen og kystnotgruppene til én gruppe med fritt redskapsvalg. Videre ble det innført en felles lengdeskillegrense på 11 meter for alle fartøy ved tildeling av overregulering, for å sikre konkurransegrunlaget til de minste fartøyene. På bakgrunn av reaksjoner fra næringen på det nye reguleringsopplegget endret Fiskeri- og kystdepartementet reguleringsopplegget i april 2011. Reguleringsopplegget for 2011 ble i all hovedsak endret i tråd med reguleringsopplegget i 2010. Det ble samtidig gjort endringer med hensyn til redskapsfleksibilitet (se avsnitt 3.3).

3.3 Garn- og snøregruppen og redskapsfleksibilitet

Garn- og snøregruppen har, med unntak av tre måneder i 2011, vært regulert som en gruppe siden 2009. Fra april 2011 var det kun fartøy i garn- og snøregruppen under 13 meters hjemmelslengde og 15 meters største lengde som kunne fiske kvoten med not.

Fiskeri- og kystdepartementet besluttet i løpet av sesongen å utvide redskapsfleksibiliteten til også å gjelde:

³ <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/hoyring---reguleringa-av-fisket-etter-ma/id571160/>

- Fartøy med adgang til å delta i fisket etter makrell med garn og snøre som senest 25. februar 2011 var registrert i Fiskeridirektoratets fartøyregister med hjemmelslengde under 13 meter og største lengde på eller over 15 kunne også fiske garn- og snørekvoten med not.
- Fartøy med adgang til å delta i fisket etter makrell med garn og snøre på eller over 13 meters hjemmelslengde kunne også fiske garn- og snørekvoten med not dersom det er inngått bindende avtale om kjøp av fartøy i perioden 20. desember 2010 - 25. februar 2011.

9. september 2015 ble det som en prøveordning åpnet for at alle fartøy i garn- og snøregruppen kunne fiske kvoten med not det året. Reguleringsopplegget for garn- og snøregruppen har siden 2016 vært basert på en kompromissløsning som til en viss grad ivaretok et ønske om regelverksforenkling og kontrollhensyn, samt næringens ønske om å fortsatt legge til rette for en dorgeflåte i fisket etter makrell.

Reguleringsopplegget innebærer at alle fartøyene i garn- og snøregruppen reguleres med fartøykvoter (garantert) og at fartøyene har adgang til å fiske kvoten med not. Fartøy under 15 meter største lengde har fått et maksimalkvotetillegg. Videre kan fartøy på eller over 15 meter største lengde som fisker med garn og snøre få maksimalkvotetillegg tilsvarende fartøy under 15 meter største lengde, dersom gitte vilkår er oppfylt. Som følge av dårlig tilgjengelighet og et betydelig restkvantum for garn- og snøregruppen i 2017 ble det gitt et maksimalkvotetillegg for fartøy på eller over 15 meter største lengde som kunne fiskes med not.

I 2017 ble det åpnet for at kystfartøy i makrellfisket kan benytte trål utenfor 12 nautiske mil fra grunnlinjen i fisket etter makrell.

3.4 Kystnot

Siden 2007 har reguleringsopplegget i kystnotgruppen i hovedsak blitt videreført. Fartøy med adgang til å delta med not er delt i to reguleringsgrupper med en lengdeskillegrense på 13 meter største lengde. 24. juni 2018 besluttet Fiskeri- og kystdepartementet at fartøy med største lengde mellom 13-14,99 meter og hjemmelslengde 10-12,99 meter skal reguleres sammen med fartøy i gruppen med største lengde under 13 meter. Videre har det i samtlige år fra 2008 blitt overført 1 000 tonn fra ringnotgruppen til kystnotgruppen under 13 meter største lengde.

3.5 Samfiske for låssetting

I 2010 ble det åpnet for at fartøy i kystnotgruppen under 13 meter største lengde fikk adgang til å drive samfiske for låssetting. Fra og med 10. juli 2015 ble det åpnet for at også fartøy i garn- og snøregruppen med hjemmelslengde under 13 meter og største lengde under 15 meter som fisker med not fikk adgang til å drive samfiske for låssetting. Etter innspill fra næringen besluttet Fiskeridirektoratet 1. juni 2016 å åpne for at samtlige fartøy med største lengde under 15 meter i lukket kystgruppe som fisker med not får adgang til å samfiske for låssetting. Det er ingen begrensninger med hensyn til å samfiske på tvers av reguleringsgrupper i lukket gruppe.

4 DELTAKERADGANGER OG KVOTEFAKTORER

I dette kapitlet fremgår utviklingen i deltakeradganger og kvotefaktorer for lukket kystgruppe.

4.1 Kystnot

Tabell 1 viser totalt antall deltakeradganger, strukturkvoter, sum kvotefaktorer og andeler i kystnotgruppen splittet på lengdeskille ved 13 meter største lengde. Oversikten er per april 2018.

Tabell 1: Fordeling kystnotfartøy med lengdeskille på 13 meters største lengde for 2018

Fartøygrupper	Totalt antall		Sum kvotefaktorer	Andel (ca. %)
	Deltakeradganger	Strukturkvoter		
Kystnot under 13 m st. 1. ¹	157	0	225,52	21,60 %
Kystnot på eller over 13 meter st. 1.	48	99	820,65	78,40 %
Totalt	205	99	1046,17	100 %

Kilde: Fiskeridirektoratets konsesjons- og deltakerregister per 26. april 2018

¹ Inkl. fartøy med fartøy med hjemmelslengde under 13 meter, men med største lengde mellom 13 og 14,99 meter

I perioden 2010 til 2017 har det vært en netto reduksjon på 6 deltakeradganger. 13 deltakeradganger har gått ut i henhold til strukturkvoteordningen, mens det har funnet sted 7 nytildelinger (rekrutteringskvoter). Tabell 2 viser antall deltakeradganger i kystnotgruppene for perioden 2010-2017, hvor det også fremgår hvor mange av disse som er under/ på eller over 15 meter største lengde.

Tabell 2: Antall deltakeradganger i kystnotgruppene i perioden 2010-2017¹

Fartøygrupper	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Kystnot u/15 m. st. l.	157	156	155	158	161	163	162	162
Kystnot p.o./15 m. st. l.	55	55	57	56	52	46	46	44
Kystnot totalt	212	211	212	214	213	209	208	206

Kilde: Fiskeridirektoratets konsesjons- og deltakerregister per 13. juni 2017/ 28. mai 2018

¹ tallene er per 31. desember

Tabell 3 viser sum kvotefaktorer i kystgruppene i perioden 2010-2017. Det ble fordelt strukturgevinster, som resulterte i økte kvotefaktorer, med virkning fra 1. januar 2011, 1. januar 2013 og 1. januar 2017.

Tabell 3: Sum kvotefaktorer i kystnotgruppene i perioden 2010-2017¹

Fartøygrupper	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Kystnot u/15 m. st. l.	225,3	225,8	223,9	237,3	235,7	235,6	234,0	231,6
Kystnot po/15 m. st. l.	785,7	795,7	802,5	786,9	788,3	782,3	791,4	813,8
Kystnot totalt	1011,0	1021,5	1026,4	1024,2	1024,1	1017,9	1025,4	1045,4

Kilde: Fiskeridirektoratets konsesjons- og deltakerregister per 13. juni 2017/ 28. mai 2018

¹ tallene er per 31. desember

4.2 Garn og snøre

I perioden 2010 til 2017 har det vært en nettoreduksjon på 48 deltakeradganger. 52 deltakeradganger har gått ut i henhold til strukturkvoteordningen, mens det har funnet sted 4 nytildelinger. Tabell 4 viser antall deltakeradganger i garn- og snøregruppen for perioden 2010-2017. Det fremgår også hvor mange av disse som er under/ på eller over 15 meter største lengde.

Tabell 4: Antall deltakeradganger i garn- og snøregruppen i perioden 2010-2017¹

Fartøygrupper	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Garn- og snøre u/15 m. st. l.	197	180	176	177	174	157	151	144
Garn- og snøre p.o./15 m. st. l.	30	40	38	31	28	38	38	35
Garn- og snøre totalt	227	220	214	208	202	195	189	179

Kilde: Fiskeridirektoratets konsesjons- og deltakerregister per 12. juni 2017/ 28. mai 2018

¹ tallene er per 31. desember

Tabell 5 viser sum kvotefaktorer i garn- og snøregruppen for perioden 2010-2017. Det var en økning i sum kvotefaktorer fra 2010 til 2011. Bakgrunnen for dette var sammenslåing av reguleringsgrupper i kystgruppen i 2011 (som senere ble reversert). I den forbindelse ble kvotefaktorene for garn- og snøregruppen økt for å tilfredstille

fordelingsnøkkelen mellom kystnotgruppen og garn- og snøregruppen på 65 % / 35 %.

Tabell 5: Sum kvotefaktorer i garn- og snøregruppen i perioden 2010-2017¹

Fartøygrupper	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Garn-og snøre u/15 m. st. l.	354,7	414,1	408,9	416,4	412,8	359,3	342,8	308,8
Garn- og snøre p.o./15 m. st. l.	77,2	129,6	132,1	122,0	125,2	175,4	191,0	222,2
Garn- og snøre totalt	431,9	543,6	541,0	538,3	538,0	534,7	533,8	531,0

Kilde: Fiskeridirektoratets konsesjons- og deltakerregister per 12. juni 2017/ 28. mai 2018

¹ tallene er per 31. desember

5 GRUPPEINDELING I STRUKTURSAMMENHENG OG VED UTSKIFTNING AV FARTØY

Gruppeinndeling i kystflåten legger føringen på hvordan flåten utvikler seg. Gruppeinndeling er aktuell ved regulering av årlige kvoter, i struktursammenheng og ved utskifting av fartøy. I dag er det ulik gruppeinndeling i fisket etter makrell.

Fiskeridirektoratet er av den oppfatning at gruppeinndelingen ved regulering av årlige kvoter, i struktursammenheng og ved utskifting av fartøy i størst mulig grad bør være lik. Dette er basert på erfaringer fra dagens ulik inndeling, men også med formål å forenkle kvotesystemet både for næringen og forvaltningen.

Gruppeinndelingen i struktursammenheng og ved utskifting av fartøy⁴ er derfor relevant i tilknytning av reguleringsmodell i makrellfisket. Det vises til Nærings- og fiskeridepartementets drøftingsnotat om sjarkflåtens rolle i et fremtidsrettet kvotesystem. Høringsinnspill vil inngå som en del av departementets arbeid med oppfølgingen av Kvoteutvalgets drøftinger og forslag til fremtidsrettet kvotesystem.

Fiskeridirektoratet ber om at gjeldende gruppeinndeling i struktursammenheng og ved utskifting av fartøy ikke blir tillagt for stor vekt i vurderingen av reguleringsmodell for lukket kystgruppe, da det er parallelle prosesser som går.

⁴ <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/instruks-om-krav-til-forholdsmessighet-mellom-driftsgrunnlag-og-fartoystorrelse-ved-tildeling-av-deltakeradgang/id2557329/>

6 FREMGANGSMÅTE FOR SAMMENSLÅING AV GRUPPE- OG REDSKAPSINDELING

I dette avsnittet skisseres en fremgangsmåte for sammenslåing av dagens tre reguleringsgrupper hvor fordelingen mellom redskapsgruppene og fordelingen mellom notgruppene fortsatt opprettholdes og er i henhold til Norges Fiskarlag sitt landsmøtevedtak i 2007. Disse fordelingene vil gjenspeiles i fartøyenes kvotefaktorer. Fiskeridirektoratet vil presisere at fremstillingen er basert på regneeksempler.

6.1 Fordeling av strukturevinster

Det har vært viktig å sikre at strukturevinstene i kystnotgruppen har tilfalt riktig lengdegruppe, og strukturevinsten har derfor blitt fordelt på det enkelte fartøy ved at kvotefaktoren har blitt økt. Fiskeridirektoratet legger til grunn at gruppeandelene i notgruppen i fiske etter makrell skal følge etablerte fordelingsnøkler. Dette innebærer at notgruppen under 13 meter hjemmelslengde skal ha 23 % og notgruppen på eller over 13 meter hjemmelslengde skal ha 77 %.

Det første som bør gjøres før sammenslåing av dagens tre reguleringsgrupper er å fordele strukturevinster for fartøyene i kystnotgruppen slik at denne gruppen får beholde de kvotefaktorene som er gått ut siden siste fordeling som ble foretatt 7. januar 2016⁵. Fiskeridirektoratet har tatt utgangspunkt i status i fartøy – og deltakerregisteret per 1. januar 2018. Kystnotgruppen har hatt en reduksjon på 3 deltakeradganger siden 7. januar 2016 hvorav samtlige har gått ut i medhold av strukturkvoteordningen. Det har ikke funnet sted nytildelinger.

Utgangspunktet for fordeling av strukturevinster er 1 051,0735 som var sum kvotefaktorer som ble lagt til grunn etter forrige gang strukturkvotene ble fordelt. Per 1. januar 2018 er sum kvotefaktorer 1 045,6886. Det vil si at det er 5,3849 kvotefaktorer til fordeling. Disse tilfaller hjemmelslengdegruppen 13-21,35 meter.

Tabell 6 viser antall kvotefaktorer 7. januar 2016, 1. januar 2018 og etter fordeling av strukturevinster i 2018.

⁵ Med virkning fra 1. januar 2017

Tabell 6: Antall kvotefaktorer 7. januar 2016, 1.januar 2018 og etter fordeling av strukturgevinster i 2018

Hjemmelslengde	Antall kvotefaktorer 7.01.2016	Antall kvotefaktorer etter fordeling strukturgevinster januar 2017	Antall kvotefaktorer 1.1.2018	Antall kvotefaktorer etter fordeling strukturgevinster 2018
0 - 9,99 meter	86,2295	86,2295	86,2295	86,2295
10 - 12,99 meter	156,0955	156,0955	156,0955	156,0955
13 - 14,99 meter	107,4214	110,7587	109,7711	110,5059
15 - 17,99 meter	73,4216	75,7026	75,7026	76,2100
18 – 21,35 meter	603,5371	622,7872	617,8909	622,0326
Totalt	1 026,7052	1 051,0735	1 045,6886	1 051,0735

Tabell 7 viser gjeldende kvotestige, ny kvotestige etter fordeling av strukturgevinster i januar 2018, samt den prosentvise økningen det utgjør. Kvotefaktorene for fartøy med hjemmelslengde på eller over 13 meter økes med 0,6703 %.

Tabell 7: Kvotestige 2017 og ny kvotestige, samt prosentvis økning

Hjemmelslengde-gruppe	Kvotestige 2017	Ny kvotestige etter fordeling strukturgevinst januar 2018	Prosentvis økning
0-9,99 meter	1,2145	1,2145	0 %
10-12,99 meter	1,5455	1,5455	0 %
13-14,99 meter	4,9446	4,9777	0,6703 %
15-17,99 meter	7,0095	7,0565	
18-21,35 meter	10,9945	11,0682	

For garn- og snøregruppen har det ikke vært fordelt strukturgevinster da denne gruppen har vært regulert som én gruppe og de utgåtte kvotefaktorene har blitt fordelt jevnt innad i gruppen ved at kvoteenheten har økt.

6.2 Opprettholde fordelingen mellom redskapsgruppene

Etter at strukturgevinstene er fordelt i kystnotgruppen vil fordelingen av kvotefaktorene mellom redskapsgruppene være endret. For å opprettholde fordelingen (35 %/ 65 %) mellom redskapsgruppene må kvotefaktorene i garn- og snøregruppen økes med om lag 6,5 %. De økte kvotefaktorene kan fordeles i garn- og snøregruppen etter en pro rata fordelingsnøkkel. Det vil si at hver enkelt hjemmelslengdegruppe får en prosentvis økning i sum kvotefaktorer som tilsvarer den prosentvise andelen av sum kvotefaktorer som ligger i den enkelte gruppe.

Tabell 8 viser fordelingen mellom kystnotgruppene og garn- og snøregruppen slik den er per 31. desember 2017 og et regneeksempel på oppjustering av garn- og snøregruppens kvotefaktorer.

Tabell 8: Fordeling mellom kystnotgruppen og garn- og snøregruppen per 31.12.2017 og etter en evt. justering av kvotefaktorer

Redskapsgruppe	31.12.2017		Etter evt. justering	
	Sum kvotefaktorer	Andel	Sum kvotefaktorer	Andel
Not	1051,07	66,44 %	1051,07	65,00 %
Garn/snøre	531,01	33,56 %	565,96	35,00 %
Totalt	1582,08		1617,03	

¹ Sum kvotefaktorer som etter fordeling av strukturgevinsten lagt til grunn ved fordeling av strukturgevinsten i kystnotgruppen 7. januar 2016

² Sum kvotefaktorer «teoretisk» per 12. juni 2017

Tabell 9 viser eventuelt nye kvotefaktorer for fartøy i garn- og snøregruppen.

Tabell 9: Regneeksempel på nye kvotefaktorer for fartøy i garn- og snøregruppen

Hjemmelslengde	Kvotefaktor
0-9,99 meter	1,3544
10-10,99 meter	2,3701
11-12,99 meter	2,3701
13-14,99 meter	2,3701
15-17,99 meter	2,8847
18-21,35 meter	2,8847

Når strukturgevinstene er fordelt til fartøyene i kystnotgruppen og når garn- og snøregruppen har fått økt sine kvotefaktorer, er det mulig å slå sammen de to redskapsgruppene (3 reguleringsgrupper). Fartøyene drar med seg den kvotefaktoren de har med bakgrunn i sin adgang til å delta i makrellfisket.

Fiskeridirektoratet ser for seg en slik fremgangsmøte uavhengig av hvilket forenklet reguleringsregime en faller ned på.

6.3 Innarbeide overføringen på 1 000 tonn i kvotefaktorene

I flere av reguleringsmodellene som Norges Fiskarlag sin arbeidsgruppe har diskutert er overføringen på 1 000 tonn fra ringnotgruppen til kystnotgruppen under 13 meter største lengde innarbeidet i kvotefaktorene til kystnotfartøy med

hjemmelslengde under 13 meter. Dette innebærer permanent forhøyede kvotefaktorer for disse fartøyene.

Bakgrunnen for dette er at samtlige år siden 2008 har det blitt overført 1 000 tonn fra ringnotgruppen til kystnotgruppen under 13 meter største lengde. Tabell 10 gir en oversikt over kystnotgruppen under 13 meter største lengde sin gruppekvote for perioden 2008-2017. Andelen de 1 000 tonnene utgjør av gruppekvoten fremgår av tabellen, samt den gjennomsnittlige andelen i hele perioden.

Tabell 10: Gruppekvoten for kystnotgruppen under 13 meter største lengde for perioden 2008-2017, samt andel 1 000 tonn utgjør av gruppekvoten

År	Gruppekvote inkl. 1 000 tonn	Andel 1 000 tonn utgjør av gruppekvoten
2008	4 432	22,6 %
2009	5 738	17,4 %
2010	5 517	18,1 %
2011	6 046	16,5 %
2012	5 387	18,6 %
2013	4 630	21,6 %
2014	7 697	13,0 %
2015	6 993	14,3 %
2016	6 068	16,5 %
2017	6 954	14,4 %
Gjennomsnitt 2008-2017		17,3 %

Overføringen på 1 000 tonn makrell utgjør i gjennomsnitt 17,3 % av den årlige gruppekvoten for kystnotgruppen under 13 meter største lengde i perioden 2008-2017.

Norges Fiskarlag sin arbeidsgruppe tok utgangspunkt i kvotefaktormengden (sum kvotefaktorer) for fartøy med not som har deltakeradgang med hjemmelslengde under 13 meter. Kvotefaktormengden for disse fartøyene var 242,3 per 13. juni 2017. Med formål å konvertere overføringen på 1 000 tonn makrell fra ringnotgruppen til kystnotgruppen under 13 meter største lengde inn i kvotefaktorene til fartøy med adgang til å delta med not med hjemmelslengde under 13 meter økes kvotefaktormengden med 17,3 %. Dette gir en økning på 41,92 kvotefaktorer. Sum kvotefaktorer i kystnotgruppene økes dermed til 1 092,99. Kvotefaktorer for kystfartøy i lukket gruppe økes da fra 1 617,03 til 1 658,95. I dette regneeksempelet får notgruppene en andel på 65,88 %, mens garn- og snøregruppen har en andel på 34,12 %. Dette er vist i tabell 11.

Tabell 11: Fordeling mellom kystnotgruppen og garn- og snøregruppen per juni 2017 og etter eventuelle justeringer

Redskaps- gruppe	31.12.2017		Etter evt. justering for garn- og snøregruppen		Etter evt. justering pga. konvertering 1 000 tonn til kystnot under 13 m. hj. l.	
	Sum kvotefaktorer	Andel	Sum kvotefaktorer	Andel	Sum kvotefaktorer	Andel
Not	1051,07 ¹	66,44 %	1051,07	65,00 %	1 092,99	65,88 %
Garn og snøre	531,01 ²	33,56 %	565,96	35,00 %	565,96	34,12 %
Totalt	1586,81	100 %	1617,03	100 %	1658,95	100 %

¹ Sum kvotefaktorer etter evt. fordeling av strukturgevinst per 1. januar 2018

Norges Fiskarlag sin arbeidsgruppe viser i innstillingen til at momentene som ble vektlagt i 2007 da overføringen på 1 000 tonn fra ringnotgruppen til notgruppen under 13 meter ble innført. Det var blant annet var knyttet til utfallet av kvotefordelingen mellom garn- og snøregruppen og notgruppen under 13 meter da disse ble splittet (tidligere en felles kvotegruppe), og at det ikke var etablert en strukturkvoteordning for notfartøy med hjemmelslengde under 13 meter. Arbeidsgruppen mener det derfor er rimelig at dette kvantumet knyttes til hjemmelslengdekvoter under 13 meter i notgruppen.

Tabell 12 viser gjeldende kvotestige for kystnotgruppene, samt regneeksempelet hvor kvotefaktorene for fartøy med hjemmelslengde under 13 meter er økt med 17,3 %.

Tabell 12: Regneeksempel på nye kvotefaktorer for fartøy med not som deltakeradgang med hjemmelslengde under 13 meter, samt gjeldende kvotefaktorer for fartøy i kystnotgruppene

Hjemmelslengde	Kvotefaktor not - gjeldende	Kvotefaktor not - justert
0-9,99 meter	1,2145	1,4246
10-10,99 meter	1,5455	1,8129
11-12,99 meter	1,5455	1,8129

7 ALTERNATIVE REGULERINGSMODELLER I LUKKET KYSTGRUPPE

I dette kapitlet presenteres ni alternative reguleringsmodeller for lukket kystgruppe. Kvoteeffektene av de ulike reguleringsmodellene er beregnet på fartøynivå. Reguleringsmodellene som ble diskutert i innstillingen fra Norges Fiskarlag sin arbeidsgruppe om gruppe- og redskapsinndelingen i kystgruppens makrellfiske er

inkludert. Det legges til grunn at det uavhengig av valg av reguleringsmodell fortsatt er full redskapsfleksibilitet mellom not, garn, snøre og trål.

I regneeksemplene er det lagt til grunn tilsvarende kvoter som i 2017, uten justeringer fra foregående år⁶. Det fremgår kun kvoter i de lengdegruppene hvor det er deltakeradganger per juni 2017. Regneeksemplene fremgår av vedlegg 1.

7.1 2017-reguleringen ved sesongstart

For sammenligningens skyld fremgår 2017-reguleringen ved sesongstart, herunder kvotefaktorer, maksimalkvoter og fartøyskvoter (garantert) i tabell 13. Det fremgår også hva kvotene ville ha vært uten overføringen fra 2016 på gruppenivå.

Tabell 13: Reguleringsmodellen ved sesongstart i 2017 (J-86-2017)

Hjemmels- lengde	Fartøygruppe	Kvotefaktorer	Maksimalkvote	Maksimalkvote uten overføring	Fartøyskvote (garantert) ¹	Fartøyskvote (garantert) uten overføring ¹
0-9,99	Not	1,2145	59,74	64,08	35,14/31,44	37,7/32,01
	Garn/snøre	1,2714	57,77	55,02	37,27	35,5
10-10,99	Not	1,5455	76,02	81,55	44,72/40,01	47,97/40,73
	Garn/snøre	2,2249	101,1	96,28	65,22	62,12
11-12,99	Not	1,5455	76,02	81,55	44,72/40,01	47,97/ 40,73
	Garn/snøre	2,2249	101,1	96,28	65,22	62,12
13-14,99	Not	4,9446	243,23	260,9	143,08/128,0 1	153,47/ 130,32
	Garn/snøre	2,2249	101,1	96,28	65,22	62,12
15-17,99	Not	7,0095			181,46	184,75
	Garn/snøre	2,708	123,05	117,19	79,39	75,6
18-21,35	Not	10,9945			284,63	289,78
	Garn/snøre	2,708	123,05	117,19	79,39	75,6

¹ Først fremgår fartøyskvoten for fartøygruppen under 13 meter største lengde og deretter for fartøygruppen på eller over 13 meter største lengde.

⁶ For kystnotgruppen under 13 meter største lengde ble gruppeknoten redusert med 471 tonn. Det ble trukket 388 tonn for kystnotgruppen på eller over 13 meter største lengde og lag til 745 tonn for garn- og snøregruppen.

7.2 En felles reguleringsgruppe

I reguleringsmodellene 1-3 foreslås det at alle fartøy i lukket kystgruppe reguleres som en gruppe. Videre får de minste fartøyene et maksimalkvotetillegg. Dette vil være en tilsvarende modell som reguleringen av lukket kystgruppe i fisket etter norsk vårgytende sild der fartøy med største lengde og hjemmeslengde under 15 meter får et maksimalkvotetillegg.

Konsekvenser for kvotenivået på fartøynivå vil avhenge av hvilket lengdeskillegrense som blir satt, hvordan overføringen på 1 000 tonn fra ringnotgruppen fordeles, samt hvilken overreguleringsgrad som settes på maksimalkvotene.

I *reguleringsmodell 1* er det lagt til grunn følgende hovedelementer:

- Alle fartøy reguleres med fartøykvoter (garantert) beregnet på grunnlag av en felles kvoteenhet
- Maksimalkvotetillegg til fartøy med største lengde og hjemmelslengde under 15 meter. I regneeksempelet er det brukt 70 % overregulering.
- Overføringen på 1 000 tonn er både inkludert og ekskludert i regneeksemplene. Overføringen er lagt til hele gruppen.

I *reguleringsmodell 2* har vi lagt til grunn samme lengdeskillegrense som reguleringsmodell 1. Forskjellen er at overføringen på 1 000 tonn fra ringnotgruppen er konvertert inn i kvotefaktorene til fartøy med not som deltakeradgang med hjemmelslengde under 13 meter. I tillegg fremgår det flere nivåer på overreguleringsgrad for maksimalkvotene. *Reguleringsmodell 3* har lagt til grunn tilsvarende hovedelementer som for reguleringsmodell 2. I tillegg får fartøy med garn og snøre som deltakeradgang med største lengde under 15 meter, men med hjemmelslengde på eller over 15 meter også maksimalkvotetillegg. Dette er tilsvarende som i gjeldende regulering. Per juni 2017 gjaldt dette 3 fartøy.

7.3 To reguleringsgrupper

7.3.1 Lengdeskillegrense etter største lengde

I *reguleringsmodellene 4-6* er lukket kystgruppe delt inn i to reguleringsgrupper, hvor lengdeskillegrensen er største lengde. Lengdeskillegrensene er henholdsvis 11, 13 eller 15 meter største lengde. Det skilles ikke lenger på hvilken deltakeradgang fartøyene har. Videre er det lagt inn overreguleringsgrad på 50 % og 70 %, samt med og uten overføring på 1 000 tonn fra ringnotgruppen som er overført til gruppekvoten til de mindre fartøyene.

Hovedelementene for *reguleringsmodellene 4-6* er:

- To gruppekvoter hvor kvoteandeler er basert på kvotefaktormengde.
- Alle fartøy reguleres med fartøykvoter (garantert), men de to reguleringsgruppene vil ha ulike kvoteenheter for beregning av fartøykvoten (på grunn av kvotefleksibilitetsordningen). Dette kommer ikke frem i tabellen.
- Maksimalkvotetillegg for fartøy under 11/13/15 meter største lengde. I regneeksempelet er det brukt 50 % og 70 % overregulering.
- Inklusiv/ eksklusiv kvoteoverføringen på 1 000 tonn fra ringnotgruppen til reguleringsgruppen under 11/ 13/ 15 meter største lengde.

7.3.2 1) Garn og snøre + not under 13/ 15 m. 2) not over 13/ 15 m.

I *reguleringsmodellene 7-9* er lukket gruppe delt inn i to reguleringsgrupper. Den ene reguleringsgruppen består av fartøy i garn- og snøregruppen, samt de minste fartøyene i kystnotgruppen.

I *reguleringsmodell 7* er det lagt til grunn følgende hovedelementer:

- To gruppekvoter hvor kvoteandeler er basert på kvotefaktormengde.
- Alle fartøy reguleres med fartøykvoter (garantert), men de to reguleringsgruppene vil ha ulike kvoteenheter for beregning av fartøykvoten (på grunn av kvotefleksibilitetsordningen). Dette kommer ikke frem i tabellen.
- Maksimalkvotetillegg for fartøy med garn og snøre som deltakeradgang og fartøy med not som deltakeradgang med største lengde under 15 meter. I regneeksempelet er det brukt 55 % overregulering.
- Overføringen på 1 000 tonn fra ringnotgruppen er konvertert inn i kvotefaktorene til fartøy med not som deltakeradgang med hjemmelslengde under 13 meter.

I *reguleringsmodell 8* er det lagt til grunn tilsvarende hovedelementer som for *reguleringsmodell 7*, med unntak av at de 1 000 tonnene fra ringnotgruppen ikke er konvertert inn i kvotefaktorene til fartøy med not som deltakeradgang med hjemmelslengde under 13 meter. Overføringen på 1 000 tonn er både inkludert og ekskludert i regneeksemplene i modell 8 i reguleringsgruppen bestående av fartøy i garn- og snøregruppen og kystnot under 15 meter største lengde. I *reguleringsmodell 9* er det lagt til grunn tilsvarende hovedelementer som for *reguleringsmodell 8*, med unntak av at lengdeskillegrensen for reguleringsgruppene er 13 meter største lengde for fartøy med not som deltakeradgang.

7.4 Oppsummering av alternative reguleringsmodeller

Tabell 23 gir en oppsummering av de 9 alternative reguleringsmodellene som er presentert i kapittel 7. 8 av de alternative reguleringsmodellene var diskutert i innstillingen i Norges Fiskarlag sin arbeidsgruppe. I tillegg til disse har Fiskeridirektoratet presentert en alternativ reguleringsmodell, alternativ 3. Dette er en justert variant av reguleringsmodell 2.

Kvoteeffektene på fartøynivå er presentert i tabellene 15-23 i vedlegg 2.

Tabell 14: Oppsummering av de alternative reguleringsmodeller

Alternativ	Antall reguleringsgrupper	Lengdeskillegrense mellom reguleringsgrupper/ ift. overregulering	Overføringen på 1 000 tonn fra ringnotgruppen
1	1	15 m. st. l. og hj. l.	lagt til hele gruppen
2	1	15 m. st. l. og hj. l.	konvertert inn i kvotefaktorer i kystnot under 13 m. hj. l.
3	1	15 m. st. l.	konvertert inn i kvotefaktorer i kystnot under 13 m. hj. l.
4	2	11 m. st.l.	lagt til gruppen under 11 m. st. l.
5	2	13 m. st. l.	lagt til gruppen under 13 m. st. l.
6	2	15 m. st. l.	lagt til gruppen under 15 m. st. l.
7	2	garn og snøre + kystnot under 15 m. st. l.	konvertert inn i kvotefaktorer i kystnot under 13 m. hj. l.
8	2	garn og snøre + kystnot under 15 m. st. l.	lagt til gruppen bestående av garn og snøre + kystnot under 15 m. st. l.
9	2	garn og snøre + kystnot under 13 m. st. l.	lagt til gruppen bestående av garn og snøre + kystnot under 13 m. st. l.

8 GENERELLE VURDERINGER

Fiskeridirektoratet er av den oppfatning at forutsigbarhet i rammebetingelsene er viktig. Gjeldende reguleringsmodell for lukket kystgruppe har medført krevende refordelingsdiskusjoner i løpet av sesongen. Dette er lite forutsigbart for aktørene i næringen.

Videre er Fiskeridirektoratet opptatt av forenkling av kvotesystemet. Arbeidet med digitalisering av forvaltningen blir også mer tids- og kostnadskrevende jo mer komplekse reguleringsmodellene er. Samtlige alternative reguleringsmodeller som er presentert i kapittel 8 innebærer en reduksjon i antall reguleringsgrupper i lukket kystgruppe.

Fiskeridirektoratet vil poengtere at med en modell med to reguleringsgrupper vil kvotefleksibilitetsordningen på gruppenivå påvirke kvotenivået. Dette kommer ikke frem i tabellene 18-23.

Det er viktig at valget av reguleringsmodell har legitimitet i næringen. Det er lagt til grunn at fordeling mellom redskapsgruppene og fordelingen mellom kystnotgruppene fortsatt opprettholdes og er i henhold til Norges Fiskarlag sitt landsmøtevedtak i 2007. Det relative kvoteforholdet mellom tidligere reguleringsgrupper gjenspeiles i kvotefaktorverdiene.

De kvotemessige effektene på fartøynivå vil avhenge av flere forhold. Valg av lengdeskillegrense handler i realiteten om hvem som skal få tilgang til å fiske på overregulerte kvoter. Et sentralt spørsmål er også om og eventuelt hvordan overføringen på 1 000 fra ringnotgruppen skal innarbeides. I reguleringsmodellene 2, 3 og 7, hvor overføringen på 1 000 tonn fra ringnotgruppen konverteres inn i kvotefaktorene for kystnot under 13 meter hjemmelslengde, ser en at det er marginale forskjeller i fartøykvotene i forhold til gjeldende reguleringsmodell.

9 OPPSUMMERING

Fiskeridirektoratet ønsker tilbakemelding på de enkelte alternative reguleringsmodellene som er presentert i dokumentet, hvor det forventes at det blir pekt på fordeler og utfordringer. Det bes om at det ikke legges vekt på de forskjellige overreguleringsgradene, da disse vil variere mellom år. Dersom det er andre alternative forslag, i tillegg til det som er beskrevet ovenfor, bes det om at disse beskrives.

Vedlegg 2: Kvoteeffekter på fartøynivå

1) En reguleringsgruppe – maksimalkvotetillegg for fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter

Tabell 15: Kvoteeffekter av alternativ 1

Hjemmelslengde	Fartøygruppe	Kvotefaktor etter justeringer ¹	Maksimalkvote for fartøy med st. l. og hj. l. under 15 m. (70 % overreg.)	Maksimalkvote for fartøy med st. l. og hj. l. under 15 m. inkl. 1 000 tonn (70 % overreg.)	Fartøykvote (garantert)	Fartøykvote (garantert) inkl. 1 000 tonn
0-9,99	Not	1,2145	55,71	56,99	32,77	33,52
	Garn/snøre	1,3544	62,13	63,56	36,55	37,39
10-10,99	Not	1,5455	70,90	72,52	41,70	42,66
	Garn/snøre	2,3701	108,73	111,22	63,96	65,42
11-12,99	Not	1,5455	70,90	72,52	41,70	42,66
	Garn/snøre	2,3701	108,73	111,22	63,96	65,42
13-14,99	Not	4,9777	228,35	233,58	134,32	137,40
	Garn/snøre	2,3701	108,73	111,22	63,96	65,42
15-17,99	Not	7,0565			190,42	194,78
	Garn/snøre	2,8847			77,84	79,63
18-21,35	Not	11,0682			298,67	305,52
	Garn/snøre	2,8847			77,84	79,63

¹ I henhold til tabellene 7 og 9

2) En reguleringsgruppe – 1 000 tonn konvertert inn, samt maksimalkvotetillegg for fartøy med hjemmelslengde og største lengde under 15 meter

Tabell 16: Kvoteeffekter av alternativ 2

Hjemmelslengde	Opprinnelig fartøygruppe	Kvotefaktor etter justeringer ¹	Maksimalkvote for fartøy med st. l. og hj. l. under 15 m.					Fartøykvote (garantert)
			30 % overreg.	40 % overreg.	55 % overreg.	60 % overreg.	70 % overreg.	
0-9,99	Not	1,4246	48,71	52,46	58,08	59,95	63,70	37,47
	Garn/snøre	1,3544	46,31	49,87	55,22	57,00	60,56	35,62
10-10,99	Not	1,8129	61,99	66,76	73,91	76,29	81,06	47,68
	Garn/snøre	2,3701	81,04	87,28	96,63	99,74	105,98	62,34
11-12,99	Not	1,8129	61,99	66,76	73,91	76,29	81,06	47,68
	Garn/snøre	2,3701	81,04	87,28	96,63	99,74	105,98	62,34
13-14,99	Not	4,9777	170,21	183,30	202,94	209,48	222,58	130,93
	Garn/snøre	2,3701	81,04	87,28	96,63	99,74	105,98	62,34
15-17,99	Not	7,0565						185,61
	Garn/snøre	2,8847						75,88
18-21,35	Not	11,0682						291,12
	Garn/snøre	2,8847						75,88

¹ I henhold til tabellene 7, 9 og 12

3) En reguleringsgruppe – 1 000 tonn konvertert inn, samt maksimalkvotetillegg for fartøy med største lengde under 15 meter

Tabell 17: Kvoteeffekter av alternativ 3

Hjemmelslengde	Opprinnelig fartøygruppe	Kvotefaktor etter justeringer ¹	Maksimalkvote for fartøy med største lengde under 15 m.					Fartøykvote (garantert)
			30 % overreg.	40 % overreg.	55 % overreg.	60 % overreg.	70 % overreg.	
0-9,99	Not	1,4246	48,71	52,46	58,08	59,95	63,70	37,47
	Garn/snøre	1,3544	46,31	49,87	55,22	57,00	60,56	35,62
10-10,99	Not	1,8129	61,99	66,76	73,91	76,29	81,06	47,68
	Garn/snøre	2,3701	81,04	87,28	96,63	99,74	105,98	62,34
11-12,99	Not	1,8129	61,99	66,76	73,91	76,29	81,06	47,68
	Garn/snøre	2,3701	81,04	87,28	96,63	99,74	105,98	62,34
13-14,99	Not	4,9777	170,21	183,30	202,94	209,48	222,58	130,93
	Garn/snøre	2,3701	81,04	87,28	96,63	99,74	105,98	62,34
15-17,99	Not	7,0565						185,61
	Garn/snøre	2,8847	98,64	106,23	117,61	121,40	128,99	75,88
18-21,35	Not	11,0682						291,12
	Garn/snøre	2,8847	98,64	106,23	117,61	121,40	128,99	75,88

¹ I henhold til tabellene 7, 9 og 12

4) To reguleringsgrupper – lengdeskillegrense på 11 meter største lengde

Tabell 18: Kvoteeffekter av alternativ 4

Hjemmelslengde	Opprinnelig fartøygruppe	Kvotefaktor etter justeringer ¹	Maksimalkvote for fartøy under 11 m. st. 1 (70 % overreg.)	Maksimalkvote for fartøy under 11 m. st. 1 inkl. 1 000 tonn (70 % overreg.)	Maksimalkvote for fartøy under 11 m. st.1 (50 % overreg.)	Maksimalkvote for fartøy under 11 m. st. 1 inkl. 1 000 tonn (50 % overreg.)	Fartøykvote (garantert)	Fartøykvote (under 11 m. st. 1.) inkl. 1 000 tonn
0-9,99	Not	1,2145	55,71	61,88	49,16	54,60	32,77	36,40
	Garn/snøre	1,3544	62,13	69,00	54,82	60,89	36,55	40,59
10-10,99	Not	1,5455	70,89	78,74	62,55	69,48	41,70	46,32
	Garn/snøre	2,3701	108,72	120,75	95,93	106,55	63,95	71,03
11-12,99	Not	1,5455	70,89	78,74	62,55	69,48	41,70	46,32
	Garn/snøre	2,3701	108,72	120,75	95,93	106,55	63,95	71,03
13-14,99	Not	4,9777	228,33	253,61	201,47	223,77	134,31	149,18
	Garn/snøre	2,3701	108,72	120,75	95,93	106,55	63,95	71,03
15-17,99	Not	7,0565					190,41	
	Garn/snøre	2,8847					77,84	
18-21,35	Not	11,0682					298,66	
	Garn/snøre	2,8847					77,84	

¹ I henhold til tabellene 7 og 9

5) To reguleringsgrupper – lengdeskillegrense på 13 meter største lengde

Tabell 19: Kvoteeffekter av alternativ 5

Hjemmelslengde	Opprinnelig fartøygruppe	Kvotefaktor etter justeringer ¹	Maksimalkvote for fartøy under 13 m. st. 1 (70 % overreg.)	Maksimalkvote for fartøy under 13 m. st. 1 inkl. 1 000 tonn (70 % overreg.)	Maksimalkvote for fartøy under 13 m. st. 1 (50 % overreg.)	Maksimalkvote for fartøy under 13 m. st. 1 inkl. 1 000 tonn (50 % overreg.)	Fartøykvote (garantert)	Fartøykvote (under 13 m. st. 1.) inkl. 1 000 tonn
0-9,99	Not	1,2145	55,73	60,36	49,17	53,26	32,78	35,51
	Garn/snøre	1,3544	62,15	67,32	54,84	59,40	36,56	39,60
10-10,99	Not	1,5455	70,92	76,81	62,57	67,78	41,72	45,18
	Garn/snøre	2,3701	108,76	117,80	95,96	103,94	63,97	69,29
11-12,99	Not	1,5455	70,92	76,81	62,57	67,78	41,72	45,18
	Garn/snøre	2,3701	108,76	117,80	95,96	103,94	63,97	69,29
13-14,99	Not	4,9777	228,41	247,40	201,54	218,29	134,36	145,53
	Garn/snøre	2,3701	108,76	117,80	95,96	103,94	63,97	69,29
15-17,99	Not	7,0565					190,47	
	Garn/snøre	2,8847					77,86	
18-21,35	Not	11,0682					298,75	
	Garn/snøre	2,8847					77,86	

¹ I henhold til tabellene 7 og 9

6) To reguleringsgrupper – lengdeskillegrense på 15 meter største lengde

Tabell 20: Kvoteeffekter av alternativ 6

Hjemmelslengde	Opprinnelig fartøygruppe	Kvotefaktor etter justeringer ¹	Maksimalkvote for fartøy under 15 m. st.l (70 % overreg.)	Maksimalkvote for fartøy under 15 m. st.l inkl. 1 000 tonn (70 % overreg.)	Maksimalkvote for fartøy under 15 m. st.l (50 % overreg.)	Maksimalkvote for fartøy under 15 m. st.l inkl. 1 000 tonn (50 % overreg.)	Fartøykvote (garantert)	Fartøykvote (under 15 m. st. l.) inkl. 1 000 tonn
0-9,99	Not	1,2145	55,71	59,13	49,16	52,18	32,77	34,78
	Garn/snøre	1,3544	62,13	65,95	54,82	58,19	36,55	38,79
10-10,99	Not	1,5455	70,89	75,25	62,55	66,40	41,70	44,27
	Garn/snøre	2,3701	108,72	115,40	95,93	101,82	63,95	67,88
11-12,99	Not	1,5455	70,89	75,25	62,55	66,40	41,70	44,27
	Garn/snøre	2,3701	108,72	115,40	95,93	101,82	63,95	67,88
13-14,99	Not	4,9777	228,33	242,37	201,47	213,85	134,31	142,57
	Garn/snøre	2,3701	108,72	115,40	95,93	101,82	63,95	67,88
15-17,99	Not	7,0565					190,41	
	Garn/snøre	2,8847	132,33	140,46	116,76	123,93	77,84	82,62
18-21,35	Not	11,0682					298,66	
	Garn/snøre	2,8847	132,33	140,46	116,76	123,93	77,84	82,62

¹ I henhold til tabellene 7 og 9

7) To reguleringsgrupper – 1 000 tonn konvertert inn. 1) garn- og snøregruppen og kystnot under 15 meter største lengde, 2) kystnot på eller over 15 meter største lengde

Tabell 21: Kvoteeffekter av alternativ 7

Hjemmelslengde	Opprinnelig fartøygruppe	Kvotefaktor etter justeringer ¹	Maksimalkvote for notfartøy under 15 m. st.l og garn- og snøregruppen (55 %)	Fartøykvote (garantert)
0-9,99	Not	1,4246	58,08	37,47
	Garn/snøre	1,3544	55,22	35,62
10-10,99	Not	1,8129	73,91	47,68
	Garn/snøre	2,3701	96,63	62,34
11-12,99	Not	1,8129	73,91	47,68
	Garn/snøre	2,3701	96,63	62,34
13-14,99	Not	4,9777	202,94	130,93
	Garn/snøre	2,3701	96,63	62,34
15-17,99	Not	7,0565		185,61
	Garn/snøre	2,8847	117,61	75,88
18-21,35	Not	11,0682		291,12
	Garn/snøre	2,8847	117,61	75,88

¹ I henhold til tabellene 7, 9 og 12

8) To reguleringsgrupper – 1) garn- og snøregruppen og kystnot under 15 meter største lengde, 2) kystnot på eller over 15 meter største lengde

Tabell 22: Kvoteeffekter av alternativ 8

Hjemmels- lengde	Opprinnelig fartøy- gruppe	Kvotefaktor etter justeringer	Maksimalkvote for fartøy under 15 m. st.l (70% overreg.)	Maksimalkvote for fartøy under 15 m. st.l inkl. 1 000 tonn (70 % overreg.)	Maksimalkvote for fartøy under 15 m. st.l (50 % overreg.)	Maksimalkvote for fartøy under 15 m. st.l inkl. 1 000 tonn (50 % overreg.)	Fartøykvote/ (garantert)	Fartøykvote/ (garantert) inkl. 1 000 tonn
0-9,99	Not	1,2145	55,71	58,29	49,16	51,44	32,77	34,29
	Garn/snøre	1,3544	62,13	65,01	54,82	57,36	36,55	38,24
10-10,99	Not	1,5455	70,89	74,18	62,55	65,45	41,70	43,64
	Garn/snøre	2,3701	108,72	113,76	95,93	100,38	63,95	66,92
11-12,99	Not	1,5455	70,89	74,18	62,55	65,45	41,70	43,64
	Garn/snøre	2,3701	108,72	113,76	95,93	100,38	63,95	66,92
13-14,99	Not	4,9777	228,33	238,92	201,47	210,81	134,31	140,54
	Garn/snøre	2,3701	108,72	113,76	95,93	100,38	63,95	66,92
15-17,99	Not	7,0565					190,41	
	Garn/snøre	2,8847	132,33	138,46	116,76	122,17	77,84	81,45
18-21,35	Not	11,0682					298,66	
	Garn/snøre	2,8847	132,33	138,46	116,76	122,17	77,84	81,45

¹ I henhold til tabellene 7 og 9

9) To reguleringsgrupper – 1) garn- og snøregruppen og kystnot under 13 meter største lengde, 2) kystnot på eller over 13 meter største lengde

Tabell 23: Kvoteeffekter av alternativ 9

Hjemmels- lengde	Opprinnelig fartøy- gruppe	Kvotefaktor etter justeringer	Maksimalkvote for fartøy under 13 m. st.l (70% overreg.)	Maksimalkvote for fartøy under 13 m. st.l inkl. 1 000 tonn (70 % overreg.)	Maksimalkvote for fartøy under 13 m. st.l (50 % overreg.)	Maksimalkvote for fartøy under 13 m. st.l inkl. 1 000 tonn (50 % overreg.)	Fartøykvote/ (garantert)	Fartøykvote/ (garantert) inkl. 1 000 tonn
0-9,99	Not	1,2145	55,73	58,46	49,17	51,58	32,78	34,39
	Garn/snøre	1,3544	62,15	65,19	54,84	57,52	36,56	38,35
10-10,99	Not	1,5455	70,92	74,39	62,57	65,64	41,72	43,76
	Garn/snøre	2,3701	108,76	114,08	95,96	100,66	63,97	67,11
11-12,99	Not	1,5455	70,92	74,39	62,57	65,64	41,72	43,76
	Garn/snøre	2,3701	108,76	114,08	95,96	100,66	63,97	67,11
13-14,99	Not	4,9777	228,41	239,59	201,54	211,40	134,36	140,94
	Garn/snøre	2,3701	108,76	114,08	95,96	100,66	63,97	67,11
15-17,99	Not	7,0565					190,47	
	Garn/snøre	2,8847	132,37	138,85	116,80	122,51	77,86	81,68
18-21,35	Not	11,0682					298,75	
	Garn/snøre	2,8847	132,37	138,85	116,80	122,51	77,86	81,68

¹ I henhold til tabellene 7 og 9

Vedlegg 3: Antall deltakeradganger i lukket kystgruppe fordelt på hjemmelslengde og største lengde

Tabell 24: Antall deltakeradganger i kystnotgruppene fordelt på hjemmelslengde og største lengde per 31. desember 2017

Hjemmels- lengde	Største lengde																												Totalsum							
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	19	20	21	22	23	27	28	30	31	32	33	34	35	36	37	38		43	44	49	53			
5				1		1																												2		
6			2	1			1		1		1																							6		
7	1			7	2	2	3			1			1	1																				18		
8				4	5	1	3	1					1																					15		
9			3	1	2	11	4		5		3				1																			30		
10		1		2	3	2	36		10		7			1																	1			63		
11									2	2		7	1				1	1																14		
12							1	3		9		9						1						1											24	
14										1											1						1								3	
15																		1																	1	
17																							1												1	
18																		1						1				1					1		4	
19																		1					1											1	3	
20																					2			1		1					1			5		
21																1			3	1				2	1		3	2	3		1			17		
Totalsum	1	1	5	16	12	18	50	3	28	1	27	1	2	2	2	1	1	7	1	2	1	1	4	3	1	4	3	1	4	3	3	1	2	1	1	206

Kilde: Fiskeridirektoratets konsesjons- og deltakerregister per 28. mai 2018

Tabell 25: Antall deltakeradganger i garn- og snøregruppen fordelt på hjemmelslengde og største lengde per 31. desember 2017

Hjemmels- lengde	Største lengde																	Totalsum												
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	21	22	23		24	26	27	28	30	33	34	36	41	44	49	
6		1																												1
7		1		1	2																									4
8		1			4		2		2																					9
9	1	2	1	5	6		4	1																					20	
10		6	2		49	3	10	1	12											1				1					85	
11				1	2	1	2		3					1						1		1							12	
12					1		1		5		1		1	1						1									11	
13							1	1	3						1					1					1				8	
14							1		3								1	1	4			1	2	1			1		15	
15									1							1			1	1									5	
16										1						1													2	
17												1																	1	
19																										1	1		2	
20									1					1									1						3	
21															1														1	
Totalsum	1	11	3	7	64	4	21	3	30	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	9	1	1	2	3	3	1	1	1	179	

Kilde: Fiskeridirektoratets konsesjons- og deltakerregister per 28. mai 2018