

Fiskeridirektoratet

Postboks 185 Sentrum

5804 BERGEN

Adm.enhet: Forvaltningsseksjonen i region  
Midt

Saksbehandler: Silje Støvreide

Telefon:

Vår referanse: 17/14628

Deres referanse: 17/12338

Dato: 20.11.2017

Att:

Fartøy- og deltakerseksjonen

## Svar på høring - Deltakerforskriften 2018 - region Midt

Fiskeridirektoratet region Midt viser til høring av 12. oktober 2017 med forslag til endringer i deltakerforskriften for 2018.

I det følgende er våre merknader til de løsningene som er gjort rede for i høringen, med hovedfokus på de løsningene vi mener er hensiktsmessige med tanke på de temaene som høringen omfatter.

### 1. Tiltak for å begrense overgangen fra lukket til åpen gruppe i fisket etter torsk

Vi stiller oss i utgangspunktet positive til tiltak beskrevet i punkt 1.3, hvor det ble beskrevet en løsning om å utelukke selskap fra åpen gruppe, når selskapet ikke har en majoritetsseier. En slik løsning ville gjort håndheving enklere.

Fiskeridirektoratet region Midt mener dette vil føre til et enklere regelverk å forholde seg til, også for næringsaktørene og støtter derfor forslaget.

Mulige negative konsekvenser er at det kan bli tilpasninger i fra næringen som er uheldige, og at det reelle eierforholdet vil bli forsøkt skjult, og det oppstår «stråmenn».

Region Midt kan dog ikke se det store behovet for å begrense overgangen fra lukket til åpen gruppe i fisket etter torsk, ettersom det ikke synes å være en særlig stor gruppe aktører som gjør denne overgangen ifølge den statistikken som er lagt frem.

Region Midt slutter seg til vurderinger som er gjort i tilknytning til forslaget i punkt 1.2, og ser ikke dette som en gunstig alternativ, med tanke på næringsfriheten og særskilte

rettigheter som vanskeliggjør en slik regel, at ordning vil være ressurskrevende for forvaltningen taler også imot. Når det gjelder forslaget i punkt 1.4 er vi av den oppfatning at en slik innskjerping vil være ressurskrevende og vanskelig å håndheve.

## **2. Innføring av et generelt krav om at fartøyeier må stå om bord i åpen gruppe**

Når det gjelder innføring av et generelt krav om at fartøyeier må stå om bord i åpen gruppe, er dette et tiltak som vil ha positiv effekt etter region Midt sitt syn, og det vil bidra til å sikre at åpen gruppe blir anvendt slik det er tiltenkt.

Erfaringer fra denne ordningen i leppefisket har vist at en dispensasjonsadgang kan være administrativt tidkrevende. Det er derfor nødvendig med klare retningslinjer for hva som kvalifiserer og det må sikres likebehandling på tvers av regionene.

Det blir også et spørsmål om det vil være behov for individuelle krav til de ulike fiskeriene, ut i fra lengden på sesongen, eller om det skal være like krav til størrelse på verv, lengde på sykdomsperiode, uavhengig av hvilket fiskeri det er snakk om.

Region Midt stiller seg positiv til en innstramming dersom det blir aktuelt med en slik ordning. Det er ikke ønskelig med en uthulet variant slik som vi etter hvert opplevde for leppefiske i 2017.

Ordningen beskrevet i punkt 1.3 vil også avhjelpe problematikken knyttet til kravet om at fartøyeier må stå som høvedsmann. Vi er enige i at det vil være uheldig om det fortsatt vil være anledning til å benytte fiskere med svært beskjedne eierposter som høvedsmenn på fartøyet både i fisket etter leppefisk og i andre fiskerier, da dette er en omgåelse av det man ønsker å oppnå med reguleringen av fisket. Grunnprinsippet er at man er gitt en rett til å fiske, det er derfor ikke urimelig å kreve at de som har en adgang til å drive fiske, faktisk er om bord i båten. Vi støtter derfor presiseringen som er beskrevet dersom det ikke blir aktuelt med krav om majoritetseier.

## **3. Justering i landsdelsbindingen**

Vårt syn på innføring av karantenetid er at det vil være av liten betydning. Vi ser ikke at denne karantenetiden vil hjelpe som et tiltak mot omgåelse av regelverket. Pro forma-flytting i tilknytning til bostedskrav i forbindelse med manntallet, viser at denne typen bostedsinnstramninger er lite effektivt. Problemet vil trolig være like gjeldende uavhengig lengde på karantene.

## **4. Drøfting av alternative adgangsreguleringer i fisket etter leppefisk**

Primært mener region Midt at et reelt krav om fartøyeier må stå om bord som høvedsmann som beskrevet i punkt 2 i høringen, vil ha en begrensende effekt på antall fartøy som deltar i leppefiske. Ved en slik innstramming av regelverket vil det være anledning for fortsatt å ha åpen gruppe.

Denne bør i så fall være en ordinær åpen gruppe, som beskrevet i alternativ 2, med begrensning i antall fartøy hver eier kan ha i åpen gruppe i fiskeriet.

Det er ønskelig med en regulering som sikrer en bærekraftig beskatning, samtidig som både fiskeri- og oppdrettsnæringen blir ivaretatt. I utgangspunktet mener region midt at det vil være fordelaktig å holde fiskeriet åpent, for å unngå at det oppstår en tilfeldig fordeling av våre fellesgoder, i form av kvoter, basert på deltakelse i fiskeriet de nevnte kvalifiserings år.

Leppefiske har vært en inngangsport for ungdom i fiskeri. At det for øvrig ikke er så lett å komme seg inn i norsk fiskeri uten en viss kapital, understreker behovet for at enkelte fiskeri bør ha en lav terskel nettopp av hensyn til de som ønsker å starte opp som fisker, men som ikke har all verden med kapital selv.

Dersom det skulle bli aktuelt å lukke fiskeriet, med hensyn til bærekraftig beskatning og kvalitet, vil dette føre til kjøp og salg av deltakeradganger. De høye prisene på råvaren vil kunne føre til svært høye vederlag, noe som er uheldig i et fiskeri som har oppstått grunnet luseproblematikk i oppdrettsnæringen. Utviklingen her skjer raskt, og det vil være uheldig om det skapes en svært høy terskel for å kunne drive med leppefiske profesjonelt, da det er uvisst hvor lenge det vil være høye priser på ressursen, og store investeringer i flåten derfor kan være svært risikabelt da behovet for leppefisk fremover ikke er lett å forespeile. Det er ønskelig å unngå at dette blir et stort risikomoment for kystfiskere og unge som ønsker å etablere seg som fiskere langs kysten. En måte å unngå dette på er å sette begrensninger om at deltakeradgangen tildelt ikke senere skal kunne tildeles ny fartøyeier ved salg av fartøyet, og heller ikke annet fartøy som ikke er i samme eie som fartøyet som oppgir deltakeradgangen. På den måten kan Fiskeridirektoratet tildele adgangene på nytt til nye aktører som har kvalifisert seg og dermed sikre rekruttering uten at inngangsbilletten blir for høy.

#### *Manntallstatus*

Vi er av den oppfatning at det er bør være vilkår om at eier av fartøyet og høvedsmann må være ført på blad B i fiskermanntallet for å kunne fiske leppefisk i eventuell lukket gruppe.

#### *Hjelpefartøy*

Når det gjelder hjelpefartøy er vi enig i fiskerimyndighetenes syn om at det er riktig å avvikle ordningen også for hjelpefartøy registrert før skjæringsdatoen.

Med hilsen

Kristin Skarbøvik  
seksjonssjef

Silje Støvreide  
rådgiver

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift*

**Mottakerliste:**

Fiskeridirektoratet

Postboks 185 Sentrum 5804 BERGEN