



EJ

9. november 2017

Norges Fiskarlag
Fiskeridirektoratet

Høring – Deltakerforskriften 2018

Fiskebåt viser til Fiskeridirektoratets høringsbrev vedrørende deltakerforskriften 2018.

Høringsbrevet omfatter følgende tema

- Tiltak for å begrense fiskepresset i åpen gruppe torsk nord for 62⁰ N
- Justering i landsdelsbindingen

Høringsfristen er satt til 20. november 2017.

1. Tiltak for å begrense fiskepresset i åpen gruppe nord for 62⁰ N

Deltakelsen i åpen gruppe i fisket etter torsk nord for 62⁰N har økt, noe som har skapt økt press på kvotegrunnlaget i åpen gruppe. Justert gruppekvote inkl avsetning til ferskfiskordningen for 2017 ble fastsatt til 22 279 tonn. Pr uke 44 er det oppfisket 26 623 tonn, altså et overfiske på omlag 4300 tonn. I tillegg er det avsatt 3000 tonn til kystfiskekvoten. Pr uke 44 er denne kvoten overfisket med 500 tonn. Totalt overfiske i åpen gruppe pr uke 44 er på vel 4 600 tonn.

Fiskebåt er sterkt bekymret for det overfiske som vi nå har sett i fisket etter torsk i åpen gruppe. Fiskebåt forutsetter at Fiskeridirektoratet iverksetter tiltak som hindrer overfiske i 2018, og stopper fisket når tildelte gruppekvote er oppfisket. Fiskebåt støtter derfor Fiskeridirektoratets forslag til innskjerpninger som fremgår av høringsbrevet til deltakerforskriften 2018. Disse er innføring av et generelt krav om at fartøyeier må være hovedsmann ombord i fartøyet, utelukke selskap fra åpen gruppe når selskapet ikke har en majoritetseier, samt endringer i eierkonstellasjonsreglene i deltakerforskriften § 5.

2. Justering i landsdelsbindingen

I 2016 ble den daværende fylkesbindingen i enkelte torskefiskerier erstattet av en landsdelsbinding, jf. deltakerforskriften § 44. Endringen innebar at det ikke lenger er begrensninger på salg av fartøy for fortsatt drift mellom fylker, medmindre salget skjer mellom Sør og Nord-Norge. Unntakene i den gamle fylkesbindingen ble videreført, noe som medførte at salg for fortsatt drift til Nord-Troms og Finnmark fortsatt er tillatt, uavhengig av selgers bosted.

I ettertid er det avdekket at reglene i landsdelsbindingen er lett å omgå. Omgåelsen skjer ved at fartøy som selges fra Sør-Norge først kan selges til Nord Troms eller Finnmark, for deretter umiddelbart å kunne selges videre til kjøper i Sør-Troms eller Nordland. Regelverket legger opp til og er ikke til hinder for at salg skjer via stråmenn som beskrevet ovenfor. Fiskeridirektoratet foreslår i sitt høringsbrev at det innføres ett års karenstid før fartøy som beskrevet ovenfor kan selges fra Finnmark/Nord-Troms til Sør-Troms/Nordland.

Fiskebåt er enig med Fiskeridirektoratet i at reglene for landsdelsbindingen lett kan omgå slik regelverket er utformet idag. Fiskebåt er opptatt av at samtlige fiskere behandles likt, uavhengig av geografisk bosted. Fiskebåt mener derfor at salg av fartøy for fortsatt drift, enten må tillates omsatt fritt uavhengig av selger og kjøpers bosted, alternativt at salg av fartøy mellom Nord-Norge og Sør-Norge ikke tillates i sin helhet.

Vennlig hilsen

FISKEBÅT

Audun Maråk

Espen Jacobsen

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.