

Vår ref.: Vår dato:
MS 17.06.2020
Deres ref.: Deres dato:
19/16330 10.06.2020

Fiskeridirektoratet
v/ Guro Gjelsvik
postmottak@fiskeridir.no

Høring – Kvoteoverføring på fartøynivå i fisket etter torsk nord for 62 grader

Vi viser til høring om kvoteoverføring på fartøynivå fra 2020 til 2021 i torskefiskeriene. Bakgrunnen for forslaget er utfordringer i markedet og lageroppbygging av frossenfisk på grunn av koronasituasjonen.

Kystfiskarlagets utgangspunkt er at man bør være tilbakeholdne med å overføre fisk til 2021, da dette kan gi uheldige konsekvenser for markedet og prisdannelsen neste år. Vi støtter derfor ikke forslaget om en ensidig kvoteoverføring på fartøynivå fra 2020 til 2021. Vi mener dette vil gi mer overføring av fisk til 2021, enn om man forholder seg til dagens ordning med kvotefleks på gruppenivå.

Det er vanskelig å spå hvordan markedssituasjonen utvikler seg, men omsetningsutfordringer som følger av koronasituasjonen kan være vel så store neste år. Vi viser også til ICES nylige kvoteråd for 2021, hvor det foreslås en økning på 20 prosent på neste års torsk kvoter. En generelle kvoteøkningen vil nok så sikkert påvirke markedssituasjon og medføre en prisnedgang neste år, og vil ytterligere forsterkes av en kvoteoverføring på fartøynivå. Vi tror ikke dette vil være heldig for kystflåten, og mener at man heller må akseptere reduserte prisnivåer på frossenfisk i år.

I utgangspunktet mener vi at en generell ordning med full kvotefleks på fartøynivå kan være fornuftig, og ser at dette kan gi det enkelte rederi en større fleksibilitet. Dette ble også bestilt av Stortinget i forbindelse med behandlingen av kvotemeldingen. Skal en slik ordning innføres er vi imidlertid opptatt av at dette må være en fullstendig kvotefleksordning som gir alle fartøygrupper mulighet til å både forskuttere og overføre deler av fartøykvoten. Dette vil sannsynligvis medføre at oppfisket fisk blir noenlunde i tråd med avsatt kvote, da enkelte vil fiske på neste års kvoter mens andre ville sette av kvantum til neste år.

Slik vi forstår det ser direktoratet det vanskelig å innføre en slik ordning allerede fra 2020 til 2021. Før en kvotefleksordning innføres på permanent basis mener vi også at det må gjøres en grundigere konsekvensvurdering, og man bør se hen på de erfaringene man har fra bruk av kvotefleks i pelagiskere fiskerier. Videre er vi opptatt av kvotefleksibiliteten ikke må overstige mer enn 10 prosent, jf avtale med Russland og eksisterende kvotefleksordning på gruppenivå.

Kystfiskarlaget er altså i mot forslaget som foreligger om en særordning kun for i år med kvoteoverføring på fartøynivå fra 2020 til 2021. Om direktoratet og departementet likevel går inn for forslaget, mener vi det er avgjørende at kvoteoverføringene holdes innenfor 10 prosent av totalkvoten på gruppenivå.

Med vennlig hilsen
NORGES KYSTFISKARLAG

Arne Pedersen
leder

Maylinn Stomperud
fungerende daglig leder

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift