



Nærings- og Fiskeridepartementet

Att:

Postboks 8090 Dep

0032 OSLO

Kvotefordeling på fartøynivå i fisket etter torsk fra 2020 til 2021

Vi viser til «kvotefordeling på fartøynivå i fisket etter torsk nord for 62°N fra 2020 til 2021» sendt på høring 10. juni d.å. Høringsinnspillene er vedlagt. Her følger en oppsummering av innspillene og Fiskeridirektoratets vurdering.

Norges Fiskarlag støtter forslaget om å begrense adgangen til kvotefordeling på 10 % på fartøynivå for å ikke komme i konflikt med totalrammen for ordningen. *Norges Fiskarlag* mener ordningen bør gjelde alle lukkede grupper, også seitrålere, og fartøy med hjemmelslengde under 11 meter ut i fra et likebehandlingsprinsipp. Det kan være grunnlag for å øke adgangen til kvotefordeling ytterligere, noe som bør avklares når man ser hvordan fisket etter torsk utvikler seg. Det er imidlertid viktig å ikke forrykke de etablerte kvotefordelingene.

Kystfiskarlaget støtter ikke forslaget om kvotefordeling på fartøynivå fra 2020 til 2021. *Kystfiskarlaget* mener man bør være tilbakeholdne med å overføre fisk til 2021, da dette kan gi uheldige konsekvenser for markedet og prisdannelsen neste år. Om det likevel innføres, er det avgjørende at kvotefordelingene holdes innenfor 10 % på gruppenivå.

Sjømat Norge støtter at det gis adgang til kvotefordeling fra 2020 til 2021 på inntil 10% på fartøynivå, og mener dette bør omfatte alle aktuelle grupper.

Pelagisk forening støtter forslaget om å gi adgang til kvotefordeling på fartøynivå på 10 %, og ber om at ordningen blir evaluert i ettertid for å se om den kan bli videreført.

Sjømatbedriftene støtter også at det gis adgang til kvotefordeling av torsk på fartøynivå på 10%. I tillegg støttes prinsippet om at fartøy som har overregulering ikke kan overføre kvantum til neste år, men påpeker samtidig at ut fra en prinsipiell tilnærming bør fartøy med hjemmelslengde under 11 meter, og som ikke har overregulering gis den samme muligheten til å delta i ordningen som fartøy over 11 meter.

Fiskeridirektoratet registrerer at de fleste høringsinstansene dermed er positive til en ordning med kvoteoverføring på 10 % på fartøynivå, og at den bør gjelde alle grupper. Vilkårene som er skissert i høringsnotatet får også støtte.

På denne bakgrunn anbefaler *Fiskeridirektoratet* at det innføres en adgang til kvoteoverføring av torsk på fartøynivå på 10 % fra 2020 til 2021. Ordningen bør etter vår oppfatning omfatte torsketrålere, seitrålere, konvensjonelle havfiskefartøy og fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde over 11 meter. Det kan vurderes å gi adgang til å overføre en høyere prosent på et seinere tidspunkt når man ser hvordan fisket utvikler seg.

Fiskeridirektoratet mener at fartøy med overregulering ikke bør få adgang til å delta i ordningen. Som beskrevet i høringsnotatet har dette prinsippet vært gjeldende i flere år i de pelagiske fiskeriene. *Sjømatbedriftene* viser til at fartøy med hjemmelslengde under 11 meter, og som ikke har overregulering bør gis den samme mulighet til å delta i ordningen som fartøy over 11 meter. Dette gjelder de største fartøyene, og gjerne de mest effektive i gruppen. Disse har samtidig minst kvote i hjemmelslengdegruppen, slik at det ikke vil være her behovet er størst. Det anses derfor ikke som hensiktsmessig å inkludere disse fartøyene i ordningen.

Adgangen for havfiskeflåten til å overføre kvote fra 2017 til 2018 ble gitt på følgende vilkår inntatt i reguleringsforskriften:

«Den overførte kvoten må fiskes med samme eier, fartøy og kvotegrunnlag som ved utgangen av 2017, og den faller bort ved enhver endring av disse etter 31. desember 2017. Dette gjelder også ved utskiftning, salg av fartøy for fortsatt drift og bruk av ordningene for leiefartøy og nybygg».

Ved en innføring av adgang til å spare kvote på fartøynivå fra 2020 til 2021 vil det legges til grunn tilsvarende vilkår. Fangst i 2021 vil først bli avregnet fartøyets overførte kvote fra 2020 frem til denne er oppfisket. Dersom adgangen til overføring skal omfatte fartøy i lukket gruppe foreslås det å sette vilkår om at adgangen til å overføre ufisket kvantum til neste år betinges av at det er registrert fangst på fartøyets deltakeradgang i innværende år.

Med hilsen

Trond Ottemo
seksjonssjef

Guro Gjelsvik
seniorrådgiver



Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.

Mottakerliste:

Nærings- og Fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 OSLO

Vedlegg

Innspill Norges Fiskarlag
Innspill Kystfiskarlaget
Innspill Sjømat Norge
Innspill Pelagisk forening
Innspill Sjømatbedriftene

