



## REGULERING AV FISKET ETTER ØYEPÅL I 2016

## 1 SAMMENDRAG

Fiskeridirektøren foreslår at øyepålfisket i 2016 i hovedsak blir regulert på samme måte som i 2015.

## 2 FISKET ETTER ØYEPÅL I 2015

Når rådgivningen for 2015 forelå høsten 2014, ble den norske totalkvoten for øyepål satt til 163 000 tonn. I tillegg kan norske fartøy fiske 15 000 tonn øyepål i EU sonen. I NØS kan øyepål fiskes i perioden 1. april til 31. oktober. Øyepålfisket ble regulert ved bruk av maksimalkvoter som settes på bakgrunn av faktor. I begynnelsen av sesongen ble faktor i NØS satt til 6,0 og i EU-sonen til 2,0. Faktor i NØS har blitt økt tre ganger og er nå 30,0. Hittil i år har 22 fartøy landet øyepål ifølge sluttседdelregisteret, og av disse har 11 fartøy landet mer enn 1 000 tonn. Fartøyet med størst totalfangst har landet vel 5 100 tonn.

Tabell 1: Oversikt over norske kvoter og fangster av øyepål i perioden 2006-2015.

År	Kvoter (tonn)		Fangster (tonn)		
	NØS	EU sonen	NØS	EU-sonen	Totalt
2006	-	1 000	14 308	28	14 336
2007	-	1 000	4 667	55	4 722
2008	36 500	1 000	6 128	522	6 650
2009	127 170	1 000	36 004	1289	37 293
2010	80 000	6 000	58 762	6 907	65 669
2011	3 150	0	3 191	19	3 209
2012	20 000	5 000	2 756	1 839	4 595
2013	137 000	20 000	26 807	20 284	47 091
2014	108 000	15 000	10 049	7 820	17 870
2015	163 000	15 000	27 428	8 874	36 303

Fiskeridirektoratets landings- og sluttседdelregister per 22. oktober 2015.

## 3 BESTANDSSITUASJONEN FOR ØYEPÅL

Øyepål er en kortlevd fisk som blir kjønnsmoden ved 2 års alderen. Inntil 20 % blir kjønnsmodne som ettåringer. Den gyter sannsynligvis kun en gang. Dette gjør at variasjoner i rekrutteringen har umiddelbar effekt på bestandsutviklingen.

ICES har gitt råd om øyepål to ganger i året, om høsten og om våren. I år er det gjort endringer som innebærer at råd kun gis om høsten, for perioden 1. november til 31. oktober kommende år. Siden Norge og EU ikke er blitt enige om en forvaltningsplan er rådet basert på en MSY-tilnærming i henhold til såkalt "escapement" strategi. Dvs at kvoten skal settes slik at det skal være et visst kvantum igjen for å sikre gytebestanden. I dette tilfellet skal gytebestanden ikke falle under 150 000 tonn. Samtidig er usikkerheten for fremregning av bestanden meget stor. ICES har derfor valgt å ta inn føre-var-tilnærming i anbefalingen, som er basert på at F ikke skal overskride 0,6.

Rekrutteringen i 2014 var den høyeste som noen gang er målt, og i 2015 er den på gjennomsnittsnivå. For 2016 anbefaler ICES at TAC ikke bør overstige 390 000 tonn.

#### 4 FORSLAG TIL REGULERING AV FISKET ETTER ØYEPÅL I 2016

Sett i lys av rådet fra ICES forventes det at norsk øyepålkvote blir høy i 2016. Fiskeridirektøren anbefaler at fisket i utgangspunktet reguleres med hensyn til å redusere uønsket bifangst. Dette innebærer at et direkte fiske begrenses til en periode i sommerhalvåret og ut på høsten. I år er fisket tillatt i perioden fra og med 1. april til og med 31. oktober. Fiskeridirektoratet påpeker at det er økende sannsynlighet for innblanding av annen fisk som sild og makrell i slutten av denne perioden.

Det legges imidlertid vekt på at både Kystvakten og Fiskeridirektoratet overvåker dette fisket og kan ta i bruk områdestengninger dersom innblanding av annen fisk eller yngel blir fremtredende.

Fiskeridirektøren foreslår at et direkte fiske etter øyepål begrenses til perioden fra og med 1. april til og med 31. oktober 2015.

Det foreslås at Fiskeridirektoratet gis hjemmel til å fastsette maksimalkvoter på fartøynivå tilsvarende som inneværende år og at Fiskeridirektoratet gis myndighet til å stoppe fisket når den nasjonale kvoten er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektøren foreslår videreføring av ordningen der fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan i fisket etter øyepål ta om bord og levere fangst per tur lik fartøyets faktiske lastekapasitet, dog ikke utover størrelsesbegrensning angitt i konsesjonsforskriften §§ 2-7 og 2-11.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre bestemmelsen om at det ikke skal være tillatt med bifangst av øyepål i kolmulefisket med mindre fangsten av øyepål kan avregnes mot fartøyenes øyepålkvote.