

Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep
0032 OSLO

Saksbehandler: Andreas Haugstvedt
Telefon:
Seksjon: Reguleringsseksjonen
Vår referanse: 15/17236
Deres referanse:
Vår dato: 01.12.2015
Deres dato:

Att:

FORSLAG TIL FORSKRIFT OM REGULERING AV FISKET ETTER TORSK I NORDSJØEN OG SKAGERRAK I 2016

1. Innledning

Regulering av fisket etter torsk i Nordsjøen og Skagerrak i 2016 ble behandlet som sak 21/2015 under reguleringsmøtet som ble avholdt 4. – 5. november 2015. I det følgende redegjør vi for Fiskeridirektørens forslag til regulering, samt et kort referat av kommentarene som fremkom i møtet. I tillegg viser vi til skriftlige innspill som er tilgjengelig på fiskeridir.no.

Det understrekes at forslaget sendes før de bilaterale forhandlingene mellom Norge og EU for 2016 er avsluttet, og at Norge og EU i den sammenheng kan gi anbefalinger som påvirker denne reguleringen.

2. Reguleringsmøtets behandling og Fiskeridirektoratets tilråding

Det er Fiskeridirektoratets mening at reguleringene for 2016 bør baseres på årets reguleringer. Kvoten Norge vil disponere i 2016 fastsettes i forbindelse med de årlige bilaterale forhandlingene mellom Norge og EU.

I den videre drøftelsen har Fiskeridirektoratet derfor tatt utgangspunkt i ICES sin rådgivning basert på en MSY-tilnærming som innebærer 15 % økning i TAC i forhold til 2015. Tilnærmingen gir en kvote på 5 339 tonn for norske fartøy etter avsetning på 382 tonn til Sverige.

Eventuelt kvotetillegg på 12 % for promotering av videoovervåking (CCTV), er ekskludert fra drøftelsen. CCTV er en ordning som de siste årene har blitt avtalt mellom Norge og EU. Kvoten gis som en tilleggskvote i tillegg til avtalt TAC, og er ment å være et utkastreduserende tiltak. Norge har uttrykt motstand mot ordningen og i avtalen mellom Norge og EU for 2015 ble det lagt til grunn at ordningen skulle fases ut etter 2015. Dette som følge av at EU innfører ilandføringsplikt for bunnfiskarter i Nordsjøen og Skagerrak fra 1. januar 2016. Dog er det tale om en gradvis innføring i perioden 2016-2019, og det er fra EU-hold orientert om at torsk ikke vil være omfattet av et slikt påbud fra 1. januar 2016. Dette kan blåse nytt liv i diskusjonen om CCTV i de bilaterale forhandlingene.

Dersom TAC settes i henhold til MSY-tilnærmingen fra ICES vil Fiskeridirektoratet ta utgangspunkt i årets reguleringer. Dette innebærer at ved fiskestart i 2016 settes maksimalkvoten på samme nivå som ved reguleringsårets start i 2015. Dersom kvoten blir vesentlig lavere vil Fiskeridirektoratet vurdere å sette lavere maksimalkvoter og redusere tillatt bifangst. Dersom totalkvoten settes betydelig høyere enn det som er forutsatt vil Fiskeridirektoratet revurdere foreslåtte bifangstregler og maksimalkvoter.

2.1. Bifangst av torsk i andre fiskerier i Nordsjøen

Etter at fisket etter torsk i sør ble regulert for å gjenoppbygge bestanden i 2003, har trålfisket vært begrenset med et strengt bifangstregime. Bestandssituasjonen har ikke bedret seg vesentlig etter dette. Det er således fortsatt behov for strenge tiltak for å bygge opp bestanden.

Fiskeridirektøren foreslo i reguleringsmøtet at tillatt bifangst for fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper, andre enn snurrevad, blir satt til 25 %. I perioden 1. juni – 30. september ble det foreslått at bifangstprosenten settes til 35 %. Med bakgrunn i at denne fartøygruppen har økt sin innsats i torskefisket i 2015 ble det imidlertid foreslått å begrense tillatt bifangst til 25 % dersom gruppen har fisket det kvantum som er avsatt til bifangst før 30. september.

Det fremkom ingen kommentarer til dette i reguleringsmøtet. Forslaget opprettholdes.

Fiskeridirektoratet viste videre til at fartøy med nordsjøtråltillatelse eller avgrenset nordsjøtråltillatelse har økt sin innsats i torskefisket i 2015.

Tabell 1: Torskefangster av fartøy med nordsjøtråltillatelse og avgrenset nordsjøtråltillatelse

År	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Tonn	407	320	300	417	662	786

Problemstillingen ble berørt i reguleringsmøtet 4. juni d.å. hvor direktoratet påpekte at årsaken til økningen var at fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse har startet partråling i Nordsjøen. Dette er et blandingsfiske hvor torsk inngår som bifangst. Hyse og sei er hovedarten for disse fartøyene der fangstene stort sett landes i Storbritannia. Norges hysekvote har ikke vært i nærheten av å bli oppfisket, slik at i praksis er dette et fritt fiske. Lysing og hvitting er andre arter som tas i betydelig kvantum. Totalt tok de to partrållagene som var aktive i fjor ca. 3 500 tonn fisk, hvorav 1 500 tonn var hyse. I 2015 har de fisket vel 3 900 tonn, hvorav 1 200 tonn er sei og 800 tonn er hyse.

Fartøy med nordsjøtråltillatelse og avgrenset nordsjøtråltillatelse kan etter gjeldende regelverk ha inntil 20 % bifangst av torsk. Denne muligheten kan generere et betydelig kvantum torsk sett hen til de store mengdene hyse, sei, hvitting og lysing fartøyene høster. I reguleringsmøtet 4. juni foreslo derfor Fiskeridirektoratet å sette bifangstprosenten til 5 % (harmonert med annet trålfiske) for fartøy med nordsjøtråltillatelse eller avgrenset nordsjøtråltillatelse. Forslaget ble negativt mottatt. Det ble fra næringshold foreslått at Fiskeridirektoratet heller burde vurdere et tak på totalfangsten av torsk, innenfor tillatt bifangst.

Gjennomsnittfangstene av torsk har i denne gruppen variert fra 5 til 8 tonn per fartøy i perioden 2010 – 2013. I 2014 økte den til 13 tonn, mens den hittil i 2015 er 14 tonn. Totalt har ca. 50 fartøy levert trålfangster. De to partrålerlagene som har vært aktive i 2014 og 2015 har gjennomsnittfangster av torsk på henholdsvis 118 og 142 tonn per fartøy.

Tradisjonelt sett har det således ikke vært et stort behov for bifangst av torsk for fartøy med nordsjøtråltillatelse eller avgrenset nordsjøtråltillatelse. Dog er det sannsynlig at flere fartøy vil vurdere å legge om til et partrålfiske. Torsken som tas i dette fisket er satt av til å dekke et behov for bifangst i flere enn angjeldende trålfiskeri. Avsetningen er allerede oppfisket i 2015 og det er et behov for å begrense gruppens uttak av torsk slik at det blir rom for andre trålere. Økt bifangstavsetning vil også være på bekostning av fartøy med konvensjonelle redskaper som har adgang til å drive et direkte fiske etter torsk.

På bakgrunn av det ovenstående la Fiskeridirektoratet på reguleringsmøtet frem to forslag for å få kontroll med torskeuttaket for fartøy med nordsjøtråltillatelse eller avgrenset nordsjøtråltillatelse:

- a) Fastsette et maksimalt kvantum av torsk som hvert enkelt fartøy kan ta. Tillatt bifangst vil være 20 % inntil maksimalt kvantum av torsk er oppfisket. Etter dette vil det ikke være tillatt å ha torsk i fangstene. Da det er behov for å begrense og redusere gruppens totale uttak av torsk - hensyntatt at det er partrålerlag som har klart størst gjennomsnittfangster av torsk innad i gruppen - ble det foreslått at fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse og avgrenset nordsjøtråltillatelse maksimalt kan ha 50 tonn torsk som bifangst i 2016.
- b) Sette av (450 tonn) torsk som skal dekke gruppens behov. Når dette kvantumet er tatt settes bifangstprosenten til 5 %.

Forslagene ble drøftet i reguleringsmøtet og Norges Fiskarlag var tydelig på at alternativ a) var å foretrekke. Norges Fiskarlag ønsket imidlertid at bifangstprosenten ble satt til 5 % når tillatt kvantum av torsk er oppfisket. Dette for å dekke inn uunngåelig bifangst. Fiskeridirektøren var uenig, og påpekte at det ikke er ønskelig å fastsette en standard på 5 % for hva som skal være å betrakte som uunngåelig bifangst.

Med bakgrunn i det ovenstående foreslår Fiskeridirektoratet at fartøy med nordsjøtråltillatelse og avgrenset nordsjøtråltillatelse kan ha inntil 20 % bifangst av torsk i Nordsjøen. Dersom fartøyets totale fangst av torsk overstiger 50 tonn er det ikke tillatt å ha torsk som bifangst.

Fiskeridirektøren foreslo at øvrige regler om bifangst videreføres i 2016, herunder at det settes av 1000 tonn torsk til bifangst for fartøy som fisker med trål samt 300 tonn torsk i Nordsjøen til dekning av konvensjonelle fartøyers behov for bifangst i andre fiskerier i 2016.

Det fremkom ingen kommentarer til dette. Fiskeridirektoratet opprettholder de øvrige forslagene som ble lagt frem under reguleringsmøtet.

For øvrig meddelte Fiskeridirektøren på reguleringsmøtet at Fiskeridirektoratet vil invitere næringen til et møte hvor bifangstreguleringene i dette fiskeriet vil bli gjennomgått og evaluert med tanke på eventuell forenkling. Dette etter at Norges Fiskarlag hadde initiert en slik gjennomgang forut for reguleringsmøtet.

2.2. Regulering av fiske med konvensjonelle redskap i Nordsjøen

Fiskeridirektøren foreslo under reguleringsmøtet å videreføre hovedprinsippene fra årets regulering. Vilkår for deltakelse i det konvensjonelle fisket fastsettes i egen forskrift. Forslaget innebærer at det åpnes for et direkte fiske etter torsk med konvensjonelle redskap innenfor tilgjengelig ”restkvote” etter at det er gjort nødvendige avsetninger for bifangst.

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre følgende fordeling av norsk konvensjonell kvote i 2016:

Tabell 2: Forslag til gruppekvoter (tonn) ved et direktefiske på 3 989 tonn¹

Fartøygrupper	Prosent	Kvantum
Lukket gruppe	73 %	2 912
Åpen gruppe	27 %	1 077
Sum	100 %	3 989

¹Regneeksempelet i tabellen er basert på kvoten i 2015 med 15 % økning, ekskludert CCTV, etter overføringer til tredjeland og 50 tonn satt av til forskning.

Deltakelsen i lukket gruppe er meget uforutsigbar, og den største delen av kvoten tas av 15 til 20 fartøy. Dette reflekteres ved at maksimalkvotene har vært betydelig overregulert.

Fiskeridirektøren foreslo på reguleringsmøtet å sette maksimalkvotene i lukket gruppe fra årets begynnelse i 2016 på samme nivå som ved kvoteårets start i 2015, samt å videreføre differensierte garanterte kvoter for fartøy i lukket gruppe. Dersom den endelige kvoten Norge disponerer i 2016 avviker betydelig fra 2015-kvoten, vil Fiskeridirektøren vurdere å øke eller redusere de individuelle kvotene.

Tabell 3: Forslag til garanterte kvoter og maksimalkvoter i lukket gruppe¹

Fartøygruppe Hjemmelslengde	Antall fartøy	Kvotefaktor	Garantert kvote	Maksimalkvote
Fartøy under 15 meter	34	1	5	65 tonn
Fartøy 15-21 meter	3	2	10	130 tonn
Fartøy 21-28 meter	11	4	20	260 tonn
Fartøy over 28 meter	10	4	20	260 tonn
Totalt lukket gruppe	61			

¹Fiskeridirektoratets deltaker og merkeregister 21. oktober 2015.

I utgangspunktet foreslo Fiskeridirektøren en videreføring av reguleringen for fartøy i åpen gruppe. Det ble også foreslått en videreføring av garantert kvantum til åpen gruppe. Vesentlig økning eller reduksjon i forhold til 2015-kvotene vil kunne føre til endringer i maksimalkvotene.

Tabell 4: Forslag til garanterte kvoter og maksimalkvoter i åpen gruppe

Fartøygrupper (største lengde)	Garantert kvote	Maksimalkvote
Fartøy under 10 meter	4	6,5
Fartøy 10 – 21 meter	4	13
Fartøy på eller over 21 meter	4	19,5

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre reguleringen for så vidt gjelder tillatt bifangst av torsk i andre fiskerier etter en eventuell stopp i fisket, eventuelt etter at maksimalkvoten er oppfisket. I forskriften presiseres gjeldende praksis ved at det i § 5 siste ledd vises til at fartøy med adgang til å delta i et direkte fiske etter torsk, kan ha bifangst av torsk i fisket etter andre arter etter bestemmelsene i § 5.

Fiskeridirektøren foreslo at det bør være åpning for at konvensjonelle fartøy kan fiske utover den kvoten som vil bli fastsatt for det direkte fisket dersom det viser seg at det estimerte kvantumet til andre land og avsetning til bifangst for trålerne er satt for høyt.

Fiskeridirektøren foreslo også at det direkte konvensjonelle torskefisket i Nordsjøen kan stoppes når samlet fangst av alle konvensjonelle fartøy, inkludert beregnet bifangst av torsk i andre fiskerier etter stoppen, utgjør summen av kvoten i det direkte fisket og bifangstavsetningen på 300 tonn. Ved eventuelt stopp i fisket kan fartøy i lukket gruppe fortsette fisket innenfor garantert kvote.

Det fremkom ingen kommentarer til dette i reguleringsmøtet. Fiskeridirektoratet opprettholder forslagene.

2.3. Regulering av fisket etter torsk utenfor grunnlinjen i Skagerrak i 2016

Disponibel kvote for Skagerrak vil avgjøres i de bilaterale forhandlingene mellom Norge og EU. Det kan forventes en liten økning av kvoten. Fiskeridirektøren vil på bakgrunn av utviklingen av fisket i 2015, og ut fra utsiktene til fortsatt lav kvote i Skagerrak i 2016, foreslå at fisket etter torsk reguleres strengt.

I det følgende legges det til grunn at den norske torskekvoten utenfor grunnlinjene i Skagerrak videreføres i 2016. Dette er en kvote på et så lavt nivå at det vil være vanskelig å gjennomføre et regulert direkte fiske på denne kvoten. For å kunne begrense det norske fiske i Skagerrak neste år vil det være nødvendig med strenge bifangstregler i alt fiske etter bunnfisk utenfor grunnlinjene.

Etter at Norges torskekvote i Skagerrak ble fisket opp i 2013 ble bifangstreglene i dette området evaluert. Det var særlig i fisket med snurrevad at torskefangstene hadde økt. Konklusjonen ble at bifangstprosenten for torsk i snurrevad ble satt til 5 % i 2014.

Tabell 5: Norsk torskefiske utenfor grunnlinjen i Skagerrak (tonn)¹ etter redskapstyper

	2012	2013	2014	2015
Garn	2	17	6	6
Line	8	3	-	5
Jukse	22	18	36	32
Bunntrål	45	38	1	7
Reketrål	15	47	40	33
Snurrevad	59	74	23	1

¹Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister 14. oktober 2015.

Fiskeridirektøren foreslo på Reguleringsmøtet at tillatt bifangst av torsk i snurrevad videreføres på 5 %. Videre ble det forslått videreført 5 % bifangst i stormasket trål og reketrål, 2,5 % bifangst i småmasket trål, unntatt reketrål, og 10 % bifangst for fartøy med nordsjøtråltillatelse eller avgrenset nordsjøtråltillatelse.

Fiskeridirektøren foreslo videre at tillatt bifangst for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap, andre enn snurrevad, videreføres på inntil 25 %. I perioden 1. juni – 30. september foreslås det at bifangstprosenten settes til 35 % med den begrensning at tillatt bifangst settes til 25 % dersom gruppen har fisket det kvantum som er avsatt til bifangst før 30. september.

Det fremkom ingen kommentarer til dette i Reguleringsmøtet. Fiskeridirektoratet opprettholder forslagene.

Det som ovenfor er foreslått innebærer at det ikke åpnes for et direkte fiske etter torsk utenfor grunnlinjene i Skagerrak i 2016.

Et fåtall konvensjonelle fartøy har likevel fått dispensasjon fra dette forbudet. Opprinnelig var det 7 fartøy som fikk denne dispensasjonen i 2004. I dag er det tale om 4 fartøy.

Dersom det er rom innenfor disponibel kvote etter nødvendige avsetninger for dekning av bifangst, foreslår direktoratet å videreføre den etablerte unntaksordningen for fartøy som har oppfylt vilkårene for dispensasjon fra fiskeforbudet i Skagerrak. Fiskeridirektøren foreslo i Reguleringsmøtet en maksimalkvote på 10 tonn for fartøy som har fått dispensasjon fra forbudet mot direktefiske etter torsk i Skagerrak.

Det ble også foreslått å videreføre ordningen som ble implementert i 2015 om at fartøy med største lengde under 11 meter kan fiske inntil 5 tonn torsk med juksa i perioden 1. mai til 30. juni, dersom eier/hovedsmann er registrert på blad B i fiskermanntallet og fartøyet ikke har adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter torsk med konvensjonelle redskaper i Nordsjøen.

Det fremkom ingen kommentarer til dette i Reguleringsmøtet. Fiskeridirektoratet opprettholder forslaget.

3. Forslag til forskrift

Idet en viser til det som er fremkommet ovenfor, samt saksdokumentene som er fremlagt for Reguleringsmøtet foreslår Fiskeridirektoratet følgende forskrift:

Forskrift om regulering av fisket etter torsk i Nordsjøen og Skagerrak i 2016

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet den... 2015 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressurser (havressurslova) §§ 11, 12, 13, 14, 16, 36, 37 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21 jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande torsk i følgende områder i 2016:

- a) I Nordsjøen, det vil si Norges territorialfarvann og økonomiske sone sør for 62° N avgrenset mot øst av en rett linje gjennom Hanstholmen fyr og Lindesnes fyr, og i EU-sonen i ICES' statistikkområde IV.
- b) I Skagerrak, det vil si utenfor den norske grunnlinjen og videre avgrenset mot vest av en rett linje gjennom fra Hanstholmen fyr til Lindesnes fyr og i sør av en rett linje gjennom Skagen fyr til Tistlarna fyr utenfor 4 nautiske mil av de svenske og danske grunnlinjene.

§ 2 Totalkvoter

Uten hinder av § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil 5 339 tonn torsk i Nordsjøen. Av dette kvantum avsettes 50 tonn til forsknings- og undervisningsformål.

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy fiske inntil 156 tonn torsk i Skagerrak utenfor grunnlinjene.

Alle kvanta i forskriften angis i rund vekt.

§ 3 Gruppekvoter for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap med adgang til å delta kan fiske og lande inntil 3 989 tonn torsk i Nordsjøen.

Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap med adgang til å delta kan fiske og lande inntil 78 tonn torsk i Skagerrak utenfor grunnlinjene.

§ 4 Maksimalkvoter for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter torsk med konvensjonelle redskap i Nordsjøen kan maksimalt fiske og lande følgende kvanta torsk i Nordsjøen:

Fartøyets hjemmelslengde:	Garanterte kvoter (tonn)	Maksimalkvote (tonn)
0 - 14,99 meter	5	65
15,00 - 20,99 meter	10	130
på eller over 21,00 meter	20	260

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe i fisket etter torsk for fartøy med mindre enn 500m³ lasteromvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen, kan maksimalt fiske og lande følgende kvanta torsk i Nordsjøen:

Fartøyets største lengde:	Garanterte kvoter (tonn)	Maksimalkvote (tonn)
0 – 9,99 meter	4	6,5
10,00 – 20,99 meter	4	13
på eller over 21,00 meter	4	19,5

Fartøy som i 2004 fikk dispensasjon fra forbudet mot å fiske direkte etter torsk i Skagerrak utenfor grunnlinjene, kan maksimalt fiske og lande inntil 10 tonn torsk i Skagerrak utenfor grunnlinjene. Andre fartøy med største lengde under 11 meter, kan i perioden fra og med 1. mai til og med 30. juni maksimalt fiske og lande inntil 5 tonn torsk med juksa i Skagerrak utenfor grunnlinjene dersom eier/høvedsmann er registrert på blad B i fiskermanntallet og fartøyet ikke har adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter torsk med konvensjonelle redskap i Nordsjøen.

§ 5 Bifangst

Fartøy som fisker med snurrevad i Nordsjøen kan ha inntil 25 % bifangst av torsk i de enkelte fangster og ved landing.

Fartøy som fisker med snurrevad i Skagerrak kan ha inntil 5 % bifangst av torsk i de enkelte fangster og ved landing.

Fartøy som fisker med stormasket trål eller reke-trål kan ha inntil 5 % bifangst av torsk i de enkelte fangster og ved landing.

Fartøy som fisker med småmasket trål, unntatt reke-trål, kan ha inntil 2,5 % bifangst av torsk i de enkelte fangster og ved landing.

Fartøy med nordsjøtråltillatelse eller avgrenset nordsjøtråltillatelse kan ha inntil 20 % bifangst av torsk i de enkelte fangster og ved landing ved fiske i Nordsjøen med stormasket trål med en minste maskevidde på 120mm. Dersom fartøyets totale fangst av torsk overstiger 50 tonn er det likevel ikke tillatt å ha torsk som bifangst.

Fartøy med nordsjøtråltillatelse eller avgrenset nordsjøtråltillatelse kan ha inntil 10 % bifangst av torsk i de enkelte fangster og ved landing ved fiske i Skagerrak med stormasket trål med en minste maskevidde på 120mm. Dette gjelder også ved bruk av seleksjonspanel med maskevidde ned til 90mm, eller ved bruk av sorteringsrist og med maskevidde ned til 70mm dersom det benyttes kvadratmasker i fiskeposen.

Fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper, andre enn snurrevad, kan ha inntil 25 % bifangst av torsk i de enkelte fangster og ved landing. I perioden fra og med 1. juli 2016 til og med 31. desember 2016 kan fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper, andre enn snurrevad, ha inntil 35 % bifangst av torsk i de enkelte fangster og ved landing.

Når det direkte fisket etter torsk er stoppet, eller når det enkelte fartøy har fisket sin maksimalkvote kan fartøy med adgang til å delta i et direkte fiske etter torsk i Nordsjøen og Skagerrak ha bifangst av torsk i fisket etter andre arter etter bestemmelsene i § 5.

§ 6 Kvotenyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor reguleringsåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av reguleringsåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor reguleringsåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor reguleringsåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i reguleringsåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor reguleringsåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av reguleringsåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor reguleringsåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av reguleringsåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av reguleringsåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i reguleringsåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av reguleringsåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

Med hilsen

Stein-Åge Johnsen
seksjonssjef

Andreas Haugstvedt
rådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift

Mottakerliste:

Nærings- og fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 OSLO

Kopi til:

Aksel Eikemo
Elin Winsents
Elisabeth Norgard Gabrielsen
Liv Holmefjord
Maja Kirkegaard Brix
Snorri Palmason
Stein-Åge Johnsen
Trond Ottemo