

Vår dato: Landsstyret 13. og 14. oktober 2015



Fiskeridirektoratet
Pb. 185 Sentrum
5804 Bergen

Regulering av fisket etter hyse nord for 62°N i 2016

Avtalt kvote 2016: 244 000 tonn
Anbefalt kvote 2016: 223 000 tonn
Anbefalt kvote 2015: 165 000 tonn
Avtalt kvote* 2015: 178 500 tonn

*På møtet mellom Norge og Russland 10. juni der hysekvoten for 2015 ble økt fra 178 500 til 223 000 tonn. Denne økningen påvirket kvoterådene for kommende år. Dette medførte en kvoteøkning på 25 prosent.

Basert på årets bestandsberegninger klassifiserer ICES hysebestanden til å ha god reproduksjonsevne og bærekraftig beskatning. Størrelsen på gytebestanden har vært over føre-var-grensen siden 1990. Fiskedødeligheten ble redusert fra et nivå over det kritiske i 1988 til under føre-var-nivået i 1989, og har siden ligget i underkant av føre-var-nivået og rundt fiskedødeligheten i høstingsregelen (Fmp). Årsklassene 2004–2006 er vurdert som meget sterke og dominerer fortsatt gytebestanden. Toktene viser at årsklassene 2010 og 2012 er under langtidsgjennomsnittet, mens 2011 og 2013 er litt over gjennomsnittet.

Høstingsregel

Den vedtatte høstingsregelen tilsier en totalfangst (TAC) i 2016 på 244 000 tonn.

Forvaltningsråd

ICES anbefaler å følge høstingsregelen.

Havforskningsinstituttets kommentar

Gytebestanden av hyse er betydelig oppskrevet i forhold til fjorårets bestandsvurdering. Det er en følge av endringer som ble gjort på metoderevisjonsmøtet tidligere i år. Da ble det innført en ny statistisk beregningsmodell som er mer robust og som håndterer usikre data noe bedre enn den gamle modellen. Hysen har hatt god overlevelse og vekst i senere år. Det er beklagelig at bestanden har vært undervurdert de siste årene, men vi mener at mye av tapte fangster i 2012–2014 vil kunne tas igjen i form av høyere kvoter i kommende år, ved å følge høstingsregelen.

Havforskningsinstituttet støtter rådgivningen fra ICES, men understreker at beregningene er usikre. Det er ingen tvil om at den nåværende bestanden er i god befatning, men det nøyaktige nivået er usikkert pga. usikkerhet i både fangst og toktdata. De siste årene har det vært

reduert biologisk prøvetaking av både norske og russiske fangster, noe som øker usikkerheten i beregningene. Vintertoktet har stor usikkerhet i estimatene for gytemoden hyse, noe som kan skyldes at denne har vandret ut av toktområdet. Observasjoner av mye gytemoden hyse under skreitoktet, støtter denne forklaringen.

Norges Kystfiskarlag mener

De økte hysekvotene i juni medførte at Fiskeridirektoratet besluttet å fordele det resterende kvantumet etter etablerte fordelingsnøkler med 66 989 tonn (62 %) til fartøy som fisker med konvensjonelle redskap og 41 057 tonn (38 %) til trålerne.

Det må fortsatt være kystflåten som i all hovedsak driver et kystnært fiske etter stor og voksen hyse, som bør prioriteres i ressursfordelingen. Det er kun ved norskekysten at det drives et direktefiske etter hyse av kystfartøy med passive redskaper – et fiskeri som tradisjonelt har hatt stor betydning for sysselsetting og verdiskapning langs kysten, spesielt i perioder hvor torsken oppholder seg i Barentshavet. Det er viktig at denne tradisjonen ivaretas, og dette hensynet må ligge til grunn for fordelingen av totalkvoten.

Fisket må innrettes med sikte på å oppnå høyest mulig verdiskapning og økt markedspris. Med dette mener vi det er viktig å øke fokuset på kvalitet, og å redusere fangsten av småhyse. Dette for å legge til rette for en lønnsom avvikling av fisket. For å hindre at det fiskes, og leveres hyse av dårlig kvalitet står Norges Kystfiskarlag fast på at kravet om bløgging må skjerpes, at døgn/ukes kvoter må innføres ved behov, og at det må innføres sanksjoner mot ”destruktivt” fiske.

Det må videre søkes stimulert til økt linefiske etter hyse, slik at høykvalitetsmarkedene kan tilføres de kvanta de etterspør. På grunn av den store kvalitetsforskjellen av hyse, er det viktig å prioritere kvalitet. Av markedshensyn, og på bakgrunn av hysefiskets betydning for landindustrien er det også viktig at eventuelle restkvantum fra kystflåten ikke overføres til fartøygrupper som fryser fangsten, men blir levert fersk til industrien.

Norges Kystfiskarlag anbefaler på denne bakgrunn følgende reguleringsmodell for nordøstarktisk hyse i 2016:

Fartøygruppe	Nordøstarktisk hyse	
	Prosent	Tonn
Havfiskeflåten	25,0 %	
<i>Trålere</i>	<i>20,0 %</i>	
<i>Konv. Fartøy over 28 m</i>	<i>5,0 %</i>	
Kystflåten	75,0 %	
<i>Konv. Fartøy under 28 m</i>		

Regulering:

- Fisket etter hyse nord for 62°N må reguleres som et fritt fiske for alle konvensjonelle kystfartøy under 28 meter. Det fastsettes en lik garantert minsteandel pr fartøy på 50 tonn, og et øvre kvotetak på 200 tonn av hensyn til nedgangen i totalkvoten. Videre fastsettes en tillatt bifangst på minimum 25 % ved en eventuell stopp i det direkte fisket etter hyse i kystflåten. Det forutsettes fastsatt lik garantert andel for lukket som for åpen gruppe.
- Fartøy med største lengde over 28 meter må ikke tillates å fiske hyse på kystflåtens kvoteandel som en konsekvens av at myndighetene har lagt til rette for fri fartøyutforming og strukturering i kystflåten.
- Autoline og stor snurrevad forutsettes regulert ut av kystsonen, og fartøy med største lengde over 28 meter forutsettes atferdsregulert som havgående fartøy.
- For å bedre pris- og markedssituasjonen for hyse må det settes en stopper for ilandføringen av ubløgget hyse. Det må ikke under noen omstendigheter gis dispensasjon fra bløggepåbudet, og landindustrien må pålegges å følge opp dette.
- Det må innføres kvotebonus på krokfanget hyse.

Landsstyrets vedtak:

Forslaget vedtas med de endringer som er gjort.