

## SAK 22b/2015

### B) REGULERING AV FISKET ETTER TORSK I NAFO-OMRÅDET I 2016

#### 1 SAMMENDRAG

Fiskeridirektøren foreslår at adgangen til å delta i fisket etter torsk i underområde 3M deles på en slik måte at fartøy som fisker med line og fartøy som fisker med trål får anledning til å delta i fisket annethvert år. Fiskeridirektøren foreslår også at antall fartøy som får fiske i NAFO-området reguleres etter hvor stor den norske totalkvoten det enkelte år er, og at det fastsettes en rulleringsordning som sikrer både forutberegnelighet for fartøyene som ønsker å delta i dette fisket og som bidrar til at den norske totalkvoten etter torsk blir fisket.

#### 2 FISKET I 2015

På årsmøtet i NAFO i september 2014 ble man enige om en totalkvote på 13 795 tonn torsk i 3M i 2015. Med en andel på 9,25 % av TAC til Norge utgjorde da den norske kvoten 1 276 tonn torsk, noe som var en nedgang på 67 tonn fra 2014.

Fisket ble gjennomført som et fritt fiske innenfor kvoten.

Fire norske linefartøy meldte inn fangst av torsk fra 3M. I tillegg var en tråler på feltet, men dette fartøyet kom ikke i gang med fisket før dette ble stoppet. 1281 tonn, det vil si 100 %, av den norske kvoten ble utnyttet. Grunnet en høy fisketakst, samt en høy deltakelse sammenlignet med tidligere år, ble fisket stoppet den 7. januar. Fartøyene fikk imidlertid fiske inntil 65 tonn torsk hver etter at fisket ble stoppet. Det siste fartøyet avsluttet fisket den 9. januar.

Tabell 1: Fangst og deltakelse i fisket etter torsk i 3M i årene 2011-2015

År	Kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Antall fartøy
2011	925	1 117	2
2012	859	826	1
2013	1 305	1 320	1
2014	1 343	1 348	2
2015	1 276	1 281	4

Kilde: Landings- og sluttседdelregisteret i Fiskeridirektoratet per 31. august 2015

### 3 REGULERING AV FISKET I 2016

På årsmøtet i NAFO i september 2015 ble man enige om en totalkvote på 13 931 tonn torsk i 3M. Den norske kvoten utgjør 1 289 tonn torsk, noe som utgjør en økning på 13 tonn fra 2015.

Fiskeridirektoratet har registrert at det er en økende interesse for fisket i NAFO-området, både blant linefartøy og trålfartøy. I tillegg til de fire linefartøyene og den ene tråleren som gikk til NAFO-området i inneværende år var det flere fartøy som søkte om tillatelse til å delta i fisket og som i tillegg var i telefonisk kontakt med Fiskeridirektoratet. Den lange distansen kombinert med risikoen for at de mange fartøyene på feltet ville medføre en tidlig stopp, og dermed lav inntjening, var blant faktorene som bidro til at disse rederiene valgte ikke å delta i fisket.

Fiskeridirektoratet har mottatt innspill fra næringen som tilsier at fisket etter torsk i NAFO-området som følge av den økte interessen ikke lenger bør reguleres som et «olympisk fiske». Det har i den forbindelse blitt hevdet at det er mest hensiktsmessig for trålfartøy å fiske senere på året i NAFO-området enn linefartøy. Som følge av at konvensjonelle havfiskefartøy de siste årene har begynt fisket i NAFO-området helt i begynnelsen av januar er kvoten oppfisket tidlig på året. En alternativ regulering er at konvensjonelle havfiskefartøy og trålfartøy får lov å delta i fisket etter torsk i NAFO-området annethvert år. Dersom en slik ordning innføres er det viktig at det er en viss grad av forutberegnelighet for rederiene som ønsker å delta i fisket. En ordning med loddtrekning og rulleringsordning tilsvarende den som i dag finnes for blant annet fiske etter brosme, lange og blålange i Islands økonomiske sone kan bidra til denne forutberegneligheten. Det bør også vurderes om det skal settes en frist for tilbakemelding for om fartøyet/fartøyene som står for tur på listen velger å delta i fisket eller ikke. Dersom det ikke er fartøy som ønsker å gå til NAFO-området bør det vurderes om fisket skal åpnes opp for den redskapsgruppen som ikke står for tur det aktuelle året, slik at den norske kvoten i NAFO-området blir tatt. Dersom kvoten øker eller reduseres vil det også være aktuelt å justere antall fartøy som får delta i fisket opp eller ned.

Fartøy som skal delta i fisket i NAFO-området må ha observatør om bord når fisket begynner. Fiskeridirektoratet har som tidligere engasjert det kanadiske firmaet Sea Watch til å stille observatører til disposisjon om bord på norske fartøy. Kostnadene belastes det enkelte fartøy.

Fiskeridirektøren foreslår at kun konvensjonelle havfiskefartøy og fartøy med torsketrållatelse gis adgang til å delta i fisket etter torsk i NAFO-området. Fiskeridirektøren foreslår videre at denne adgangen begrenses på en slik måte at konvensjonelle havfiskefartøy og torsketrålere kan delta i fisket annet hvert år. Fiskeridirektøren foreslår at fisket reguleres med loddtrekning og en rulleringsordning.

Fiskeridirektøren foreslår at tre konvensjonelle havfiskefartøy gis adgang til å delta i fisket i NAFO-området i 2016.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøyene reguleres med en fartøykvote på 420 tonn torsk.

Fiskeridirektøren ber reguleringsmøtet om innspill til hvordan fisket etter torsk i NAFO-området skal reguleres dersom fartøy i den gruppen som har adgang til å delta i fisket ikke ønsker å delta det aktuelle året.