

Til: Fiskeridirektøren

Alta/Nordkapp 20.11.2017

### **Høringssvar - Deltakerforskriften 2018.**

Nordkalottfolket er et landsdekkende politisk parti, med 3 representanter på Sametinget. Vi jobber for likeverdighet mellom samer, og likeverdighet mellom samer og andre folk, og har betydelig fokus på næringspolitikk. Vi ber Fiskeridirektøren hensynta våre synspunkter i forbindelse med deltagerforskriften.

Fiske i åpen gruppe har vært viktig for å utvikle og drive fiskeri langs vår langstrakte kyst. For fiske i sjøsamiske områder, har kvoter i åpen gruppe vært særdeles viktig. Sjøsamene har i generasjoner drevet med fiske, ofte i forbindelse med andre næringer, og det har gitt grunnlaget for å videreføre og dyrke den sjøsamiske kulturen. Fiske i åpen gruppe har også vært viktig for å rekruttere nye fiskere inn i næringen.

I den siste tiden har økningen i antall båter som fisker i åpen gruppe gjort at totalkvoten er blitt overfisket, noe som gjør at det foreslås og redusere fartøyskvotene i åpen gruppe drastisk i 2018. Vi mener det er viktig at man sørger for at kvotene i åpen gruppe blir såpass stor at det er mulig å livnære seg av fiske. Blir kvotene i 2018 som foreslått, vil mange fiskere som har investert i båt å bruk, miste driftsgrunnlaget å havne i uføre.

Vi har i dette høringsbrevet blant annet kommet med forslag som gjør det vanskeligere å drive med juks, vanskeligere å utnytte systemet for å få mest mulig rettigheter, og strengere krav til deltagelse i kystfiskekvoten.

Vi har uttalt oss punktvis på det vi mener bør forandres.

#### **TILTAK FOR Å BEGRENSE OVERGANGEN FRA LUKKET TIL ÅPEN GRUPPE I FISKET ETTER TORSK**

***I hovedsak skal man ikke legge begrensninger i åpen gruppe på hva man har hatt av yrke før man starter fiske i denne gruppen. Det er beklagelig at mange velger å selge sine fartøyskvoter, for så å starte fiske i åpen gruppe, men vi mener at dette er og bør være en rett for fiskere. Det er viktig å ha rekruttering i åpen gruppe, men det er like viktig at de som trapper ned etter et yrkesaktivt liv på havet, har mulighet å trappe ned til åpen gruppe.***

AIS

***Alle båter som deltar i norsk fiskeri, skal være pålagt å ha påmontert AIS.***

***Det går mange rykter om at det jukes med levering på båter i åpen gruppe. Disse ryktene kjenner de fleste fiskere til, langs kysten.***

***Juks skal etter ryktene foregå slik: Fartøy i lukket gruppe fisker og leverer fisk til fiskebrukene som senere blir seddelført på båter i åpen gruppe. Båtene i åpen gruppe er ofte eid av mannskap på båten i lukket gruppe.***

***Montert AIS i fiskebåtene vil gjøre juks nærmest umulig og dette vil mest sannsynlig frigi mye kvote til de som ikke jukser.***

***Den ekstra premien med dette er at fiskere i åpen gruppe får styrket sikkerhet, da de lett kan spores gjennom Internettprogrammer.***

## PENJONISTKVOTE

*En annen ting som kan frigjøre mer kvote til aktive fiskere i åpen gruppe er å innføre pensjonistkvoter.*

*Det er viktig at personer som har vært aktive fiskere store deler av livet, eller andre personer som har hatt sterk tilknytning til havet og fisket, skal kunne drive fiske også etter de har blitt pensjonister.*

*Pensjonister har ikke samme behov for inntjening som for eksempel unge fiskere som er på tur inn i fiskeriene.*

*Når personer fyller 67 år, burde de kun ha rett til kvote i åpen gruppe, men ikke full kvote. Dette burde også gjelde kystkvote og krabbekvote hvis de bor i kvoteregulert område for kongekrabbe.*

*Det kan gjøres ved å få inn flere inndelinger i fiskerimantallet.*

*Dette gjør at pensjonister får mulighet til å tjene gode penger i fisket, samtidig som de får holde seg aktiv og drive videre i et yrke som er viktig for livskvaliteten for mange.*

## INNFØRING AV ET GENERELT KRAV OM AT FARTØYEIER MÅ STÅ OM BORD I ÅPEN GRUPPE

*Båter som deltar i åpen gruppe skal ha en personlig majoritetsseier. Majoritetsseieren skal stå om bord som høvedsmann mens fisket pågår.*

*Det vil si at det må til en vær tid være en fisker om bord i fartøyet i åpen gruppe som eier direkte eller indirekte minst 51% av fartøyet. Det vil da ikke være mulig å ha leieskipper uten at majoritetsseieren er med på fartøyet.*

*En person kan bare stå som Høvedsmann/majoritetsseier på et fartøy i åpen gruppe.*

*En person som er majoritetsseier på båt i lukket gruppe, kan ikke samtidig være majoritetsseier på båt i åpen gruppe.*

## JUSTERINGER I LANDSDELSBINDINGEN I

*Nordkalottfolket er i utgangspunktet imot at fylkesbindingen på fartøykvoter ble opphevet.*

*I denne saken diskuteres det nå om man skal kunne begrense muligheten for videresalg av kvoter som selges fra Sør-Norge til Finnmark og Nord-Troms.*

*Det fiskeridirektoratet beskriver er at det i utgangspunktet ikke skal være lov å selge kvoter fra Sør-Norge til Nordland, mens det skal være lov å selge fra Finnmark til Nordland.*

*Hvis man skal ha et rettferdig system for fordeling av kvoter mellom fiskeriavhengige samfunn, er fylkesbindinger det eneste virkemidlet.*

*Det er ikke en selvfølge at man skal kunne flytte hvor du vil og likevel beholde rettighet til å høste av ressurser som tilhører fellesskapet, og ressurser som skal komme de fiskeriavhengige samfunnene til gode.*

## KYSTFISKEKVOTEN

*Staten har bestemte at fiskere i samiske områder skal få en egen kvote. Dette var i forbindelse med kystfiskeutvalgets innstilling.*

*Nordkalottfolket mener Kystfiskekvoten er et viktig bidrag for å styrke rettigheter til fiskere i samiske områder. Samtidig mener vi at disse rettighetene ikke er tilstrekkelig i forhold til Norske stats ansvar for sjøsamene som et urfolk.*

***I 2017 ble kystfiskekvoten oppfisket tidlig på året og mange fiskere spesielt inne på fjordene og i Finnmark, fikk ikke mulighet til å delta på maksimalkvoten på kystfiskekvoten. Sent innsig gjorde at fiskere ikke fikk delta på maksimalkvoten i åpen gruppe og ikke på maksimalkvoten i kystfiskekvoten. Grunnen til dette er at det etter hvert er blitt for mange fiskere som deltar på disse kvotene.***

***Da kystfiskekvoten er ment for å styrke grunnlaget for fiskere i samiske områder, bør det stilles strengere krav til hvem som skal eie båter som får fiske på denne rettigheten.***

***Vi foreslår at kun fartøy med eiere som er norske statsborgere, skal kunne delta i fisket på Kystfiskekvoten.***

Vi håper våre synspunkt blir hensyntatt.

Med hilsen  
Nordkalottfolket

(sign.)  
Tor H. Mikkola, Finnmark  
Fiskeripolitisk talsmann

(Sign.)  
Lasse Lyngmo, Troms  
Fiskeripolitisk talsmann