

Nærings- og fiskeridepartementet

Fiskeridirektoratet

Regulering av fisket etter torsk nord for 62° N i 2019

Norges Kystfiskarlag har i landsstyremøte 22. og 23. oktober gjort følgende vedtak vedrørende regulering av fisket etter torsk nord for 62 N° i 2019:

- Dagens inndeling i fire reguleringsgrupper videreføres.
- Det anbefales at alle fartøy med faktisk lengde mellom 11 meter og opp til 28 meter gis faste garanterte fartøykvoter i de kvoteregulerte hovedfiskeriene.
- Fiskeriene må reguleres med garanterte kvoter for å hindre kappfiske, bedre planlegging av fiske, som igjen fører til økt kvalitet og verdiskapning. Det er da en viktig forutsetning at kvoter fiskes av fartøy med faktisk lengde lik hjemmelslengde.
- En overgang til garanterte kvoter må innføres samtidig som det etableres kvotefleksibilitet på fartøynivå. Kvotefleksibilitet bør være større for de minste fartøygruppene.
- For de minste fartøygruppene bør der fortsatt være en viss overregulering for å sikre mer forutsigbarhet, samt at minst mulig av et eventuelt restkvantum for gruppen blir fisket av den større fiskeflåten. For fartøy under 11 meter hjemmelslengde må overreguleringen trappes ned jo større faktisk lengde fartøyet har, i henhold til ny reguleringsmodell av 2017.
- For fartøygruppen med hjemmelslengde under 11 meter settes en overregulering på 25 prosent ved årets begynnelse for fartøy med største lengde under 11 meter. For fartøy med største lengde på og over 11 meter settes en overregulering på 12,5 prosent ved årets begynnelse. Kvotefleksordningen brukes aktivt i stedet for høy overregulering og refordelinger gjennom året.
- For fartøy med største lengde over 11 meter reguleres fartøykvoter uten overregulering som fisker på kvoter tilhørende gruppen under 11 meter hjemmelslengde.
- Fisk som settes av til ekstrakvoteordninger, slik som ferskfiskordningen mm. må tas fra den norske totalkvoten, før kvoten fordeles til de ulike reguleringsgruppene.
- Fartøy med største lengde over 28 meter må ikke tillates å fiske torsk eller annen hvitfisk på kystflåtens kvoteandel som en konsekvens av at myndighetene har lagt til rette for fri fartøyutforming i kystflåten. Fartøy over 28 må reguleres som havgående, og avregnes havflåtens kvoteandel.
- Det må innføres et generelt minstemål for torsk på 47 cm.

Se for øvrig sak 32/2018 for regulering av ulike ordninger.

Kysttorsk nord for 62° N i 2019

Samme atferdsregulering som for nordøstarktisk torsk skal gjelde. I tillegg presiseres:

- Norges Kystfiskarlag vil igjen kreve at havforskerne i samråd med fiskere iverksetter forskningstokt etter kysttorsk i de områder der denne faktisk befinner seg.
- Norges Kystfiskarlag anbefaler at den avsatte kvoten av kysttorsk i sin helhet forbeholdes kystflåten under 28 meter. En slik prioritering vil være i tråd med hensynet til en bærekraftig ressursutnyttelse. Reguleringen må videre legge til rette for en langsiktig bærekraftig forvaltning som kan sikre en fortsatt god ressurstilgang.
- Ytterligere innstramninger i kysttorskvernet, som rammer kystflåten som fisker med passive redskap (garn, line og juksa), kan ikke aksepteres.
- Skal kysttorskvernet bli effektivt, må snurrevadfiske og autoline på kysttorskens gytefelt forbys fra påske til 15. juni. Det må samtidig utarbeides en oppdatert oversikt over kysttorskens gytefelt.
- Norges Kystfiskarlag ber om at det innhentes mer kunnskap om mulige alternative forklaringsvariabler til en stadig minkende kysttorskbestand. Ettersom flere år med atferdsregulering i fiskeriene ikke har bidratt til å få opp bestanden, er det nærliggende å undersøke påvirkninger av temperaturøkninger i fjord og hav, oppdretts- og turistfiskevirksomhet kan ha på bestanden.

Med vennlig hilsen
NORGES KYSTFISKARLAG

Annsophie Kristiansen
daglig leder

Maylinn Stomperud
rådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift