

Nærings- og fiskeridepartementet

Fiskeridirektoratet

Regulering av fisket etter blåkveite nord for 62° N i 2019

Norges Kystiskarlag har i landsstyremøte 22. og 23. oktober gjort følgende vedtak vedrørende regulering av blåkveite nord for 62° N i 2019:

- Fisket etter blåkveite i 2019 gjennomføres som et begrenset kystfiske i tradisjonelt omfang med konvensjonelle redskaper for fartøy med største lengde under 28 meter.
- Fisket videreføres som et åpent fiskeri, med påbud om røkting og AIS. Blåkveitefisket er blant annet et godt tilskudd for unge nyetablerte i næringen og bidrar til rekruttering i fiskeriene.
- Med bakgrunn i føre var prinsippet bør maksimalkvoten ikke økes og følgende fartøykvoter bes lagt til grunn:

<i>Fartøylengde</i>	<i>Maksimalkvote</i>
0 – 13,99 meter	20 tonn
14 – 19,99 meter	22,5 tonn
20 – 27,99 meter	25 tonn

- Bifangst forutsettes avregnet innenfor fartøyets kvote.
- Den enkelte fartøyeier må kun tillates å delta med ett fartøy.
- Det tillates ikke bruk av leieskipper i fisket etter blåkveite, med mindre det foreligger gyldig dispensasjonsadgang, jf. regler om leieskipper i deltakerforskriften.
- Avbrudd i fisket pga. andre næringer må ikke forekomme.
- For trål og konvensjonelle havfiskefartøy settes det en kvote på maksimalt 25 tonn, der bifangst forutsettes avregnet innenfor fartøyets kvote.
- Blåkveitefisket må reguleres slik at båtene har mulighet til å ta sine kvoter og bør minimum være åpent i 8 uker, hvorpå det ikke må foretas refordelinger innenfor denne perioden.
- Norges Kystfiskarlag mener innblanding for fartøy med faktisk lengde over 28 meter må holdes på 7% eller mindre. Det har vært uttrykt ønske fra enkelte i næringen at innblanding bør økes til 20% ved fisket etter andre arter, samtidig som at fartøy forholder seg til taket som er satt i antall tonn tillat bifangst av blåkveite hvert år. Norges Kystfiskarlag kan ikke støtte en slik endring og ber om at om der skal åpnes for endringer, så må dette sendes på høring. I en slik høring vil det være vesentlig og ha utarbeidet tall på hvor mange fartøy slike endringer vil omfatte og deres fangstmønster. Tall på antall tonn bifangst som er tatt av hvert fartøy, samt prognoser

på hvordan fisketrykket på blåkveite vil øke som følge av endret innblandingsprosent for fartøy over 28 meter bør også foreligge.

- Det må innføres ordning med kvotefleksibilitet på gruppenivå for kystflåten. Etter årets sesong gjensto 138 tonn av kystflåtens gruppekvote som senere ble overført havfiskeflåten og trålere. Dette kvantumet burde kommet kystflåtens gruppekvote til gode i 2019.

Med vennlig hilsen
NORGES KYSTFISKARLAG

Annsophie Kristiansen
daglig leder

Maylinn Stomperud
rådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift