

Sjømatklyngen Senja har følgende innspill til reguleringsmøtets sak 8/2018 om regulering av fisket etter torsk nord for 62° N i 2019

Konsekvenser av ferskfiskordningen – behovet for kysttorsktiltak

En tidligere bifangstordning på torsk for kystflåten ble f.o.m. 2013 erstattet av en ny og mer fleksibel ordning kalt *ferskfiskordningen*. Formålet med ordningen er å strekke sesongen utover året, og at det landes mest mulig fersk fisk utenom skreisesongen.

Ferskfiskordningen innebærer at fra 7. mai (2018) kan fartøy som lander all fangst fersk i tillegg til kvoten fiske og lande inntil 20 % torsk regnet av all fangst landet pr. uke. Fra 25. juni har tillegget vært 30 %. Det er avsatt totalt 19 300 tonn til ferskfiskordningen i 2018, tilsvarende som tidligere år. Dette belastes kystflåtens egen gruppekvote, og kan således betraktes som en periodisering av et slik kvantum.

Det er særlig Finnmark (og spesielt Øst-Finnmark) som har hatt nytte av ferskfiskordningen (og den tidligere bifangstordningen), ettersom det er i den regionen ressursen er mest tilgjengelig i andre halvår. Det er således i dette området kystflåten har best forutsetninger for å utøve torskefiskerier (torsk og hyse, og til dels også sei) i andre halvår.

Torsk som fiskes i Øst-Finnmark av kystflåten blir i all hovedsak også landet i det samme området. Dermed blir det først og fremst fartøy heimehørende i Øst-Finnmark som ser seg mest tjent med å utnytte ferskfiskordningen, og råstoffet kommer primært landanleggene der til gode. Dette på bekostning av kystfartøy og landanlegg lenger vest, hvor torsken alternativt kunne vært fisket og landet i skreisesongen.

Både Fiskeridirektoratet og Havforskningsinstituttet har tidligere påpekt at ferskfiskordningen medfører økt beskatningstrykk på kysttorsk. Utenom skreisesongen består kystflåtens torskefangster av en høy andel kysttorsk. Samtidig viser Havforskningsinstituttets årlige rapporter at kysttorskbestanden har vært nedadgående og er i dårlig forfatning. Fiskerimyndighetene har heller ikke fulgt en etablert gjenoppbyggingsplan for kysttorsk. Det er rimelig klart at dette ikke kan fortsette, bl.a. er det risiko for at man vil miste MSC-sertifiseringen for torsken om ikke nye kysttorsktiltak som virker blir iverksatt snarlig.

Sjømatklyngen Senja tenker langsiktig og tar på alvor bekymringene for kysttorsken, og mener det mest effektive tiltaket vil være å redusere ferskfiskordningen til et minimum med virkning f.o.m. 2019. Det vil dessuten være helt uakseptabelt for næringa om vi som følge av ferskfiskordningen/manglende kysttorsktiltak mister MSC-sertifiseringen for torsken. Vi ser at det enkelte år vil kunne ligge et nødvendig bifangstelement i ferskfiskordningen for å holde i gang et fiske etter hyse og sei mot slutten av året, men ordningen/avsetningen må reduseres betydelig ned til et akseptabelt nivå. Det er også slik at ev. innføring av kvotefleksibilitet på fartøynivå i torskefisket vil innebære sterkt redusert behov for ev. bifangstordninger.

I den grad det fiskes skrei på ordningen, skjer dette fisket eksempelvis ved Bjørnøya, hvor det senest nå i 2018 har vært fisket betydelige kvantum små umoden torsk. Det er svært uheldig at man har etablert en ordning som stimulerer til fiske på årsklasser hvor fiskens vekstpotensial ikke er utnyttet. I skreisesongen fiskes det voksen fisk, og det er også denne tiden på året at fisken er mest verdifull gjennom bl.a. utnyttelse av biprodukter som rogn, isselje, lever, mager, torsketunger og hoder.



POSTADRESSE: Sjømatklyngen Senja, postboks 609, 9306 FINNSNES BESØKSADRESSE: Kunnskapsparken Finnsnes, Bernh Lunds vei 4
KLYNGELEDER: Bernt Bertelsen – 934 37 000 - bernt@kupa.no STYRELEDER: Egil Johansen – 911 23 613 - sjefen@nordsenja.no