

Sjømatklyngen Senja har følgende innspill til reguleringsmøtets sak 8/2018 om regulering av fisket etter torsk nord for 62° N i 2019

Kvotefleksibilitet på fartøynivå i fisket etter torsk, alternativt slumpfiskordning

Basert på enighet mellom Norge og Russland, ble det fra årsskiftet 2015/2016 innført kvotefleksibilitet mellom kvoteår på inntil 10 % i fisket etter nordøstarktisk torsk og hyse. Ett år senere ble det også innført tilsvarende kvotefleksibilitet i fisket etter nordøstarktisk sei. Mellom nasjonene gjelder kvotefleksibiliteten på totalkvotenivå, og den gjelder begge veier – dvs. inntil 10 % av totalkvoten kan forskutteres ellers overføres til neste år. Det er opp til Norge hvordan vi ellers håndterer kvotefleksibiliteten, dvs. om den også skal gjelde ned på fartøygruppenivå og ev. på fartøynivå. Hittil har denne kvotefleksibiliteten vært gjeldende bare på gruppenivå, med unntak av at den høsten 2017 ble gjort gjeldende på fartøynivå kun for havfiskeflåten.

Den innførte kvotefleksibiliteten på gruppenivå har bidratt til større forutsigbarhet, bl.a. gjennom redusert behov for omfordeling mellom de ulike fartøygruppene på slutten av reguleringsåret. Fiskeridirektoratet kan gjennomføre et noe romsligere reguleringsopplegg enn tidligere innenfor gruppene, ettersom et eventuelt overfiske kan motregnes neste års gruppekvote.

Det bør nå være mulig å innføre kvotefleksibilitet på fartøynivå i torskefiskeriene for både havfiskeflåten og kystflåten, for å skape større fleksibilitet og forutsigbarhet for den enkelte. Sjømatklyngen Senja ser imidlertid at innføring av kvotefleksibilitet på fartøynivå kan være krevende for den minste fartøygruppen i torskefisket, dvs. gruppen med hjemmelslengde under 11 meter hvor det er ulik grad av kvoteutnyttelse og dermed høy overregulering, og vil ha forståelse for om man inntil videre velger å holde denne gruppen utenfor. For alle andre grupper er overreguleringen i torskefisket så liten at innføring av kvotefleksibilitet på fartøynivå må være håndterbart av Fiskeridirektoratet.

Sjømatklyngen Senja ber således om at det snarest innføres kvotefleksibilitet på fartøynivå i alle fartøygrupper i torskefisket, med unntak av gruppen med hjemmelslengde under 11 meter. I denne anledning finner vi det passende å minne om Stortingets anmodningsvedtak nr. 570 (2015-2016): "Stortinget ber regjeringen fortsette prøveordningen med kvotefleks inntil videre og utvide denne til å gjelde på fartøynivå."

Innføring av kvotefleksibilitet på fartøynivå vil dessuten innebære sterkt redusert behov for ferskfiskordningen eller andre bifangstordninger.

Dersom det likevel ikke skulle være mulig å få til en snarlig innføring av slik kvotefleksibilitet på fartøynivå i kystflåtens torskefiskerier, vil det alternativt være behov for en slumpfiskordning for kystflåten – tilsvarende den ordningen havfiskeflåten har hatt i mange år.

