

Vår ref.: AK

Vår dato: 28.01.19

Deres ref.:18/19076

Deres dato: 16.01.19

Fiskeridirektoratet  
Postboks 185  
5804 Bergen

[postmottak@fiskeridir.no](mailto:postmottak@fiskeridir.no)

## INNSPILL VEDRØRENDE REGULERING AV MAKRELLSTØRJE I 2019

Det vises til mottatt invitasjon til høringsmøte om regulering av makrellstørje. Norges Kystfiskarlag har følgende skriftlige innspill til saken.

### **Landsstyrevedtak, 24. oktober 2018:**

*«Norges Kystfiskarlag ønsker at det åpnes for et begrenset forsøksfiske med harpun og krok etter makrellstørje fra 2019, fra mindre merkeregistrerte fiskefartøy. Harpunfangst etter størje har tusenårige tradisjoner i Norge, mens fangst med harpungevær og krok var benyttet i stor grad før notfisket kom i gang. Med bakgrunn i dette anbefaler Norges Kystfiskarlag at det settes av en kvote for slikt fiske/fangst. Hvis krok/harpunkvote ikke er fisket innen 20. september, kan kvoten refordeles».*

### **Historikk**

Tradisjonelt sett ble størjefisket fra 1920- og 30-tallet drevet av relativt små fartøy. Flåten bestod av fartøy helt nede i størrelsesordenen 20 – 30 fot, herunder sjarker, skøyter, kryssere og kuttere opp til over 70 fot. Det foreligger skriftlige og muntlige kilder som dokumenterer at flåtegruppen under 24 meter kan hevde historisk rett til dette fisket (for mer informasjon, se Nordmøre Museum: <http://www.nordmore.museum.no/bes%C3%B8k-oss/aure/kr%C3%A5ksundet-sj%C3%B8bruksmuseum/st%C3%B8rjefiske-med-harpungev%C3%A6r>).

I så måte er det også naturlig at denne fartøygruppen tilgodeses med en vesentlig større andel av totalkvoten for makrellstørje i 2019, enn det som legges til grunn i Fiskeridirektoratets forslag i forkant av høringsmøtet.

### **Utvelgelse av fartøy som får delta i fisket**

Vi støtter Fiskeridirektørens saksfremlegg under reguleringsmøtet i november 2018, hvor det påpekes at det er behov for å bygge opp kunnskap om fiske etter makrellstørje, og at det derfor er hensiktsmessig at så mange fartøy som mulig får delta i fisket etter størje i 2019.

Ved en gjenåpning av fisket etter makrellstørje, er det svært viktig for Norges Kystfiskarlag å påpeke at kystflåten under 24 meter må hensyntas forholdsmessig ved kvotefordelingen. Til sammenlikning er fartøygruppen i størrelsesorden fra 45 meter og oppover fra Fiskeridirektoratets side foreslått gitt en lavere kvote siden disse har vist liten interesse for deltakelse i fisket. Likevel er andelen av totalkvantum for denne lengdegruppen høyere enn den er for lengdegruppen under 24 meter. Med likelydende argument vil derfor Norges Kystfiskarlag hevde det er hensiktsmessig å gi fartøy under 24 meter en større andel av totalkvoten, for deretter å refordere resterende kvantum som måtte gjenstå oppover i lengdegruppene.

I høringsforslaget er det lagt opp til at fartøy under 24 meter fordeles inntil 15 prosent av totalkvoten. Med bakgrunn i historisk rett mener Norges Kystfiskarlag dette er et altfor lite kvantum, og foreslår at det for påmeldte fartøy under 24 meter som oppfyller gitte krav iht. ICCATs regulering gis adgang til et fritt fiske med krok/line innenfor minimum 50 prosent av totalkvoten. Av denne kan en andel på 10 tonn avsettes til harpunfangst.

Norges Kystfiskarlag er ikke enig i Fiskeridirektoratet sin vurdering om at det er fartøygruppen over 24 meter som omfatter den «tradisjonelle» fartøystørrelsen for dette fisket. Riktignok er det denne fartøystørrelsen som har hatt muligheten til å delta i fisket de siste årene, da det siden 2014 har dreid seg om et begrenset forsøksfiske på grunn av flerårig totalfredning. Vi må imidlertid lengre tilbake enn 2014 for å kunne omtale historiske rettigheter som gir grunnlag for å omtale den «tradisjonelle» gruppen av fartøy som fisker størje. Eksempelvis var en stor del av notbåtene som deltok i fisket tidligere seinotbåter. En vesentlig del av disse var under 24 meter.

Ettersom krav om egen lugar vil utelukke svært mange fartøy under 24 meter fra å delta i fisket, anbefaler Norges Kystfiskarlag at det må være tilstrekkelig med egen køye til disposisjon for observatør.

### **Fartøy under 15 meter**

Norges Kystfiskarlag ønsker ikke en nedre grense i båtstørrelse for yrkesfiskere og merkeregistrerte fartøy, slik Fiskeridirektøren la opp til i reguleringsmøtet 2018, hvor det ble foreslått at det også i 2019 settes krav til at fartøy som skal delta skal være større enn 15 meter. For fartøy under 15 meter, som per i dag ikke er sporingspliktige, bør det kunne monteres videokamera om bord, hvorpå fisket filmes og opptak leveres sammen med fangst. Det innføres også påbud om AIS fra avgang fra havn når fisket starter og til fisket avsluttes.

Norges Kystfiskarlag mener det er avgjørende at også fartøy under 15 meter, som representerer en fartøystørrelse som historisk sett har hatt adgang til dette fisket, ikke ekskluderes i en tid hvor det er ønskelig at flest mulig fartøy og brukstyper benyttes for innhenting av kunnskap om fisket etter makrellstørje.

### **Redskapsregulering**

Norges Kystfiskarlag mener det er fornuftig å ta utgangspunkt i ICCATs gruppering av fartøystørrelser, men mener andre redskaper, som for eksempel harpun bør kunne innlemmes som supplerende fangstredskap, da dette tradisjonelt har vært benyttet i fisket etter makrellstørje i Norge. Helt fram til 70-tallet var det vanlig å fiske størje med krok og harpun på relativt små båter. Disse fartøyene ble aldri pålagt forbud mot å fiske med dette som fangstmetode, og er derfor ikke fangstredskap som vi mener kan utelukkes uten en nærmere begrunnelse fra myndighetshold.

USA, som per i dag har høy status i det japanske markedet, fangster en andel av størja med mindre fartøy, både med line, handharpun og stang/dorgerigg. Dette ligner i stor grad på fangsttradisjoner som var vanlige i Norge både før og rundt samme tid som notfisket etter størje tok til i Norge (for mer informasjon se American Bluefin Tuna Association: <http://www.theabta.com/general> og <http://www.theabta.com/harpoon>).

Norges Kystfiskarlag er kjent med at ICCAT har godkjent slike fangstmetoder i amerikanernes fiskeplaner, hvilket bør tilsi at Norge vil kunne få godkjent tilsvarende fangstmetoder i sin fiskeplan.

Ut over dette har Norges Kystfiskarlag ingen merknader til Fiskeridirektoratets forslag.

Med vennlig hilsen  
NORGES KYSTFISKARLAG

Annsophie Kristiansen  
daglig leder

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift*

**Kopi:**

Nærings- og fiskeridepartementet