

Nærings- Og Fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep

0032 OSLO

Adm.enhet: Reguleringsseksjonen
Saksbehandler: Andreas Haugstvedt
Telefon: 40070506
Vår referanse: 18/18418
Deres referanse:
Dato: 13.12.2018

Oppdatert forslag til forskrift om regulering av fisket etter torsk i Nordsjøen og Skagerrak i 2019

1. Innledning

Det vises til Fiskeridirektoratets foreløpige forslag til forskrift om regulering av fisket etter torsk i Nordsjøen og Skagerrak i 2019 som ble oversendt 3. desember 2018.

Norge og EU ble 12. desember 2018 enige om avtale for 2019. Ettersom avtalt totalkvote for torsk i Nordsjøen og Skagerrak er noe høyere enn forutsatt i oversendelsen 3. desember sendes et oppdatert forslag som tar høyde for kvoteøkningen.

2. Avtalt kvote mellom Norge og EU og Fiskeridirektoratets tilråding

Under de bilaterale forhandlingene med EU ble det avtalt «Total Allowable Catch» (TAC) på 29 437 tonn i Nordsjøen og 4 205 tonn i Skagerrak. Norge har en andel på 17 % av avtalt TAC i Nordsjøen og 3,2 % i Skagerrak. Den norske kvoten ble derfor satt til 5 004 tonn i Nordsjøen og 136 tonn i Skagerrak. Av den norske kvoten i Nordsjøen ble det avtalt å overføre 382 tonn torsk til Sverige, jf. «Sverigeavtalen». Dette gir en disponibel kvote på 4 622 tonn i Nordsjøen og 136 tonn i Skagerrak for norske fartøy i 2019.

Kvotene som er avtalt mellom Norge og EU er noe høyere enn det som ble forutsatt i saksfremlegget for reguleringsmøtet og i direktoratets foreløpige forskriftsforslag 3. desember, men det er like fullt tale om en reduksjon på 33 % i 2019 sammenlignet med avtalt TAC for 2018.

At avtalt TAC mellom Norge og EU gir en noe høyere disponibel kvote enn forutsatt innebærer at det etter Fiskeridirektoratets oppfatning er rom for enkelte justeringer i reguleringsopplegget for torsk fra reguleringsårets start i 2019.

2.1.Bifangst av torsk i andre fiskerier i Nordsjøen

I hovedsak opprettholdes Fiskeridirektoratets forslag som ble oversendt 3. desember. Det vil si at det avsettes 1 100 tonn torsk til fartøy som fisker med trål og 400 tonn til konvensjonelle fartøy som ikke har adgang til å utøve direktefiske etter torsk.

Videre opprettholder Fiskeridirektoratet forslaget om at tillatt bifangst må reduseres for flere flåtegrupper fra starten av reguleringsåret 2019. Sett hen til at avtalt kvote mellom Norge og EU er noe høyere enn forutsatt forslåes det imidlertid å oppjustere kvantumsbegrensningen fra 50 tonn til 65 tonn for fartøy med nordsjøtråltillatelse eller avgrenset nordsjøtråltillatelse. Erfaring tilsier at en begrensning på 50 tonn er noe knapt for denne fartøygruppen.

For øvrig er forslag til bifangstreguleringer uendret fra forslaget som ble sendt 3. desember.

2.2.Regulering av fiske med konvensjonelle redskap i Nordsjøen

Fiskeridirektøren foreslo på reguleringsmøtet å fastsette maksimalkvotene i lukket og åpen gruppe på samme nivå som i reguleringsåret 2008. Sett hen til at Norge og EU har avtalt en noe romsligere kvote enn forutsatt i direktoratets foreløpige forskriftsforslag 3. desember, foreslår Fiskeridirektoratet at maksimalkvotene settes høyere enn først antatt.

Fiskeridirektoratet foreslår følgende fordeling av norsk konvensjonelle kvote i 2019:

Tabell 1: Forslag til gruppekvoter (tonn) ved et direktefiske på 3 072 tonn¹

Fartøygrupper	Prosent	Kvantum
Lukket gruppe	73 %	2 243
Åpen gruppe	27 %	829
Sum	100 %	3 072

¹ Regneeksempelet i tabellen er basert på kvoten som følger av avtalt kvote mellom Norge og EU etter overføringer til tredjeland (382 tonn), bifangstavsetning (1 500 tonn) og 50 tonn satt av til forskning.

Deltakelsen i lukket gruppe er uforutsigbar. Den største delen av kvoten tas av 15 til 20 fartøy. Dette reflekteres ved at maksimalkvotene har vært betydelig overregulert.

Tabell 2: Forslag til garanterte kvoter og maksimalkvoter i lukket gruppe¹

Fartøygruppe	Kvotefaktor	Garantert kvote	Maksimalkvote
Hjemmelslengde			
Fartøy under 15 meter	1	5	55 tonn
Fartøy 15-21 meter	2	10	110 tonn
Fartøy 21-28 meter	4	20	220 tonn
Fartøy over 28 meter	4	20	220 tonn

Tabell 3: Forslag til garanterte kvoter og maksimalkvoter i åpen gruppe

Fartøygrupper (største lengde)	Garantert kvote	Maksimalkvote
Fartøy under 10 meter	4	11 tonn
Fartøy 10 – 21 meter	4	22 tonn
Fartøy på eller over 21 meter	4	32 tonn

2.3.Regulering av fisket etter torsk utenfor grunnlinjen i Skagerrak i 2019

Avtalt kvote mellom Norge og EU innebærer at den norske totalkvoten i Skagerrak blir fastsatt til 136 tonn, mot 109 tonn som ble forutsatt i direktoratets foreløpige forskriftsforslag 3. desember. Kvoteøkningen beskjeden og totalkvoten er på et så lavt nivå at Fiskeridirektoratet ikke ser at det er rom for å foreta justeringer. Dette innebærer at forslaget som ble sendt 3. desember opprettholdes.

3. Forslag til forskrift

Idet en viser til det som er fremkommet ovenfor, samt direktoratets foreløpige forslag av 3. desember foreslår Fiskeridirektoratet følgende forskrift:

Forskrift om regulering av fisket etter torsk i Nordsjøen og Skagerrak i 2019

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet den ... desember 2018 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 13, 14, 16, 36, 37 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21 jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande torsk i følgende områder i 2019:

- a) I Nordsjøen, det vil si Norges territorialfarvann og økonomiske sone sør for 62° N avgrenset mot øst av en rett linje gjennom Hanstholmen fyr og Lindesnes fyr, og i EU-sonen i ICES' statistikkområde 4.
- b) I Skagerrak, det vil si utenfor den norske grunnlinjen og videre avgrenset mot vest av en rett linje gjennom fra Hanstholmen fyr til Lindesnes fyr og i sør av en rett linje gjennom Skagen fyr til Tistlarna fyr utenfor 4 nautiske mil av de svenske og danske grunnlinjene.

§ 2 Totalkvoter

Uten hinder av § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil 4 622 tonn torsk i Nordsjøen. Av dette kvantum avsettes 50 tonn til forsknings- og forvaltningsformål.

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy fiske inntil 136 tonn torsk i Skagerrak utenfor grunnlinjene.

Alle kvanta i forskriften angis i rund vekt.

§ 3 Gruppekvoter for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Fartøy med adgang til å delta i fisket med konvensjonelle redskap kan fiske og lande inntil 3 072 tonn torsk i Nordsjøen.

Fartøy med adgang til å delta i fisket med konvensjonelle redskap kan fiske og lande inntil 60 tonn torsk i Skagerrak utenfor grunnlinjene.

§ 4 Maksimalkvoter for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter torsk med konvensjonelle redskap i Nordsjøen kan maksimalt fiske og lande følgende kvanta torsk i Nordsjøen:

Fartøyets hjemmelslengde:	Garanterte kvoter (tonn)	Maksimalkvote (tonn)
0 - 14,99 meter	5	55
15,00 - 20,99 meter	10	110
på eller over 21,00 meter	20	220

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe i fisket etter torsk for fartøy med mindre enn 500m³ lasteromvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen, kan maksimalt fiske og lande følgende kvanta torsk i Nordsjøen:

Fartøyets største lengde:	Garanterte kvoter (tonn)	Maksimalkvote (tonn)
0 – 9,99 meter	4	11
10,00 – 20,99 meter	4	22
på eller over 21,00 meter	4	32

Fartøy som i 2004 fikk dispensasjon fra forbudet mot å fiske direkte etter torsk i Skagerrak utenfor grunnlinjene, kan maksimalt fiske og lande 10 tonn torsk i Skagerrak utenfor grunnlinjene. Andre fartøy med største lengde under 11 meter, kan i perioden fra og med 1. april til og med 30. juni maksimalt fiske og lande 5 tonn torsk med juksa i Skagerrak utenfor grunnlinjene dersom eier/høvedsmann er registrert på blad B i fiskermanntallet og fartøyet ikke har adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter torsk med konvensjonelle redskap i Nordsjøen.

§ 5 Bifangst

Fartøy som fisker med snurrevad i Nordsjøen kan ha inntil 25 % bifangst av torsk i de enkelte fangster og ved landing.

Fartøy som fisker med snurrevad i Skagerrak kan ha inntil 15 % bifangst av torsk i de enkelte fangster og ved landing.

Fartøy som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad i Nordsjøen og Skagerrak, kan ha inntil 25 % bifangst av torsk i de enkelte fangster og ved landing.

Fartøy som fisker med rekestrål i Nordsjøen og Skagerrak kan ha inntil 10 % bifangst av torsk i de enkelte fangster og ved landing.

Fartøy som fisker med småmasket trål, unntatt rekestrål, i Nordsjøen og Skagerrak kan ha inntil 2,5 % bifangst av torsk i de enkelte fangster og ved landing.

Fartøy som fisker med stormasket trål i Nordsjøen og Skagerrak, unntatt fartøy med nordsjøtråltillatelse eller avgrenset nordsjøtråltillatelse, kan ha inntil 10 % bifangst av torsk i de enkelte fangster og ved landing.

Fartøy med nordsjøtråltillatelse eller avgrenset nordsjøtråltillatelse som fisker med stormasket trål med en minste maskevidde på 120 mm kan ha inntil 20 % bifangst av torsk i de enkelte fangster og ved landing ved fiske i Nordsjøen og inntil 10 % bifangst av torsk i de enkelte fangster og ved landing ved fiske i Skagerrak. I Skagerrak gjelder regelen også ved bruk av seleksjonspanel med maskevidde ned til 90 mm, eller ved bruk av sorteringsrist og med maskevidde ned til 70 mm dersom det benyttes kvadratmasker i fiskeposen. Dersom fartøyets totale fangst av torsk i Nordsjøen og Skagerrak overstiger 65 tonn er det ikke tillatt å ha torsk som bifangst. Bestemmelsen i § 6 andre ledd gjelder tilsvarende så langt den passer.

Når det direkte fisket etter torsk er stoppet, eller når det enkelte fartøy har fisket sin maksimalkvote kan fartøy med adgang til å delta i et direkte fiske etter torsk i Nordsjøen og Skagerrak ha bifangst av torsk i fisket etter andre arter etter bestemmelsene i § 5.

§ 6 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor reguleringsåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av reguleringsåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor reguleringsåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor reguleringsåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i reguleringsåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor reguleringsåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av reguleringsåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor reguleringsåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av reguleringsåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av reguleringsåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i reguleringsåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet

av reguleringsåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 7 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fiskes av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande fangst som er fisket av annet fartøy.

§ 8 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Ved utskifting, eller ombygging til større fartøy eller til mindre fartøy, skal fartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før 5. juni 2003. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn. Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra kravet om at utskiftningen, forlengelsen eller forkortelsen må være registrert i merkeregisteret innen skjæringsdatoen, dersom manglende registrering skyldes forhold på myndighetenes hånd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 9 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten eller gruppekvotene er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

§ 10 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til havressurslova § 59 og forskrift 20. desember 2011 nr. 1437 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova.

§ 11 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av forskriften, straffes i henhold til havressurslova §§ 60, 61, 64 og 65 og deltakerloven § 31. På samme måte straffes forsøk og medvirkning.

§ 12 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2019 og gjelder til og med 31. desember 2019.

.....

Med hilsen

Stein-Åge Johnsen
seksjonssjef

Andreas Haugstvedt
rådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift

Mottakerliste:

Nærings- Og Fiskeridepartementet Postboks 8090 Dep 0032 OSLO